

Toelichting Terraspontons Scheepvaartmuseum

Aan de zuidwestzijde van het Scheepvaartmuseum te Amsterdam zullen twee terraspontons met benodigde steigers gerealiseerd worden. Deze komen te liggen tussen bestaand remmingwerk en het museum in.

Op de centrale as van het museum bevindt zich op kelderniveau een bestaande toegangsdeur naar buiten. Aansluitend aan deze deur zal een rolstoelvriendelijke (drijf-)steiger volgen van 1950 mm breed, die toegang zal verlenen aan de twee terraspontons aan weerszijden van deze steiger.

Verankerd aan de bestaande remming komt, parallel aan en over de volledige lengte van de remming, eveneens een (drijf-)steiger met een breedte van 900 mm. Deze steiger biedt toegang tot de terraspontons aan boten en schepen die aanleggen aan de bestaande remming.

De twee terraspontons, terrasponon 1 gelegen aan de zuidzijde en terrasponon 2 aan de noordzijde, hebben een afmeting van 5 bij 20 meter en liggen verankerd aan de bestaande remming.

De pontons zijn beide voorzien van een opslagruimte onder het dek met een vrije hoogte van 2100 mm. Deze opslagruimtes zijn bereikbaar via een betonnen steektrap en een goederenheffer.

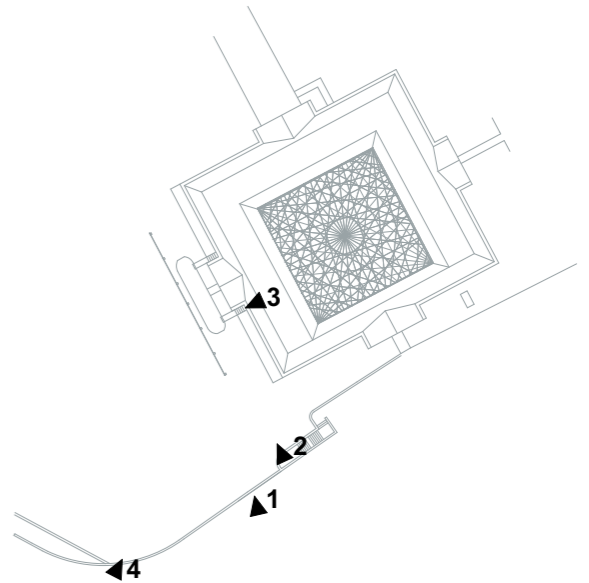
Beide terraspontons beschikken over een ophaalbrug die landen bij bestaande trappen in de oever van het Scheepvaartmuseum die naar het restaurant (ruimte 116A/0.10) respectievelijk de Ruyter zaal (ruimte 115A/0.24) leiden op de begane grond van het museum.

De lange zijdes van de pontons zijn voorzien van glazen relingen met een RVS greep waar LED verlichting in verwerkt is. De korte buitenzijdes van de pontons zijn voorzien van RVS relingwerk. De RVS reling van terrasponon 2 is uitneembaar, waardoor de mogelijkheid ontstaat om een extra ponton aan de noordzijde van terrasponon 2 aan te leggen. Dit zodat hier ten tijde van de intocht van Sinterklaas de stoomboot comfortabel kan aanleggen.

Beide terraspontons beschikken over drie ankerpunten waar een parasol in gezet kan worden.

De maatvoering is indicatief; er heeft geen inmeting plaatsgevonden. Voor het verder technisch uitwerken is de exacte locatie en de afmetingen van bestaande remming ten opzichte van het museum noodzakelijk.





1.

2.

3.

4.

