



Attero BV
Postbus 40047
7300 AX APELDOORN

Ons kenmerk DOC-00284074
Zaaknummer 2021-202244
Bijlage(n) 3

Maastricht 16 juni 2022
Verzonden 20 juni 2022

Definitief besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Vergunning

Artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming

Zaaknummer: 2021-202244



1. Besluit

Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 24 februari 2021 namens Attero BV een aanvraag als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming ontvangen. De aanvraag voorziet in het exploiteren, wijzigen en uitbreiden van een afvalbe- en verwerkingsbedrijf gelegen aan de James Cookweg 10 te Venlo. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2021-202244.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming alsmede onze overwegingen zoals vermeld onder hoofdstuk 3 van dit besluit, besluiten wij:

1. de namens Attero BV, gelegen aan de James Cookweg 10 te Venlo aangevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming te verlenen, voor het exploiteren en wijzigen van een afvalbe- en verwerkingsbedrijf, aan de James Cookweg 10 te Venlo, gelegen in of nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking;
2. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 2 vermelde voorschriften verbonden zijn;
3. dat de aanvraag en de bijbehorende stukken ontvangen d.d. 24 februari 2021, aangevuld op 22 april 2022, onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Team Vergunningen



Afschriften

Dit besluit is verzonden aan de aanvrager van de vergunning. Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Attero BV, Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, ter kennisname;
- Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo, Postbus 3434 5902 RK Venlo, ter kennisname;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX te Arnhem.;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant, p.a. Omgevingsdienst Brabant-Noord, t.a.v. Groene Wetten Vergunningverlening, Postbus 88, 5430 AB te Cuijk.
- Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB te Zwolle.
- Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH te Utrecht.
- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland, Postbus 3007, 2001 DA te Haarlem.
- Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland, p.a. Omgevingsdienst Haaglanden, Postbus 14060, 2501 GB te Den Haag.
- Vlaamse Overheid, Vlaams Administratief Centrum, Koningin Astridlaan 50, Afdeling Agentschap voor Natuur en Bos, busnummer 5, 3500 Hasselt België, ter kennisname;
- SPW – Département de la Nature et Forêts (DNF) – Direction de Liège, Montagne Sainte-Walburge 2 – bât. 2, 4000 Liège België, ter kennisname;
- Bezirksregierung Düsseldorf, Dezernat 53, Postfach 30 08 65, 40408 Düsseldorf Deutschland, ter kennisname.

Rechtsbescherming

Het ontwerp van het besluit op de aanvraag heeft gedurende zes weken voor eenieder ter inzage gelegen in het gouvernement te Maastricht. Gedurende deze termijn kon eenieder bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen. Binnen de termijn waarin de aanvraag en het ontwerpbesluit ter inzage hebben gelegen zijn geen zienswijzen ingediend.

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg. Ook niet belanghebbenden kunnen rechtstreeks in beroep bij de Rechtbank Limburg, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit.

U moet dan binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen. Van deze terinzagelegging wordt kennis gegeven op www.officielebekendmakingen.nl. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht alsmede de redenen van het beroep (motivering). Het beroepschrift moet worden gericht aan: Rechtbank Limburg, locatie Roermond, Sector Bestuursrecht; Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.



Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Het onderhavige besluit is ten opzichte van het ontwerpbesluit op onderdelen aangepast. Zo heeft er ten tijde van de ter inzagelegging van het ontwerpbesluit een nieuwe release van Aeries plaatsgevonden. Er zijn daarom een aantal nieuwe berekeningen gemaakt. In deze nieuwe versie wordt de stikstofdepositie berekend tot maximaal 25 kilometer van de emissiebron. Met deze wijziging wordt gehoor gegeven aan de opmerkingen van de Commissie Hordijk. Deze commissie, die de geschiktheid van Aeries heeft onderzocht, heeft opgemerkt dat er ten onrechte verschil bestaat tussen de manier waarop de depositie van wegverkeer wordt berekend en de manier waarop met overige stikstofbronnen wordt omgegaan. Verder heeft de commissie opgemerkt dat depositieberekeningen op grotere afstand van de bron grote meetonzekerheden bevatten. Ook daarom is er voor gekozen alleen de deposities binnen 25 km aan de stikstofbron toe te rekenen. Daarnaast heeft er een actualisatie van de rekenregels plaatsgevonden en is de invulinstructie die bij de AERIUS-calculator hoort geactualiseerd. In het kader van deze aanvulling is het AERIUS-model van de beoogde situatie in overeenstemming gebracht met de nieuwe (reken)regels. Dit betekent dat (met name) de emissie van de mobiele werktuigen nu anders is berekend dan voorheen.

