



PROJECT- EN KVGGM-PLAN SLOOPWERKEN

Projectnummer : 541368
Projectlocatie : N236 Vechtbrug

Uitvoerder : A. Groeneveld
Opdrachtgever : Boskalis Nederland BV

Contactpersoon : M. Lam

Vlasman Betonbewerkings- en
Slooptechnieken b.v.
Steekterweg 27
Postbus 16
2400 AA ALPHEN AAN DEN RIJN

☎ 0172-495770

info@vlasman.nl
www.vlasman.nl

Voor overdracht projectleiding aan uitvoering:

Projectleider : A.D. Rietveld
Datum :

Handtekening :

Voor autorisatie en intern goedgekeurd door uitvoerder:

Uitvoerder : A. Groeneveld
Datum :

Handtekening :



1. Inleiding

Naar aanleiding van de opdracht van Boskalis Nederland BV voor de sloopwerkzaamheden ten behoeve van project N236 Vechtbrug met projectnummer 541368 heeft Vlasman b.v. dit "Project- en KVGM-plan Sloopwerken" opgesteld.

De opdracht betreft N236 Vechtbrug.

Vlasman b.v. houdt zich bij de uitvoer van het project aan de eisen, zoals gesteld in:

- Beoordelingsrichtlijn voor het procescertificaat Slopen (BRL SVMS-007)
- VGM Checklist Aannemers (VCA**)
- NEN-ISO 9001
- NEN-ISO 14001

Vlasman b.v. heeft zich ten doel gesteld om bovengenoemd project op een economisch verantwoorde wijze uit te voeren, waarbij zaken betreffende veiligheid, gezondheid, milieu, tijd en overlast in acht worden genomen.

Alphen aan den Rijn, 27 maart 2017

J. Herkhof,
manager afd. Sloopwerken



2. Inhoudsopgave

1. INLEIDING
2. INHOUDSOPGAVE
3. PROJECTGEGEVENS
4. OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN
5. IN TE ZETTEN MATERIEEL
6. PLANNING
7. NUTSVOORZIENINGEN EN INSTALLATIES
8. VRIJKOMENDE SLOOPMATERIALEN EN SCHEIDINGSPLAN
9. PROJECTORGANISATIE, BETROKKENHEID, PERSONEEL EN ONDERAANNEMERS
10. EXTERNE PARTIJEN
11. COMMUNICATIE
12. VEILIGHEIDSVoorzieningen SLOOPLOCATIE
 - 12.1 Afzetting
 - 12.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen
 - 12.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen
 - 12.4 Bouwplaats voorzieningen
 - 12.5 Brandblusapparatuur
13. ALGEMENE VEILIGHEIDSVoorzieningen SLOOPLOCATIE
14. CALAMITEITENPLAN
 - 14.2 EHBO- en Brandblusmiddelen
 - 14.3 Ongevallenregistratie & -melding
 - 14.4 Procedure bij ernstig ongeval
 - 14.5 Procedure bij onvoorzien aantreffen asbest

Bijlagen

- 1 Alarmkaart Boskalis
- 2 KVGM-Risico Inventarisatie & Analyse
- 3 Formulieren KVGM
 - Startwerkformulier
 - Logboek
 - Formulieren RI-melding / Klacht / VtV
 - Lijst onderaannemers
 - Proces verbaal van oplevering
- 4 Verwijderen contragewicht (balans)



3. PROJECTGEGEVENS

Opdrachtgever	Boskalis Nederland B.V.	Adres	Pondweg 1
		Plaats	Nieuw Vennep
Contactpersoon	M. Lam	Telefoonnr	06 57 82 73 82
Directievoering	Provincie Noord-Holland	Adres	Dreef 3
		Plaats	Haarlem
Contactpersoon	H. Westerop	Telefoonnr	(023) 514 31 43
Projectlocatie	N236 Vechtbrug	Adres	Gooilandseweg 5
		Plaats	Weesp
Projectnummer	541368	Uitvoerder	A. Groeneveld
		Voorman	-

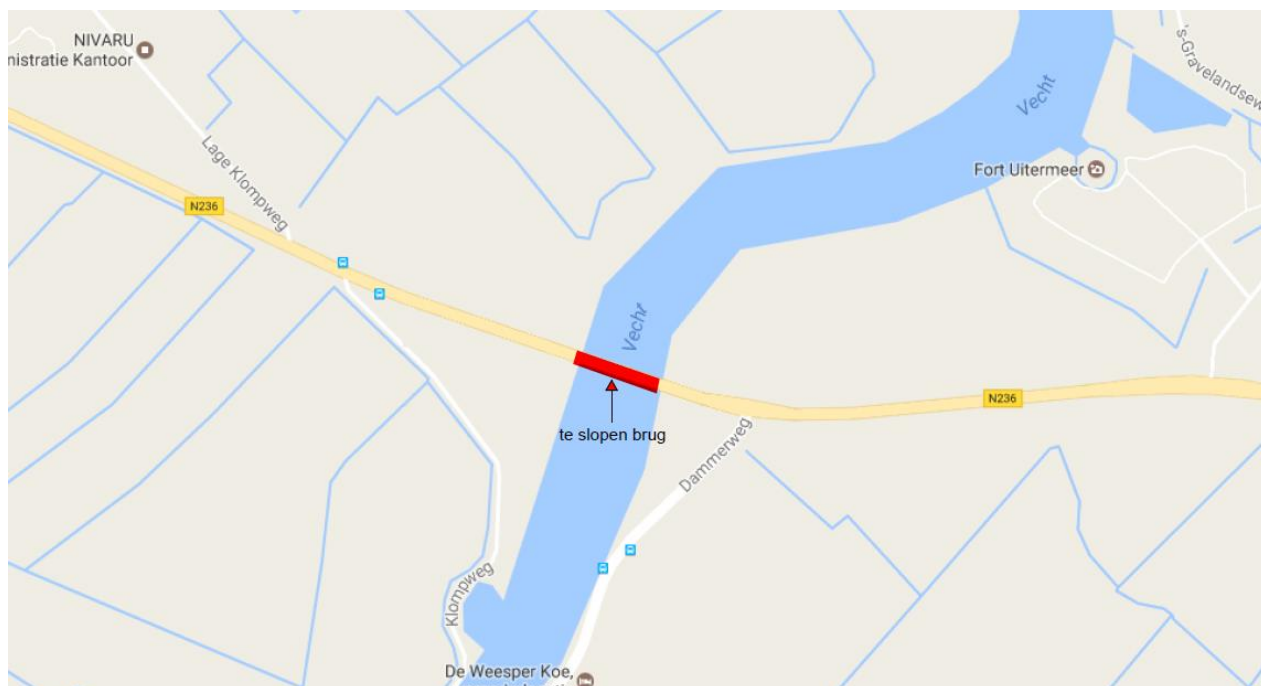
Betreft werkzaamheden	<input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> Kantoor <input type="checkbox"/> Woningbouw <input type="checkbox"/> School <input type="checkbox"/> Agrarisch bedrijfsgebouw <input checked="" type="checkbox"/> Infra <input type="checkbox"/> Flat(s) <input type="checkbox"/>
Soort project	
Slopmelding aanwezig	<input type="checkbox"/> Ja, kenmerk: afgiftedatum: <input type="checkbox"/> Slopen <input type="checkbox"/> Asbest <input type="checkbox"/> n.v.t. komt minder dan 10 m3 afval vrij en geen asbest aanwezig
Korte omschrijving	
Bodemgesteldheid	<input type="checkbox"/> Veen <input type="checkbox"/> Zand <input type="checkbox"/> Klei <input type="checkbox"/> Bodemverontreinigingen: <input type="checkbox"/> Ja, bodemverontreiniging aanwezig, rapport: <input type="checkbox"/> Nog niet bekend, rapportage verkennend bodemonderzoek volgt.
Grondwater	Contact met grondwater mogelijk: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> N.v.t. Zo ja: grondwaterstand -/- mv en maatregelen
Fundering	Verontreinigde funderingen <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> N.v.t. Zo ja:
Asbestinventarisatie	<input checked="" type="checkbox"/> Asbestinventarisatie aanwezig. Rapport: Nomacon type-A, rapportnr. NOM 161041 Datum: 26 september 2016 Rapport: RPS type-A, rapportnr. RPS / 1500540A09 Datum: 11 februari 2015 Rapport: Type-B rapport wordt nog opgesteld. <input type="checkbox"/> N.v.t.

4. Omschrijving werkzaamheden

Algemene beschrijving van de werkzaamheden:

Het werk bestaat uit het selectief slopen, sorteren en afvoeren van de vrijkomende materialen betreffende:

- N236 Vechtbrug (zie figuur 1)



Figuur 1. Situatie te slopen Vechtbrug

De werkzaamheden betreffen de volgende onderdelen:

- Verwijderen balans
- Verwijderen klep
- Slopen rechterdeel (s'gravenland) van brug
- Slopen linkerdeel (Weesp) van brug
- Verwijderen remmingswerken
- Palen knippen/breken



Sloopwerkzaamheden:

Vorbereidende werkzaamheden:

- inrichten van het werkterrein;
- controle of alle noodzakelijke ontkoppelingen van installaties zijn uitgevoerd;
- controle op afdoende bereikbaarheid van het sloopterrein door de uitvoerder van Vlasman b.v.;
- controle op de aanwezigheid van asbesthoudende materialen zoals vermeld in de asbestinventarisatie rapporten:
Nomacon type-A, rapportnr. NOM 161041
RPS type-A, rapportnr. RPS / 1500540A09
- verwijderen van asfalt op het brugdek (Boskalis)
- t.b.v. het afvoeren van vrijkomende materialen wordt door Boskalis in overleg met GWW een tijdelijke in/uitvoegstrook gemaakt (s'nachts/buiten spits afvoeren)

Verwijderen asbesthoudende toepassingen:

Het verwijderen van de asbesthoudende toepassingen zoals vermeld in de eerder vernoemde inventarisatierapporten wordt conform de SC-530 uitgevoerd. T.b.v. de asbestsanering wordt een apart werkplan opgesteld. Nadat de betreffende opstallen/ruimten door een onafhankelijk laboratorium zijn vrijgegeven kan worden gestart met de sloop van de brug.

Verwijderen balans:

Contragewicht:

Als eerste wordt het contragewicht uitgehesen dit wordt uitgevoerd m.b.v. een 250-tons telekraan.

Uitgangspunt is dat de bestaande brug de belastingen van een 250-tons kraan aan kan (uitgaande van verkeersklasse 60), de kraan zal daarnaast zo veel als mogelijk boven de steunpunten afstempelen.