NL-Amsterdam
Terraspontons

datum
04-10-2018

1802-3-10-02

fase
VO

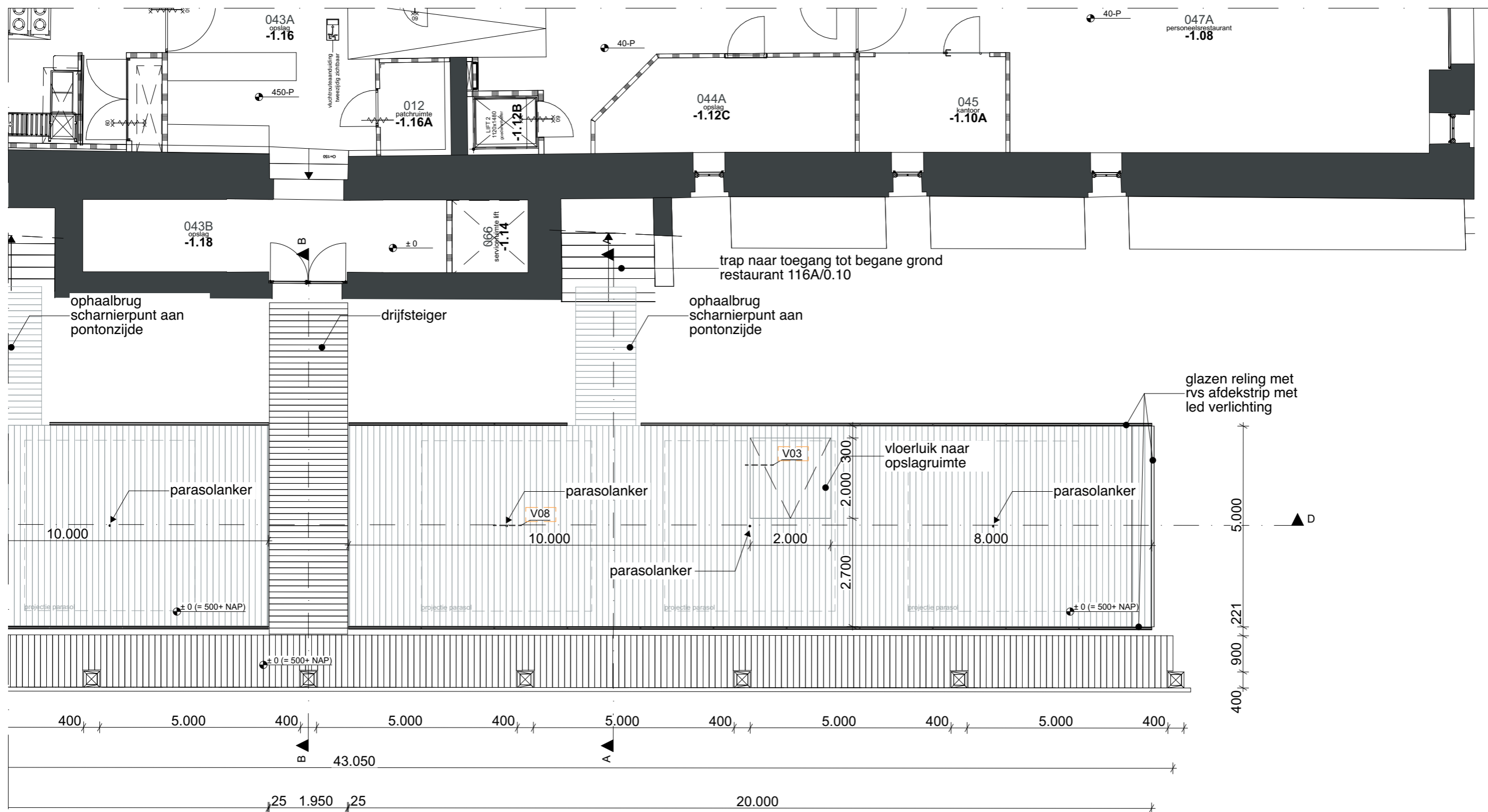
schaal
-

Beelden huidige situatie

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam

+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



NL-Amsterdam
Terraspontons

Dek boot 1

datum
04-10-2018

fase
VO

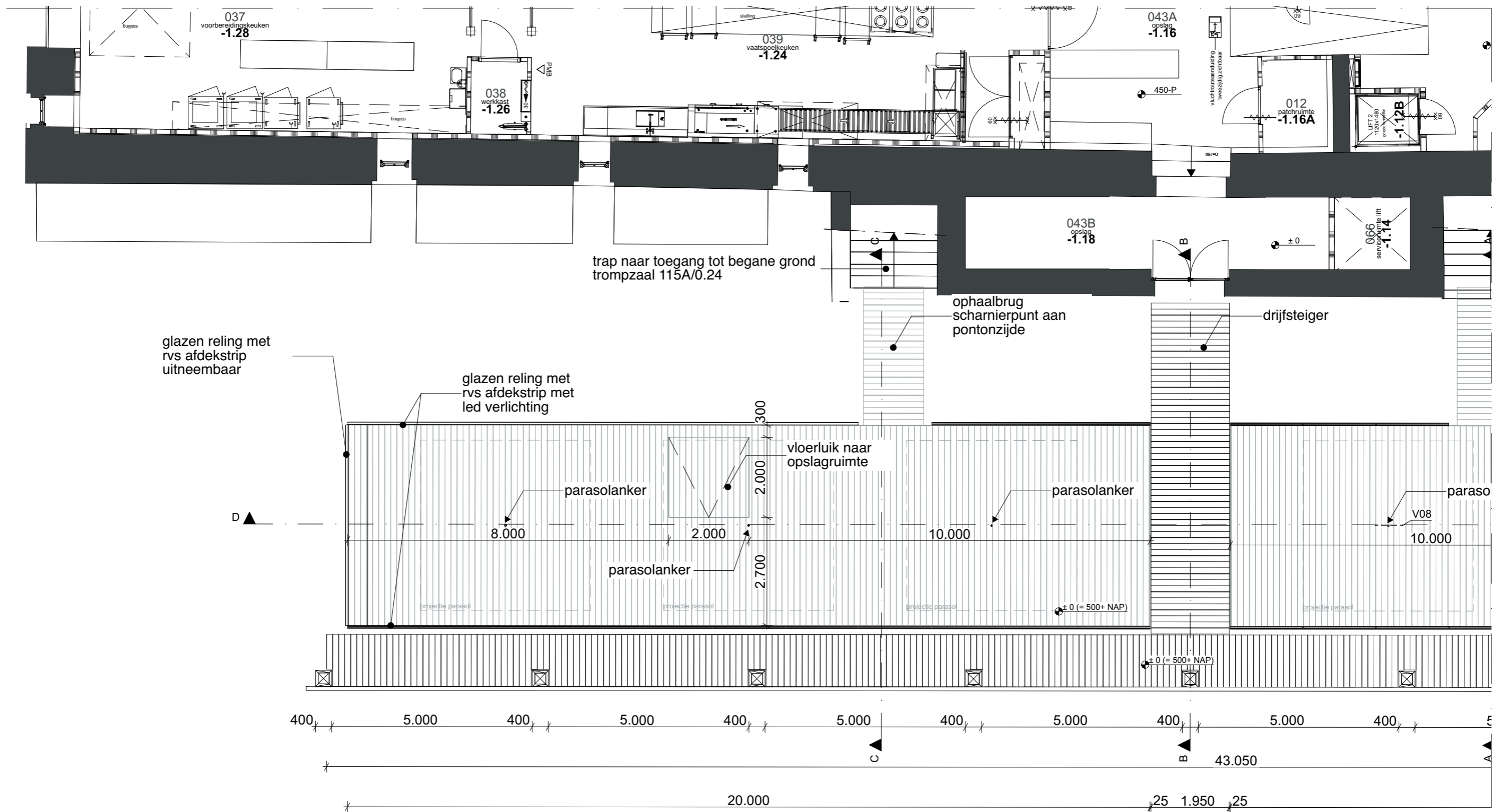
schaal
1:100

1802-3-11-00

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam

+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



NL-Amsterdam
Terraspontons

Dek boot 2

datum
04-10-2018

fase
VO

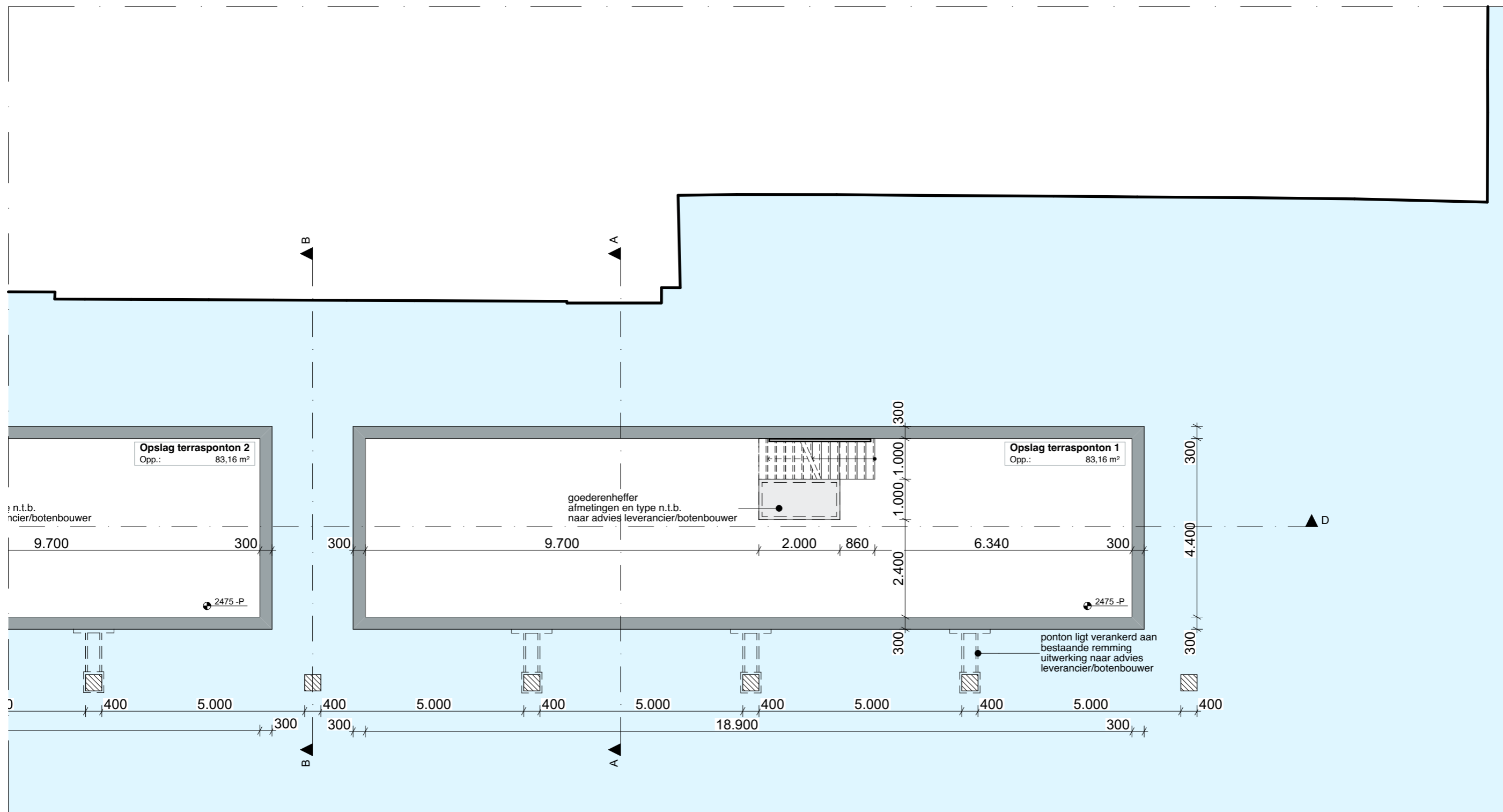
schaal
1:100

1802-3-11-00

