



Rederij Hattem

Venserkade (Loswal) in Diemen

Datum

14 september 2017

Casecode

W-17.01996

Kenmerk

17.110471

Ontheffing Scheepvaartverkeerswet

voor het in april en oktober nemen van ligplaats in de
Weespertrekvaart in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
3 Aanleiding	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
4 Overwegingen	7
4.1 Toetsingskader	7
5 Procedure	8
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
6 Mededelingen	9
Bijlage 1. Begrippen	10

Samenvatting

Op 15 augustus 2017 ontving Waternet een aanvraag voor een ontheffing op grond van de *Scheepvaartverkeerswet* (Svw) van Rederij Hattem, Postbus 59, 8050 AB Hattem. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder onze casecode W-17.01996.

De aanvraag betreft het in de maanden april en oktober, langer dan 1 x 24 uur ligplaats nemen langs een openbare aanlegvoorziening in de Weespertrekvaart, langs de Venserkade (Loswal) in Diemen.

Conclusie

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden om de doelen en belangen van de *Scheepvaartverkeerswet* te beschermen (Svw artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De ontheffing aan Rederij Hattem, Postbus 59, 8050 AB Hattem op grond van artikel 7 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet te verlenen voor:
 - a. Het langer dan 1 x 24 uur ligplaats nemen langs een openbare aanlegvoorziening met het passagiersschip "Carolina" aan de zuidelijke oever van de Weespertrekvaart, bij de laad- en losplaats aan de Venserkade (de Loswal) in Diemen;
- II. Het ligplaats nemen langs een openbare aanlegvoorziening toe te staan van 2018 tot en met 2023, gedurende de door de houder jaarlijks vooraf bij Waternet te melden perioden.
- III. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 4 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen (Svw artikel 3, lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de *Scheepvaartverkeerswet* (Svw), het *Verkeersbesluit openbare aanlegvoorzieningen regio Amstel* en de *Algemene wet bestuursrecht*. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen. In bijlage 1 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht ('Begripsbepalingen').

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

In verband met geautomatiseerde verwerking is dit document niet ondertekend.

Wij hebben de gemeente Diemen geïnformeerd over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 2 Wijziging gegevens ontheffinghouder

- 2.1 De ontheffinghouder moet een verandering van (correspondentie)adres binnen 4 weken melden bij de afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving van Waternet.

voorschrift 3 Calamiteiten

- 3.1 De vergunninghouder moet Waternet (afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

voorschrift 4 Ligplaats passagiersschip “Caroline”

- 4.1 Er mag alleen worden afgemeerd op het voor de beroepsvaart ingerichte gedeelte van de laad- en losplaats langs de Venserkade.
- 4.2 Het passagiersschip moet met de lange zijde zo strak mogelijk tegen de oever worden afgemeerd.
- 4.3 Aan de vaarwegzijde van het passagiersschip mogen geen uitstekende delen aanwezig zijn.
- 4.4 Langsij, vóór of achter het passagiersschip mogen geen andere schepen worden afgemeerd.
- 4.5 Het tijdelijk ligplaats nemen mag geen belemmering vormen voor het afmeren van andere schepen en er mogen geen opstallen, werken, voorwerpen en/of materialen op de laad- en loswal worden aangebracht.

voorschrift 5 Jaarlijks melden ligplaats nemen

- 5.1 In 2018 tot en met 2023 mag de houder uitsluitend gebruikmaken van deze heffing als hij minimaal 4 weken voorafgaand aan het ligplaats nemen, aan de afdeling VTH, team Toezicht en Handhaving via handhaving@waternet.nl de geplande periode meldt onder vermelding van de casecode W-17.01996.

voorschrift 6 Gebruik ontheffing

- 6.1 De ontheffinghouder moet de ontheffing aan boord hebben en op verzoek kunnen tonen aan de met toezicht belaste medewerkers van het team Toezicht en Handhaving van Waternet.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen er in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het in de maanden april en oktober, langer dan 24 uur ligplaats nemen langs een openbare aanlegvoorziening in de Weespertrekvaart langs de Venserkade (Loswal) in Diemen, met het passagiersschip "Caroline". De aanvraag betreft een periode van 5 jaar (2018 t/m 2022).

Het schip "Caroline" staat geregistreerd onder Europeanummer 02014242 en heeft een lengte van circa 27 meter en een grootste breedte van 5.85 meter.

Het passagiersschip wordt in de maanden april en oktober gebruikt voor vaartochten met voornamelijk groepen ouderen en lichamelijk beperkten. De Loswal aan de Venserkade is uitermate geschikt voor de doelgroep, omdat er voldoende ruimte is voor rolstoelgebruikers om op te stappen en de locatie goed bereikbaar is.

Voor het langer dan 24 uur ligplaats nemen is op grond van de hieronder vermelde regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 7.1 van de Scheepvaartverkeerswet (Svw)

Het ligplaats nemen vindt plaats in de scheepvaartweg Weespertrekvaart in Diemen. Aan de oostzijde van deze ligplaats is een deel van de kade gereserveerd voor beroepsvaart. Voor de ligplaats geldt een maximale afmeertijd van 1 x 24 uur.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 7, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer.

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De Scheepvaartverkeerswet ziet tevens op het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de nautische belangen. Gezien de specifieke behoeften van de doelgroep van de door de aanvrager georganiseerde boottochten kan de ontheffing worden verleend, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 15 augustus 2017 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Diemen van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier watervergunning met kenmerk 17.109654;

De aanvraag is op 4 september 2017 aangevuld met:

- begeleidende mail aanvullende informatie met kenmerk 17.113797;
- motivatie gebruik Loswal met kenmerk 17.113799.

5.2 Procedure

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb afdeling 4.1.2.

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- AGV kan de ontheffinghouder verplichten op een andere locatie ligplaats te nemen. Dit kan gebeuren in verband met werkzaamheden die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- De ontheffing geldt voor de ontheffinghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De ontheffinghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.
- Als de houder niet voldoet aan de bij dit besluit gestelde voorschriften, of deze niet meer voor het beoogde doel wordt gebruikt, is het bestuur bevoegd dit besluit in te trekken.

Bijlage 1. Begrippen

Algemeen

1. Aanvrager: Rederij Hattem
2. Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving: de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving van Waternet.
3. AGV: Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.
4. Het bestuur: het dagelijks bestuur van AGV.
5. Binnenvaartpolitiereglement: een reglement met bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan.
6. Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1: regelgeving in verband met het afmeren in vaarwegen waar AGV bevoegd gezag vaarwegbeheerder is.
7. Vaarwegen: voor het openbaar verkeer met motorvaartuigen openstaande wateren, rivieren, kanalen en vaarten.
8. Schip: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water.
9. Motorschip: schip dat gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, met uitzondering van een schip waarvan de motor slechts wordt gebruikt ter verbetering van zijn bestuurbaarheid, wanneer het wordt gesleept of geduwd.
10. De schipper: is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van het BPR, tenzij uit die bepalingen blijkt, dat de naleving aan anderen is opgedragen. Onder schipper wordt tevens verstaan: degene die de leiding heeft over een schip, drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.