



Heliair B.V.
Broekweg 5a
6732 GT Harskamp

Ons kenmerk DOC-00298039
Zaaknummer 2022-025627

Maastricht 1 juli 2022
Verzonden 1 juli 2022

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Verzoek

Bij brief van 5 mei 2022, ontvangen op 6 mei 2022, verzoekt Heliair B.V. om een ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: TUG-ontheffing).

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op opstijgingen en landingen met een helikopter, welke zulke plaatsvinden op zaterdag 2 juli 2022 (tussen 11:00 uur en 16:00 uur) op een terrein nabij het Avantis terrein in Heerlen en op Megaland in Landgraaf.

Het verzoek, bestaande uit het aanvraagformulier met een kaart van de locaties in Heerlen en Landgraaf, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2 en bijlage 3).

Overwegingen

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd in het kader van het evenement Truckair in Landgraaf, een jaarlijkse Truck run voor gehandicapten. Dit evenement wordt gehouden op 2 en 3 juli 2022. Dit evenement zal plaatsvinden op het Megaland terrein in Landgraaf.

Gedurende dit evenement zullen er enkele rondvluchten met een helikopter plaatsvinden. Dit is georganiseerd door stichting de Hoogvliegers. Deze stichting maakt het mogelijk voor zieke kinderen om met een helikopter te vliegen. De deelnemers worden per vrachtwagen naar Heerlen vervoerd waarna er wordt opgestegen van de locatie nabij het Avantis terrein in Heerlen. Aan het eind van de rondvluchten zal de helikopter landen op het Megaland terrein waar deze bezichtigd kan worden. Aan het eind van de dag vliegt de helikopter weer weg van dit terrein.

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, zoals vastgelegd in de "Beleidsregels voor het verlenen van ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik luchtvaart Provincie Limburg 2019 (Wet luchtvaart, artikel 8A.51)", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 9 augustus 2019 (hierna: Beleidsregels).



Ingevolge artikel 3 sub a van de Beleidsregels kunnen Gedeputeerde Staten een locatiegebonden ontheffing verlenen voor een vooraf aangegeven terrein binnen de provincie Limburg. Daarmee mogen maximaal 20 vluchten (zijnde 40 vliegbewegingen) op 1 dag worden uitgevoerd.



Het tijdstip waarop mag worden opgestegen en/of geland is tussen 07:00 en 23:00. Naast de tijden waarbinnen mag worden geland en gestegen zijn ook eisen gesteld aan de vlieglocatie en de geluidsbelasting ten aanzien van woningen en natuur. De gemeenten Heerlen en Landgraaf zijn op de hoogte van het verzoek om ontheffing en heeft laten weten dat er geen bezwaar bestaat tegen het verlenen van deze ontheffing en dat er voorshands geen problemen in het kader van de openbare orde en veiligheid worden verwacht. De gemeente Landgraaf heeft wel aangegeven slechts te kunnen instemmen met één vlucht (2 vliegbewegingen) op Megaland in Landgraaf.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG, is die locatie niet meer beschikbaar. Gezien het voorgaande worden de belangen van omwonenden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart, de ministeriële Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Beleidsregels en voornoemde overweging, de verzochte ontheffing te verlenen aan Heliair B.V. voor het opstijgen en landen met één helikopter, onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1.

De aanvraag en bijbehorende stukken maken deel uit van het onderhavige besluit (bijlagen 2 en 3). Behoudens en voor zover daarvan bij dit besluit niet wordt afgeweken.

