



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

2. Soort ontheffing

* De vragen met een * zijn verplicht.

De aanvraag voor de TUG-ontheffing is*

- ☐ a. locatiegebonden (lever de gevraagde informatie onder
- ☐ b. generiek
- ☒ c. combinatie: generiek voor een specifieke locatie

Soort ontheffing

a een vooraf aangegeven terrein, voor vluchten op één of meer dagen per kalenderjaar

b voor meerdere terreinen binnen de provincie Limburg voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per kalenderjaar per terrein

c een combinatie ontheffing: een generieke ontheffing voor een specifieke locatie voor maximaal tweemaal twee vliegbewegingen per dag, voor maximaal twaalf dagen per jaar per terrein, af te geven voor ten hoogste de duur van een kalenderjaar.

3. Gegevens aanvrager

Rechtspersoon (indien van toepassing)

NAW-gegevens

Naam *: XXX

Adres *: XXX

Postcode*: 5441 PJ

Plaats*: Oeffelt

Algemeen telefoonnummer*: 06-XXX

Contactpersoon

Naam*: XXX

Telefoon en e-mail Telefoonnummer*:

06XXX

E-mailadres*: XXX@kpnplanet.nl

Organisatiegegevens

KvK-nummer*: NVT

Vestigingsnummer:

Gegevens indien particulier

BSN aanvrager*: XXX

4. Gegevens luchtvaartuig(en)

Soort luchtvaartuig Paramotor

Type*

Merk* Adventure XT | Flanders Silent Twin |

Adventure-Simplify X1

Aantal luchtvaartuigen* 3

Registratienummer* PH-9M8 | PH-9N8 | PH-7L1

5. Informatie vluchtdagen

Aantal gewenste vluchtdagen 12

Datum vlucht of startdatum 1 mei 2023 – 30

april 2024

Gepland tijdstip Daglichtperiode

Type vlucht Start en landing

Aantal starts (max 25) 25

Aantal landingen (max 25) 25



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Aantal betrokken luchtvaartuigen

Maximaal 2 gelijktijdig

6. Algemene toelichting

Wat is de reden van de aanvraag? **Creëren van start- en landingsmogelijkheid op incidentele basis t.b.v. één of enkele paramotors. De aanvraag voldoet aan eisen Provinciaal beleid, eisen Wet Luchtvaart, eisen Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen.**

Gaat het om een evenement?

☐ Ja

☒ Nee

Afhankelijk van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente waar wordt gestart en geland, is het tevens mogelijk dat een evenementenvergunning moet worden aangevraagd.

Gaat het om een luchtvaartvertoning?

☐ Ja

☒ Nee

Voor luchtvaartvertoningen zoals bedoeld in artikel 1.2 van de Regeling luchtvaartvertoningen is een vergunning van de Inspectie Leefomgeving en Transport vereist.

Is er een Air Operator Certificate (AOC) aanwezig?*

☐ Ja

☒ Nee, geen commerciële activiteit

Luchtvaartbedrijven moeten beschikken over een AOC, die vaststelt dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen.

7. Locatiegegevens voor locatiegebonden ontheffing of een combinatie-ontheffing

Locatiegegevens

Naam locatie: **Weilanden**

Adres **Lange Ven ong.**

Postcode* **nvt**

Plaats* **Wanssum**

Wat zijn de coördinaten van de locatie? *

x-coördinaat **201153.00 e.o.**

y-coördinaat **393866.00 e.o.**

Gebruik hier <hyperlink> de kaart TUG in Atlas Limburg



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Naam contactpersoon locatie tijdens vluchten: **Johan Roerink**

Telefoonnummer contactpersoon*: **06-XXX**

8. Gegevens Generieke ontheffing

Voor welke periode wilt u de ontheffing aanvragen?

Van* 1 mei 2023 tot 1 mei 2024

Een ontheffing wordt afgegeven voor maximaal 12 dagen per kalenderjaar per terrein.

9. Gegevens drone (onbemand luchtvaartuig, RPA)

NIET VAN TOEPASSING

Wordt het RPA bedrijfsmatig gebruikt?

- ☐ Ja
☐ Nee

Kenmerk en datum ontheffing ILenT

Kenmerk ontheffing ILenT

Datum ontheffing ILenT

Vermeld het KvK nummer, indien bedrijfsmatig gebruik:

Kenmerk en datum van de door de minister van I&W verleende ontheffing, dan wel de datum van indiening van de betreffende aanvraag om ontheffing.

