



Vergunninghouder, Ankeveen

Datum
19 juni 2018

Kenmerk
DMS2018-0025823

Zaaknummer
WN2018-004367

Ontheffing Verkeersbesluit AGV-2

voor het varen met een elektroboot op de Kortenhoefse Plassen

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Gebruik ontheffing	5
3 Overwegingen	6
3.1 Toetsingskader	6
4 Procedure	7
4.1 Aanvraag en aanvullingen	7
4.2 Procedure	7
5 Mededelingen	8

Samenvatting

Op 2 mei 2018 ontvingen wij het verzoek van Natuurmonumenten, Beheereenheid Vechtplassen om een ontheffing te verlenen op grond van het Verkeersbesluit AGV-2 aan vergunninghouder, **Herenweg 35, 1244 PV Ankeveen**. Wij behandelen de aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2018-004367.

De aanvraag betreft het varen met een elektroboot op een gedeelte van de Kortenhoefse Plassen.

Voor deze activiteit is op grond van de volgende regelgeving een ontheffing nodig:

- artikel 1 van het Verkeersbesluit AGV-2

Op grond van artikel 6 van dit verkeersbesluit kan van dit verbod ontheffing worden verleend.

Nadere toelichting

Vergunninghouder heeft sinds 1957 een speciale vergunning om te vissen op de Kortenhoefse Plassen. Hij deed dit altijd met een roeiboot. Door persoonlijke omstandigheden kan dit niet meer. Natuurmonumenten stemt ermee in dat vergunninghouder blijft vissen op de plassen maar dan met een elektroboot en verzoekt ons dat wij daarvoor de ontheffing verlenen. Natuurmonumenten is eigenaar, natuurbeherende instantie én toezichthouder op de Kortenhoefse Plassen. De ontheffing zal alleen bestemd zijn voor een op kaart gemarkeerd deel van de plassen en is uitsluitend van kracht voor vergunninghouder.

Eigenaar/natuurinstantie/toezichthouder (Natuurmonumenten) heeft ons verzocht de ontheffing te verlenen en heeft verklaard dat het verlenen van de ontheffing past binnen eerder gemaakte afspraken tussen AGV en Natuurmonumenten.

Conclusie

De gevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te beschermen (Svw artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing op grond van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-2 aan vergunninghouder, Herenweg 35, 1244 PV te verlenen voor het varen met een elektroboot op een op tekening aangegeven deel van de Kortenhoefse Plassen.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze ontheffing:
 - begeleidende brief Natuurmonumenten (kenmerk: DMS2018-0024357);
 - tekening met zone waar de ontheffing van kracht is (kenmerk: DMS2018-0024358).
- III. De ontheffing:
 - op persoonlijke titel te verlenen aan houder, de ontheffing is dus niet overdraagbaar;
 - is uitsluitend van kracht op de het gemarkeerde deel van de Kortenhoefse Plassen dat staat vermeld op de tekening met kenmerk DMS2018-0024358.
- IV. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Verkeersbesluit AGV-2 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeente Wijdmeren geïnformeerd over dit besluit. Een afschrift hebben wij gestuurd naar:

- Natuurmonumenten, beheereenheid Vechtplassen, de heer Erik de Haan (per e-mail)

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Calamiteiten

- 1.1 De ontheffinghouder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Gebruik ontheffing

voorschrift 2 Gemotoriseerd varen

- 2.1 Er mag alleen worden gevaren met een elektrisch voortgedreven motor.
- 2.1 Er mag uitsluitend worden gevaren op het gemarkeerde deel van de Kortenhoefse Plassen dat staat aangegeven op de tekening met kenmerk DMS2018-0024358.
- 2.2 De maximum vaarsnelheid waarmee mag worden gevaren is 6 kilometer per uur, tenzij er sprake is van een calamiteit of incident.
- 2.3 De houder moet zijn snelheid zodanig aanpassen dat geen hinderlijke golfslag, beschadiging of afkalving van oevers en onnodige opwerveling van bodemsediment kan plaatsvinden.
- 2.4 Tijdens het gebruik van de ontheffing moet de houder alle nodige maatregelen nemen die erop zijn gericht dat geen vervuilende stoffen in het oppervlaktewater van de Kortenhoefse Plassen terechtkomen. Mocht dit toch gebeuren dan moet de houder team Toezicht en Handhaving van Waternet hiervan meteen in kennis stellen, zodat onmiddellijk en onvoorwaardelijk, op kosten van de ontheffinghouder, maatregelen kunnen worden getroffen.

3 Overwegingen

3.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De Scheepvaartverkeerswet ziet tevens toe op het voorkomen of beperken van:

- hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Verkeersbesluit AGV-2 ziet toe op de bescherming van de volgende belangen:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van vaarwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken in of over de scheepvaartwegen;
- het voorkomen van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen liggen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij ontheffing verlening. Een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handelingen niet verenigbaar zijn met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen voor de hierboven genoemde belangen beperkt of uitgesloten.

Overwegingen

- het verlenen van de ontheffing en de opgenomen voorschriften komen overeen met gemaakte afspraken tussen de water- en vaarwegbeheerder (AGV) en de eigenaar/natuurbeheerder/toezichthouder (Natuurmonumenten);
- het betreft één elektroboot dat slechts op een beperkt deel van de plassen vaart, hiervan verwachten wij geen meetbaar negatief effect op de waterkwaliteit en de ecologische kwaliteit.

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat de belangen van het vaarwegbeheer voldoende worden beschermd.

4 Procedure

4.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 2 mei 2018 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Wijdmeren van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- begeleidende mail Natuurmonumenten met kenmerk DMS2018-0024354;
- toelichting van vergunninghouder met kenmerk DMS2018-0024355;
- idem met kenmerk DMS2018-0024356;
- akkoordverklaring Natuurmonumenten met kenmerk DMS2018-0024357;
- kaart met aangegeven het vaargebied met kenmerk DMS2018-0024358.

4.2 Procedure

De voorbereiding van de ontheffing op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een ontheffing- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de ontheffinghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de werkzaamheden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De ontheffinghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de werkzaamheden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.