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar <http://www.limburg.nl/>.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.rechtspraak.nl.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

C.B.H.P. Deben-Erens
clustermanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving



Afschrift

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

1. Inspectie Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (gescande versie verstuurd naar: meldingtug@ilent.nl, ter kennisname;
2. Stichting Klachtenlijn Luchtvaart Zuid-Limburg (gescande versie verstuurd naar: sklzl@kicl.nl, ter kennisname;
3. Korps Landelijke Politie Diensten, Dienst Operationele Samenwerking, Unit Luchtvaartpolitie Groep Luchtvaarttoezicht, gescande versie verstuurd naar: dlvplvt@klpd.politie.nl, ter kennisname;
4. Gemeente Heerlen, Postbus 1, 6400 AA Heerlen.
5. Gemeente Landgraaf, Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf

Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1);
- Aanvraagformulier met een kaart van de locaties (bijlage 2 en bijlage 3).



Bijlage 1 (Voorschriften)

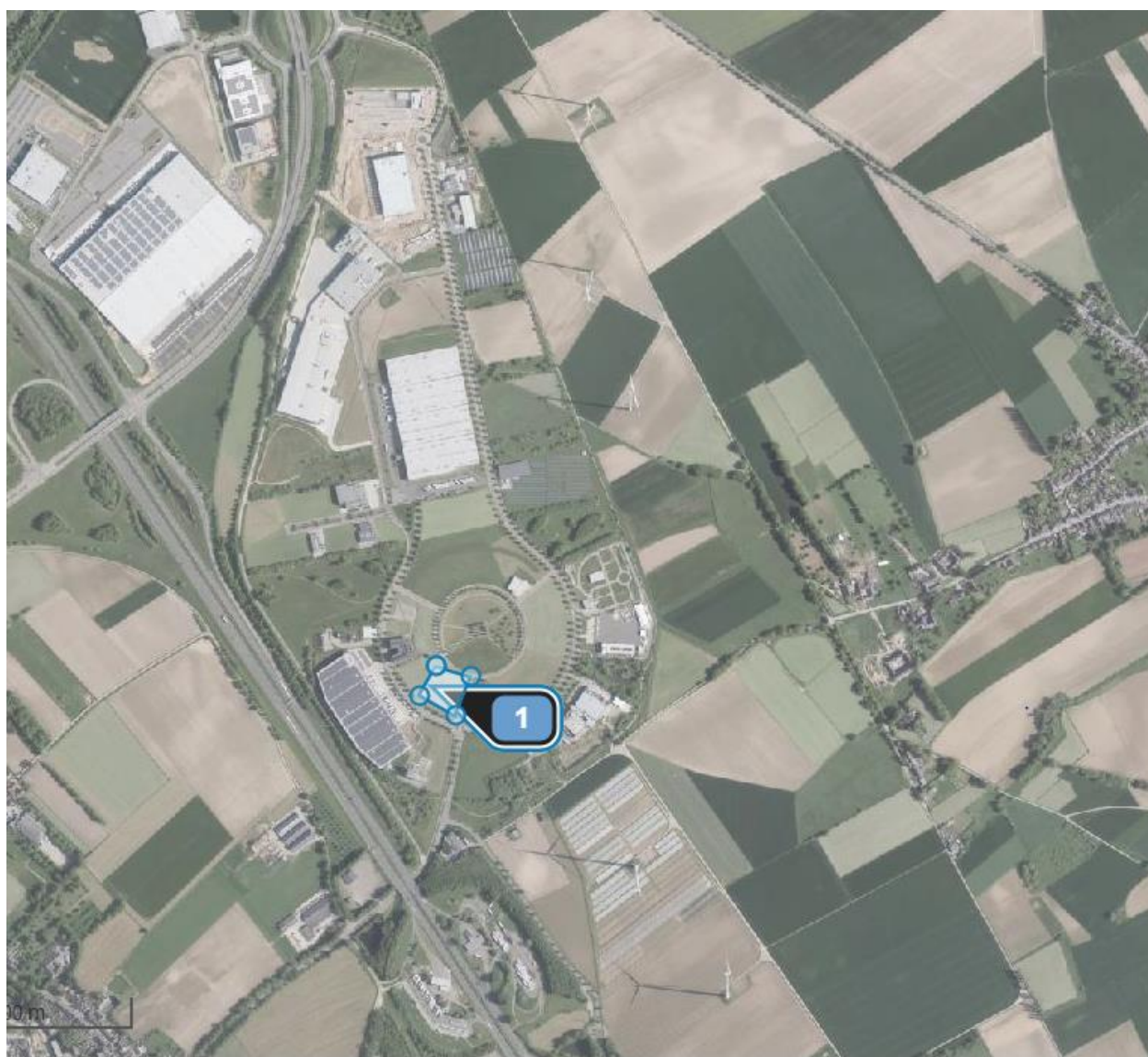
1. Deze ontheffing geldt voor de duur van één dag te weten zaterdag 2 juli 2022, op de locaties zoals zijn aangegeven in bijlage 2 en bijlage 3.
2. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen de directe omgeving van woningen danwel natuurgebieden, weergegeven op de bij Beleidsregels behorende kaarten.
3. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein danwel de in elkaars directe omgeving liggende terreinen. Onder directe omgeving wordt verstaan locaties die minder dan 1000m hemelsbreed van elkaar zijn verwijderd. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere ontheffingen TUG zullen de houders van de betreffende ontheffingen per ommegaande daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
4. Er mogen maximaal 20 vluchten (40 vliegbewegingen) worden uitgevoerd op de locatie in Heerlen (bijlage 2). Op de locatie in Landgraaf (bijlage 3) mag slechts één vlucht worden uitgevoerd (2 vliegbewegingen, een landing en opstijging).
5. Het is verboden om gedurende de nachtperiode (23.00-07.00) met gemotoriseerde luchtvaartuigen op te stijgen of te landen van het betreffende terrein, tenzij er sprake is van maatschappelijke helikoptervluchten.
