




OPMERKINGEN:

maten in millimeters, tenzij anders aangegeven  
hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven  
hoeken in het 360-gradenstelsel  
coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksnets  
naafvoering bestaande constructies in het werk te controleren  
definitief ankerplan wordt bepaald na metingen palen  
aangrijpreeks ankers verspringt van 1,5m +NAP naar 0,5m +NAP  
voeg/stuurruimte prefab betonschort in t.b.m.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN / DOCUMENTEN:

gzm\_projectgrens\_DEA\_v002.dwg  
dwm\_ontwerp\_DEA\_v004.dwg  
goz\_sonderingen\_S00.dwg  
dtn\_totaal\_DEA\_v001.dwg  
trm-nieuwe masten\_DEA\_v001.dwg  
trm\_transpoor nieuw\_DEA\_v001.dwg  
labels en leidingen DO 2.0.dwg  
eiling waterbodemd.dwg  
28ER200 t/m/ U28ER206.dwg  
27E 802 Slooptekening  
205 950 t.m.

gemaakt naar schaal 1:50

opdrachtgever:  Gemeente Amsterdam	opdrachtgever:  <b>MAX BÖCL</b> Projecten in kaart en in beeld	opsteller:  iv-infra					
			DE ENTREE AMSTERDAM				
code:	project:	Doc.nummer: NIEUWE KADELWIJN NA SLOOP BRUG 22 - DEFINITIEF ONTWERP					
tekening: DE-AK-KAD-CON-DEK-DO-2002		revisie: A					
oorspronk.nummer: tekening: getekend: goedgekeurd: controleerd: goedgekeurd:	Doc-id:de Project subtitel na de loop brug 22 Doc-id: 2201 Versie van de Document Vers: definitie Project start datum 01.11.2017	Doc. status: Definitief Par. 20.11.2017 Par. 01.11.2017 Par. 01.11.2017	Werkbestanden: blad/teken: formaat: schaal:	Afsnemen van 200 meter 1 / 1 1650x841 D1E TEK.			