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam

+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



NL-Amsterdam
Terraspontons

Opslag boot 1

datum
04-10-2018

fase
VO

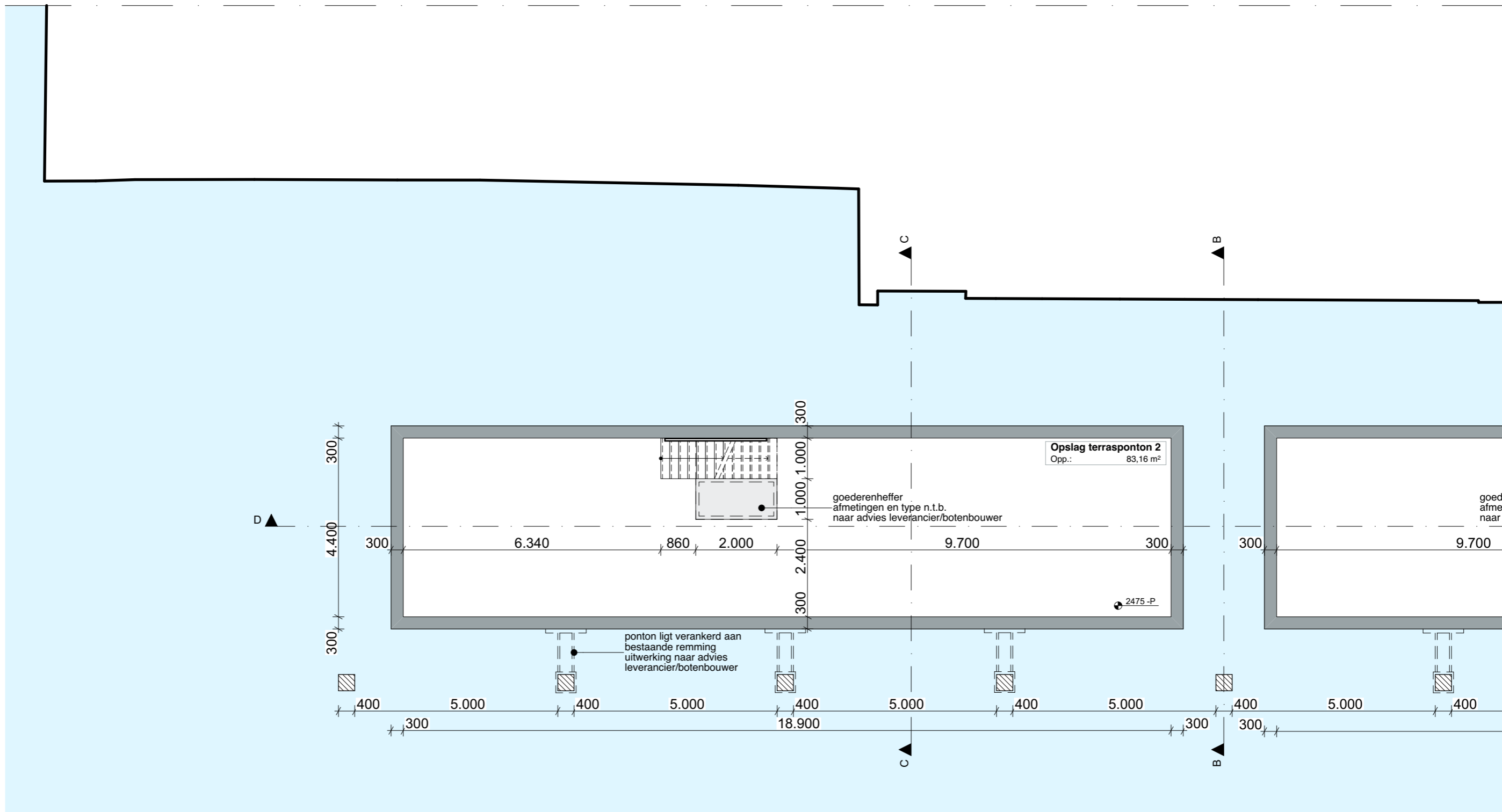
schaal
1:100

1802-3-11-99

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam

+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



NL-Amsterdam
Terraspontons

Opslag boot 2

datum
04-10-2018

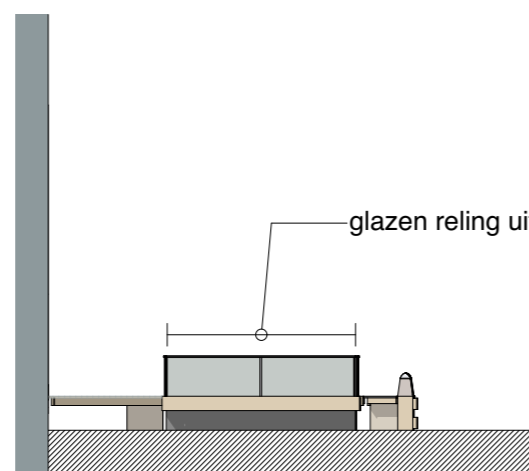
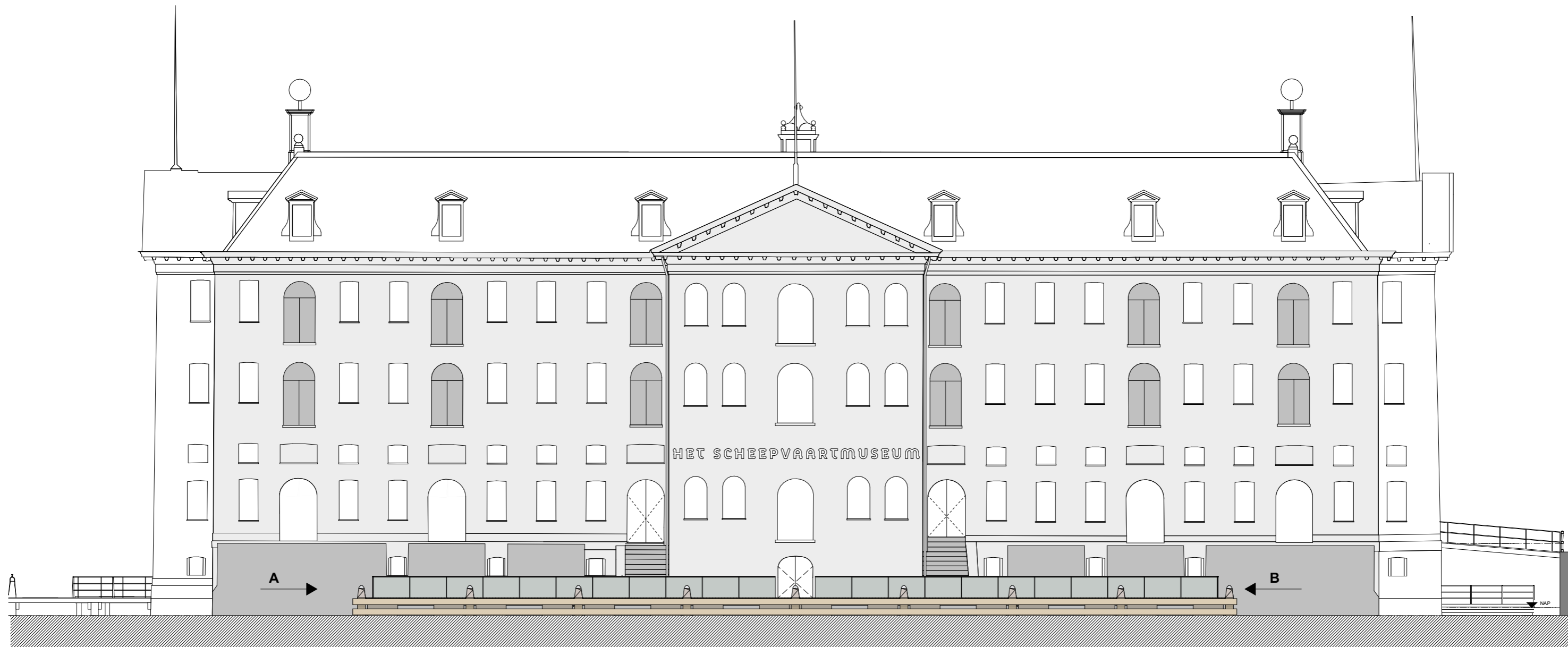
fase
VO

schaal
1:100

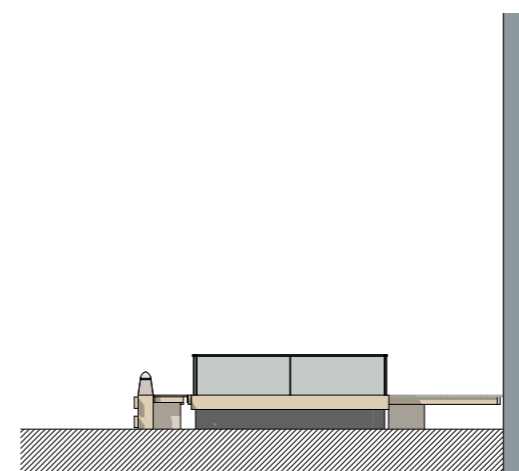
1802-3-11-99

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam
+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