Het contragewicht wordt 'op spanning' in de kraan gehangen m.b.v. kettingen aan een evenaar, dit voorkomt dat de stropen gaan glijden. De hijspunten worden in overleg met het kraanbedrijf bepaald. Vervolgens wordt het contragewicht aan beiden zeiden gelijktijdig handmatig losgebrand van de balans, dit wordt uitgevoerd vanuit een hoogwerker. Om te voorkomen dat de balans naar voren kiept wordt de voorzijde van de balans opgetild door een rupskraan. Het contragewicht wordt achter de kraan op de weg geplaatst, indien hier onvoldoende ruimte voor is zal deze door de triple kraan naar de berm worden weggesleept.

Het contragewicht wordt vervolgens open gebrand en het beton wordt uit het gewicht gehaald m.b.v. een rupskraan voorzien van een sloophamer. Het vrijkomende ijzer wordt verschroot, het puin wordt verkleind vervolgens worden de materialen geladen en afgevoerd naar een erkende verwerker.

ter verduidelijking zie bijlage 'Verwijderen contragewicht'.

Balans:

Het balans wordt 'op spanning' in de 250-tons telekraan gehangen m.b.v. kettingen. daarna wordt de balans aan beiden zijden losgebrand van de hameistijlen dit wordt handmatig uitgevoerd vanuit hoogwerkers. Vervolgens wordt de balans uitgehesen en langs de weg gelegd alwaar deze in kleinere delen wordt gebrand en in containers wordt geladen.



Verwijderen hameistijlen:

Nadat de balans incl. contragewicht is verwijderd worden de hameistijlen in de telescoopkraan 'op spanning' gehangen vervolgens worden ze losgebrand en af gehesen. Na het afhijzen worden de hameistijlen in kleinere delen gebrand, verzameld in containers en vervolgens afgevoerd naar een erkende verwerker.

Verwijderen klep:

De klep worden in de lengte richting gedeeld indien het hijsgewicht ongunstig is voor de telescoopkraan, vervolgens worden hier hijsgaten in gebrand (positie hijsgaten in overleg met kraanbedrijf).

De delen worden vervolgens m.b.v. een 250-tons telescoopkraan van de brug gehesen en langs de weg gelegd, vervolgens worden de klep delen verschroot, verzameld in containers en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Slopen brug eerst vanaf pijler 3 naar rechts (s'Graveland) en daarna van pijler 3 naar links (Weesp)

Er wordt in bovenstaande volgorde gesloopt om op deze wijze de doorvaart breder te maken t.p.v. de te slopen kelder zodat ten tijden van de sloop van de kelder hier voldoende ruimte is. Het slopen van de kelder wordt uitgevoerd m.b.v. een 150-tons triple kraan voorzien van een betonschaar/sloophamer het afkomende puin zal in het water vallen, de bodem zal met regelmaat opgeschoond worden.

Het slopen van de brug en pijlers wordt uitgevoerd m.b.v. een 150-ton triple kraan voorzien van een betonschaar/sloophamer vanaf het brugdek. Het vrijkomende puin zal op het ponton vallen, wanneer het ponton vol ligt met puin wordt het ponton leeg geknepen. Vervolgens wordt het puin m.b.v. een rupskraan voorzien van vergruizer/bak vergruist en in vrachtwagens geladen en afgevoerd naar een erkende verwerker. Na afloop van de sloopwerkzaamheden zal de waterbodem worden opgeschoond d.m.v. het uitrieken van het puin met een puinriek.

Het afvoeren van het puin zal aan zijde s'Graveland buiten de spitstijden gebeuren op een in overleg met Boskalis nader te bepalen tijdstip, het afvoeren van puin aan zijde Weesp kan de gehele dag gebeuren.

Palen (houten en betonnen) verwijderen tot onder bodemniveau:

De houten palen worden ter plekke tot 1.50m onder toekomstig maaiveld vrij gegraven m.b.v. een 150-tons triple kraan voorzien van een bak. Nadat de palen deels zijn vrij gegraven worden deze op 1.50m onder toekomstig maaiveld gebroken m.b.v. de 150-tons triple kraan voorzien van een betonschaar. Na het breken van de houten paal zal het gat weer gedicht worden met de eerder ontgraven grond.

De betonnen palen worden ter plekke tot 1.50m onder toekomstig maaiveld vrij gegraven m.b.v. een 150-tons Triple kraan voorzien van een bak. Nadat de palen deels zijn vrij gegraven worden deze op 1.50m onder toekomstig maaiveld door geknepen m.b.v. de 150-tons triple kraan voorzien van een betonschaar.

Na het doorknippen van de betonnen palen zal het gat weer gedicht worden met de eerder ontgraven grond.



Verwijderen remmingswerken:

Het verwijderen van de remmingswerken zal vanaf de bestaande brug m.b.v. de 150-tons triple kraan voorzien van een betonschaar/bak worden uitgevoerd. Hierbij vrijkomend hout wordt verzameld in containers en afgevoerd naar een erkende verwerker. de houten palen van de remmingswerken zullen zoals beloofd aan omgeving op het werk blijven.

Algemene werkzaamheden

- het op het werkterrein vergruizen van het vrijgekomen puin met een sloopkraan met vergruizer;
- het laden en afvoeren van het vrijkomende puin naar een erkende verwerker;
- het verwijderen, verzamelen, sorteren, afvoeren en registreren van de bij het slopen vrijkomende materialen;
- het uitvoeren van (tussentijdse) controles op het gebied van kwaliteit, veiligheid, productiviteit, administratie, etc. en deze registreren in het digitale uitvoerderdagboek via de portal;
- sproeien met water om stofvorming (onder andere fijnstof) tot een minimum te beperken;
- bij gebruik van snijbrander brandvertragende overall dragen + brandblusser (min. 6 kg/ltr) op werkplek.

Betreden/verlaten van het werkterrein:

Telkens bij het (opnieuw) betreden en verlaten van het werkgebied, respectievelijk voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden dient een werknemer, bij wijze van LMRA, de volgende controles uit te voeren:

- de werklocatie wordt uit veiligheidsoverwegingen zo schoon mogelijk gehouden;
- (veiligheids-)voorzieningen dienen na de werkzaamheden weer in goede staat te worden achter gelaten of eventueel teruggeplaatst;
- de afzettingen en bouwhekken dienen na de werkzaamheden weer zodanig te worden afgesloten dat er geen onbevoegden op het terrein kunnen komen;
- na de dagelijkse werkzaamheden dient de slooplocatie zodanig schoon en veilig te worden achtergelaten opdat het geen gevaar voor derden en aangrenzende gebouwen kan opleveren.



5. In te zetten materieel

Omschrijving materieel	Werkzaamheden	Fase
Triple giek kraan 150 ton	Sloopwerkzaamheden	
Rupskraan 30 ton	Laden en vergruizen	
Dieplader	Aan- en afvoer materieel	
Hydraulische sorteergrijpers / betonscharen / betonhamer / vergruizer	Sloopwerkzaamheden	
Brandersets	Snijwerkzaamheden	
Sproei-installatie	Minimaliseren stofverspreiding	
Diverse elektrische, mechanische, Pneumatische en hydraulische gereedschappen	Sloopwerkzaamheden	
Vrachtwagens	Afvoeren vrijkomend puin	
Containers en containerwagens	Afvoeren vrijkomend afval	
Schaftunit	Boskalis	
Toiletunit	Boskalis	
Brandblusser en Verbanddoos	In schaftwagen/bus	

6. Planning

Start project	Verwachting week 47 2017
Duur sloopwerkzaamheden	Ca. 4 weken
Maximaal aantal werknemers op project	4
Planning	n.t.b.



7. Nutsvoorzieningen en installaties

KLIC melding	<input type="checkbox"/> KLIC melding, referentie: max. 2 dagen voor aanvang grondwerk
Nutsvoorzieningen	Ligging hoofdafsluiters: zie KLIC gegevens Ligging terreinaansluitingen: zie KLIC gegevens
Afsluitingsprocedure	<input type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Vlasman b.v. De klic-melding en de afsluiting van nutsvoorzieningen volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL / VERAS.
Afsluitingsprocedure in pandige technische installaties	<input type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Vlasman b.v.
Overige voorzieningen en gebouwinstallaties	<input type="checkbox"/> Kabels en leidingen worden alleen ter plaatse van te slopen onderdelen afgesloten. <input type="checkbox"/> N.v.t.



8. Vrijkomende sloopmaterialen en scheidingsplan

Product Blad	Omschrijving	Geschatte hoeveelheid	Eenheid	Afnemer
1	Betonpuin	2.182	ton	n.t.b.
2	Metselwerkpuin			
3	Asfaltpuin			
4	Mengpuin			
5	Kalkzandsteen			
6	Gipshoudend materiaal			
7	Gasbeton			
8	A-hout	3,48	ton	Houten palen remmingswerken blijven op het werk.
9	B-hout			
10	C-Hout			
11	Non-ferromagnetische metalen			
12	Ferromagnetische metalen	75,58	ton	n.t.b.
13	Glas			
14	Vloerbedekking			
15	Isolatie materiaal			
16	Dakbedekkingsmateriaal bitumineus			
17	Dakbedekkingsmateriaal teerhoudend			
18	Bouw- en sloopafval			

Voordat afkomende materialen per container en/of vrachtwagen worden afgevoerd, wordt de lading onder verantwoordelijkheid van de voorman door de chauffeur geïnspecteerd. De chauffeur tekent na inspectie het begeleidingsformulier af.

Het soort afval, inclusief code van het betreffende productblad, wordt vermeld op het begeleidingsformulier. Het begeleidingsformulier wordt tevens afgetekend.

Indien een afwijking wordt geconstateerd, wordt dit weergegeven in het logboek.

De afvoerroute is zo gekozen dat geen overlast wordt bezorgd aan de woonomgeving. Het streven is om zoveel mogelijk gebruik te maken van buitenwegen.

Begeleidingsformulieren worden in de projectmap (kantoor) gearchiveerd en worden gebruikt om de stof-fenverantwoording op te stellen. Op de slooplocatie wordt in het logboek het aantal afgevoerde vrachten bijgehouden.



