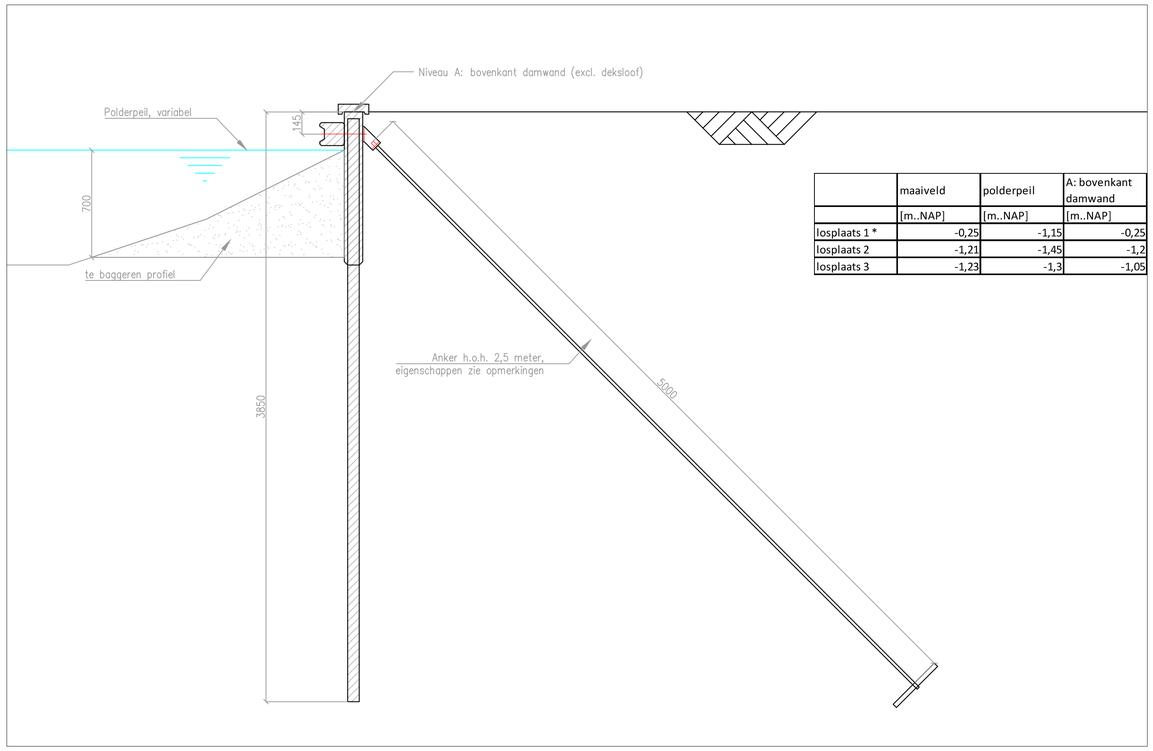
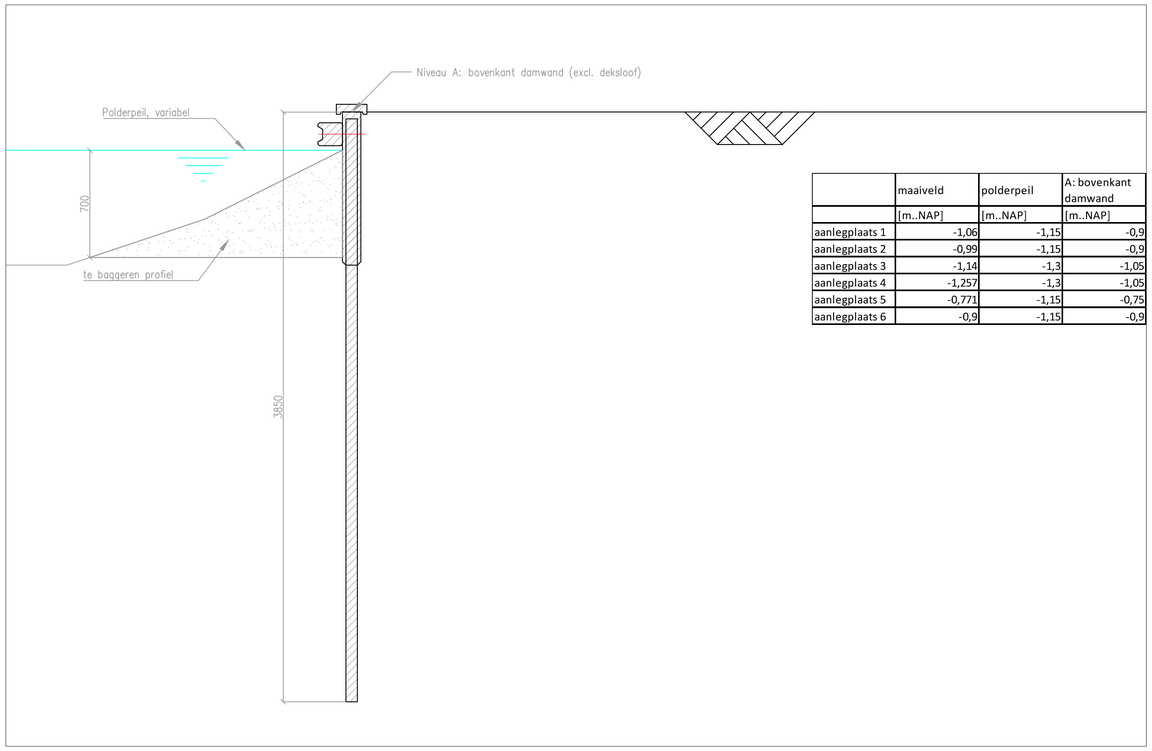


