



Stichting Spieren voor Spieren

Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel

Datum

11 mei 2017

Casecode

W-17.01120

Kenmerk

17.083140

Ontheffing Verkeersbesluit AGV-2

voor het gemotoriseerd varen op de Ouderkerkerplas bij
het sportevenement Spierathlon op 10 juni 2017 en in
2018 t/m 2021

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
3 Aanleiding	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
4 Overwegingen	7
4.1 Toetsingskader	7
5 Procedure	8
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
6 Mededelingen	9
Bijlage 1. Begrippen	10

Samenvatting

Op 2 mei 2017 ontving Waternet een aanvraag voor het verlenen van een ontheffing op grond van *Verkeersbesluit AGV-2* van Stichting Spieren voor Spieren, mevrouw D. Mouissie, Pand Zuid, IJsbaanpad 9-11, 1076 CV Amsterdam. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder casecode W-17.01120.

De aanvraag betreft het varen met een gemotoriseerde boot op 10 juni 2017, voor begeleiding van het sportevenement Spierathlon, op de Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel.

Conclusie

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te beschermen (Svw artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing op grond van *Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-2* aan Stichting Spieren voor Spieren, Pand Zuid, IJsbaanpad 9-11, 1076 CV Amsterdam te verlenen voor:
 - het bevaren van de Ouderkerkerplas met een gemotoriseerd vaartuig op 10 juni 2017;
 - het bevaren van de Ouderkerkerplas met een gemotoriseerd vaartuig op nog te melden data in 2018, 2019, 2020 en 2021;om jaarlijks het sportevenement Spierathlon op de Ouderkerkerplas te begeleiden.
- II. De aanvraagbrief (kenmerk 17.080978) maakt deel uit van de ontheffing.
- III. De ontheffing uitsluitend te verlenen voor de Spierathlon op 10 juni 2017 én op nog te melden dagen in 2018, 2019, 2020 en 2021.
- IV. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te waarborgen (artikel 3).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Scheepvaartverkeerswet*, het *Verkeersbesluit AGV-2* en de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

J. Mateboer, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Ouder-Amstel geïnformeerd over dit besluit.

Ook hebben wij een afschrift gestuurd naar:

- Reddingsbrigade Amstelveen, de heren Bakker en Grotegoed, Postbus 994, 1180 AZ Amstelveen

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Beheer en onderhoud

- 1.1 Direct na de wedstrijd, moet de ontheffinghouder ervoor zorgen dat materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De ontheffinghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De ontheffinghouder moet de start van de wedstrijd **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij Waternet (afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving) en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van de casecode W-17.01120.
- 3.2 De ontheffinghouder moet in 2018, 2019, 2020 en 2021 minimaal **vier weken tevoren** de data van uitzetten parcours en wedstrijd melden bij Waternet (afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving). Dit kan via een mailbericht naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van de casecode W-17.01120.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De ontheffinghouder moet Waternet (afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief)

voorschrift 5 Gemotoriseerd varen

- 5.1 Het motorvaartuig mag uitsluitend voor voorbereiding, begeleiding, ondersteuning en veiligheid van de Triathlon worden gebruikt.
- 5.2 Het vermogen van de motor ter voortstuwing moet in overeenstemming zijn met de waterverplaatsing van de vaartuigen.
- 5.3 De maximum vaarsnelheid waarmee mag worden gevaren is 6 kilometer per uur, tenzij er sprake is van een calamiteit of incident waarbij de sporters in gevaar zijn of worden gebracht.
- 5.4 De houder moet zijn snelheid zodanig aanpassen dat geen hinderlijke golfslag, beschadiging of afkalving van oevers en onnodige opwerveling van bodemsediment kan plaatsvinden.
- 5.5 De aanwijzingen van team Toezicht en Handhaving moeten strikt worden opgevolgd.
- 5.6 Tijdens het gebruik van de ontheffing moet de houder alle nodige maatregelen nemen die erop zijn gericht dat geen olie, gasolie, benzine of andere vervuilende stoffen in het oppervlaktewater van de Ouderkerkerplas terechtkomen. Mocht dit toch gebeuren dan moet de houder team Toezicht en Handhaving van Waternet hiervan meteen in kennis stellen, zodat onmiddellijk en onvoorwaardelijk, op kosten van de ontheffinghouder, maatregelen kunnen worden getroffen.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