Als gevolg hiervan is de emissie van de werktuigen nu hoger dan in de oorspronkelijke vergunningaanvraag.

Gezien het feit dat de aard en de inrichting van de activiteiten niet anders dan hetgeen in het ontwerpbesluit was opgenomen is het opnieuw doorlopen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Awb onnodig.



2. Voorschriften

Aan deze vergunning worden de volgende voorschriften verbonden:

1. Ten aanzien van de verkeersbewegingen (inclusief het stationair bedrijf op de weegbrug) mogen de volgende verkeersbewegingen plaatsvinden (maximale emissie van 1820,0 kg NOx en 24,0 kg NH3 per jaar).

tabel: aantal voertuigen	
wegverkeer	mvt/jaar
aan- en afvoer overslaghal	30.000
aan- en afvoer puin/BSA overslagterrein	15.000
aan- en afvoer hout overslagterrein	10.000
aan- en afvoer overig afval overslagterrein	10.000
aan- en afvoer afval voorterrein	10.000
aan- en afvoer containers (stalling)	1.000
aan- en afvoer compostering/vergisting/groen gas	35.000
intern transport vrachtauto/truck	5.200
veegwagen algemeen	1.300
personenauto's personeel	20.800
vrachtverkeer dat bij het arriveren en vertrek wordt gewogen	111.000

2. De jaarlijkse emissie van werktuigen bedraagt maximaal 8.522,0 kg NOx en 214,0 kg NH3 per jaar. Deze emissie valt als volgt te specificeren.

tabel: aantal werktuigen			
werktuigen	uren/jaar	kW	stageklasse
overslag - shovel (in hal)	3.000	250	IV
overslag - zeefinstallatie (in hal)	1.200	100	IIIB
overslag - shovel (voorterrein)	1.000	250	IV
overslag - shovel (achterterrein)	2.000	250	
overslag - shovel (achterterrein)	2.000	250	
overslag - kraan (achterterrein)	1.200	250	
overslag - kraan (achterterrein)	1.200	250	
overslag - verkleiner hout (achterterrein)	1.000	300	IIIB
overslag - verkleiner puin (achterterrein)	1.000	450	
overslag - zeefinstallatie (achterterrein)	1.000	100	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	IV
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - verkleiner groen incl. zeef (groenplaat)	500	600	IIIB
organisch - zeefinstallatie product (eindopslag)	500	100	



3. Industrie

Naast het wegverkeer en de werktuigen zijn er binnen de locatie enkele algemene industriële emissiebronnen aanwezig. Het gaat om de aanwezige gasmotor, een gasketel (CV) en de vier biofilters. De jaarvracht afkomstig van de biofilter is maximaal 3.200,0 kg NH₃ per jaar. De NO_x emissie afkomstig van de gasmotor (WKK) en de gasketel (CV) is respectievelijk 2.493,0 kg en 103,0 kg NO_x per jaar. Deze emissie valt als volgt te specificeren.

tabel: industriële bronnen					
bron	uren/jaar	grenswaarde	Nm ³ /uur	NO _x /jaar	NH ₃ /jaar
Biofilter NO (schoorsteen)	8.760	-	76.829	-	878 kg
Biofilter ZO (schoorsteen)		-	76.829	-	878 kg
Biofilter NW (schoorsteen)		-	63.171	-	722 kg
Biofilter ZW (schoorsteen)		-	63.171	-	722 kg
gasmotor 800 kW (schoorsteen)		115 mg/Nm ³	3.300	2.493 kg	-
gasketel CV 450 kW (schoorsteen)		35 mg/kWh	500	103	-

4. Deze vergunning geldt tevens voor veranderingen in de bedrijfsvoering die niet in overeenstemming zijn met deze vergunning of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften, voor zover deze veranderingen niet kunnen leiden tot andere of grotere negatieve gevolgen voor enig Natura 2000-gebied dan ingevolge deze vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften zijn toegestaan.