9. Projectorganisatie, betrokkenheid, personeel en onderaannemers

Taak	Uitvoerder	Voorman
Controleren Project- en KVGM-plan	x	
Startwerkinstructie eigen medewerkers	x	
Startwerkinstructie inhuurmedewerkers/onderaannemers		x
Toezicht		x
Op afroep beschikbaar uitvoerder, bereikbaar 06-	x	
Dagelijks bijhouden logboek		x
Aanspreekpunt opdrachtgever, toezichthouder, AI en CI	x	
Afwijkingen, wijzigingen bespreken met toezichthouder en/of opdrachtgever	x	
Actueel houden Project- en KVGM-plan	x	
Bijwonen overig projectoverleg	x	
Uitvoeren oplevering in overleg met opdrachtgever	x	
Aftekenen begeleidingsformulieren indien transport is uitbesteed	x	

Functie	Naam	Telefoon	Asbest-deskundige (dd-mm-jj)	Voorman (dd-mm-jj)	Uitvoerder (dd-mm-jj)	VCA geldig tot	BHV geldig tot
Werkvoorbereider	J. Schoonbroodt	0172-49 57 70					
V&G coördinator	A. Groeneveld	06-22796118					
Uitvoerder	A. Groeneveld	06-22796118					

Onderaannemers

Naam	Contactpersoon	Telefoon	Werkzaamheden



10. Externe partijen

Bedrijf / Partij	Contactpersoon	Telefoon
Arbeidsinspectie	Inspectie SZW	0800-5151
Certificerende instelling	Eerland Certification	0345-585000

11. Communicatie

Startwerkvergadering

Bij aanvang van de projecten wordt een startwerkinstructie gegeven, waar eigen medewerkers en onderaannemers bij aanwezig zullen zijn.

Het Project- en KVGGM-plan dient als basis voor deze instructie, tezamen met de opgestelde projectgebonden RI&E. Alle aspecten van het project (fasering, planning, machines, afval, coördinatie, calamiteiten etc.) worden besproken. De uitvoerder/ voorman behandelt hierbij minstens alle projectspecifieke risico's, zoals opgenomen in de Projectgeboden RI&E.

Toolboxmeeting

Minimaal 10x per jaar wordt een toolboxmeeting georganiseerd, waarbij alle uitvoerende medewerkers worden betrokken. Hierbij worden onderwerpen behandeld die gerelateerd zijn aan sloopwerkzaamheden.



12. Veiligheidsvoorzieningen slooplocatie

12.1 Afzetting

Het in gebruik zijnde en ter beschikking staande werkterrein wordt/is plaatselijk afgesloten met bouwhekken, daar waar nodig met een hoogte van 2,00 meter.

Bij de toegang tot het bouwterrein dienen de volgende borden goed zichtbaar te worden aangebracht:

1. "Bouwterrein, verboden voor onbevoegden"
2. "Helm verplicht"
3. "Veiligheidsschoen verplicht"

De bouwafrastering wordt periodiek gecontroleerd op mogelijke gebreken.

Indien sprake kan zijn van verkeershinder (aan- en afvoer) worden hierover afspraken gemaakt met de politie. Binnen de afzetting wordt alleen eigen personeel en toezichthouders toegelaten. Het hekwerk zal bij het verlaten van het werk steeds worden afgesloten met hangsloten.

12.2 Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Op het werk zijn de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen te allen tijde verplicht:

- veiligheidshelm;
- veiligheidsschoenen of -laarzen;
- oranje veiligheidsvest of -jas;
- werkoverall.
- zwem-/reddingsvest;

Afhankelijk van de voorschriften, aanwijzingen of gebodsborden op de werklocatie respectievelijk de gebouwen of indien de aard van de werkzaamheden dit verlangen, dient gebruik te worden gemaakt van de volgende beschermingsmiddelen:

- veiligheidsbril;
- handschoenen;
- gehoorbescherming;
- adembescherming;
- harnasgordel;
- gelaatsscherm.

12.3 Afkoppelen nutsvoorzieningen

Alle af te koppelen nutsvoorzieningen zijn onder verantwoording van de opdrachtgever afgesloten.

De wateraansluiting zal zonodig tijdelijk aangesloten blijven.

De klic-melding en de afsluiting van nutsvoorzieningen volgens het afsluitprotocol nutsvoorzieningen van Netbeheer NL / VERAS.

12.4 Bouwplaatsvoorzieningen

Bij het sloopwerk, binnen het afgezette gebied wordt een schaftkeet geplaatst. Tevens wordt een verplaatsbaar chemisch toilet opgesteld. In de schaftkeet zal een EHBO-kist zijn aangebracht. Een aggregaat wordt eventueel neergezet voor de stroomvoorziening van machines en verlichting. Containers teneinde vrijkomende materialen af te voeren worden eveneens op de slooplocatie neergezet.



12.5 Brandblusapparatuur

Op het werk zullen brandblusapparaten worden opgesteld om direct te kunnen worden ingezet wanneer onverhoopt brand mocht ontstaan. Bij werkzaamheden met snijbranders zullen blusmiddelen binnen handbereik zijn.

13. Algemene veiligheidsvoorzieningen slooplocatie

- In een situatie waarbij beperkingen worden opgelegd aan de gebruikers van de openbare weg, zullen er door Boskalis maatregelen worden genomen om deze gebruikers van deze beperkingen op de hoogte te stellen.
- Wanneer werknemers op hoogte werken, dienen zij de voorgeschreven valbeveiliging te dragen. Onder werken op hoogte wordt verstaan: werkzaamheden die plaatsvinden op meer dan 2,5 meter hoogte.
- Werknemers dienen te allen tijde de algemene veiligheidsregels in acht te nemen. Zo dragen ze veiligheidsschoenen met stalen neuzen en stalen zool op het werkterrein. Bij het werken bij een kraan of bij het gebruik van gereedschappen die als geluidsbron fungeren, en de geluidsnorm overschrijden, dienen werknemers gehoorbescherming te dragen. Deze gehoorbescherming wordt in de vorm van gehoorcapen verstrekt. Op het werkterrein dienen de werknemers een helm en veiligheids- c.q. werkhandschoenen te dragen.
- Tijdens de uitvoer van de werkzaamheden wordt er uitsluitend gewerkt met gekeurd materieel. Op verzoek kunnen eventuele certificaten worden getoond c.q. opgestuurd.
- Onderaannemers dienen zich te houden aan de veiligheidsregels en normen waarvoor men werkzaamheden uitvoert. Deze worden kenbaar gemaakt tijdens de start-werkvergadering.
- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt er een start-werkvergadering gehouden door de hoofd uitvoerder/ voorman sloopwerken. Iedere werknemer (ook van onderaanneming) tekent voor de bijwoning hiervan.
- Bij aanvang van de werkzaamheden (bij grondwerk en/of totaalsloop) is een KLIC-tekening aanwezig. Er wordt niet eerder gegraven voordat de KLIC-tekening is bestudeerd en de leidingen machinaal/ handmatig zijn opgezocht. Huisaansluitingen welke niet behouden blijven zijn voorafgaand aan de sloop afgesloten door de betreffende nutsbedrijven. Hiervoor heeft de eigenaar van het pand opdracht gegeven.



14. Calamiteitenplan

14.1 Alarmkaart

Afhankelijk van de grootte van het project worden één of meerdere alarmkaarten gebruikt, deze worden op duidelijk zichtbare plekken opgehangen. Op dit project is de alarmkaart van Boskalis leidend, deze is ook toegevoegd aan dit projectplan zie 'alarmkaart'

14.2 EHBO- en Brandblusmiddelen

Bij elk uit te voeren project beschikt de hoofduitvoerder/ voorman sloopwerken over doeltreffende middelen om alle medewerkers bij eventuele calamiteiten in veiligheid te kunnen stellen. Minimaal 1 van de uitvoerende en in ieder geval de uitvoerder/ voorman, beschikken over een BHV-diploma.

Op elke werkplek is minimaal één EHBO-koffer en één of meerdere brandblussers (afhankelijk van de grootte van de werkplek) aanwezig. Hierbij kan eventueel van EHBO- en brandblusmiddelen van de hoofdaannemer gebruik worden gemaakt.

Tijdens de startwerkinstructie worden de locaties van deze middelen aan de betrokken medewerkers meegedeeld.

Afdeling Magazijn/werkplaats is verantwoordelijk voor het onderhoud en voor de volledigheid van de in het bedrijf gebruikte EHBO- en brandblusmiddelen. Zij controleren voor aanvang van elk project op bruikbaarheid en geldigheid. Daarnaast zijn de gebruikers verplicht om elk gebruik aan de uitvoerder/voorman te melden.

14.3 Ongevallenregistratie & -melding

Bij ongevallen of incidenten dient een risico-incidentmelding te worden ingevuld. Dit formulier zit in de locatiemap.

Bij ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop of met blijvend letsel zonder ziekenhuisopname, moet dit ongeval worden gemeld aan de Arbeidsinspectie, waarvan het telefoonnummer is aangegeven op de alarmkaart. Zo spoedig mogelijk hierna wordt hierover schriftelijk gerapporteerd aan het regiokantoor d.m.v. het meldingsformulier.



14.4 Procedure bij ernstig ongeval

1. Zorg voor eerste hulp en voorkom erger (onder andere aanrijdgevaar, bezwijken constructies, vallende/omvallende delen).
2. Bel 112, geef door wie er moet komen (politie, brandweer of ambulance). Stuur bij een moeilijk te vinden locatie hulppersonen naar buiten om de ambulance naar de ongevalplek te leiden.
3. Licht de uitvoerder van Boskalis en naaste verwanten van getroffen en in zorg zo nodig voor begeleiding naar het ziekenhuis (bijv. via kantoor).
4. Meld het ongeval aan de Arbeidsinspectie (zie boven) en laat de ongevalsituatie intact. Haal dus niets weg en verander niets, tenzij dit nodig is om erger te voorkomen. Maak zonodig foto's van de ongevalsituatie.
5. Meld het ongeval aan de Arbo-dienst om een onderzoek naar de oorzaak in te stellen.
6. Meld het ongeval aan de directeur, zodat deze tijdens het onderzoek van de Arbeidsinspectie beschikbaar is.
7. Breng de betreffende werklocatie op aanwijzing van de Arbeidsinspectie in veilige staat zodat het werk desgewenst hervat kan worden (tenzij dit om emotionele redenen niet wenselijk is).
8. Vul het meldingsformulier aan de Arbeidsinspectie in en fax dat zo snel mogelijk naar de Arbeidsinspectie (tenzij is afgesproken dat de KAM-coördinator dit doet).
9. Vul het ongevalrapport zo volledig mogelijk in en stuur het binnen 24 uur naar arbodienst.
10. Houd contact met het ziekenhuis over de stand van zaken en begeleid naaste verwanten (tenzij is afgesproken dat anderen dit doen).