Aanzicht A



Aanzicht B

NL-Amsterdam
Terraspons

Aanzichten

datum
04-10-2018

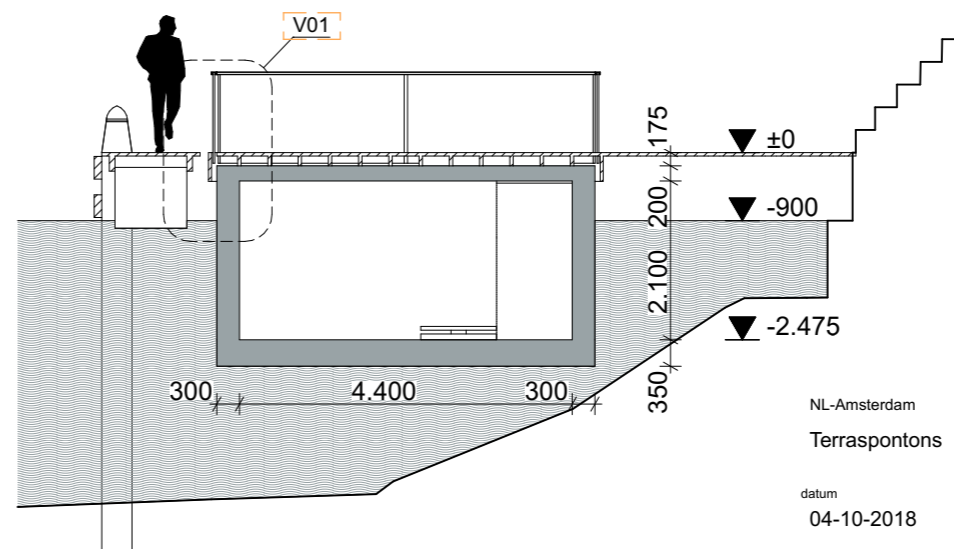
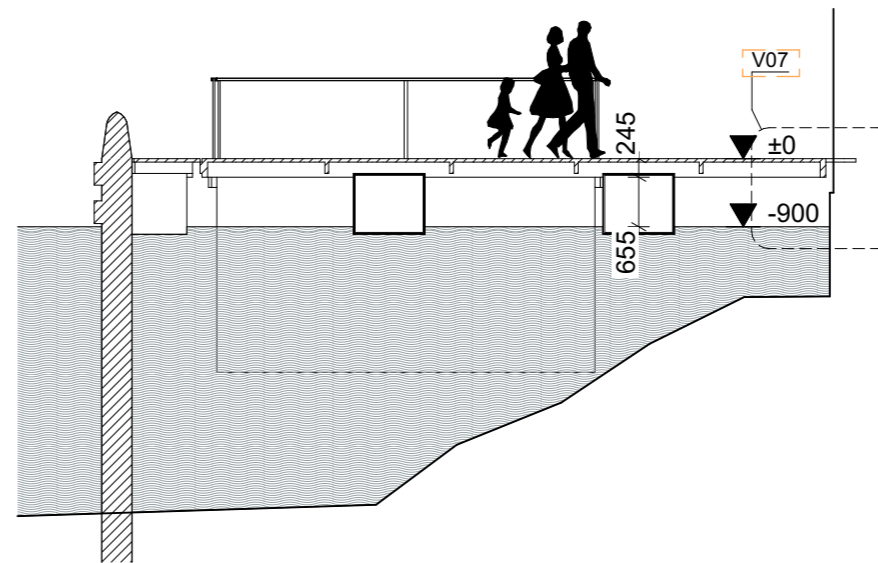
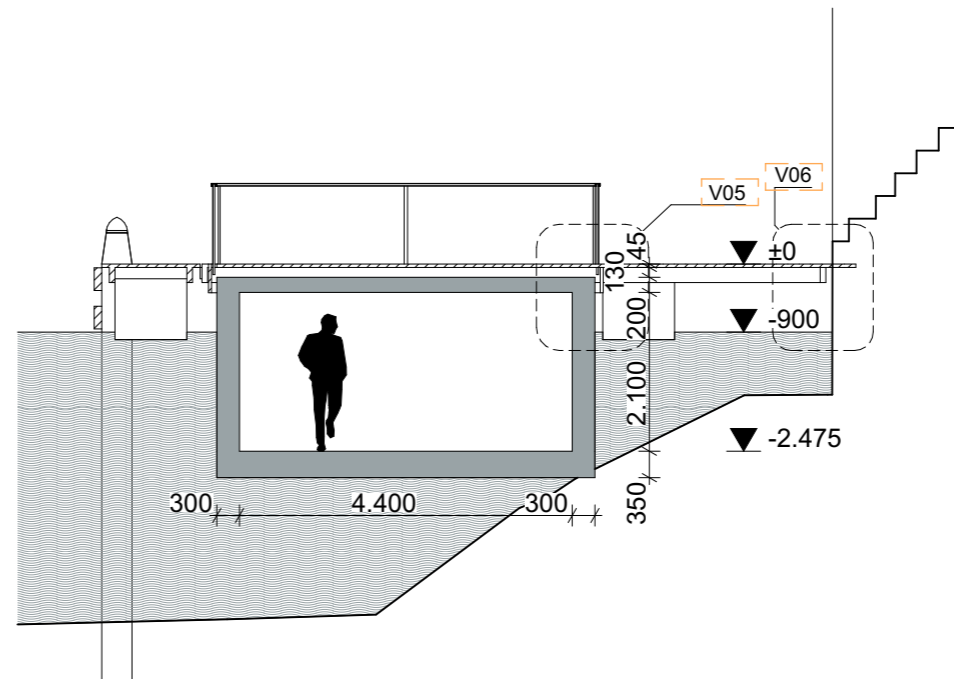
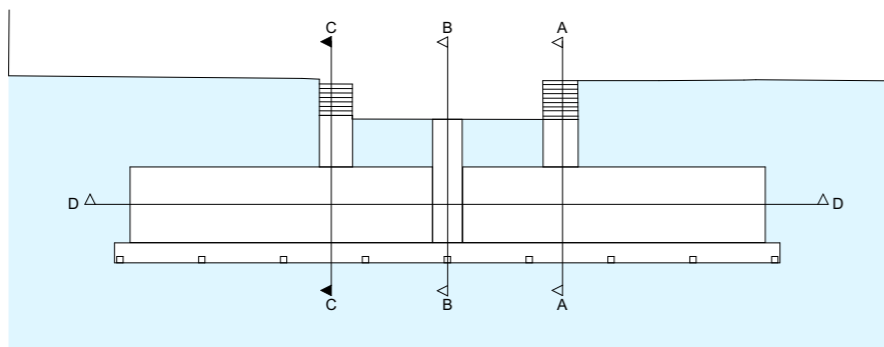
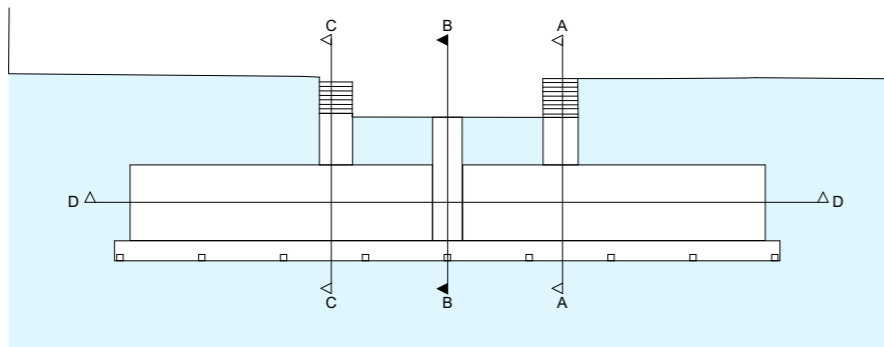
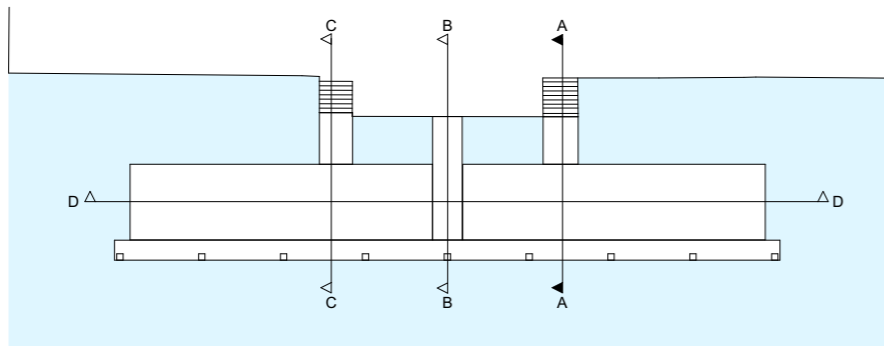
fase
VO

schaal
1:200

1802-3-12

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam
+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