3. Procedure en beoordelingskader

3.1 Vergunningaanvraag

Op 24 februari 2021 hebben wij van Attero B.V., James Cookweg 10 te Venlo, een aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Er wordt vergunning gevraagd voor het exploiteren en wijzigen van een melkveehouderij, gelegen aan de James Cookweg 10 te Venlo. Het project heeft een potentieel significant negatief effect op meerdere Natura 2000-gebieden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 2021-202244.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

3.2 Procedure

Op 6 december 2017 hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.limburg.nl).

3.3 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Limburg zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3.4 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Limburg 2014 (hoofdstuk 3) zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn.



3.5 Beoordelingskader

3.5.1 Wettelijk kader - Wet natuurbescherming

Een verzoek om een vergunning wordt beoordeeld op basis van hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist voor het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ (verder: Afdeling) blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied, vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling een aantal uitspraken gedaan⁴. In de uitspraak heeft de Afdeling onder andere vastgesteld dat voor intern salderen, waarbij geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, niet langer een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is vereist.

Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen' en waarbij geen overige effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn.

Ten slotte kán bij de beoordeling van vergunningaanvragen als bedoeld in de artikelen 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming die (mede) voorzien in het veroorzaken van stikstofdepositie op een Limburgs Vogelrichtlijngebied, de door ons college bij besluit van 27 november 2012 vastgestelde Beleidslijn "Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden" (verder: de beleidslijn) in aanmerking worden genomen. Voorziet de betreffende vergunningaanvraag in een project en wordt deze beleidslijn in aanmerking genomen, dan dient aan de hand van een aan deze beleidslijn gerelateerde passende beoordeling te worden aangetoond dat voor zover de vergunningaanvraag voorziet in een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie op één of meer Limburgse Vogelrichtlijngebieden bedoelde toename in de vorm van een externe saldering of anderszins wordt gemitigeerd.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkruondveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

provincie limburg



Volgens de beleidslijn geldt daarbij in de regel als toets moment 7 december 2004, hetgeen tevens veronderstelt dat in voorkomend geval dat extern wordt gesaldeerd, dit dient plaats te vinden met ammoniak/NOx-rechten die op deze datum bij de saldogevende locatie(s) aanwezig waren op grond van de Hinderwet of de Wet milieubeheer.



3.5.2 Beleidsregels intern en extern salderen in Limburg december 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben de 'Beleidsregel intern en extern salderen in Limburg december 2019 (hierna: Beleidsregel)' vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Aangezien de Afdeling op 20 januari 2021 heeft uitgesproken dat 'intern salderen' sinds 1 januari 2020 niet langer vergunningplichtig is op basis van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming hebben wij in Provinciaal Blad Limburg 2021, nummer 1558 kennis gegeven van het besluit van GS dat bij de afhandeling van aanvragen die zijn en worden ingediend op basis van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming, de bepalingen uit de Beleidsregel 'intern en extern salderen in Limburg december 2019' over intern salderen buiten toepassing worden gelaten.

3.5.3 Buitenlands toetsingskader

Wanneer een vergunningaanvraag voor een project voorziet in stikstofdepositie op één of meer stikstofgevoelige buitenlandse Natura 2000-gebieden volgt uit de uitspraak van de Afdeling van 16 april 2014 inzake RWE Eemshaven (201304768/1/R2), dat ter beantwoording van de vraag of de aangevraagde situatie significante effecten op deze gebieden kan hebben, toepassing kan worden gegeven aan het daarvoor relevante buitenlands toetsingskader.



4. Overwegingen

4.1 Aangevraagde situatie

Binnen de locatie komt – voor zover voor de onderhavige aanvraag relevant - stikstofoxide (NO_x) en ammoniak (NH₃) vrij. Het wegverkeer, de werktuigen en de gasmotor zorgen voor de emissie van stikstofoxiden. Bij de compostfabriek wordt via de biofilters ammoniak geëmitteerd. De aangevraagde activiteit zorgt voor een totale emissie van 8.009,17 kg NO_x per jaar en 2.259,27 kg NH₃ per jaar. Deze is in de onderstaande tekst verder gespecificeerd.