14.5 Procedure bij onvoorzien aantreffen asbest

1. De sloopwerkzaamheden worden, in ieder geval ter plaatse van de asbestbron, direct gestaakt.
2. Het gebied waar de asbestbron is aangetroffen wordt afgezet en gemarkeerd.
3. Meld het aangetroffen onvoorzien asbest aan de hoofduitvoerder/ voorman.
4. De hoofduitvoerder meldt of coördineert de melding van de aangetroffen asbestbron aan de opdrachtgever en de gemeente (artikel 1.26, lid 8, Bouwbesluit 2012).
5. Er wordt een asbestinventarisatiebureau (SC-540) ingeschakeld om de bron te inventariseren en de risicoklasse te bepalen.
6. De asbestbron wordt verwijderd door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf (SC-530).
7. Vervolgens vindt de vrijgave plaats door een onafhankelijke instelling conform NEN2990.
8. Na vrijgave worden de sloopwerkzaamheden weer hervat.



Bijlage 1

Alarmkaart Boskalis

Alarmkaart		Noodprocedure	
Algemeen alarmnummer	112	Bij ongevallen	
Adres kantoorlocatie	Uitermeer 3, 1381 HP Weesp	- Let op eigen veiligheid	
Adres werklocatie	Tegenover 's Gravelandseweg 5, 1381 HP, Weesp	- Alarmeer BHV'er(s)/EHBO'er(s) AED IS BESCHIKBAAR bij F. Lohr	
Project telefoonnummer	06 – 27 84 11 96	- Verleen eerste hulp tot hulpdiensten arriveren	
Plaatselijke hulpdiensten		- Stel de situatie veilig	
Huisartspraktijk Schuurman en Franke	0294 – 412 520	- Laat getroffene(n) niet alleen	
Brandweer	0294 – 413 101	- Zorg voor transport	
Politie	0900 – 8844	- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's	
Regionale milieudienst	OFGV	- Maak rapport op conform VGM-plan	
Milieu hulpdiensten 24/7 bereikbaar:		Bij brand	
Nat / HEBO maritiemservice B.V.	06-65 07 06 63	- Let op eigen veiligheid	
Droog / Wilchem B.V.	0800-870 20 20	- Schakel brandalarmering in (indien aanwezig)	
[1] Ziekenhuis EHBO-post, telnr	020 - 566 91 11 AMC	- Alarmeer BHV'ers	
→ adres (routebeschrijving als bijlage)	Meibergdreef 9, Amsterdam Zuid-Oost	- Bestrijd zo mogelijk de brandhaard	
[2] Ziekenhuis EHBO-post, telnr	088-753 1753 TERGOOI	- Sluit luchttoevoer af (indien van toepassing)	
→ adres (routebeschrijving als bijlage)	Rijksstraatweg 1, Blaricum	- Waarschuw zo nodig de brandweer	
Overige belangrijke telefoonnummers		- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's	
Opdrachtgever: Prov. Noord Holland	023 – 514 31 43	- Maak rapport op conform VGM-plan	
Directievoerder Prov. Noord Holland	023 – 514 31 43	-	
Bedrijfsleider J. Hussaarts	06 – 13 62 44 19	Bij een milieu-incident	
Projectmanager H. Otten	06 – 20 35 42 40	- Let op eigen veiligheid	
(Hoofd)Uitvoerder F. Lohr	06 – 53 47 45 53	- Alarmeer uitvoerder	
V&G/SHE-Q coordinator: R. Wisse	06 – 52 50 57 71	- Bestrijd het incident d.m.v. de alarmkaart milieucalamiteiten	
Melden van een incident		- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's	
Informeer over:	Belangrijk:	- Maak rapport op conform VGM-plan	
Wie (ben je?)		- Leg de situatie vast, maak eventueel foto's	
Wat (is er gebeurd?)	Zorg voor goede communicatiemiddelen	- Maak rapport op conform VGM-plan	
Waar (is het gebeurd?)	Houd korte communicatielijnen	Namen BHV'er(s) / EHBO'er(s) op de werkplek	
- Hoe (veel personen betreft het?)	Houd de gesprekken kort (meld alleen het nodige)	F. Lohr (BHV)	Tel.nr.: 06 – 53 47 45 53
- Welke (assistentie heb je nodig?)	Blijf zoveel mogelijk bereikbaar	A. Schuring (EHBO)	Tel.nr.: 06 – 51 09 03 00
		M. Ruijter (EHBO)	Tel.nr.: 06 – 55 32 63 48

Alarmkaart - Milieucalamiteiten

Soort incident	Bestrijd incident door
Emissie naar grond- en oppervlaktewater	
In het water brengen van verontreinigde stoffen	<ul style="list-style-type: none"> - Stopzetten van de werkzaamheden - Bel HEBO maritiemservice B.V. 06-65 07 06 63 om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27).
Emissie naar bodem	
In de bodem brengen van verontreinigde stoffen, b.v. defect geraakt materieel of opslagvoorziening	<ul style="list-style-type: none"> - Bron dichtzetten indien mogelijk - Directe maatregelen nemen ter voorkoming van (verdere) verontreiniging, dit kan zijn: <ul style="list-style-type: none"> · Bij vaste/verharde ondergrond isoleren verontreiniging d.m.v. het gebruik van absorberende materialen. · Verontreinigde absorberende korrels apart afvoeren naar een erkende verwerker. · Bij onverharde ondergrond (zand) isoleren en ontgraven verontreinigde grond/zand. · Vervolgens apart leggen (op folie of in container) en afvoeren naar erkende verwerker. - Bel van Wilchem op 0800-870 20 20 om de verontreiniging op te ruimen - Melden bij bevoegd gezag i.o.m. leidinggevende(n) (meldingsplicht art. 27).
Emissie naar lucht	
Brand (luchtemissie en verontreinigd bluswater in bodem)	<ul style="list-style-type: none"> - Blussen brand - Bron dicht indien mogelijk - Verder handelen volgens emissie naar bodem
Kapot trekken kabels of leidingen (gas)	<ul style="list-style-type: none"> - Bron dichtzetten indien mogelijk - Melden aan Kabel/leiding eigenaar, Nutsbedrijf of beheerder, zie KLIC.
Emissie in bodem aantreffen	
In de bodem vinden van bodemverontreinigingen en/of asbest etc.	<ul style="list-style-type: none"> - Stopzetten van de werkzaamheden - Contact opnemen met Servicepunt grondstoffen 010-288 2800
<p>Op elk werk dienen geschikte middelen (absorptiemiddelen korrels/slangen), folie etc.) aanwezig te zijn om de ontstane situatie (verontreiniging) op geschikte wijze te kunnen beheersen.</p> <p>Alle calamiteiten dienen te worden gemeld op het melding (bijna) ongevallenformulier (BKN-502-7018).</p>	



Boskalis

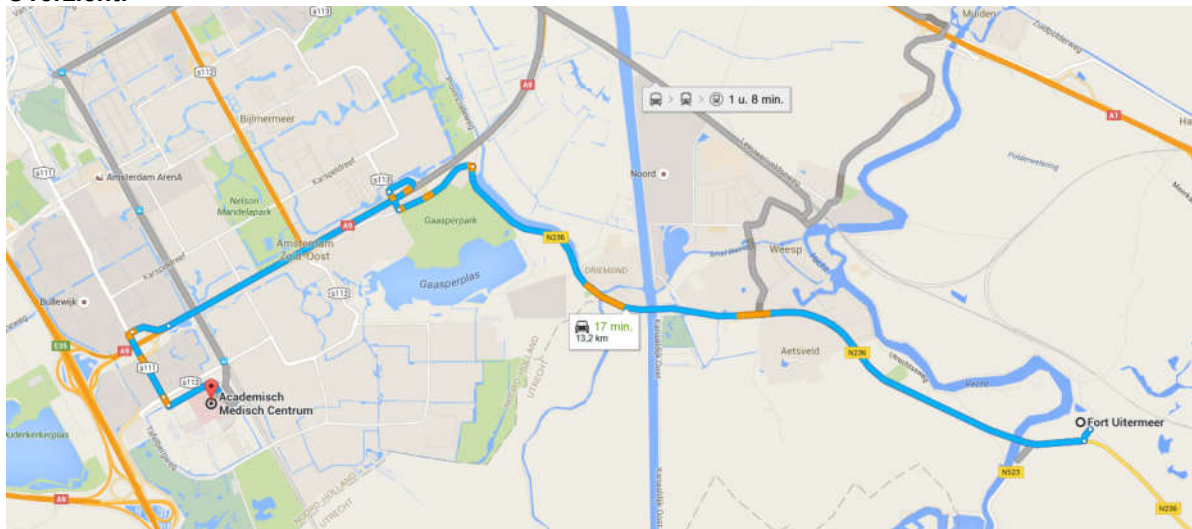
Routebeschrijving naar [1] Spoedeisende hulp AMC Amsterdam

Adres: Meibergdreef 9

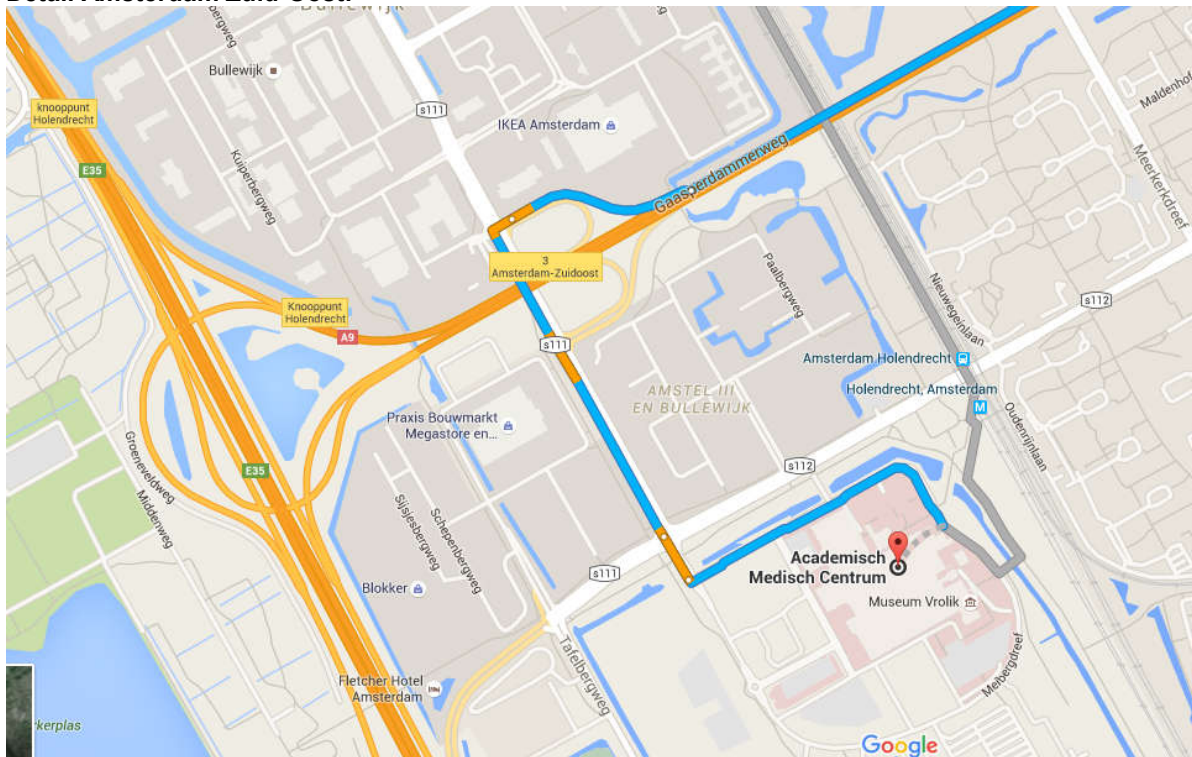
1105 AZ Amsterdam Zuid-Oost

Tel: 020 – 566 9111

Overzicht:



Detail Amsterdam Zuid-Oost:





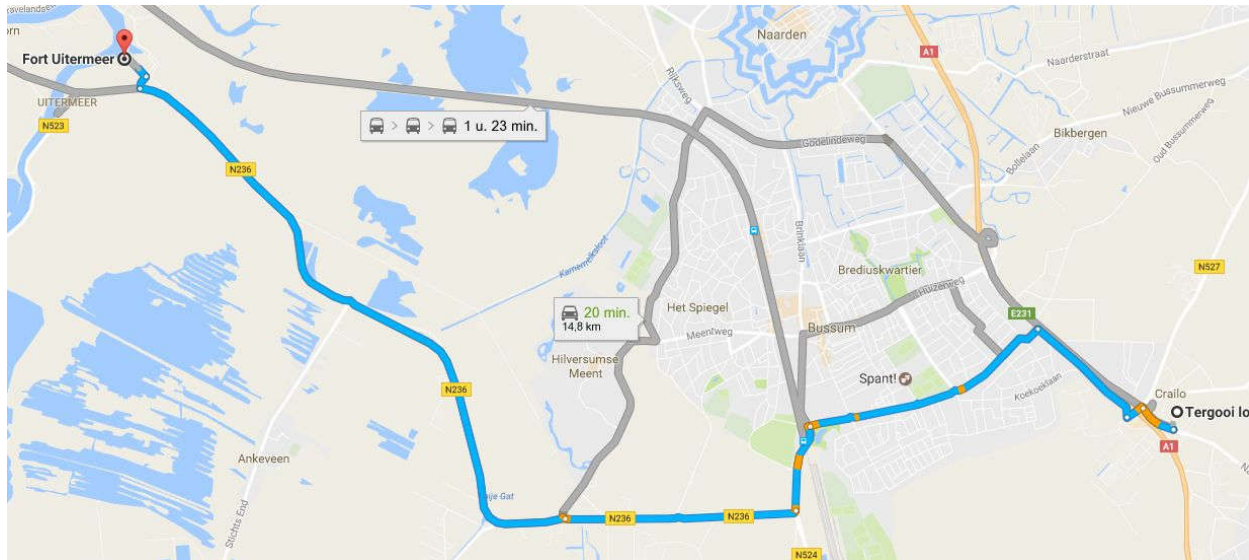
Boskalis

Routebeschrijving naar [2] Spoedeisende hulp Tergooi Blaricum

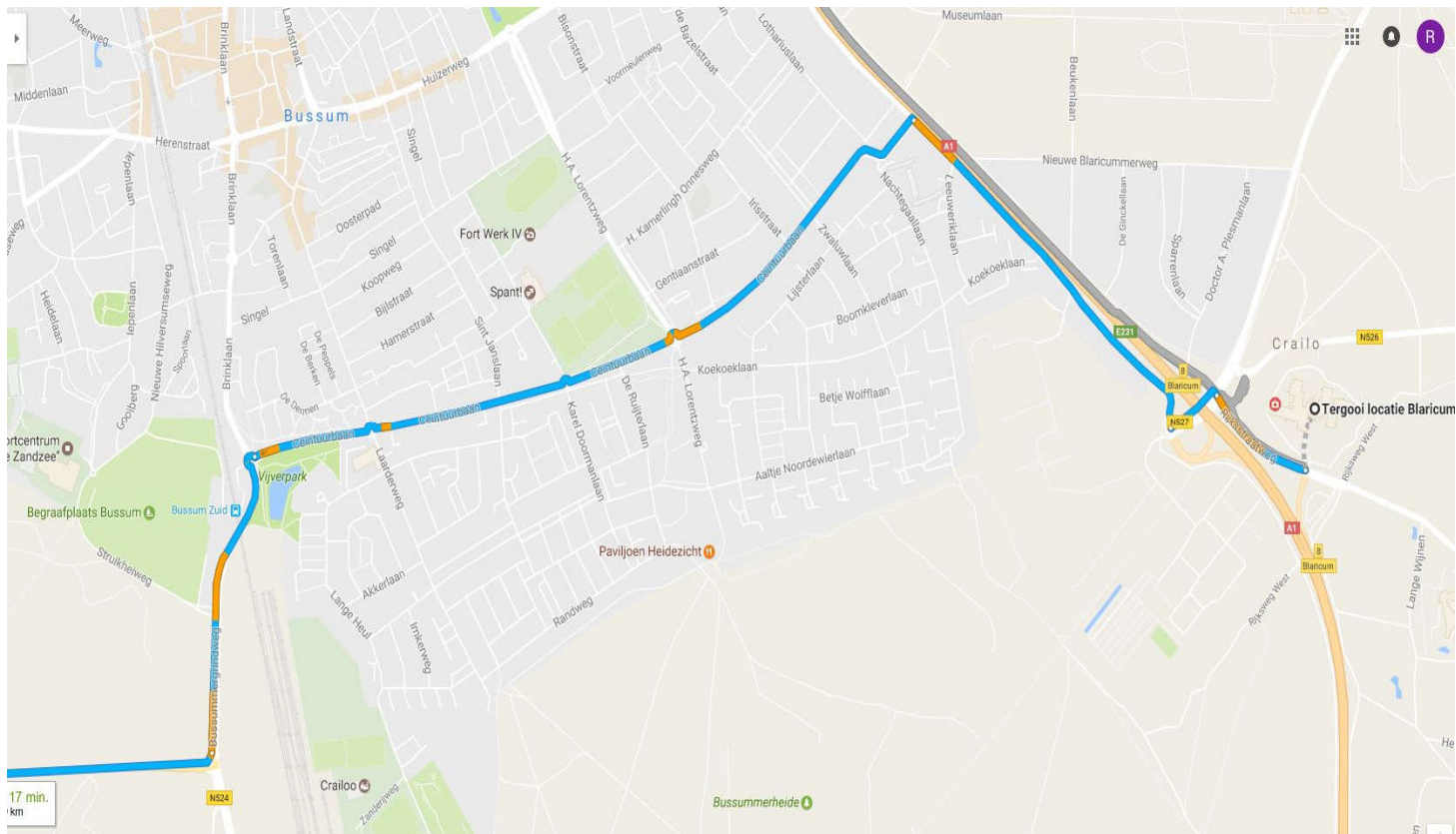
Adres: Rijksstraatweg 1, 1261 AN Blaricum

Tel: 088 753 1753

Overzicht:



Detail Bussum / Blaricum:



Locatie Huisarts / Huisartsenpost

Overdag (08.00 – 17.00 uur)

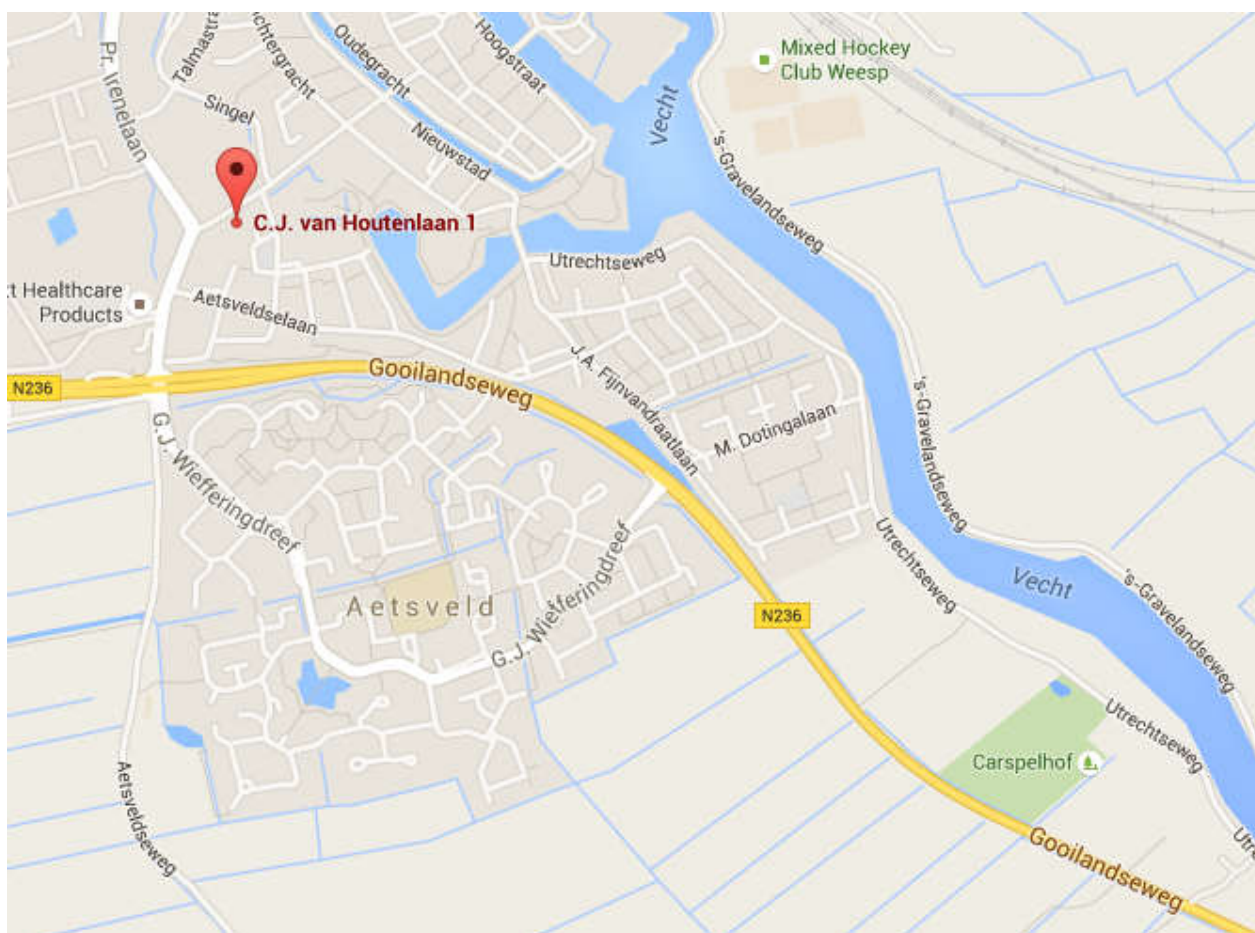
Huisartsenpraktijk Schuurman & Franke
C.J. van Houtenlaan 1 k
1381 CB Weesp