NL-Amsterdam
Terraspontons

Doorsnedes

datum
04-10-2018

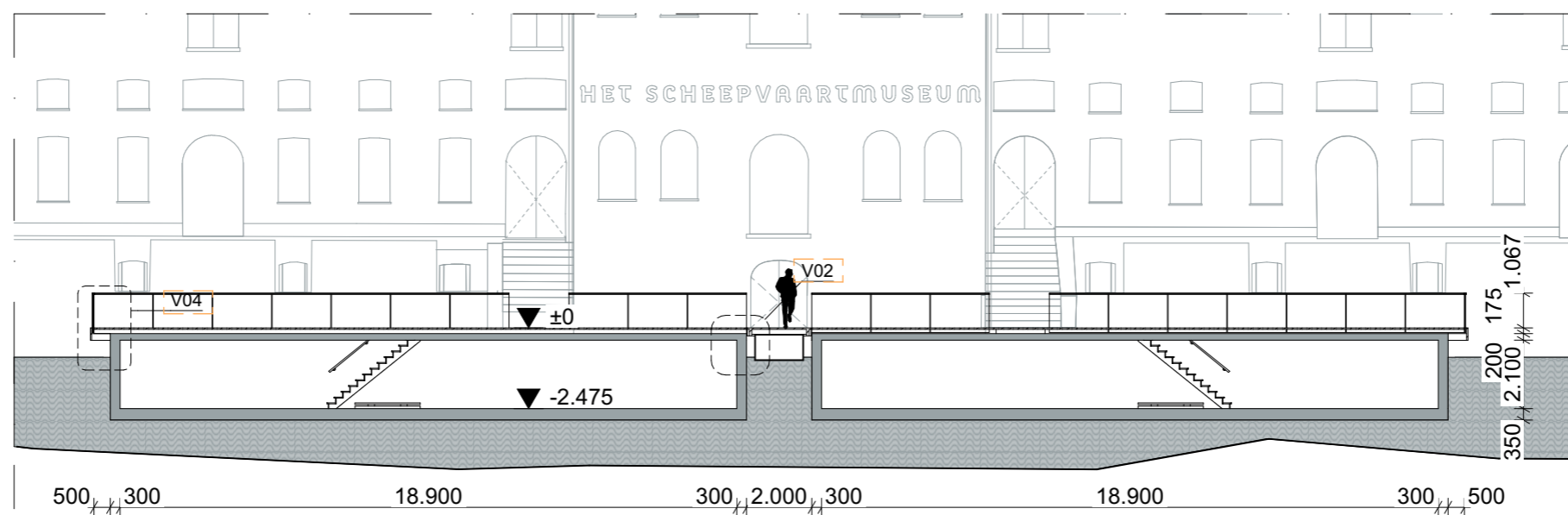
fase
VO

schaal
1:100

1802-3-13-01

dok
architecten

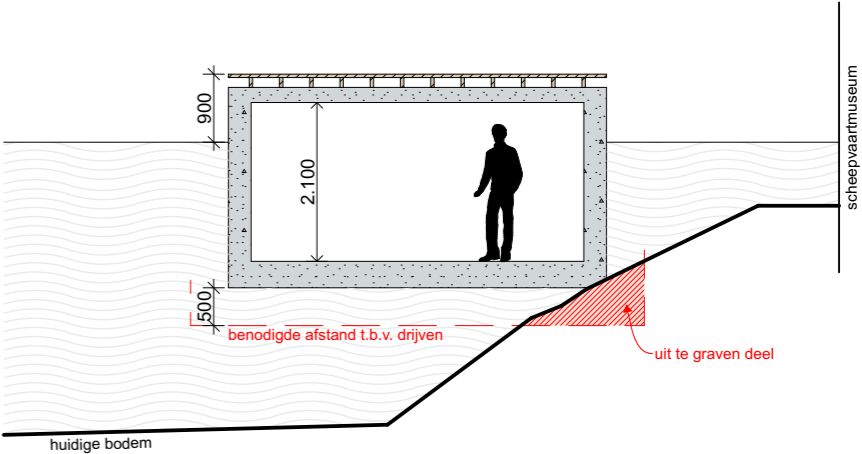
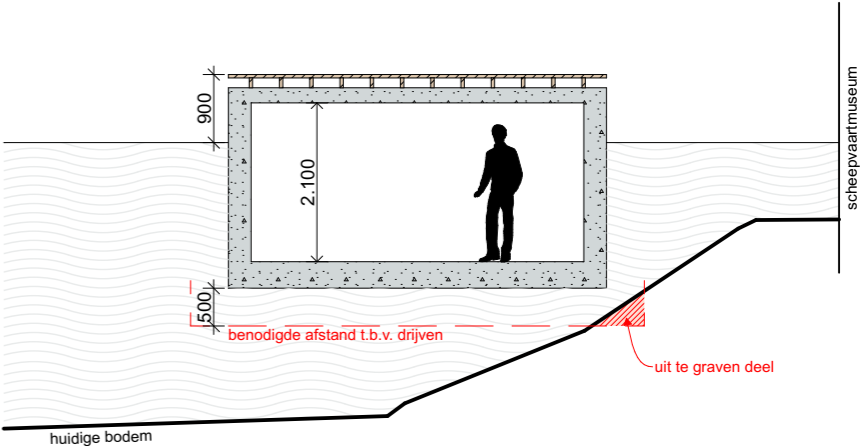
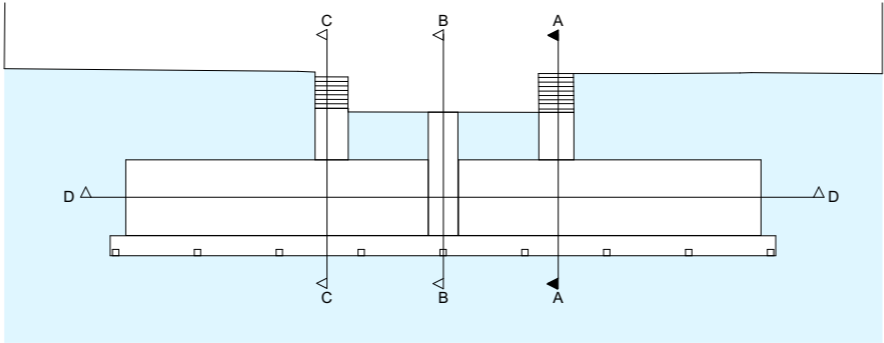
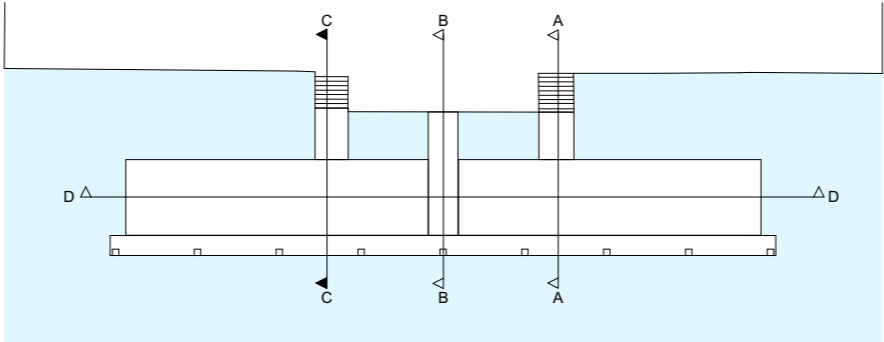
Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam
+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl



dieptemeting



NL-Amsterdam
Terraspontons
Bodemniveau

datum
04-10-2018

fase
VO

schaal
1:100

1802-3-13-05

dok
architecten

Kraanspoor 34
1033 SE Amsterdam
+31 (0)20 344 9700
www.dokarchitecten.nl

afdekstrip,
gepolijst rvs
LED strip
reling, extra helder diamant glas

vlonder planken dikte 45 mm, Angelim Vermelho
onderconstructie drijfstijger
aanzicht drijver

vlonder planken dikte 45 mm, Angelim Vermelho
hardhouten regel 45x90 mm
waterkerende laag
betonvloer casco

▼ ±0 dek (= 500+ NAP)

drijfsteiger

doorvoer leidingen

45 x 90

200

▲ -375 bk opslag

125

300

bestaande remming

▼ waterspiegel -900

verankering aan bestaande remming
uitwerking naar advies leverancier/botenbouwer

opslag terrasponon 2

1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V01

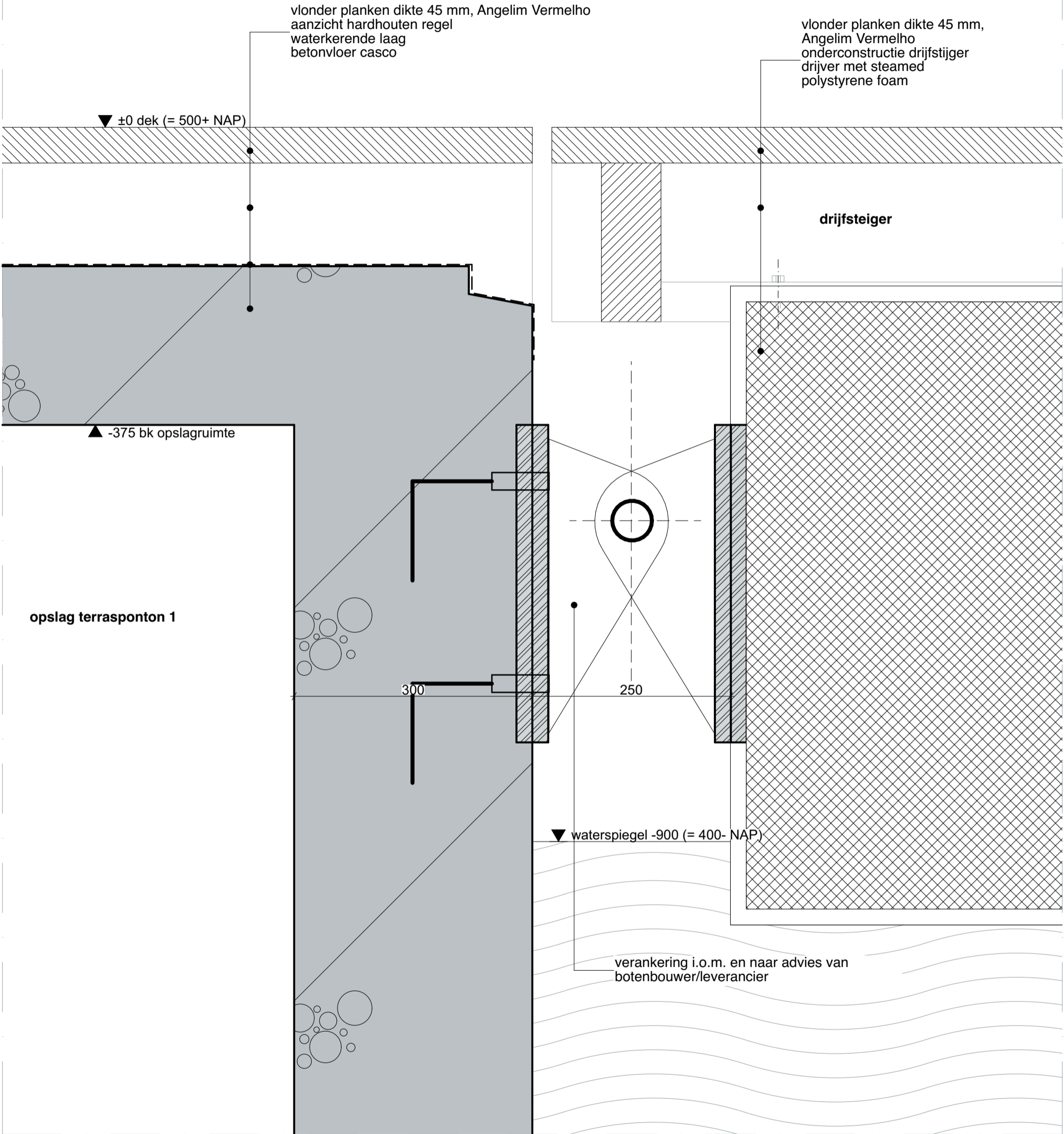
datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal	formaat	get.
1:5	A3	VH