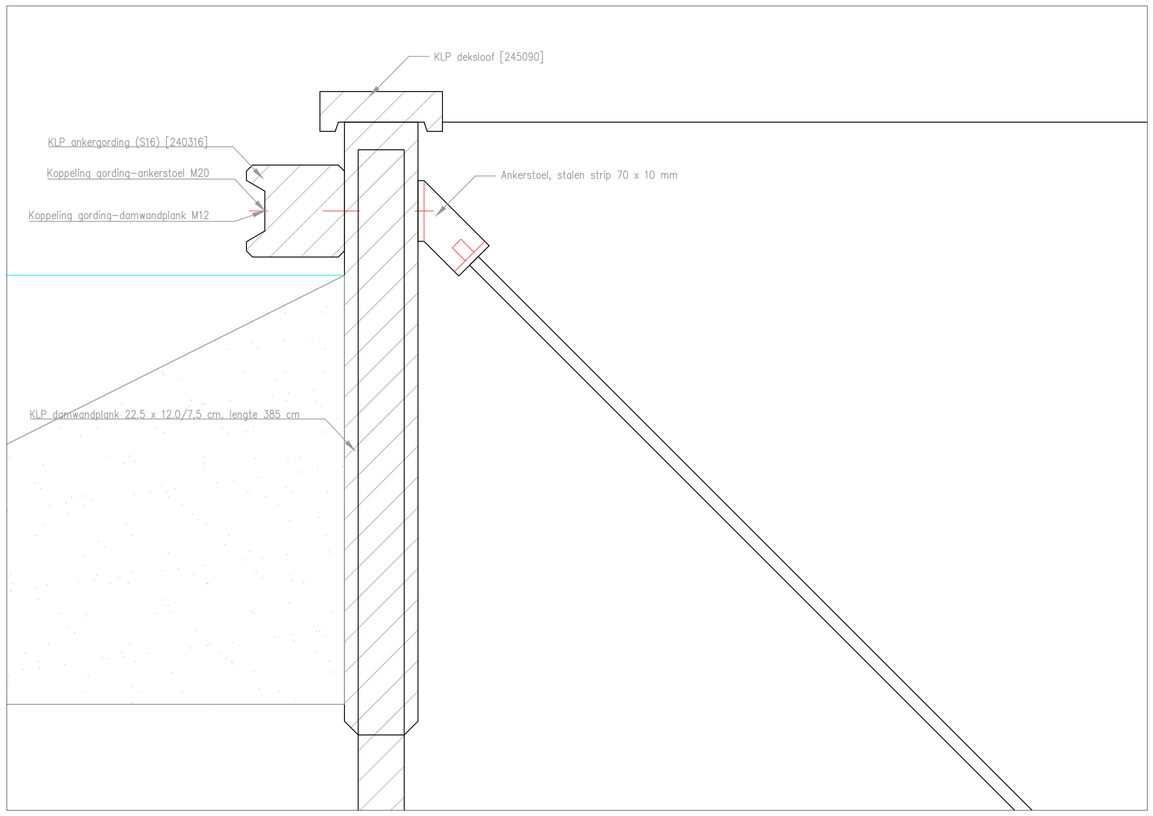
	maaiveld	polderpeil	A: bovenkant damwand
	[m..NAP]	[m..NAP]	[m..NAP]
losplaats 1 *	-0,25	-1,15	-0,25
losplaats 2	-1,21	-1,45	-1,2
losplaats 3	-1,23	-1,3	-1,05

Principedoorsnede losplaatsen (schaal 1:20)

