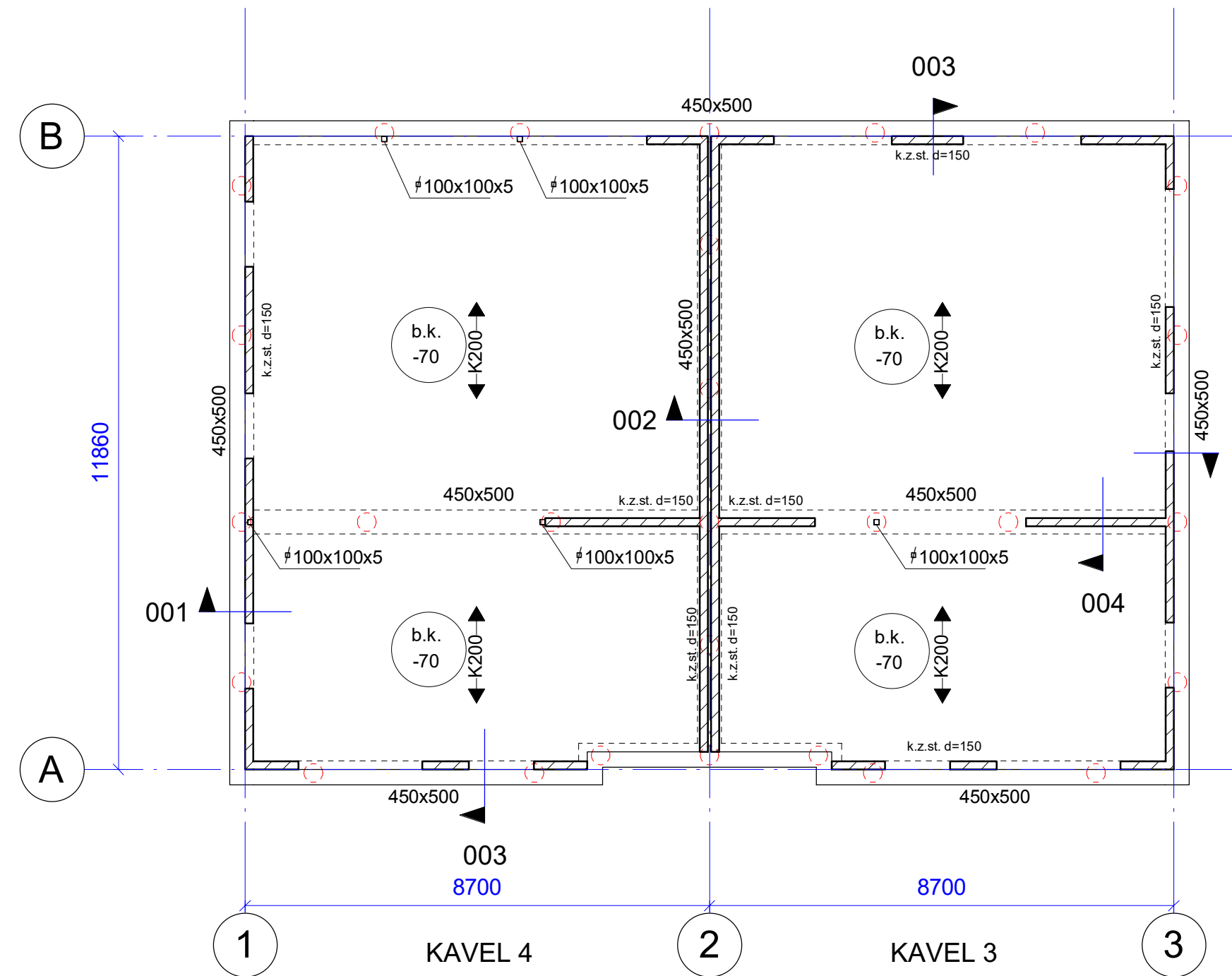
