



Gemeente Weesp



WERKPLAN

Het vervangen van het houten brugdek voor composiet van de brug aan het Mouterspad te Weesp.

30-18114



Opdrachtgever:	Gemeente Weesp	Bestandsnaam:	30-18114 Werkplan
Project:	Het vervangen van het houten brugdek van Mouterspad te Weesp	Versie:	1
Auteur:	R. de Jeu	Datum:	07-08-2018

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Uit te voeren werkzaamheden
3. Maatregelen
4. Situatietekening

1. Inleiding

Gebr. Griekspoor heeft de opdracht gekregen om het hardhouten brugdek te vervangen voor een composiet dek van de brug aan het Mouterspad te Weesp. Het werk wordt uitgevoerd in gezamenlijk overleg met de opdrachtgever.

Dit document bevat informatie over de uit te voeren werkzaamheden.

In onderstaande plattegrond is de locatie van de brug weergegeven.



Afbeelding 1: Plattegrond brug Mouterspad te Weesp.

2. Uit te voeren werkzaamheden

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd aan Mouterspad brug te Weesp:

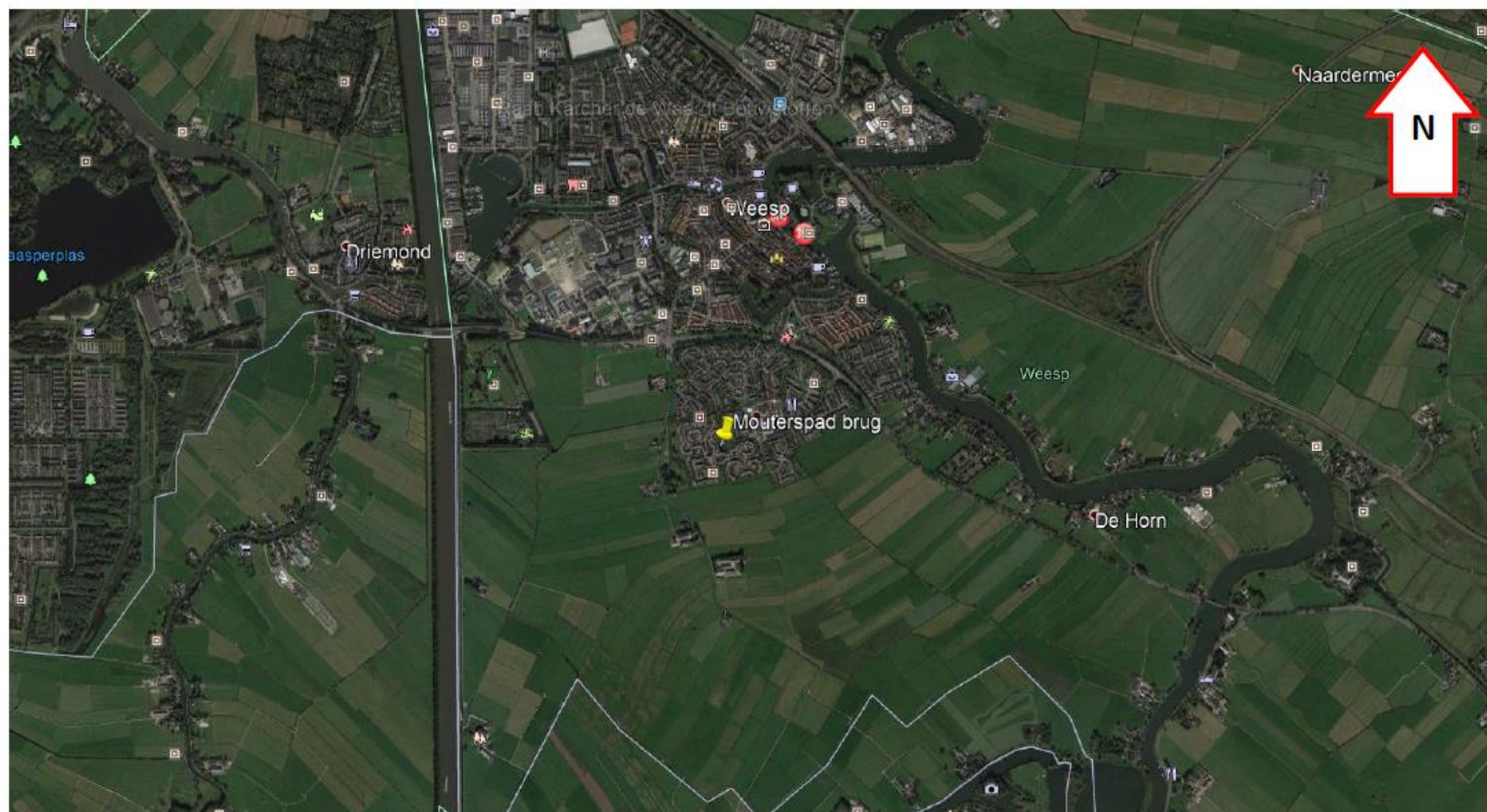
- Het opstellen van een verkeersplan en het toepassen van een afzetting.
- Het communiceren naar omwonende doormiddel van een bewonersbrief.
- Het inzetten van pontons om te voorkomen dat er bouwafval in het water valt. (milieumaatregelen)
- Het inrichten van het werkterrein met bouwhekken, schrikhekken en een schaftwagen.
- Het verwijderen en afvoeren van de houten leuningen met baluster.
- Het verwijderen en afvoeren van de houten brugdekplanken.
- Het verwijderen en afvoeren van de houten ligger aan de zuid- oostzijde van de brug.
- Het leveren en aanbrengen van een nieuwe houten ligger.
- Het leveren en aanbrengen van nieuwe composiet dekplanken van 55mm dik inclusief epoxy slijtlaag met korrel 1-2mm. (kleur antraciet)
- Het leveren en aanbrengen van nieuwe houten leuningen met balusters.
- Het herstellen van de palen op de waterlijn.
- Het herstellen van de bestrating aan de noordzijde.

3. Maatregelen

Voordat de werkzaamheden beginnen worden de pontons (waarvan een verdiept ponton) in het water gelegd. Zodat ze gereed liggen voordat de daadwerkelijke werkzaamheden beginnen. De pontons liggen altijd onder het deel van de brug waar de werkzaamheden bezig zijn. Hierdoor valt eventueel vrijkomend materiaal op de pontons. De opgevangen materialen worden verzameld en afgevoerd.



4. Situatietekening



Schaal 1:10.000