

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.  
Graafsebosweg 4,  
5966 RS America

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

XXX  
Verschilberekening beoogde situatie ten opzichte van  
referentiesituatie Nederlandse en buitenlandse gebieden

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReffGbRveWV  
31 januari 2023, 09:45  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentie 06-04-1999 - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	91,5 kg/j	398,2 kg/j
2023	96,5 kg/j	433,4 kg/j

## Resultaten

Referentie 06-04-1999 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,06 mol/ha/j	2471883	Deurnsche Peel & Mariapeel
0,06 mol/ha/j	2471883	Deurnsche Peel & Mariapeel


Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

-  
-  
-  
-


## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

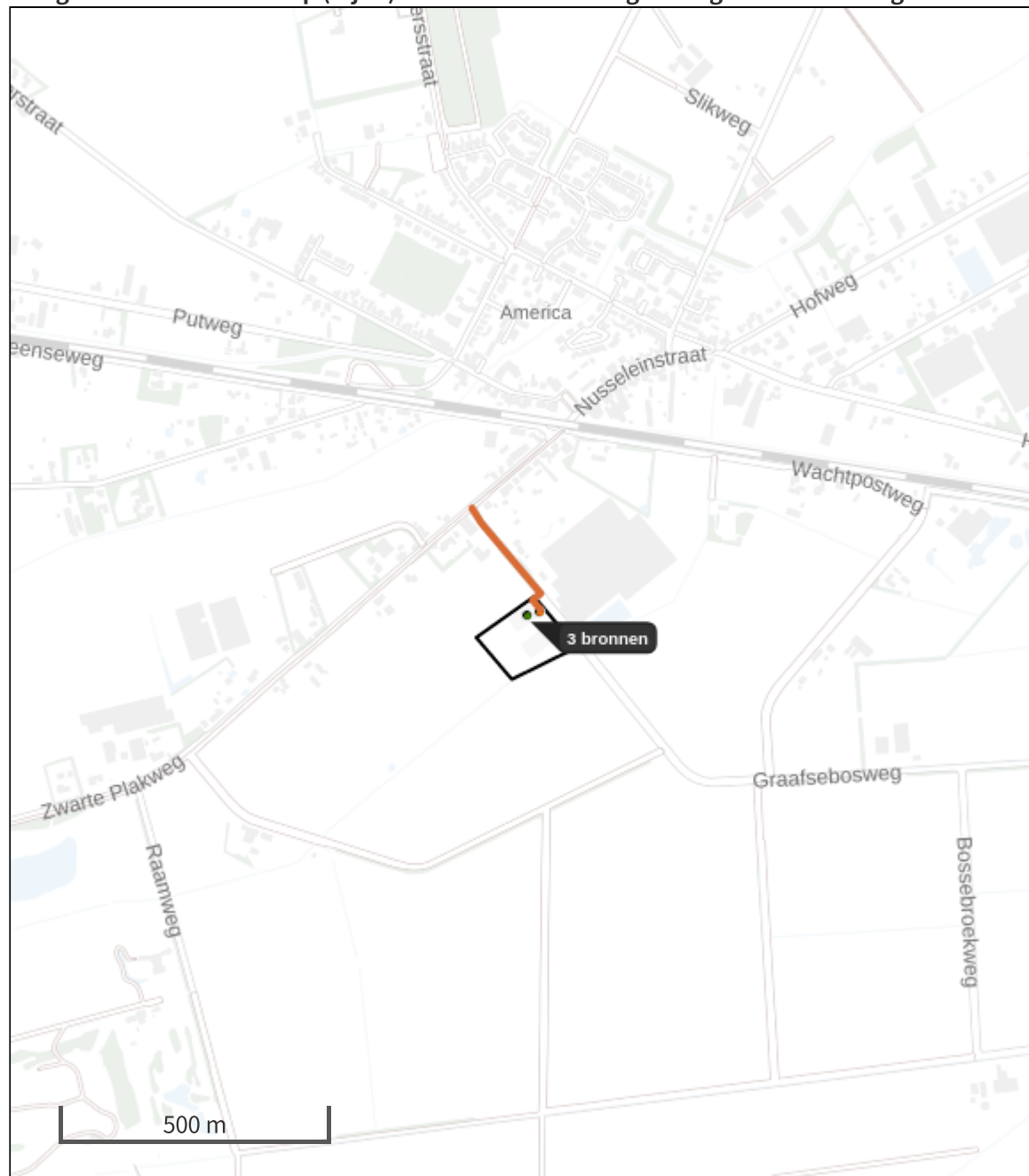
		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Paardenstal	93,4 kg/j	-
2	Mobiele werktuigen   Landbouw   Vervoersbewegingen binnen het bedrijf	3,0 kg/j	427,9 kg/j
3	Wonen en Werken   Woningen   Cv-ketel	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	78,1 g/j	1,9 kg/j