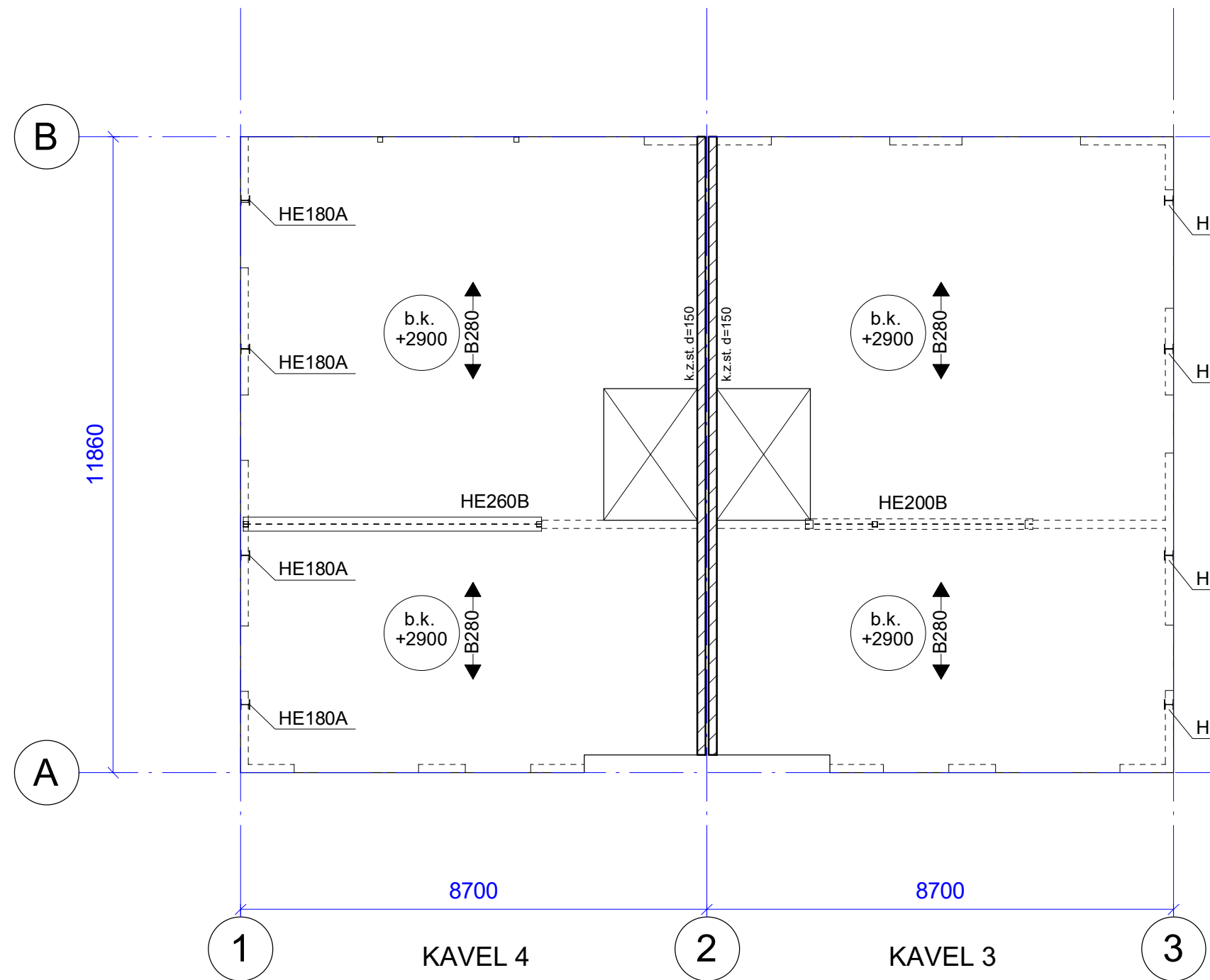