3-21-01

VO



1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V02

datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

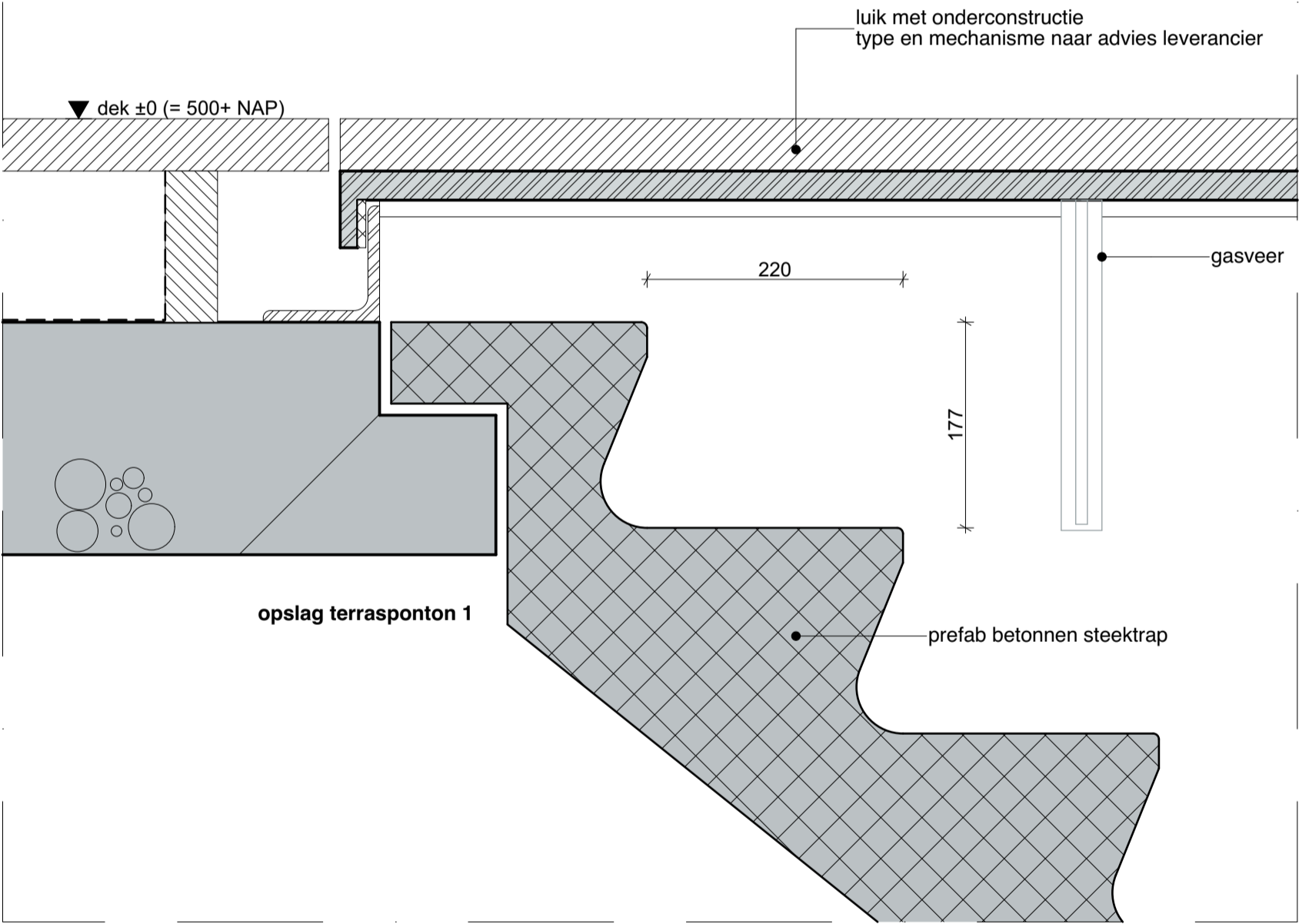
schaal 1:5
formaat A3
get. VH

3-21-02

VO



suggestie systeem luik



1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V03

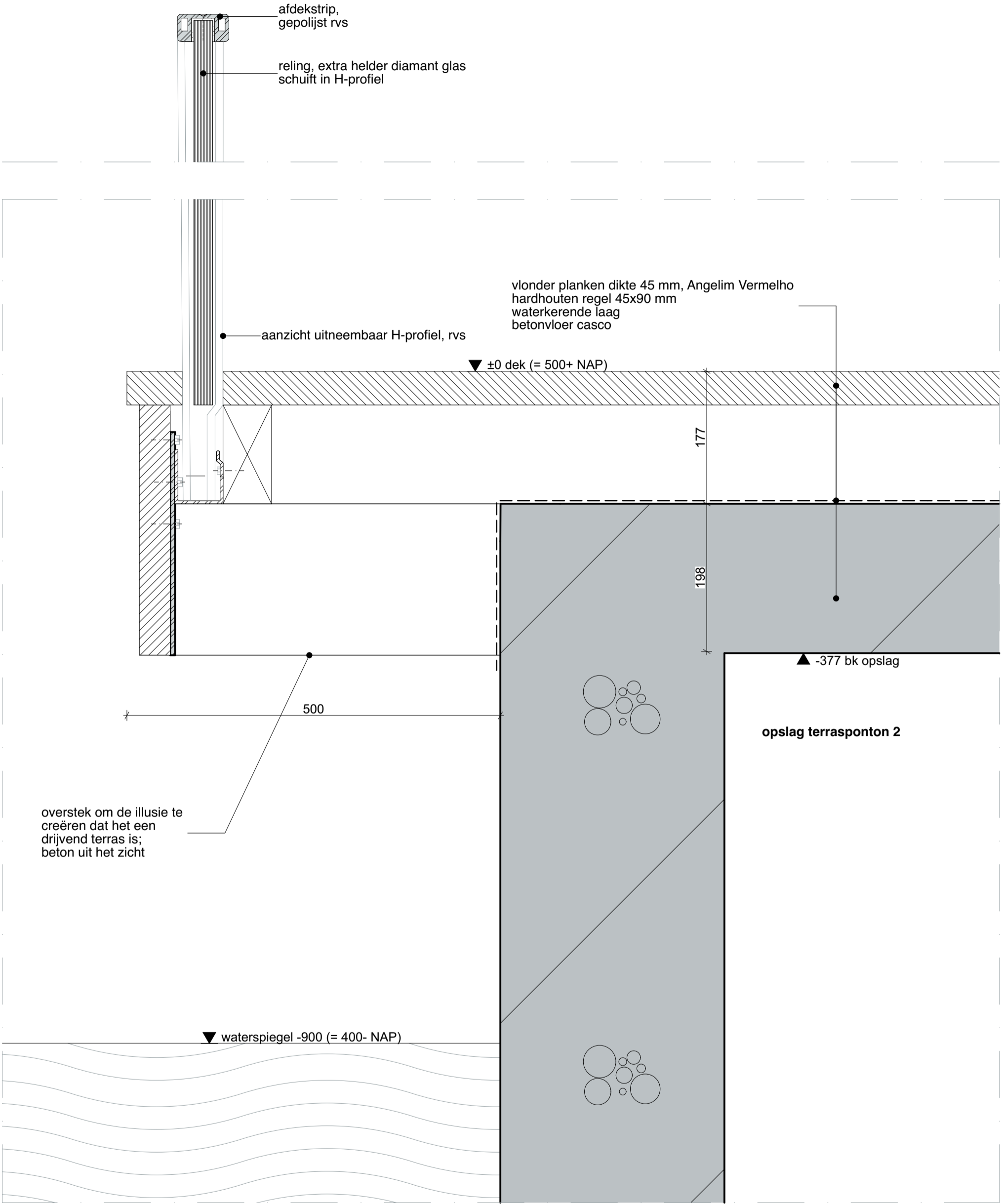
datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal 1:5
formaat A3
get. VH