Telefoonnummer: 0294 - 412520

Buiten kantooruren

Gezondheidscentrum Weesp
C.J. van Houtenlaan 1a t/m 1m
1381 CN Weesp

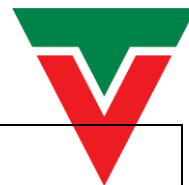
Telefoonnummer: 035 – 5383451





Bijlage 2

KVGM Risico Inventarisatie & Analyse



Project : N236 Vechtbrug
 Projectnummer : 541368
 Opdrachtgever : Boskalis Nederland BV
 Versie : 001
 Datum : 27 maart 2017
 Pagina's : 9

Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 1

Ja	Nee	Voorbereiding			
Ja	Nee	Rapportage asbestinventarisatie niet aanwezig op locatie	- Niet verstrekt door opdrachtgever - Verkeerde versie	Contaminatie asbest door blootlegging bron, schade aan milieu, schade aan materiaal, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming / navraag, opvragen vrijgaven te slopen onderdelen
Ja	Nee	Afvalstoffeninventarisatie niet op locatie	- Niet uitgevoerd	Schade aan milieu, contaminatie verschillende stoffen, efficiencyverlies	Visuele waarneming / navraag
Ja	Nee	KLIC-melding niet aanwezig op locatie	- Niet verstrekt door opdrachtgever - Niet aangevraagd	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming / navraag, opvragen
Ja	Nee	Aanvoer materieel			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Afvallen lading	- Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie zekeringen en hoogte lading, geschikt materieel inzetten
Ja	Nee	Verkeersongeval	- Onvoldoende zicht - Onoplettendheid - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infra-structuur, vertraging in de planning	Met licht aan rijden, gordels om, lading controleren, rescue-hammer aanwezig
Ja	Nee	Geen toegang tot terrein	- Niet aangemeld - Geen legitimatie	Vertraging in de planning, extra transport (brandstofverbruik)	Geldige legitimatie aanwezig, duidelijke communicatie vanuit kantoor
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast derden	Goede instructies geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild /onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Inrichten werkterrein			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen materieel	- Instabiele ondergrond	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 2					
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Botsing montage materieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen van de schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sprei installatie plaatsen
Ja	Nee	Opslag op werkterrein			
Ja	Nee	Lekkage / mors chemische stoffen	- lekkage materieel / equipment - onoplettendheid bij onderhoud	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu	Goede instructies geven, materieel keuren, goed indelen werkterrein
Ja	Nee	Botsing materieel / equipment	- onoplettendheid - onvoldoende zicht - onvoldoende instructies	Schade aan milieu, schade aan materieel, schade aan infrastructuur	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels, goed indelen werkterrein
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- sorteren afvalstoffen	Overlast derden, schade aan milieu	Goede instructie geven, goede communicatie, sprei- / nevelinstallatie plaatsen
Ja	Nee	Contaminatie schadelijke stoffen	- onvoldoende sorteren afvalstoffen - ruimtegebrek	Schade aan milieu, hogere storkosten	Stoffeninventarisatie, goede instructie geven, voldoende containers beschikbaar stellen, logistiek goed regelen
Ja	Nee	Emissie dampen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Controle kabels & leidingen			
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle sloopobject, goede instructie geven, PBM dragen, verdachte onderdelen borgen/verwijderen
Ja	Nee	Elektrocutie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	In aanraking komen met chemische stoffen	- Niet afgesloten zijn leiding - Restanten in leiding - Resten uit eerdere lekkage	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, stilvallen productie, brandgevaar bij chemische reactie, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Gebruik steiger- / klimmateriaal			
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen

Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 3					
Ja	Nee	Loskomende delen steiger-/klimmateriaal	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of vervangen
Ja	Nee	Omvallen steigerwerk / klimmateriaal	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden - Verkeerd berekend steigerplan	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Schade aan te handhaven objecten	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Materiële schade, stilvallen productie, schade aan milieu, vertraging in planning, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel, omvallen steigerwerk / klimmateriaal	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Afzetting werkterrein met in- & uitrit			
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast voor derden	Goede instructie, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Belendingen			
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie	Afsluiting vluchtroutes, struikelen / vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte, overlast voor derden	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken



Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 4

Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast voor derden	Goede instructie, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing montagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Demontage van onderdelen op hoogte			
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Elektrocutie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Door kraankabel geraakt worden	- Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Persoonlijke ongevallen, materiële schade, schade aan milieu, schade aan infrastructuur	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructies, signalering, dragen PBM
Ja	Nee	Spattende delen & vonken	- Ondeskundig branden / slijpen	Brandgevaar bij vonkoverslag, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, materiële schade, stilvallen productie Corus, vertraging in de planning	Brandblusmiddelen altijd aanwezig, PBM's dragen, afdekken met brandvertragende materialen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorten constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk, stilvallen productie, vertraging in de planning	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Botsing demontagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Machine (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken

Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 5					
Ja	Nee	Emissie geluid	- Machines (brandstofverbruik) - Slijpen en snijbranden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Sloopwerkzaamheden - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Afhijzen van onderdelen			
Ja	Nee	Vallen van de hijslast	- Incorrecte bevestiging - Capaciteit materieel - Gebrekkige communicatie	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, instorten constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, stilvallen productie, vertraging in de planning	Deskundige machinist inzetten, adequaat materieel gebruiken, goede communicatie, goede instructie geven, bevestigingen controleren, dragen PBM's
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, bekknelling personeel, uitvoeren stutwerk, stilvallen productie, vertraging in de planning	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Weersomstandigheden - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Machines (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Machines (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Slopen van onderdelen op hoogte			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 6					
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing sloopmaterieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Vallen personeel uit manbak	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, gebruiken valbeveiliging
Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik gereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Sloopwerkzaamheden	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Stripwerk in / of van object			
Ja	Nee	Instabiliteit hulpvloeren / steigerwerk	- Instabiele ondergrond - Verkeerde constructie	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, bevestiging controleren
Ja	Nee	Loskomende delen te strippen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's

Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik handgereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Elektrocucie	- Niet spanningsloos zijn van kabels - Reststroom aanwezig	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, stilvallen productie, brandgevaar bij vonkoverslag, vertraging in planning	Controle m.b.v. meetapparatuur uitvoeren, signalering in gebruik zijnde kabels/leidingen, dragen PBM's
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Materieel (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Materieel (brandstofverbruik) - Sloopwerkzaamheden - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Sloopwerkzaamheden - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Slopen van object			
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Struikelen / vallen personeel	- Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten	Persoonlijke ongevallen, materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's
Ja	Nee	Loskomende delen te slopen object	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of verwijderen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	- Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, bekknelling personeel, uitvoeren stutwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Trillingen	- Gebruik handgereedschappen - Bediening materieel - 'Warm draaien' materieel	Persoonlijk letsel, concentratie verlies a.g.v. vermoeidheid	Goede instructies geven, materieel keuren / testen, trillingsdempende factoren aanbrengen, rustpauzes inlassen, werk variëren
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Vallen van de kraanlast	- Incorrect oppakken - Capaciteit materieel - Gebrekkige communicatie	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, stilvallen productie, vertraging in de planning	Deskundige machinist inzetten, adequaat materieel gebruiken, goede communicatie, goede instructie geven, bevestigingen controleren, dragen PBM's

Toepassing	Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
------------	---------------------------	-------------------	--------------------	---------------------------

Pagina 8

Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing sloopmaterieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Opruimwerkzaamheden			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen kraan	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Onvoldoende capaciteit	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beknelling personeel	- Onoplettendheid - Onvoldoende zicht	Persoonlijke ongevallen	Deskundige machinist inzetten, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken, dragen PBM's
Ja	Nee	Verhinderend toegankelijkheid	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Afsluiting vluchtroutes, struikelen/vallen personeel, beknelling personeel, beperking werkruimte	Plattegrond / indeling maken, goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Loskomende delen steiger-/klimmateriaal	- Onvoldoende bevestiging - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Goede instructie geven, PBM's dragen, eventueel verdachte onderdelen borgen of vervangen
Ja	Nee	Omvallen steigerwerk / ladder	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden - Verkeerd berekend steigerplan	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, overlast voor derden, stilvallen productie	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken, goed steigerplan maken
Ja	Nee	Omvallen hekwerk	- Instabiele ondergrond - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies - Weersomstandigheden	Stilvallen productie, herstellen van schade, overlast voor derden	Goede instructie geven, goede communicatie, dragen PBM's
Ja	Nee	Botsing demontagematerieel	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructie - Onvoldoende zicht	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, omvallen hekwerk	Goede instructie geven, goede communicatie, voldoende zicht creëren m.b.v. spiegels