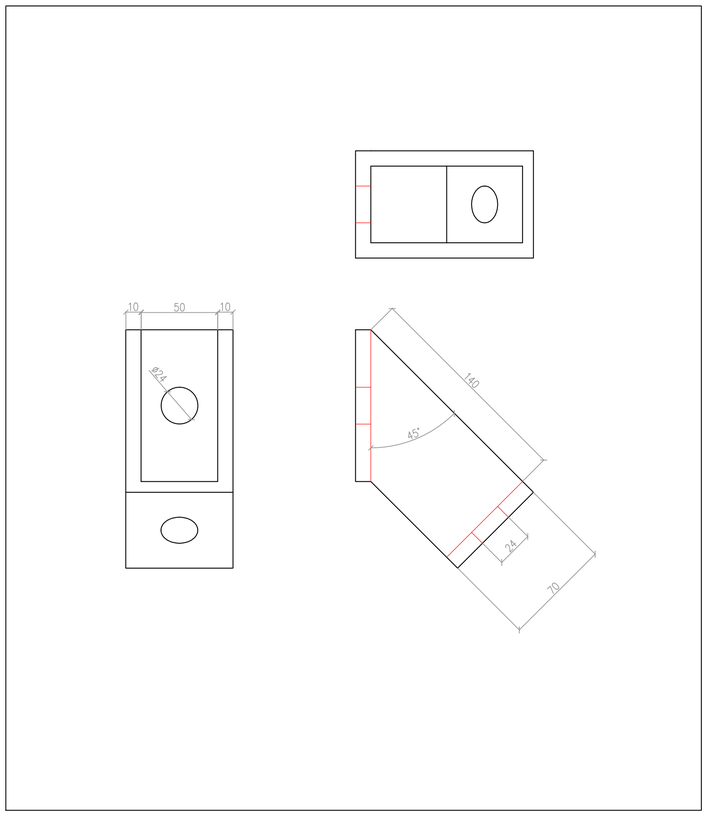


	maaiveld	polderpeil	A: bovenkant damwand
	[m..NAP]	[m..NAP]	[m..NAP]
aanlegplaats 1	-1,06	-1,15	-0,9
aanlegplaats 2	-0,99	-1,15	-0,9
aanlegplaats 3	-1,14	-1,3	-1,05
aanlegplaats 4	-1,257	-1,3	-1,05
aanlegplaats 5	-0,771	-1,15	-0,75
aanlegplaats 6	-0,9	-1,15	-0,9

Principedoorsnede aanlegplaatsen (schaal 1:20)



Principedetail losplaatsen (schaal 1:5)



Principedetail ankerstoel (schaal 1:2)

Opmerkingen:
–Plaatsing damwand ongeveer op waterlijn
–Niveau bovenkant damwand (niveau A) conform tabel, verschilt per locatie.
–Na het aanbrengen van de damwandconstructie dient het voorliggende oevertalud weggebaggerd te worden tot 0,7 meter onder de waterlijn.

Losplaatsen:
Achter de damwanden dient een grasbetontegel verharding (ca. 100m2 afhankelijk van de afstand tot de weg) aangebracht te worden.
–Cunet maken en 35cm uitgraven.
–Wegendoek erin met opstaande rand van 20cm
–Dan 25 cm dik na verdichting betongranulaat 0–31,5mm; 5cm straatzand en graskeien erin.
–Graskeien met humeuze grond aanvullen en inzaaien met bermmengsel graszaad
–Aan de randen opsluitbanden.

Let op: Bij losplaats 1 dient de KLP damwand met de langere kunststof kop van 1,5 meter toegepast te worden. Wanneer de normale kop van 1,0 meter toegepast wordt bestaat het risico dat deze soms boven de waterlijn uitkomt.

Ankereigenschappen:
Ankertype: JLD klapanker JLD 2.4
Ankerstang: GEWI 20T
h.o.h. afstand: 2,5 meter, Let op: anker kan niet bevestigd worden aan de uiteinden van de gording, minimaal 20 cm afstand houden.
Indien een ander ankertype (schroefanker of klapanker) toegepast wordt dient de leverancier te controleren of deze voldoet aan de eisen van het ontwerp. Het minimaal benodigde oppervlak van het anker dient 0,075 m2 te zijn.

Rev.	Omschrijving wijziging	Get.	Gec.	Datum
A				

Opdrachtgever:

Consultant :

Arthe civil & structure
Arthe Civil &Structure bv
Postbus 188
3990 DD HOUTEN
Nederland

Project: Los- en aanlegplaatsen Molenpolder

Onderwerp: Principedoorsnedes

Getekend:	WTR	Bestandsnaam: ACS17109-DR01-V00.dwg	
Gecontroleerd:	BCR	Datum: 26/04/2018	Formaat: A1
Accoord:	SFI	Schaal: 1:20	Revisie: A
Status:	Concept	Tekeningnummer:	ACS17109-DR01-00