paleplan  
schaal 1 : 100

PAALTABEL SCHROEF-MORTEL PAAL		
Type	Afmeting	Aantal
←	ø350	28
Totaal		28



begane grond / fundering  
schaal 1 : 100



1e verdiepingvloer  
schaal 1 : 100

Alg. detail schroef-mortel paal

## PAALRENVOOI

Definitief peil t.o.v. NAP nog vast te stellen  
voorlopig PEIL= 0 = +0.00 m NAP

Heiwerk uitvoeren overeenkomstig rapport 117287 van Van Dijk Geo- en Milieutechniek

Inheinvivo t.o.v. N.A.P. als aangegeven op het paleplan

↓ Sondering (zie rapport 117287 van Van Dijk Geo- en Milieutechniek)

## RENVOOI

Gevolgklasse: CC1  
Ontwerplevensduur: 50 jaar  
Veranderlijke belasting: 1,75 kN/m<sup>2</sup>, tenzij anders op tekening aangegeven  
Rustende belasting: volgens bouwkundige tekeningen  
Betonkwaliteit: C30/37 en C35/45  
Kwaliteit kalkzandsteen: C512, tenzij anders aangegeven  
de stabiliteit wordt verzorgd door de kalkzandsteen wanden zoals op tekening aangegeven;  
de hoekverbindingen in verband lijnen (v.t.)  
of:  
de stabiliteit wordt verzorgd door de penanten in de voor- en achtergevel;  
al deze hoekverbindingen in verband lijnen of verlijnde loodvoegverbindingen met  
koppelstrips toepassen  
Staalsoort vlgns. NEN-EN 10025-1:  
S355 voor standaard profielen, strips, THQ-liggers, SFB-liggers, IFB-liggers, enz.  
S235 vervaardigd volgens NEN-EN 10219-1 (koudgevormd+CF) voor standaard kokerprofielen.  
S355 vervaardigd volgens NEN-EN 10210-1 (warmgevormd+HF) voor kokerprofielen t.b.v. de  
boven- en onderregel van valwerkplaat, tenzij anders vermeld.  
De overige kwaliteitskenmerken dienen door de staalleverancier te worden bepaald,  
aan de hand van o.a. de verwerkingmethode.  
Lussen minimaal: a = 4mm, b = 2mm  
Bouten kwal. 8.8  
Ankers kwal. 4.6  
Detailberekeningen van de verbindingen (=ankers) van de staalconstructie ter controle indienen  
bij de constructeur.  
Voor voorzieningen aan de staalconstructie t.b.v. bouwkundige elementen, zie tek. architect.  
In de opgegeven peilmaten is de zegg niet opgenomen.  
[ ] Peilmaat b.k. staalconstructie (o.k. vloer/dakplaat)  
Alle maten in het werk controleren.  
In liggers boven kolommen schotten toepassen.  
Ter voorkoming van wateraccumulatie: afschot min. 16mm/m  
- noodoverloop of opstand max.100 volgens alg detail  
Standaard dient als knik- en knipteen voor de staalconstructie.  
Standaard in principe uitvoeren in 3-velds overspanningen of 2-velds/3-velds verspringend gelegd.

peilmaat vloer = bovenzijde constructievloer incl. evt. (gewapende)druklaag echter zonder de  
evt. afwerking  
← B. → overspanningsrichting BREDPLAATVLOER + totaaldikte(mm)  
← K. → overspanningsrichting KANAALPLAATVLOER + dikte(mm)  
← v.s. → versterkte strook d.m.v. extra wapening in de vloer.  
ruimte voor sparringen  
in het werk gestort vloerdeel (in combinatie met prefab betonconstructie)  
KOL. kolom BOVEN de vloer  
KOL. kolom ONDER de vloer  
DOORGAANDE kolom  
KL. Kruipkluis  
GD. Geweidrager  
MV. Momentele verbinding  
VWV. Verticaal windverband  
NO. Noodoverstort  
in het werk gestort beton  
prefab beton  
Ten aanzien van de in deze tekening en in dit renvooi benoemde zaken geldt te allen tijde het bij  
dit project behorende BESTEK.

SWINN B.V.  
Stavorenweg 4  
2803 PT Gouda  
0182 615655  
info@swinn.nl  
www.swinn.nl

the structural engineers

Project  
4 Woningen Stationsstraat te Abcoude

Projectleider: C. den Hartog  
Projectconstructeur: C. den Hartog  
Projecttekenaar: ing. C. van der Linden