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Pagina 9					
Ja	Nee	Emissie gevaarlijke stoffen	- verborgen asbestbron - restanten chemisch middel	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, vertraging in de planning	Deskundig personeel inzetten, goede instructies geven, visuele waarneming/controle
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen
Ja	Nee	Afvoer materieel			
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen vrachtwagen	- Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Visuele waarneming, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken
Ja	Nee	Afvallen lading	- Verkeerd geladen	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie zekeringen en hoogte lading, geschikt materieel inzetten
Ja	Nee	Geen acceptatie afvalstroom	- PMV-formulier niet correct ingevuld - Afvalstroom is vervuild	schade aan milieu, vertraging in de planning	Voor vertrek inspectie lading, PMV-formulier correct invullen
Ja	Nee	Verkeersongeval	- Onvoldoende zicht - Onoplettendheid - Weersomstandigheden	Materiële schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Met licht aan rijden, gordels om, lading controleren, rescue-hammer aanwezig
Ja	Nee	Beschadiging infrastructuur	- Onoplettendheid - Onvoldoende instructies	Stilvallen productie, herstellen schade, overlast derden	Goede instructies geven, goede communicatie
Ja	Nee	Emissie uitlaatgassen naar lucht	- Transport (brandstofverbruik) - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, schade aan milieu, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, materieel keuren, katalysator gebruiken
Ja	Nee	Emissie geluid	- Transport (brandstofverbruik) - Laden & lossen - 'Warm draaien' materieel	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Goede instructies geven, materieel keuren
Ja	Nee	Emissie stof naar lucht	- Transport over vervuild / onverhard wegdek - Laden & lossen	Overlast derden, persoonlijke ongevallen	Route plannen, goede instructies geven, nevel-/ sproei installatie plaatsen



Toepassing		Geïdentificeerde risico's	Mogelijke oorzaak	Mogelijke gevolgen	(Preventieve) maatregelen
Ja	Nee	Werkzaamheden op/boven water			
Ja	Nee	Instabiliteit hulpvloeren	<ul style="list-style-type: none"> - onvoldoende bevestiging - weersomstandigheden 	Materiele schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, afvallen / zinken lading	Goede zekering aanbrengen, voldoende signalering tbv derden, goede instructies uitvoerend personeel
Ja	Nee	Loskomende delen door werkzaamheden	<ul style="list-style-type: none"> - onoplettendheid - slechte constructie sloop-onderdeel - onvoldoende bevestiging 	Materiele schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beknelling personeel, verhinderen doorvaart	Controle te slopen object, goede instructie geven, PBM's dragen, verdachte onderdelen borgen of verwijderen, afvangvoorziening aanbrengen
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie 	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk / reparaties	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee	Onnodig verandering doorvaart	<ul style="list-style-type: none"> - Onoplettendheid - Onvoldoende instructie 	Afsluiting vaarroutes	goede communicatie, goede instructie geven, signalering gebruiken
Ja	Nee	Te water geraken / zinken	<ul style="list-style-type: none"> - onvoldoende zekering - golven a.g.v. weer - golven a.g.v. passeren vaart - afvallende last 	Materiele schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, beperking doorvaart	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, voldoende zekering
Ja	Nee	Vervuiling oppervlaktewater	<ul style="list-style-type: none"> - onoplettendheid - afvallende last / sloopdelen - lekkage / mors 	Materiele schade, schade aan milieu, overlast voor derden, beperking doorvaart	Controle te slopen object, goede instructie geven, afvangvoorziening aanbrengen
Ja	Nee	Werkzaamheden m.b.v. hoogwerker			
Ja	Nee	Vallen van personen uit manbak	<ul style="list-style-type: none"> - Onoplettendheid - Gladheid oppervlak - Losliggende objecten in Manbak 	Persoonlijke ongevallen Materiële schade	Goede instructie geven, goede communicatie, personeel dient alert te zijn op mogelijk losliggende spullen, gebruiken valbeveiliging
Ja	Nee	Aanrijding / botsing	<ul style="list-style-type: none"> - onoplettendheid - ontbreken afzetting - verkeersovertreding 	Materiele schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, overlast voor derden, file	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, voldoende signalering (afzetting)
Ja	Nee	Instabiliteit te slopen onderdelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende bevestiging - Onoplettendheid - Gebrekkige communicatie 	Instorting constructie, beschadiging infrastructuur en belendingen, beknelling personeel, uitvoeren stutwerk / reparaties	Goede instructie geven, goede communicatie, visuele waarneming, dragen PBM's, mogelijk ondersteunen constructie
Ja	Nee				
Ja	Nee	Wegzakken / omvallen hoogwerker	<ul style="list-style-type: none"> - Instabiele ondergrond - Verkeerd geladen - Onvoldoende capaciteit 	Materiele schade, persoonlijke ongevallen, schade aan milieu, vallen hijslast, schade aan infrastructuur, schade aan materiaal, vertraging in de planning	Controle ondergrond, gegevens ondergrond opvragen, indien nodig rijplaten/schotten leggen, terrein uitvlakken, adequaat materieel gebruiken, maximale capaciteit controleren en niet overschrijden.
Ja	Nee	Vallendend materieel/materiaal vanuit manbak	Onoplettendheid personeel Slecht neerleggen van spullen (instabiel)	Materiële schade. Persoonlijke schade door vallende delen.	Alert blijven en materieel dat mee moet op een juiste wijze en stabiel in manbak plaatsen



Bijlage 2

Formulieren KVGGM



Project	: 541368 N236 Vechtbrug
Opdrachtgever	: Boskalis Nederland BV
Locatie	: N236 Vechtbrug
Gehouden door	: A. Groeneveld A.D. Rietveld
Datum	:

Aspecten betreffende het werk**Behandeld****Opmerkingen**

Organisatie en communicatie op werk
 aanspreekpunt opdrachtgever
 de te verrichten werkzaamheden
 werktijden
 gebruik voorzieningen op het werk
 persoonslegitimatie

ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~

zie hoofdstuk 9 van dit plan
 Dhr. / Mevr.
 zie hoofdstuk 4 van dit plan
 zie hoofdstuk 4 van dit plan

Kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu

Toepassen van LMRA
 omgaan met toxische stoffen
 gebruik pers. beschermingsmiddelen
 Logboek en projectplan in-/aangevuld
 gevaarlijke situaties
 brand -en explosiegevaar
 EHBO-voorzieningen
 veiligheidsmaatregelen
 orde en netheid
 afvoer van afval
 aanvoer en gebruik van materialen

ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~
 ja / ~~n.v.t.~~

zie bijlage 1 van dit plan: KVGM-RI&A
 aanwezig in uitvoerderskeet
 zie hoofdstuk 8 van dit plan

VOOR ONTVANGST VLASMAN**VOOR ONTVANGST DERDEN**

<i>naam</i>	<i>datum</i>	<i>paraaf</i>	<i>naam</i>	<i>datum</i>	<i>paraaf</i>



PROJECT : N236 Vechtbrug
PROJECTNR. : 541368

WEEK 20...	UITVOERDER:	A. Groeneveld
<input type="checkbox"/> projectgegevens compleet en aanwezig	<input type="checkbox"/> Wijzigingen, afwijkingen en calamiteiten (zie onder)	
<input type="checkbox"/> instructies uitvoerend personeel (SW-formulier)	<input type="checkbox"/> Overleg met @projectleider@ omtrent voortgang	
ALGEMENE OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN		
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
BEZOEKERS / WIJZIGINGEN / AFWIJKINGEN / CALAMITEITEN		

WERKDAG	MAANDAG	DATUM: - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
locatie op het terrein:		aantal werknemers:
WERKDAG	DINSDAG	DATUM: - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
locatie op het terrein:		aantal werknemers:
WERKDAG	WOENSDAG	DATUM: - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
locatie op het terrein:		aantal werknemers:
WERKDAG	DONDERDAG	DATUM: - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
locatie op het terrein:		aantal werknemers:
WERKDAG	VRIJDAG	DATUM: - - 20.....
stripwerk / demontage / sloopwerk / afvoer / anders nl.		
locatie op het terrein:		aantal werknemers:



INZET	MATERIEEL	MODEL / TYPE	AANTAL MAAT / SPECS	KEURING	GEEN MANCO	VERZORGD DOOR
	hydraulische sloopkraan	mobiel	ton			
		rups	ton			
			ton			
	hydraulische hijskraan	mobiel	ton			
	overige	minikraan	ton			
		schransklader	ton			
		verreiker	m ¹			
		hoogwerker	m ¹			
	hydraulische equipment	Staalschaar	ton			
		Betonhamer	ton			
		Betonvergruizer	ton			
	snijbranderset		st.			
	compressor + luchthamer		st.			
	steiger	systeem	m ¹			
		rol breed / smal	m ¹			
		kamer	st.			
	handgereedschappen	elektrisch	<i>n.t.b.</i>			
		pneumatisch	<i>n.t.b.</i>			
		hydraulisch	<i>n.t.b.</i>			
	schacht & toilet	combi-unit	st.			
		container	st.			
		toilet	st.			
		directie-unit	st.			
	bouwhekken en -blokken;	Anti-climb	m ¹			
	brandblusser	poeder / schuim	st.			
	EHBO-trommel		st.			



PROJECT : N236 Vechtbrug
PROJECTNR. : 541368

PROJECTGEGEVENS		
Locatie:	N236 Vechtbrug en gebouw waternet	
Adres:	Pondweg 1	Plaats: Nieuw Vennep
OPDRACHTGEVER		OPDRACHTNEMER
Naam:	Boskalis Nederland BV	Naam: Vlasman b.v.
Contactpersoon:	M. Lam	Contactpersoon: D. Rietveld
Functie:	projectleider	Functie: projectleider
OPLEVERPUNTEN		
Omschrijving:	Akkoord?	Opmerking
Opgedragen werkzaamheden zijn conform correct en volledig uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
Voorschriften uit vergunningen zijn nagekomen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
De beoogde planning is gerealiseerd	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
Alle vrijkomende materialen zijn afgevoerd?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
Wordt er een opleverdossier verstrekt? (kopie stortbewijzen, vrijgaves, e.d.)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
Zijn eventuele klachten, calamiteiten en afwijkingen geregistreerd en afgehandeld?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	
Zijn er nog onvolkomenheden of resterende werkzaamheden?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t.	

Hiermee verklaren ondergetekenden namens opdrachtgever en opdrachtnemer dat, met in achtneming van bovenstaande, het project, voor wat betreft de aan Vlasman b.v. opgedragen werkzaamheden, het project 541368 " N236 Vechtbrug en gebouw waternet " volledig en naar tevredenheid is opgeleverd.

Opgemaakt te Alphen aan den Rijn op 20..... ,

Namens de opdrachtnemer,

Namens de opdrachtgever,

.....

.....

D. Rietveld

* na ondertekening wordt aan de opdrachtgever een digitale kopie ter beschikking gesteld

**ONDERAANNEMER 1**

Werkzaamheden : *Nader te bepalen*

Naam : ...

Contactpersoon : ...

Telefoonnummer : ...

Planning werkzaamheden :

Bijzonderheden / opmerkingen :

ONDERAANNEMER 2

Werkzaamheden : ...

Naam : ...

Contactpersoon : ...