6. Bij het gebruik maken van het terrein moet worden voldaan aan de eisen die worden gesteld aan ultra light vliegtuigen in de 'Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen'.
7. Ten minste 24 uur, waarbinnen ten minste één volledige werkdag valt, voor de dag dat het terrein zal worden gebruikt, geeft de houder van de ontheffing schriftelijk of per mail aan Gedeputeerde Staten via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl en postbus@prvlimburg.nl, aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat via meldingtug@ilent.nl, en aan de luchtvaartpolitie via dlvplvt@klpd.politie.nl, kennis van het voornemen de ontheffing te gebruiken.
8. Het aantal landingen en/of opstijgingen dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt de eerst volgende werkdag per mail gemeld aan ons college via meldingTUGluchtvaart@prvlimburg.nl.
9. Gedeputeerde Staten trekken de door hun verleende ontheffing in, wanneer:
 - a. Daar door ontheffinghouder om is verzocht;
 - b. De redenen waarvoor de ontheffing is verleend, zijn komen te vervallen;
 - c. De houder van de ontheffing de daaraan verbonden voorschriften of beperking niet naleeft, ongeacht de aard en de ernst van de overtreding;
 - d. De gegevens op grond waarvan de ontheffing is verleend zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een andere beslissing zou zijn genomen;



- e. De ontheffing in strijd met wettelijke voorschriften is verleend;
 - f. De omstandigheden sedert het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zodanig zijn gewijzigd, dat deze niet, niet zonder beperkingen of voorwaarden, of onder andere beperkingen of voorwaarden zou zijn verleend, Indien deze omstandigheden op het tijdstip waarop de ontheffing is verleend zouden hebben bestaan.
10. Schade en overlast wordt zoveel als mogelijk voorkomen, dan wel beperkt. Te denken valt aan het veroorzaken van schade aan eigendommen, zoals gewassen of vee, of van overlast in de vorm van verkeershinder, verkeersonveilige situaties of geluidshinder. Deze opsomming is niet limitatief.



Bijlage 2 locatie Avantisterrein Heerlen (blauwe arcering met nummer 1)





Bijlage 3 locatie Megaland Landgraaf (blauwe arcering met nummer 1)