Wegverkeer

Mede voor de aan- en afvoer van (afval)stoffen wordt het onderstaande wegverkeer ingezet. Hoewel zich op een dag voor de aan- en afvoer een piek kan voordoen is het voor de stikstofemissie relevant hoeveel vrachtwagens per jaar de inrichting bezoeken.

tabel: aantal voertuigen	
wegverkeer	mvt/jaar
aan- en afvoer overslaghal	30.000
aan- en afvoer puin/BSA overslagterrein	15.000
aan- en afvoer hout overslagterrein	10.000
aan- en afvoer overig afval overslagterrein	10.000
aan- en afvoer afval voorterrein	10.000
aan- en afvoer containers (stalling)	1.000
aan- en afvoer compostering/vergisting/groen gas	35.000
intern transport vrachtauto/truck	5.200
veegwagen algemeen	1.300
personenauto's personeel	20.800
vrachtverkeer dat bij het arriveren en vertrek wordt gewogen	111.000

Na berekening van AERIUS blijkt dat bovenstaande verkeersbewegingen zorgen voor de emissie van circa 1.820,0 kg NO_x en 24,0 kg NH₃ per jaar.

Werktuigen

Voor het bewerken van de afvalstoffen binnen de locatie worden diverse werktuigen zoals shovels, verkleiners en zeefinstallaties ingezet die op enig moment binnen de locatie in gebruik kunnen zijn. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen. Bij de berekening van de emissie is gebruik gemaakt van het vermogen, de bedrijfsduur en een emissiefactor.



tabel: aantal werktuigen			
werktuigen	uren/jaar	kW	stageklasse
overslag - shovel (in hal)	3.000	250	IV
overslag - zeefinstallatie (in hal)	1.200	100	IIIB
overslag - shovel (voorterrein)	1.000	250	IV
overslag - shovel (achterterrein)	2.000	250	
overslag - shovel (achterterrein)	2.000	250	
overslag - kraan (achterterrein)	1.200	250	
overslag - kraan (achterterrein)	1.200	250	
overslag - verkleiner hout (achterterrein)	1.000	300	IIIB
overslag - verkleiner puin (achterterrein)	1.000	450	
overslag - zeefinstallatie (achterterrein)	1.000	100	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	IV
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - shovel (algemeen)	2.400	250	
organisch - verkleiner groen incl. zeef (groenplaat)	500	600	IIIB
organisch - zeefinstallatie product (eindopslag)	500	100	

De jaarlijkse emissie van bovengenoemde werktuigen bedraagt in totaal circa 8522,0 kg NOx per en 214,0 kilogram NH₃ jaar.

Industrie

Naast het wegverkeer en de werktuigen zijn er binnen de locatie enkele algemene industriële emissiebronnen aanwezig. Het gaat om de aanwezige gasmotor, een gasketel (CV) en de vier biofilters. De maximale (toegestane) emissie van de gasmotor volgt uit de emissienorm in het Activiteitenbesluit (artikel 3.10f) en het maximale rookgasdebiet (o.b.v. 15% zuurstof) van de gasmotor.

De emissie van de biofilters (NH₃) wordt bepaald door de werking van de luchtbehandeling. Er kunnen zich pieken voordoen. De jaarvracht afkomstig van de biofilter is maximaal 3.200,0 kg NH₃ per jaar. De NOx emissie afkomstig van de gasmotor (WKK) en de gasketel (CV) is respectievelijk 2.493,0 kg en 103,0 kg NOx per jaar.

tabel: industriële bronnen					
bron	uren/jaar	grenswaarde	Nm ³ /uur	NOx/jaar	NH ₃ /jaar
Biofilter NO (schoorsteen)	8.760	-	76.829	-	878 kg
Biofilter ZO (schoorsteen)		-	76.829	-	878 kg
Biofilter NW (schoorsteen)		-	63.171	-	722 kg
Biofilter ZW (schoorsteen)		-	63.171	-	722 kg
gasmotor 800 kW (schoorsteen)		115 mg/Nm ³	3.300	2.493 kg	-
gasketel CV 450 kW (schoorsteen)		35 mg/kWh	500	103	-



4.2 Referentiesituatie

4.2.1 Habitatrichtlijngebieden

De Habitatrichtlijngebieden als genoemd in de AERIUS bijlage, zijn op 7 december 2004 als speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn aangewezen en tevens op de lijst van gebieden van communautair belang geplaatst. Dat laatste impliceert dat 7 december 2004 als referentiedatum met betrekking tot de voorziene stikstofdepositie op de betreffende Habitatrichtlijngebieden geldt.

