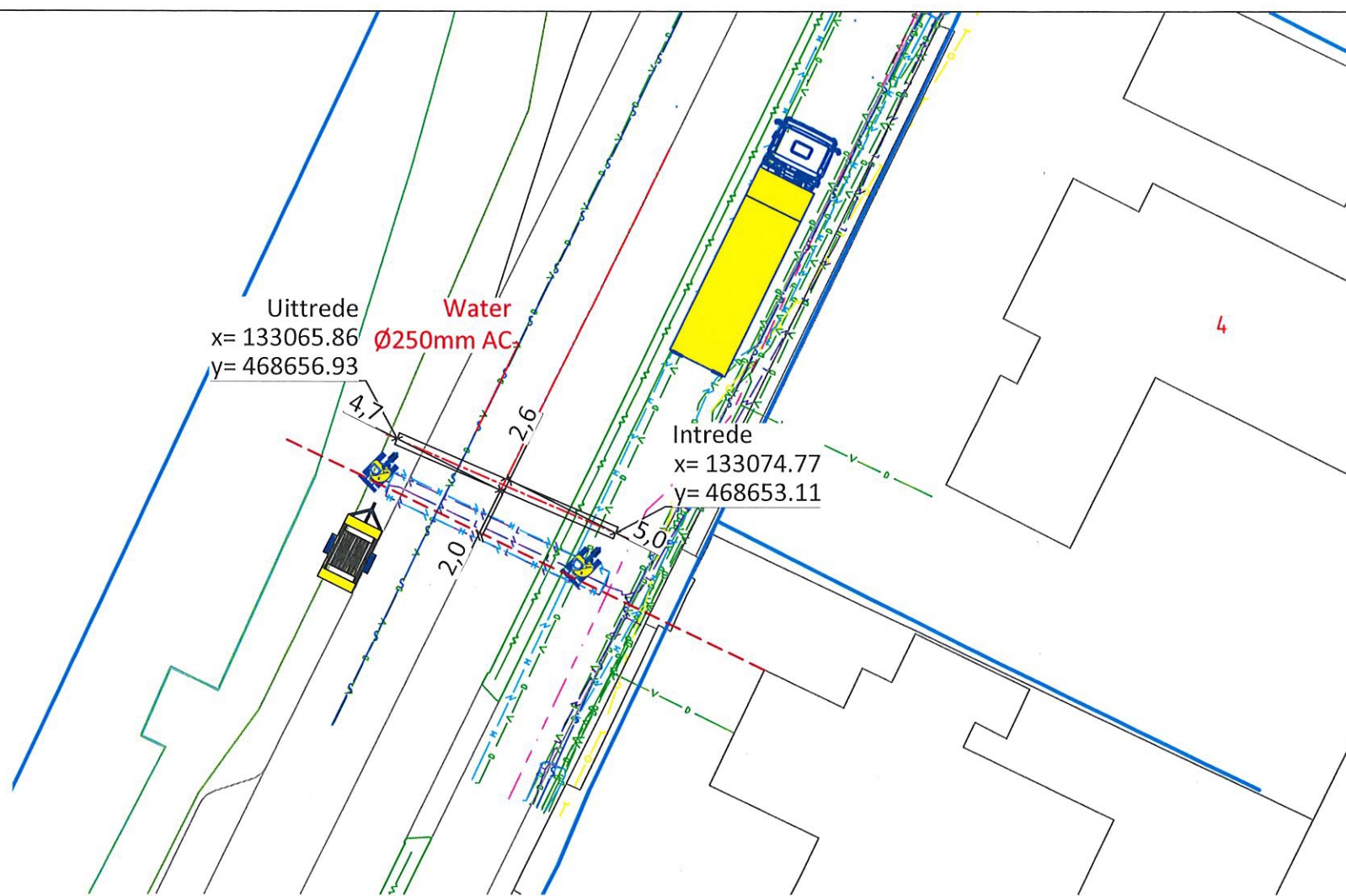




Schaal: 1:250



Aandachtspunten:

*Vrachtwagen opstelling bij intredepunt op het fietspad, of een halve rijbaan afsluiten tijdens de werkzaamheden.

DATA_EUROFIBER
DATA_KPN
DATA_STEDIN
DATA_ZIGGO
ET_LS_STEDIN
ET_MS_STEDIN
GAS_LD_LIANDER
WATER_VITENS
VRIJVERVAL_WIJDIMEREN

	Naam: M. Stigter
	Datum: 17-11-2017
	Paraaf: 
Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:	
Naam en Paraaf:	
Datum:	



Inhoud boorgang 1:10
1 x Ø110mm sdr 11 PE100

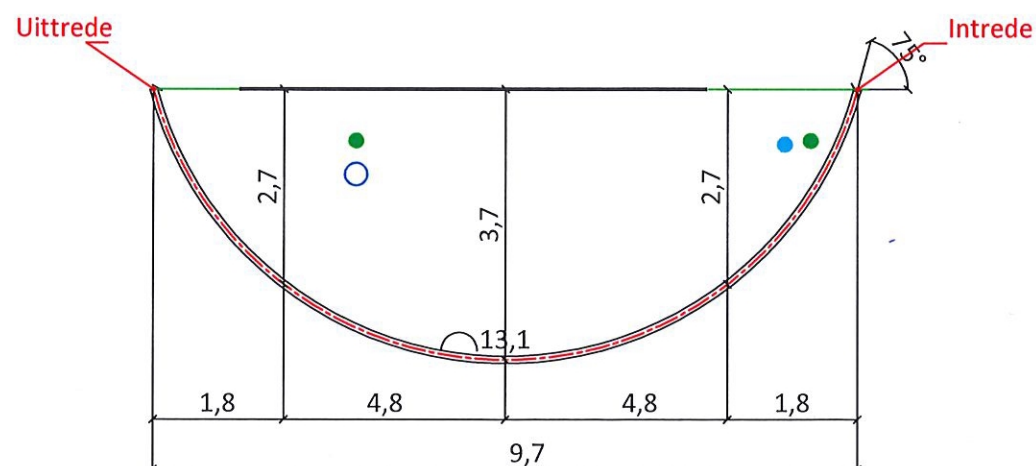
Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra wanneer deze is blootgelegd, en de opstelbaarheid van het divers materieel in de bestaande aangetroffen situatie.


Legenda:

Boorlijn
Hartlijn
Hulp (zicht) lijn
Kadasterlijn



Schaal : 1:100

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever:	Ko Hartog	Ko Hartog Elektrotechniek bv		 Adres: Boveneind Noordzijde 84c 3405 AK Benschop 0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl		
Proj. nr. opdrg.:						
Initiatiefnemer:						
Loosdrecht – Veendijk nr. 5 ± 13,1 Meter lengte boogzinker. 1 x Ø 110mm sdr 11 PE 100				Klic nr.: 170082891		
Getekend:	M. Dirksen	Par.	Datum 01-11-2017		Blad: 01	
Gecontroleerd:	J. Verhoeven		Datum 01-11-2017		Formaat: A3	
Datum geboord:	n.n.b.	Meet methode:	Zinker		Schaal: Zie tek.	
Status: Ontwerp		ProRail kenmerk: n.v.t.		Project nr.: 171322.1		
Versie: A		Classificatie nr.: n.v.t.		Tekening nr.: 171322.1-BZ-01-B		
Wijziging	B	17-11-2017	Joyce Kaspers	Aanpassing SDR klasse buis		J. Verhoeven
Wijziging						