



Vervangen fiets- voetgangersbrug R 5120 aan het Lageblezenpad te Vinkeveen

- Aanzichten huidige brug.
- Bovenaanzicht en zijaanzicht nieuw brug.
- Plattegrond situatie.
- Voor details zie tekeningnr. B 2

Vervangen fiets- voetgangersbrug R 5120 aan het Lageblezenpad te Vinkeveen

- Verwijderen en afvoeren huidige brug inclusief fundatie.
- Nieuwe brug is als volgt opgebouwd:
  - Plaatsen 8 stuks betonpalen 25 x 25 cm, lengte 7 mtr., voorzien van kopwepening.
  - Jukbalken uit UNP 350 balken op de paalkoppen, 2 x lengte 2,30 mtr. en 2 x lengte 3,30 mtr. met dichtgelast kopenden.
  - Bruggdelen opgebouwd uit UNP 260 en IPE 220 liggers, verbonden met strip dik 10 mm en ingelaste UNP 100 koppelbalken, 2 rijen per bruggdeel.
  - Bruggdelen voorzien van een dek uit composiet brugplanken 500 x 40 mm, voorzien van slijtlaag 1 - 2 mm in de kleur antraciet (af fabriek), fabrikant bij Profielen o.g.
  - Beide zijkanalen van de brug voorzien van een leuning uit hardhout, duurzaamheidsklasse 1, Azobe o.g.
  - Leuningstijlen 90 x 90 mm, bovenregel 90 x 140 mm, tussenregels 35 x 90 mm.
  - Opnemen en herstraten tegelverharding aan beide kanten van de brug.
- Alle stalen liggers thermisch verzinken en poedercoaten in RAL 9005.
- Alle bevestigingsmaterialen thermisch verzinkt en/of rvs.