Telefoonnummer : 0... / 06-...

Planning werkzaamheden :

Bijzonderheden / opmerkingen :

ONDERAANNEMER 3

Werkzaamheden : ...

Naam : ...

Contactpersoon : ...

Telefoonnummer : 0... / 06-...

Planning werkzaamheden :

Bijzonderheden / opmerkingen :

ONDERAANNEMER 4

Werkzaamheden : ...

Naam : ...

Contactpersoon : ...

Telefoonnummer : 0... / 06-...

Planning werkzaamheden :

Bijzonderheden / opmerkingen :



RISICO / INCIDENT MELDING		DATUM ONTVANGST..... - - 20.....
<input type="checkbox"/> Persoonlijk ongeval	<input type="checkbox"/> Schade voertuigen	<input type="checkbox"/> Milieuschade
<input type="checkbox"/> Bijna-ongeluk	<input type="checkbox"/> Schade omgeving	<input type="checkbox"/> Onveilige situatie
DATUM: - - 20.....		INGEDIEND DOOR:
TOELICHTING		
SLACHTOFFER	MATERIEEL / BELENDING	GEBIED / LOCATIE
Naam :	Omschr. :	Omschr. :
Functie :	Eigenaar :	Adres :
Letsel* : KLEIN / MILD / ERNSTIG	Contact :	Plaats :
DIRECT GENOMEN ACTIE		
DATUM: - - 20.....		ACTIE GENOMEN DOOR:
MELDING ARBEIDSINSPECTIE*: JA/NEE		ACTIE GENOMEN DOOR:
OORZAAK		
DATUM: - - 20.....		CONSTATERING DOOR:
CORRIGERENDE / PREVENTIEVE MAATREGELS		
DATUM: - - 20.....		ACTIE GENOMENDOOR:
EVALUATIE OORZAAK-GEVOLG		
DATUM: - - 20.....		EVALUATIE DOOR:

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS



KLACHT - 20.....		DATUM ONTVANGST -	
Naam indiener			
Functie indiener			
Bedrijf			
Contactgegevens			
Ingevuld door			
OMSCHRIJVING VAN DE KLACHT			
Betreft *	facturering / uitvoering / gedrag / schade / anders nl.		
Met betrekking tot	..... ..... .....	
KLAGER KLINT / IS *	redelijk / boos / agressief / angstig / dreigend / anders nl.		
1 ^E OORDEEL KLACHT *	terecht / onredelijk / overdreven / verder uitzoeken		
GEWENSTE ACTIE VANUIT KLAGER			
Betreft *	excuses / vergoeding / bestraffing / mededeling / anders nl.		
toelichting	..... .....	
TOEGEZEGDE ACTIE AAN KLAGER			
Betreft *	(schriftelijk) excuses / vergoeding / bestraffing / mededeling / anders nl.		
toelichting	..... .....	
TE ONDERNEMEN ACTIE			
Toelichting	..... ..... .....	
Terugkoppeling	..... - ..... - 20.....	per *	telefoon / e-mail / brief / persoonlijk

Formulier afgeven aan de manager Kwaliteit, Personeel & Organisatie (bijv. via de leidinggevende functionaris)

IN TE VULLEN DOOR MANAGER KP&O - 20.....		DATUM ONTVANGST -	
Bespreeken met			
Oordeel klacht *	TERECHT / ONTERECHT / ONDER VOORWAARDEN		
Toelichting	..... .....	
Actie door	.....	
Terugkoppeling	..... - ..... - 20.....	per *	telefoon / e-mail / brief / persoonlijk

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS



VOORSTEL TOT VERBETERING	
Naam indiener	.....
Functie indiener	.....
Bedrijf	.....
Datum	..... - ..... - 20.....
OORSPRONG <i>(beschrijf kernachtig het probleem)</i>	
Betreft *	procedure / formulier / werkwijze / anders nl.
Met betrekking tot	...............
VOORSTEL <i>(beschrijf kernachtig het voorstel tot verbetering)</i>	
Betreft *	procedure / formulier / werkwijze / aanschaf / anders nl.
Met betrekking tot	...............
RESULTAAT <i>(beschrijf kernachtig hoe het voorstel zal leiden tot verbetering)</i>	
Betreft *	efficiëntie / veiligheid / gezondheid / milieu / anders nl.
Met betrekking tot	...............

Formulier afgeven aan de manager Kwaliteit, Personeel & Organisatie (bijv. via de leidinggevende functionaris)

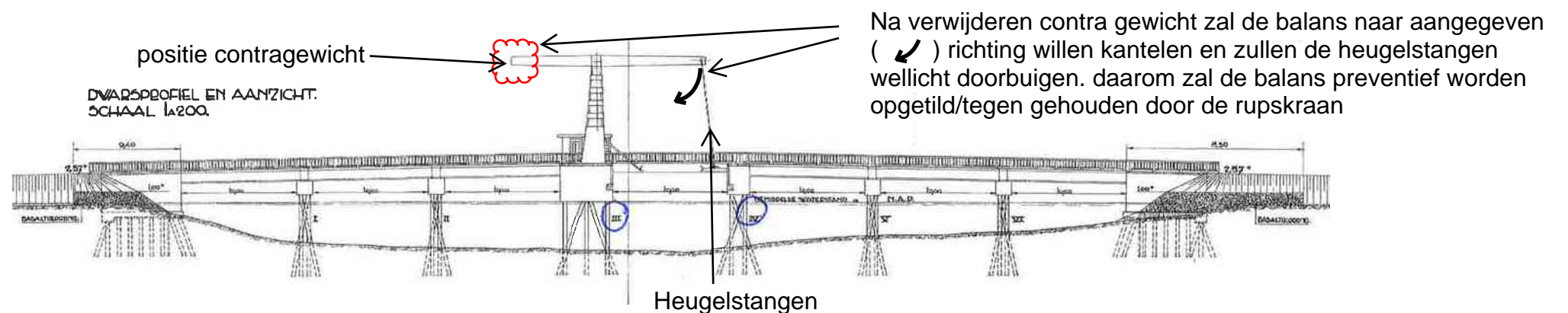
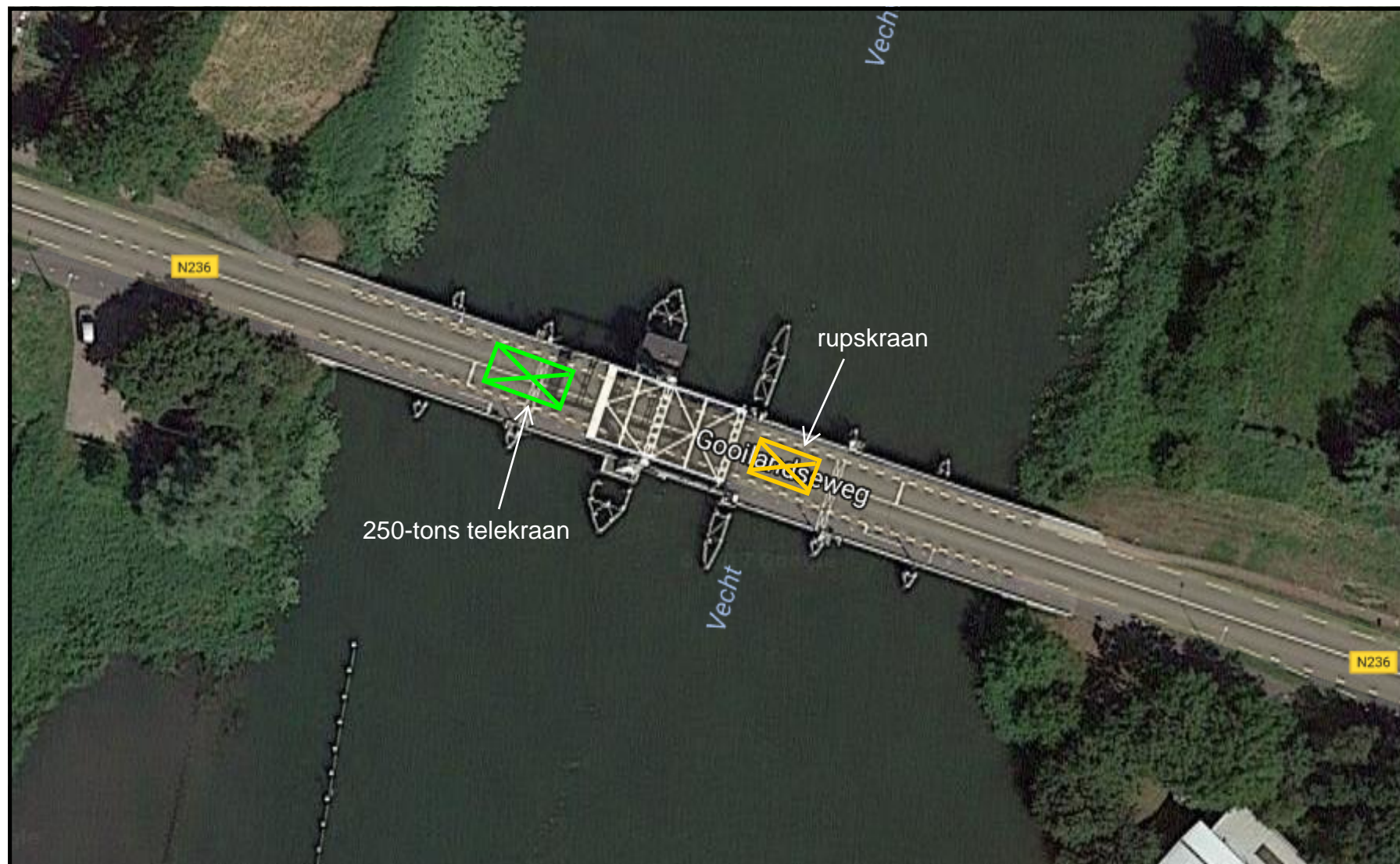
IN TE VULLEN DOOR MANAGER KP&O		DATUM ONTVANGST - - 20.....
Bespreken met	.....
Oordeel*	AKKOORD / NIET AKKOORD / ONDER VOORWAARDEN	
Toelichting	.....
Actie door	.....
Terugkoppeling	..... - ..... - 20.....	

* DOORHALEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS



Bijlage 4

Verwijderen contragewicht (balans)



Tekening verwijderen contragewicht (balans)
(projectplan hoofdstuk 4. Omschrijving werkzaamheden).



Blad: 01

Project: Vechtbrug

Projectnr.: 541368

Versie: 001

Datum: 24-03-2017

Getekend: Vlasman BV / J. Schoonbroodt