Referentie 06-04-1999 (Referentie), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Paardenstal	91,3 kg/j	-
2	Mobiele werktuigen   Landbouw   Vervoersbewegingen binnen het bedrijf	96,5 g/j	392,7 kg/j
3	Wonen en Werken   Woningen   Cv-ketel	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	78,1 g/j	1,9 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Boschhuizerbergen

Maasduinen

Leudal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Duitsland 2	X:214035 Y:380638	-
4	Duitsland 3	X:213981 Y:380380	-
5	Duitsland 4	X:208482 Y:369376	-
6	Duitsland 5	X:209541 Y:369861	-
7	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (18 km)	X:209280 Y:371140	-
9	Hangmoor Damerbruch (18 km)	X:213860 Y:380180	-
1	België 2	X:185967 Y:352843	-
2	België 3	X:185187 Y:352221	-
8	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (31 km)	X:185574 Y:353239	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

### 1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	8,5 m	NH <sub>3</sub>			93,4 kg/j
Locatie	X:196099 Y:382760	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	17	NH <sub>3</sub>	5	-	85,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	4	NH <sub>3</sub>	2,1	-	8,4 kg/j

### 2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vervoersbewegingen binnen het bedrijf	NO <sub>x</sub>			427,9 kg/j	
Locatie	X:196090,53 Y:382718,29	NH <sub>3</sub>			3,0 kg/j	
Oppervlakte	1,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor en verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	7300 l/j	730 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	244,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Diervoeders lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	36 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Mest laden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	390 l/j	26 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,6 g/j
Transporten paarden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4563 l/j	456 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	152,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Onderhoud terrein	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	260 l/j	52 u/j		NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

### 3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:196123,03 Y:382767,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



## 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:196070,93 Y:382865,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	250,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	78,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3650 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3650 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	176 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

Referentie 06-04-1999, Rekenjaar 2023

### 1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	8,5 m	NH <sub>3</sub>	91,3 kg/j
Locatie	X:196099 Y:382760	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	17	NH <sub>3</sub>	5	-	85,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	3	NH <sub>3</sub>	2,1	-	6,3 kg/j

### 2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vervoersbewegingen binnen het bedrijf	NO <sub>x</sub>	392,7 kg/j
Locatie	X:196090,53 Y:382718,29	NH <sub>3</sub>	96,5 g/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor en verreiker	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7300 l/j	730 u/j		NO <sub>x</sub>	222,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	54,8 g/j
Diervoeders lossen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	360 l/j	36 u/j		NO <sub>x</sub>	11,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,7 g/j
Mest laden	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	390 l/j	26 u/j		NO <sub>x</sub>	11,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Transporten paarden	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4563 l/j	456 u/j		NO <sub>x</sub>	139,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,2 g/j
Onderhoud terrein	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	260 l/j	52 u/j		NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,0 g/j

### 3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:196123,03 Y:382767,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

#### 4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen van en naar het bedrijf	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:196070,93 Y:382865,43	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	250,24 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 78,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3650 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3650 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	176 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>