Omschrijving

Voor het sportevenement Triathlon op de Ouderkerkerplas in Ouderkerk aan de Amstel is ontheffing aangevraagd om gemotoriseerd te varen waar dat niet is toegestaan. Om de veiligheid van de deelnemers te kunnen garanderen is het van belang ter plaatse met een gemotoriseerd vaartuig met voldoende vermogen bijstand te kunnen verlenen. De begeleiding wordt gedaan door de reddingsbrigade Amstelveen.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het uitvoeren van de volgende handelingen in een watersysteem:

- het bevaren van de Ouderkerkerplas met een motorisch aangedreven vaartuig

Voor deze handelingen is op grond van de volgende regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 1 van het *Verkeersbesluit AGV-2*

Op grond van artikel 6 van dit verkeersbesluit kan van dit verbod ontheffing worden verleend.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

De *Scheepvaartverkeerswet* omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De *Scheepvaartverkeerswet* ziet tevens toe op het voorkomen of beperken van:

- hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Verkeersbesluit AGV-2 ziet toe op de bescherming van de volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van vaarwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken in of over de scheepvaartwegen;
- het voorkomen van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij ontheffing verlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handelingen niet verenigbaar zijn met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.

Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen voor de hierboven genoemde belangen beperkt of uitgesloten.

Overwegingen

- betreft een jaarlijks terugkerend sportevenement op de Ouderkerkerplas waarvoor begeleiding van de zwemmers met motorisch aangedreven vaartuigen noodzakelijk is;
- betreft een relatief klein vaartuig met een geringe waterverplaatsing waardoor er geen negatief effect op de waterkwaliteit en de ecologische kwaliteit wordt verwacht.

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 2 mei 2017 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Ouder-Amstel van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat het volgende:

- aanvraagbrief, kenmerk 17.080978

5.2 Procedure

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de *Scheepvaartverkeerswet* heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- AGV kan de ontheffinghouder verplichten de activiteiten waarvoor ontheffing is verleend, te wijzigen of beëindigen. Dit kan gebeuren bij een calamiteit, in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de ontheffinghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De ontheffinghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: Stichting Spieren voor Spieren
2. Afdeling VTH: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. Waternet: uitvoerende dienst van AGV en gemeente Amsterdam.
6. *Verkeersbesluit AGV-2*: verordening voor maximale toegestane vaarsnelheden en verbod motorvaart op de scheepvaartwegen binnen het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, vastgesteld op 15 april 1998.

Nautisch

7. Motorschip: een schip dat gebruik maakt van mechanische middelen tot voortbeweging (motor), met uitzondering van eens chip waarvan de motor slechts wordt gebruikt ter verbetering van de bestuurbaarheid wanneer het wordt gesleept of geduwd.
8. Recreatievaartuig: Een niet voor permanente bewoning dienend vaartuig voor recreatief gebruik waarin tijdens zomermaanden (soms) geslapen wordt.
9. Schip: elk vaartuig met inbegrip van vaartuigen zonder waterverplaatsing en watervliegtuigen, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer over water.
10. Vaartuig: zeilschepen, motorschepen, sloepen, kano's, roeiboten, vlotten, windsurfplanken en andere drijvende zaken waarmee gevaren kan worden.
11. Nautisch vaarwegbeheer: de zorg voor een vlotte en veilige afwikkeling van de scheepvaart door onder meer bewegwijzering en handhaving van (vaar)regels. Het beheer van bruggen en sluizen kan zowel de verantwoordelijkheid zijn van de nautisch beheerder als van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten).
12. Provinciale Scheepvaartwegenverordening: bepalingen voor de instandhouding en bruikbaarheid van vaarwegen voor scheepvaartverkeer.

Bijlage 2. Onderdelen van de ontheffing

In deze bijlage staan de onderdelen van de aanvraag die deel uitmaken van deze ontheffing. Deze onderdelen zijn vermeld in hoofdstuk 1 (Besluit) van deze ontheffing.