4.2.1.1 Uitgangssituatie Habitatrichtlijngebieden

Relevant in dit verband is dat, hoewel nu sprake is van één inrichting waarin overslag en organisch zijn opgenomen, er pas sinds 2013 sprake is van één inrichting. Voor deze periode beschikte deze twee bedrijfsonderdelen elk over een afzonderlijke vergunning. De reden hiervoor ligt in het verleden toen beide bedrijfsonderdelen door een andere rechtspersoon werden aangestuurd. Dat betekent dat de voormalige vergunningen van de onderdelen overslag en organisch afzonderlijk van elkaar zijn beschreven.

Op 7 december 2004 vigeerde voor de inrichting(en) van de aanvrager de vergunning verleend onder de Wet milieubeheer bij besluit van respectievelijk 2 januari 2002 (overslag) en 14 oktober 2003 (organisch). Sinds 7 december 2004 zijn voor de inrichtingen van de aanvrager bij of krachtens de Wet milieubeheer geen vervangende vergunning verleend in verband met een activiteit die minder ammoniakemissie tot gevolg heeft. In de onderstaande tabellen zijn emissiebronnen ten aanzien van de vergunde situaties weergegeven.

tabel: werktuigen					
werktuigen	uren/jaar	kW	stageklasse	g NO _x /kWh	NO _x /jaar
Organisch - Shovel 1	3.900	155	1991-STAGE I	11,2	5.078 kg
Organisch - Shovel 2	2.080	155			2.708 kg
Organisch - Shovel 3	1.040	155			1.354 kg
Organisch - Shovel 4	2.080	155			2.708 kg
Organisch - Zeefinstallatie 1	3.900	100		13,3	3.890 kg
Organisch - Zeefinstallatie 2	3.900	100			3.890 kg
Organisch - Zeefinstallatie 3	2.080	100			2.075 kg
Organisch - Verkleiner	520	200		11,2	874 kg
Organisch - verkleiner groen	160	300			403 kg
Weegbrug (2min per vrachtauto)	212	300	EURO 0	15,8	755 kg

tabel: industrie					
biofilter	uren/jaar	NH ₃ -norm	oppervlak	Nm ³ /uur	NH _x /jaar
Biofilter NO - open	8.760	200 g/uur	405	81.000	481 kg
Biofilter ZO - open			405	81.000	481 kg
Biofilter NW - open			333	66.600	395 kg
Biofilter ZW - open			333	66.600	395 kg
extensieve compostering			ton/jaar	NH ₃ -getal	NH _x /jaar
(groen)compostering			5.000	354 g/ton	1.770 kg



tabel: wegverkeer			
wegverkeer	motortype	mvt/dag	mvt/jaar
Organisch - aan-/afvoer	EURO 0	25	6.368

Vergunde situatie 15 mei 2001 (organisch)

tabel: wegverkeer			
wegverkeer	motortype	mvt/week	mvt/jaar
Overslag - aan-/afvoer vrachtwagens	EURO 3	740	38.480

tabel: werktuigen					
werktuigen	uren/jaar	kW	stageklasse	g NO _x /kWh	NO _x /jaar
Overslag - Shovel 1	3.744	150	STAGE II	6,0	2.527 kg
Overslag - Shovel 2	3.744	150			2.527 kg
Overslag - Shovel 3	1.872	150			1.264 kg
Overslag - Kraan verkleiner	48	125			27 kg
Overslag - Verkleiner (puin)	48	426			92 kg
Overslag - Verkleiner (hout)	208	448			419 kg
Overslag - Containertruck	312	150			211 kg
Weegbrug (2min per vrachtauto)	1.283	300	EURO 3	5,0	1.443 kg

Vergunde situatie 2 januari 2002 (overslag)

Voor zover de aanvraag voorziet in stikstofdepositie op de Vogelrichtlijngebieden in Limburg wordt de aanvraag in zoverre afgehandeld met inachtneming van de door ons college op 27 november 2012 vastgestelde Beleidslijn "Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden".