3-21-03

vo



1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V04

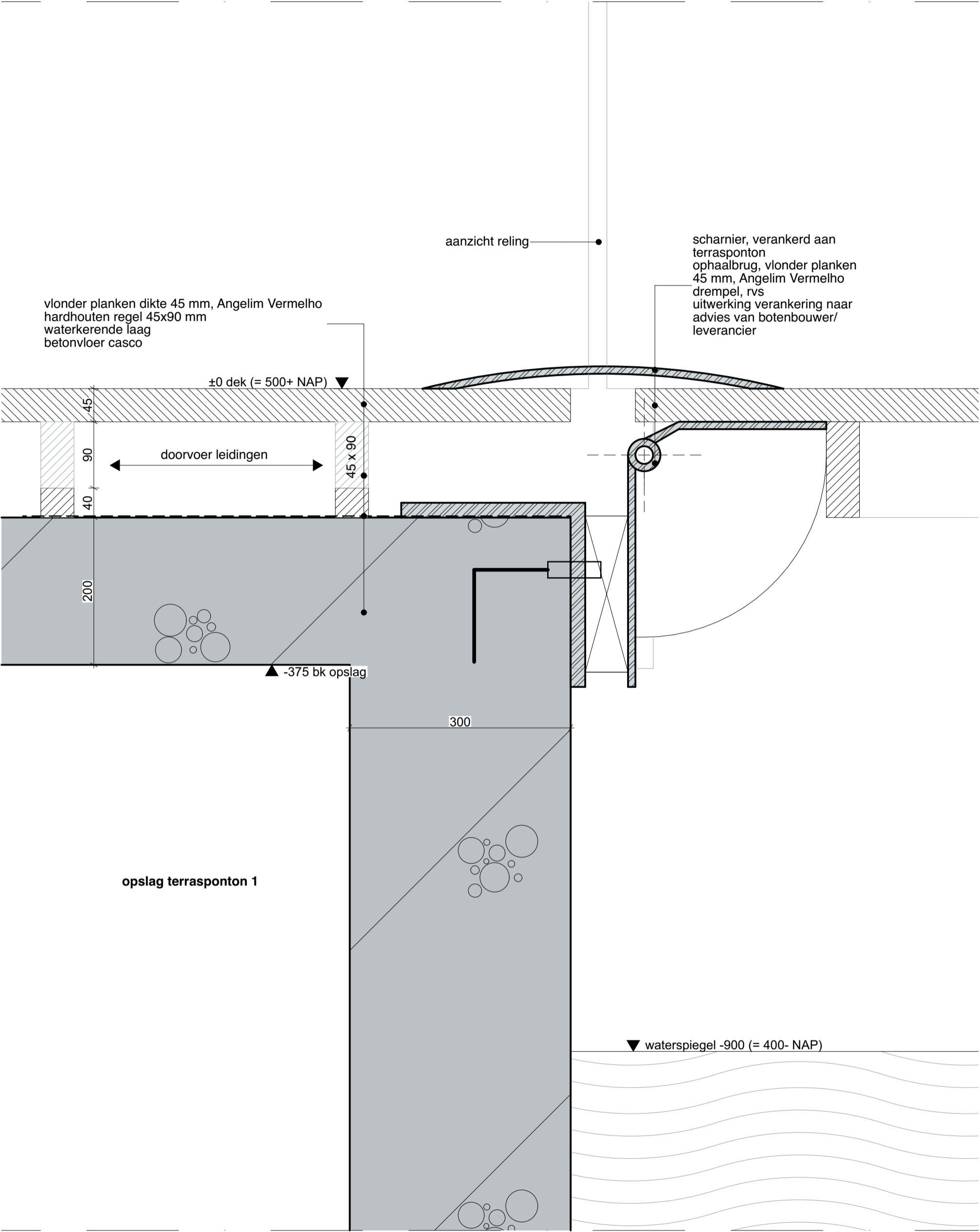
datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal	formaat	get.
1:5	A3	VH

3-21-04

VO



1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V05

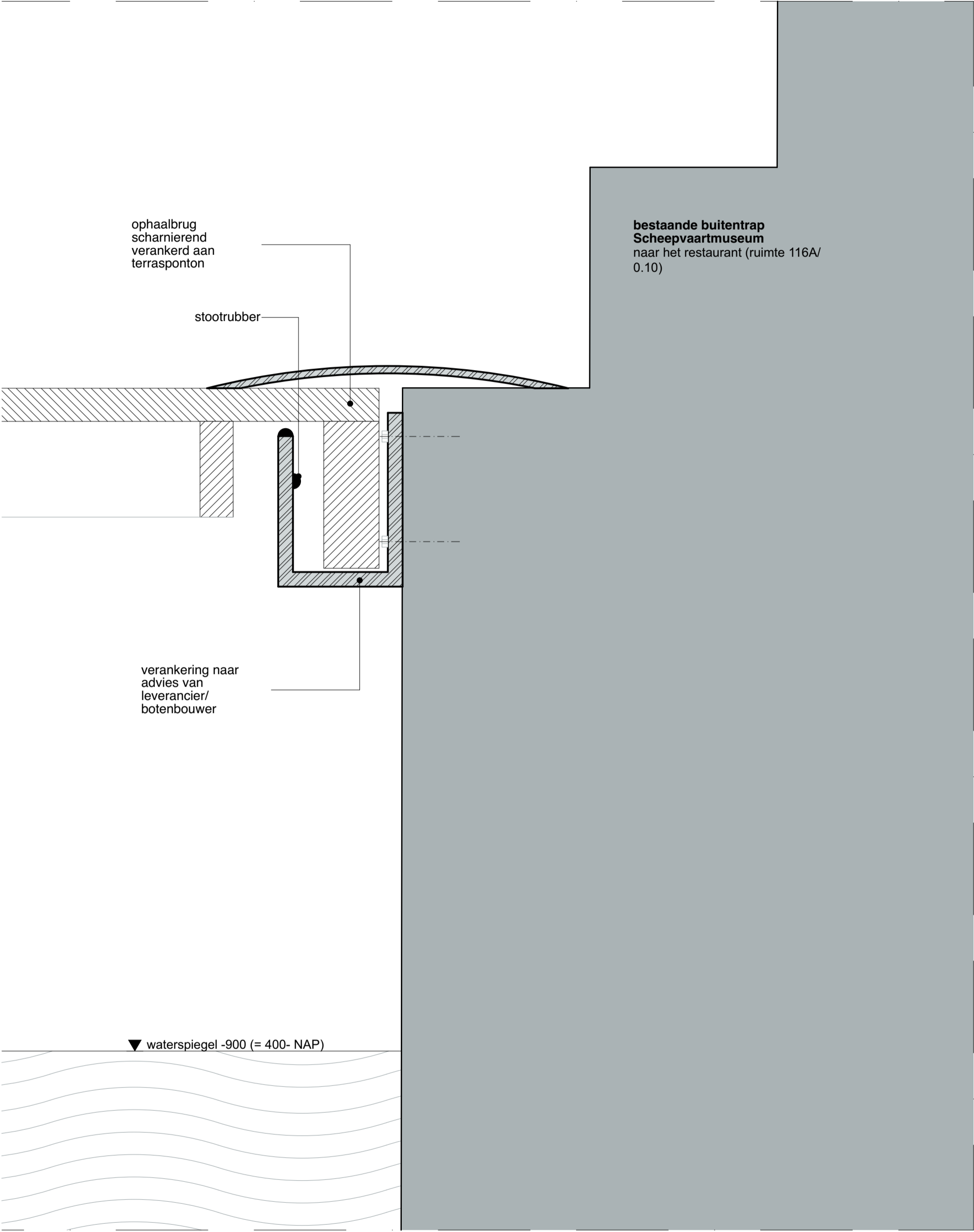
datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal	formaat	get.
1:5	A3	VH

3-21-05

VO



1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V06

datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

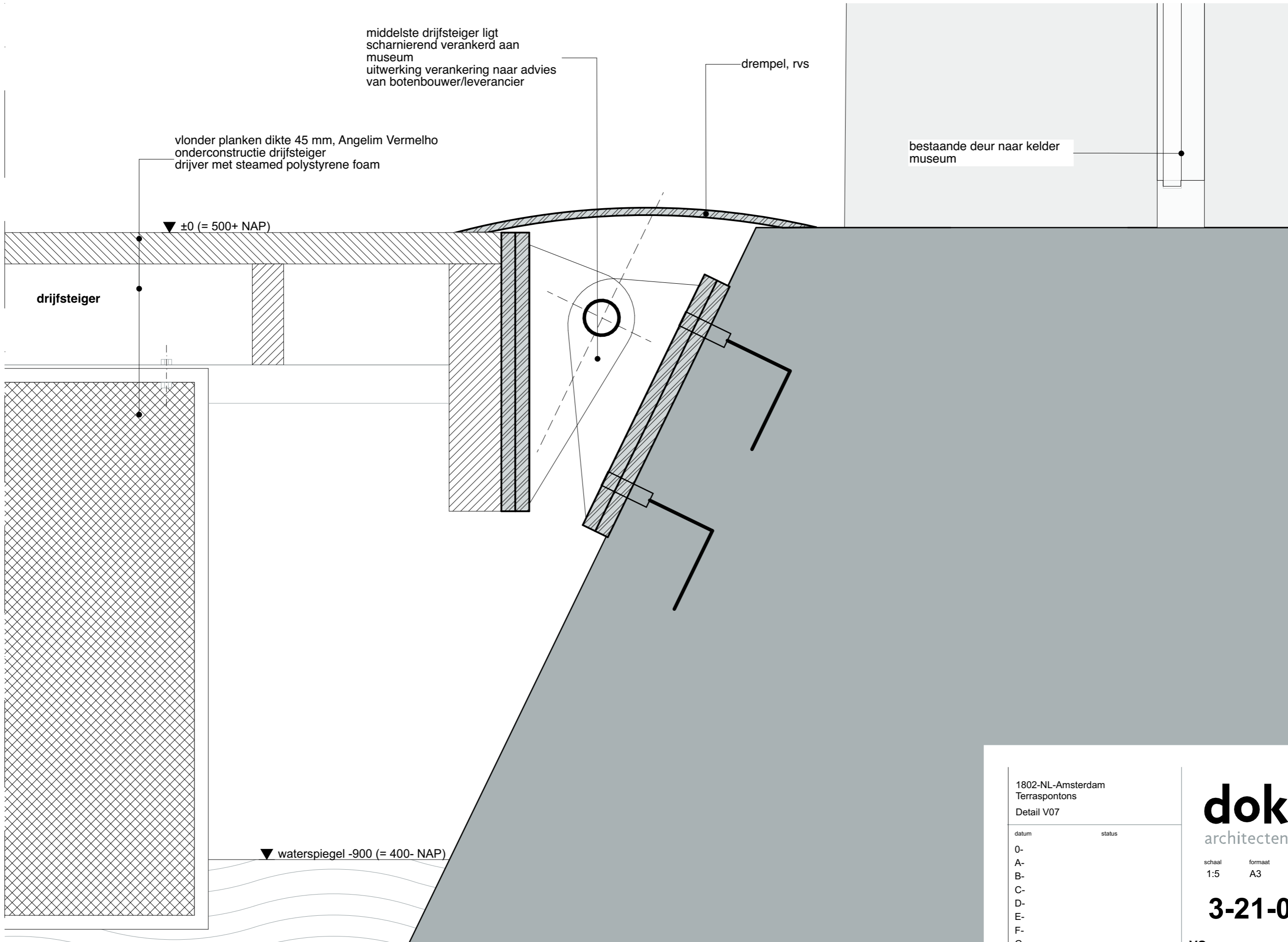
schaal
1:5

formaat
A3

get.
VH

3-21-06

VO



middelste drijfsteiger ligt
scharnierend verankerd aan
museum
uitwerking verankering naar advies
van botenbouwer/leverancier