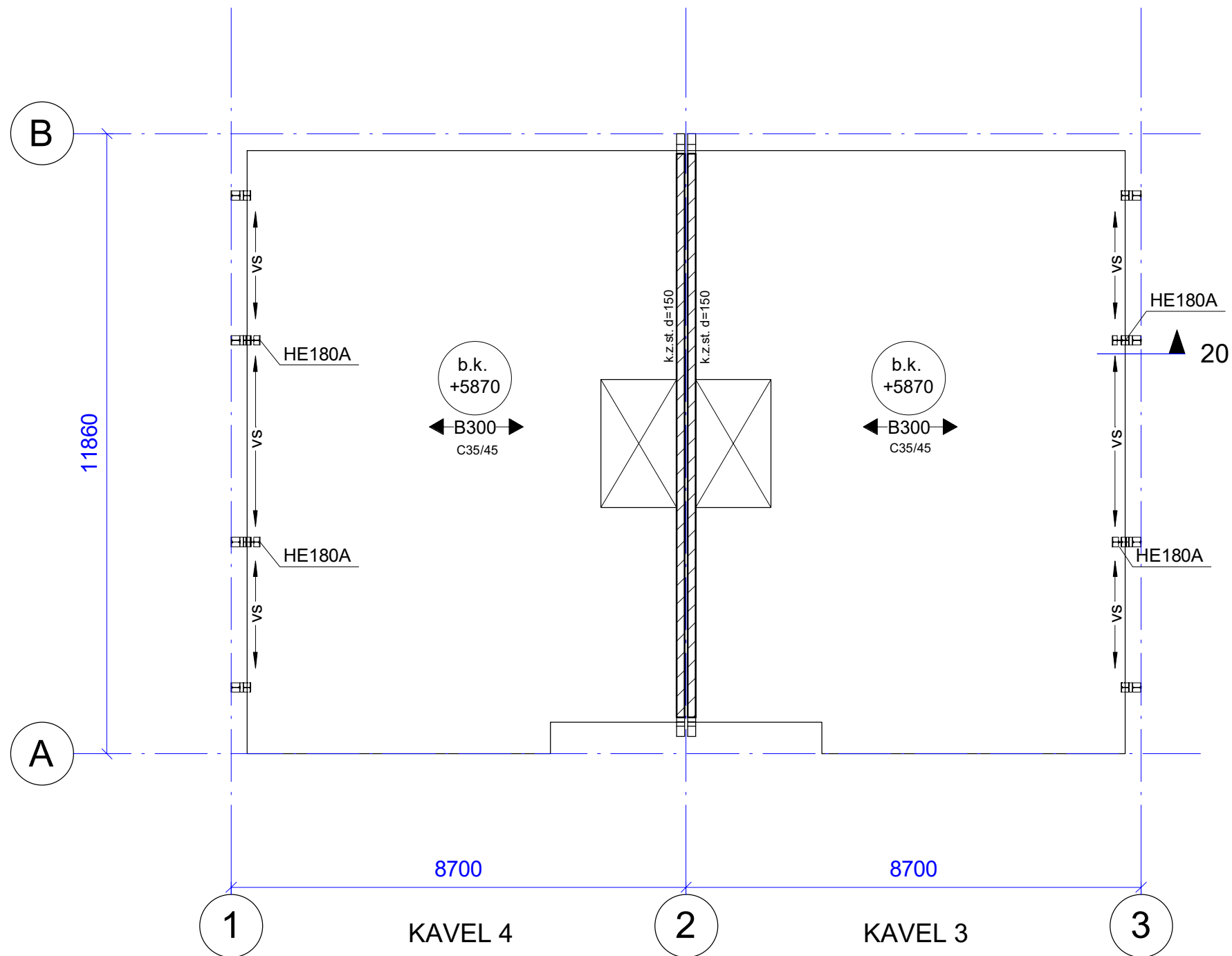
Opdrachtgever  
Uba Projectontwikkeling B.V.