10. Luchtvaartbeperkingen op de locatie, te controleren op TUG-kaarten in Atlas Limburg

- ☐ ligging ten opzichte van Natura2000-gebied, een NNN-gebied, inclusief de bijbehorende zone
☐ ligging ten opzichte van milieubeschermingsgebied voor stilte, inclusief de bijbehorende zone
☐ ligging ten opzichte van woningen, inclusief de bijbehorende zone

11. Bijlagen

☒ Plattegrond of luchtfoto van de locatie met duidelijk aangegeven start- en landingslocatie

Bijlage 1

☐ Geluidscertificaat (verplicht voor gemotoriseerde luchtvaartuigen)

Met het verstrekken van een registratienummer (PH-nummer) is een geluidscertificaat niet van toepassing

☒ Toestemming eigenaar terrein (inclusief zijn/haar naam en adresgegevens) voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van het terrein door het aangegeven luchtvaartuig c.q. de aangegeven luchtvaartuigen

Bijlage 2

☐ Een ondertekende machtiging als u dit formulier invult als gemachtigde.

12. Opmerkingen



Aanvraagformulier ontheffing tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG)

Artikel 8a.51 Wet luchtvaart

Eventuele opmerkingen en/of aanvullende informatie:

Een paramotor maakt significant minder geluid dan regulier op landbouwpercelen aanwezige landbouwvoertuigen. Tevens voldoet een paramotor waarvoor een registratienummer is verleend (PH-nummer) per definitie aan de geluidcriteria zoals is vastgelegd in o.a. de Wet luchtvaart. Een geluidcertificaat is daarmee in redelijkheid niet aan de orde. Indien gewenst kunnen echter onderzoeksresultaten van geluidmetingen aan diverse paramotoren (uitgevoerd door de KNVvL) worden overlegd. Wanneer het indienen van deze formulieren digitaal had kunnen plaatsvinden (waartoe in de afgelopen jaren meerdere malen is verzocht), dan was ook deze rapportage als bijlage bijgevoegd.

Tot slot graag aandacht voor het volgende: het is bijzonder spijtig dat –ondanks aandringen hiertoe om dit niet te doen- het gebruik van een paramotor als identiek wordt gezien aan het gebruik van een helikopter(!) Los van de totaal verschillende geluidsniveaus en daarmee gepaard gaande impact op de omgeving, worden paramotoren per definitie niet commercieel gebruikt, terwijl helikopters per definitie wél commercieel worden gebruikt. Ik heb eerder aangeboden hierover met de provincie Limburg van gedachten te wisselen, en dit aanbod blijft staan.

13. Verklaring*

- ☒ De aanvrager verklaart alle gegevens in het aanvraagformulier en de bijlagen naar waarheid te hebben ingevuld.
- ☒ De aanvrager verklaart voorafgaand aan het tijdelijke en uitzonderlijke gebruik van een bepaald terrein, dat de eigenaar van het desbetreffende terrein toestemming voor het gebruik heeft gegeven.
- ☒ De aanvrager verklaart bekend te zijn met alle relevante regelgeving ter voorkóming van schade aan of vervuiling van de bodem en ter beperking van hinder of gevaar voor burgers en omgeving.
- ☒ De aanvrager verklaart te voldoen aan alle relevante regelgeving inzake veilig gebruik van één of meer terreinen voor gebruik door de aangegeven luchtvaartuig(en).

14. Ondertekening

Ondertekeningbevoegd

- ☒ De aanvrager is bevoegd en/of gemachtigd om dit formulier te ondertekenen.

Datum: 21-03-2023

Naam ondertekenaar: XXX

Handtekening:



© 2009 GeoBasis-DE/BfG
Image © 2013 Aerodata International Surveys
© 2013 Google

Google earth

Datum: van beeldmateriaal: 1-1-2009 51°31'53.28"N 6°03'15.01"E verh. 17 m ooghoogte 1.66 km

TOESTEMMING VAN GRONDEIGENAAR VOOR PARAMOTORVLIEGEN

Hierbij verklaart:

XXX

XXX

5861 DA WANSSUM

Als pachter van percelen gelegen aan **Lange Ven ong te Wanssum (gemeente Venray)**

dat hij toestemming geeft aan XXX, XXX en XXX, om gebruik te maken van bovengenoemde percelen voor het incidenteel opstijgen en landen met een paramotor.

Deze toestemming kan door ondergetekende op elk moment en met één enkele mondelinge aankondiging worden ingetrokken.

Datum: 15 april 2013

Plaats: Wanssum

Naam: XXX

Handtekening