4.2.2.1 Uitgangssituatie Vogelrichtlijngebieden

Op 7 december 2004 was de situatie volgens de op die datum voor de inrichting van de aanvrager vigerende vergunning zoals verleend onder de Wet milieubeheer bij besluit van respectievelijk 2 januari 2002 (overslag) en 14 oktober 2003 (organisch). Sinds 7 december 2004 zijn voor de inrichtingen van de aanvrager bij of krachtens de Wet milieubeheer geen vervangende vergunning verleend in verband met een activiteit die minder ammoniakemissie tot gevolg heeft.

Vastgesteld dient te worden dat de aanvraag niet voorziet in een toename van stikstofdepositie op de Vogelrichtlijngebieden ten opzichte van de op 7 december 2004 voor deze inrichting vigerende vergunning verleend onder de Wet milieubeheer. Mede gezien de bij de aanvraag behorende passende beoordeling en de daarin betrokken Beleidslijn "Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden", kan de situatie op 7 december 2004 als referentiesituatie worden genomen en bestaat de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van voornoemde Vogelrichtlijngebieden niet zullen worden aangetast.



4.3 Beoordeling stikstofeffecten Nederlandse Natura 2000-gebieden

In relatie tot de betrokken (Nederlandse) Natura 2000-gebieden dient te worden vastgesteld dat de aanvraag betrekking heeft op het exploiteren en wijzigen van een bestaande activiteit, waarvoor niet eerder de vereiste toestemming als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb dan wel een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid van de Wabo jo. artikel 2.2aa, onder a, van het Bor is verleend.

Vanwege de aanvrager is een met behulp van AERIUS Calculator gemaakte (verschil)berekening overgelegd (zie bijlage 2), welke inzicht verschaft in de stikstofdepositie die door de aangevraagde activiteit na wijziging wordt veroorzaakt op de voor stikstof gevoelige habitattypen in één of meer Natura 2000-gebieden. Uit deze berekening blijkt dat de voorliggende aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, Wnb ten opzichte van de stikstofdepositie die op 7 december 2004 mocht worden veroorzaakt, niet voorziet in een toename van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelig habitatype in een Natura 2000-gebied. Aldus is gewaarborgd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden in zoverre niet zullen worden aangetast door de aangevraagde wijziging van de activiteit. Reden waarom in zoverre kan worden ingestemd met de aangevraagde activiteit.

4.4 Beoordeling stikstofeffecten buitenlandse Natura 2000-gebieden

De aanvraag voorziet voor de Duitse Natura 2000-gebieden als opgenomen in de AERIUS bijlage niet in een toename van stikstofdepositie van 0,1 kg N/ha/jaar (7,14 mol/ha/jaar) of meer. Op basis van de Duitse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er derhalve vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op deze gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

Daarnaast voorziet de aanvraag ten opzichte van de Belgische Natura 2000-gebieden als opgenomen AERIUS bijlage niet in een toename. Op basis van de Vlaamse toetsingsmethode voor de beoordeling van effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, kan er bijgevolg vanuit worden gegaan dat significante negatieve effecten op de Belgische Natura 2000-gebieden in zoverre zijn uitgesloten.

4.5 Beoordeling overige effecten op de beschermde natuurgebieden

Uit de aanvraag blijkt dat er als gevolg van de voorgenomen activiteit geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstands- en/of grondwaterkwaliteit veranderingen etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat onderhavige door aanvrager aangevraagde activiteit geen (significante) negatieve effecten zal veroorzaken op de betrokken Nederlandse, Belgische en Duitse Natura 2000-gebieden, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften worden nageleefd. Tegen deze achtergrond is vergunningverlening voor de aangevraagde activiteit in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wnb.

provincie limburg



Bijlage 1 Aeries-berekening beoogde situatie

provincie limburg



Bijlage 2 Aeries-verschilberekening

provincie limburg



Bijlage 3 Beleidslijn “Toetsing stikstofdepositie bij Limburgse Vogelrichtlijngebieden”