Architect  
Bureau 070

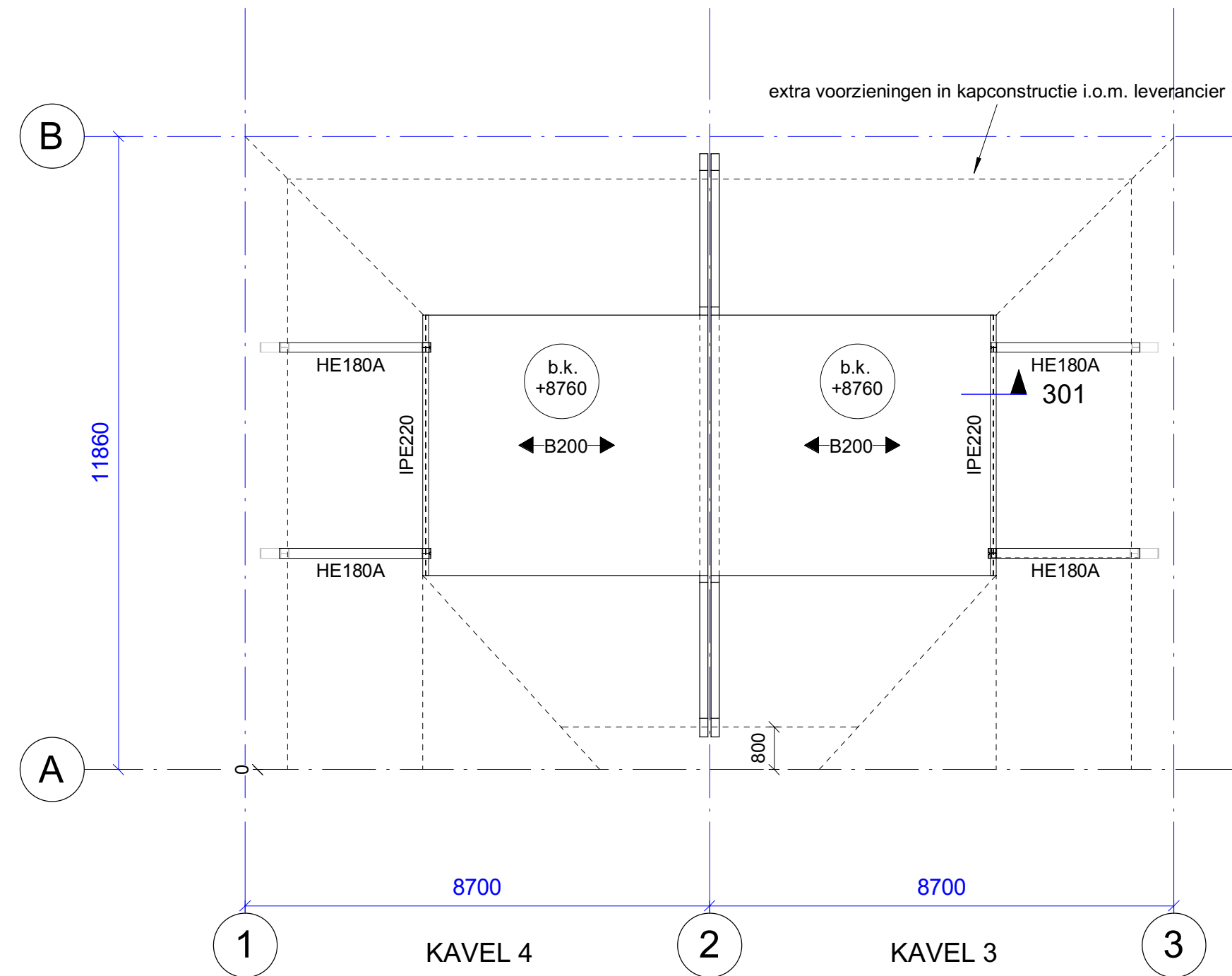
Onderwerp  
Plattegronden kavel 3 en 4

Status: Wipging A  