drempel, rvs

vlonder planken dikte 45 mm, Angelim Vermelho
onderconstructie drijfsteiger
drijver met steamed polystyrene foam

bestaande deur naar kelder
museum

▼ ±0 (= 500+ NAP)

drijfsteiger

▼ waterspiegel -900 (= 400- NAP)

1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V07

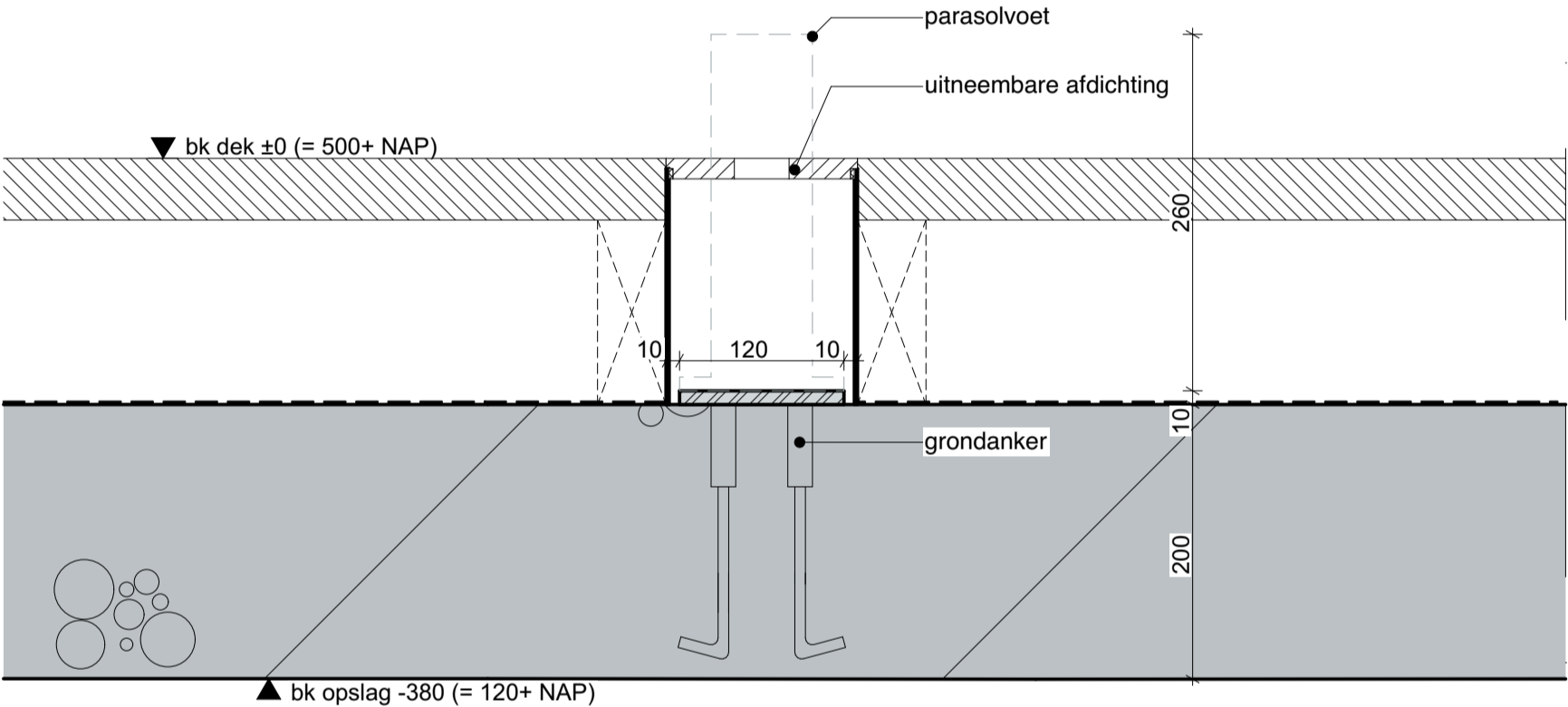
datum	status
0-	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal 1:5 formaat A3 get. VH

3-21-07

VO



opslag terraspontoon 1

1802-NL-Amsterdam
Terraspontons
Detail V08

datum	status
0- 04-10-2018	
A-	
B-	
C-	
D-	
E-	
F-	
G-	

dok
architecten

schaal 1:5 formaat A3 get. VH

3-21-08

vo

Tekeningenlijst					
	tekening nr.	omschrijving	schaal	papierformaat	datum
Aanbesteding	3-10-00	Situatie	1:1000	A3	04-10-2018
	3-10-01	Situatie	1:200	A3	04-10-2018
	3-10-02	Beelden huidige situatie		A3	04-10-2018
	3-11-00	Dek boot 1	1:100	A3	04-10-2018
	3-11-00	Dek boot 2	1:100	A3	04-10-2018
	3-11-99	Opslag boot 1	1:100	A3	04-10-2018
	3-11-99	Opslag boot 2	1:100	A3	04-10-2018
	3-12	Aanzichten	1:200	A3	04-10-2018
	3-13-01	Doorsnedes	1:100	A3	04-10-2018
	3-13-04	Doorsnede D-D	1:200	A3	04-10-2018
	3-13-05	Bodemniveau	1:100	A3	04-10-2018
	3-21-01	Detail V01	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-02	Detail V02	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-03	Detail V03	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-04	Detail V04	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-05	Detail V05	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-06	Detail V06	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-07	Detail V07	1:5	A3	04-10-2018
	3-21-08	Detail V08	1:5	A3	04-10-2018
	3-40	Tekeningenlijst		A3	04-10-2018
	3-41	Kleur- en materiaalstaat		A3	04-10-2018
	3-42	Toelichting		A4	04-10-2018

Project: NL-Amsterdam-Terraspontons			Datum	Status	Opmerkingen
projectnummer: 1802			datum 0:	4-okt.-2018	
opdrachtgever: Het Scheepvaartmuseum			datum A:		
architect: Dok architecten			datum B:		
document naam: Kleur-materiaalstaat			datum C:		
Fase: VO			datum D:		
Documentnummer: 1802-4-41			datum E:		
formaat: A3			datum F:		

SFB-code	sub	onderdeel	plaats	materiaal	kleur	omschrijving
21	Buitenwanden					
		onderbouw	rondom	schoonbeton	grijs	
24	Trappen, hellingen					
		trappen	terrasponton 1 & 2	schoonbeton, prefab	grijs	trappen afwerken met transparante coating
		liften	terrasponton 1 & 2	n.t.b.		goederenheffer naar advies leverancier/ botenbouwer
42	Binnenwandafwerkingen					
		afwerking onderbouw	terrasponton 1 & 2	coating	transparant	de onderbouw dient te worden afgewerkt met transparante en slijtvaste coating
	Vloeren					
		dekplanken	drijfsteigers en vloer terraspontons op p±0	Angelim Vermelho	grijsbruin	messaging en groef vloerplanken bij oplevering dienen deze hetzelfde uiterlijk te hebben als bestaande steiger aan de noordzijde van het Scheepvaartmuseum
		betonnen vloer	terraspontons op p-2475	schoonbeton	grijs	
		coating betonnen vloer	terraspontons op p-2475	coating	transparant	de onderbouw dient te worden afgewerkt met transparante en slijtvaste coating
		drijvers	drijfsteigers	kunststof	antraciet/zwart	type n.t.b.
	Vaste inrichting					
		reling	dek lengte terraspontons en deel drijfsteiger	glas en rvs	transparant	Glazen relingen, extra helder diamant glas, met een gepolijste rvs strip waarin led-verlichting is opgenomen. Type n.t.b.
		grondankers parasol	terrasponton 1 & 2 (6 in totaal)	staal	grijs	Een mogelijke grondanker is de ‘ground sleeve pianora K’ van Caravita.
		hydraulische luiken	terrasponton 1 & 2	staal met dekplanken	antraciet/zwart	Luiken met gasveer, afstemmen op gewicht, in overleg met leverancier. Verzonken handgreep.