Datum: 16-08-2018  
Schaal: A1

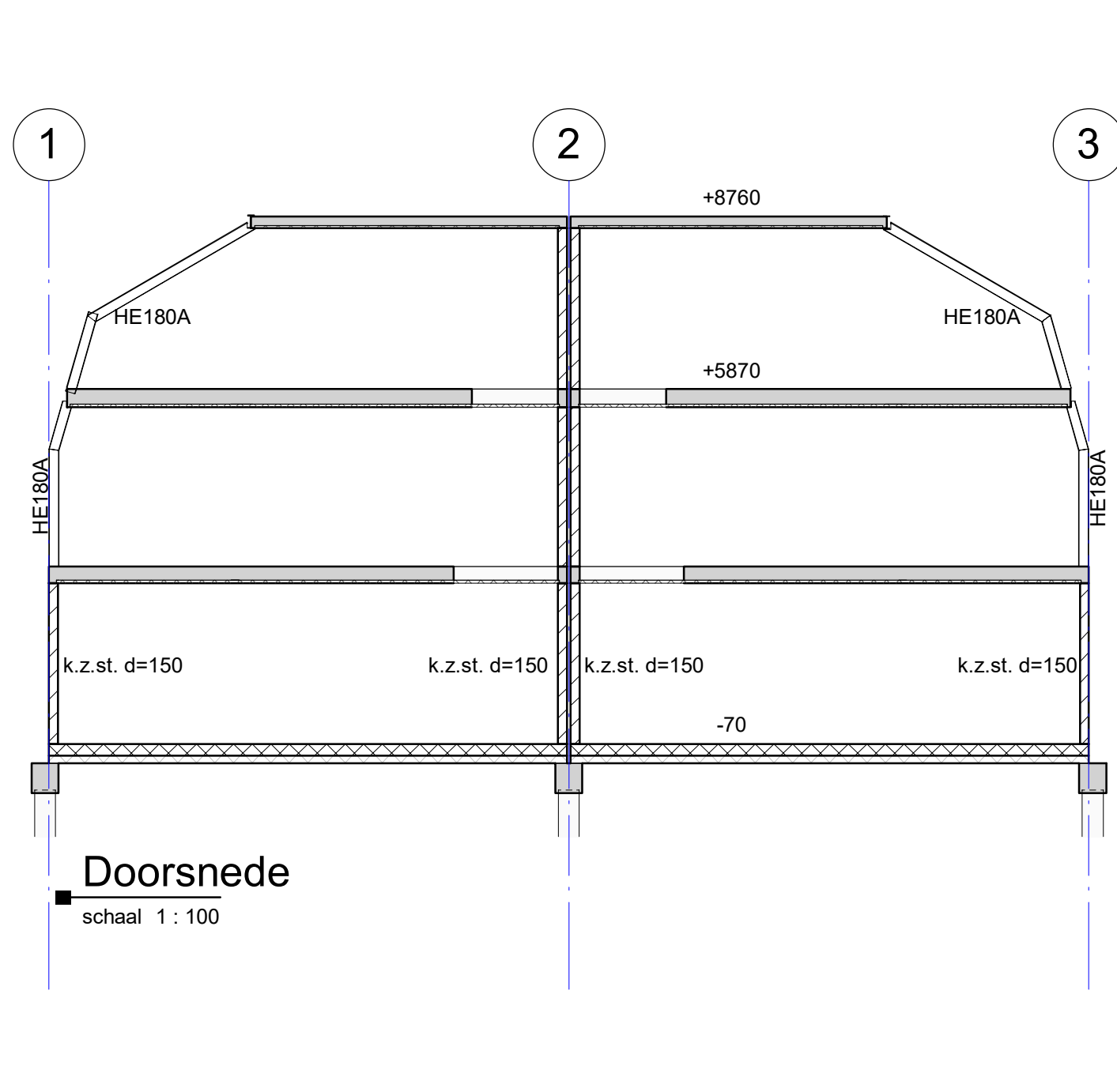
Dossiernummer: 16-248  
Tekeningnummer: D.02.V  
Versie: A



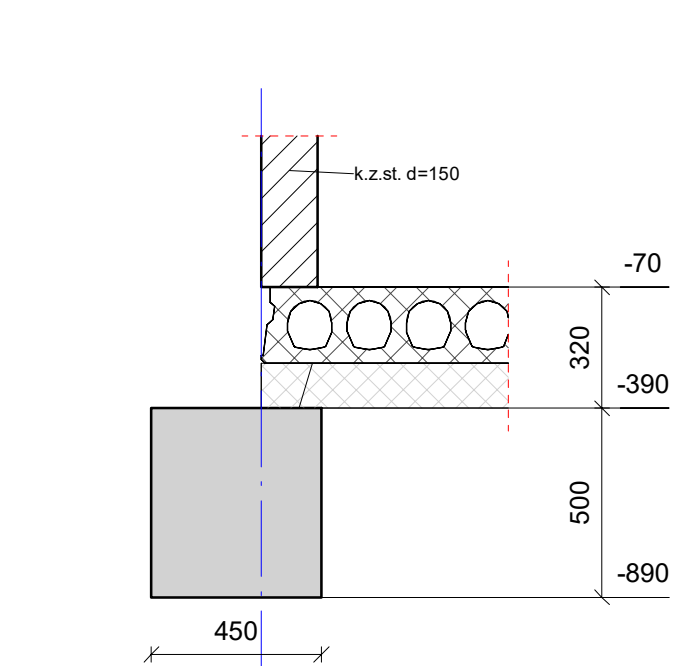
2e verdieping  
schaal 1 : 100



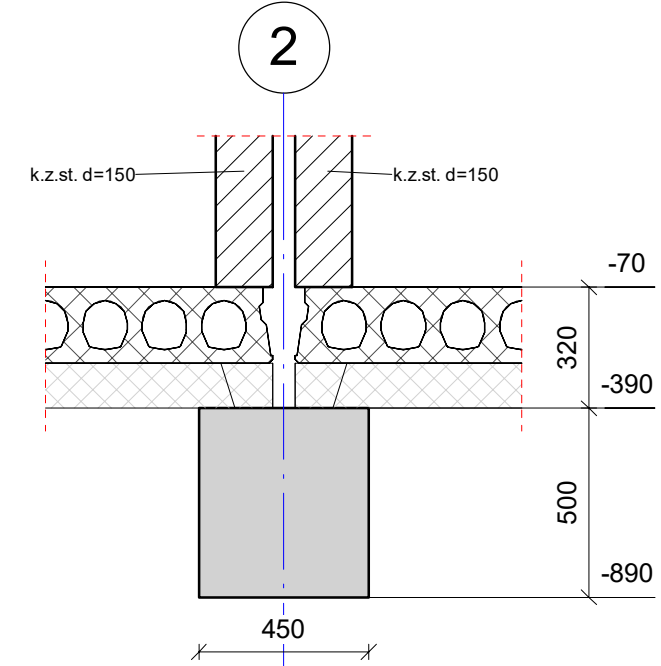
dak  
schaal 1 : 100



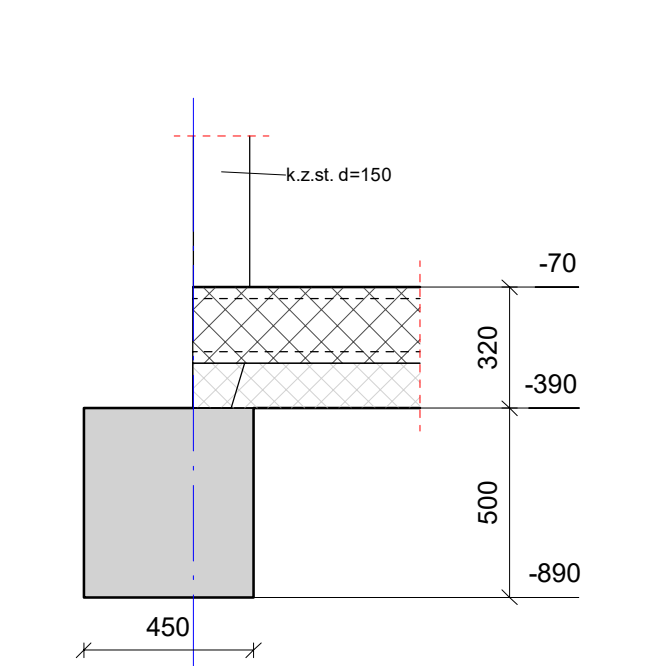
Doorsnede  
schaal 1 : 100



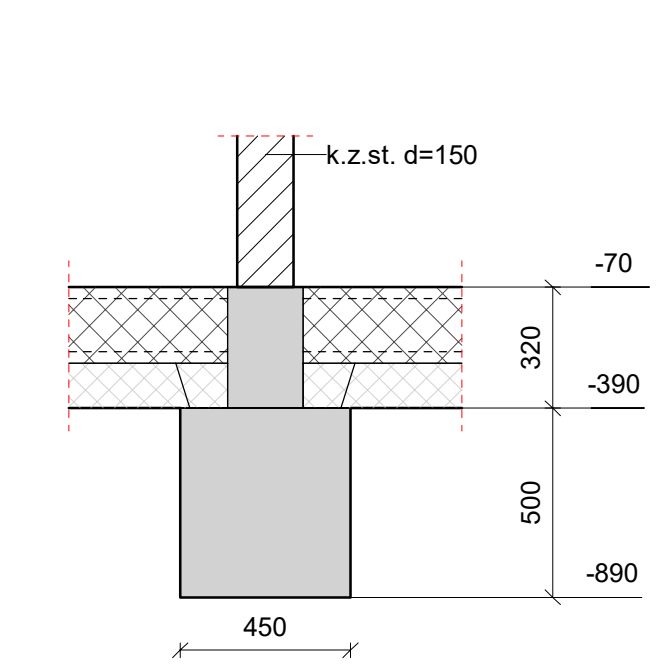
001  
schaal 1 : 20



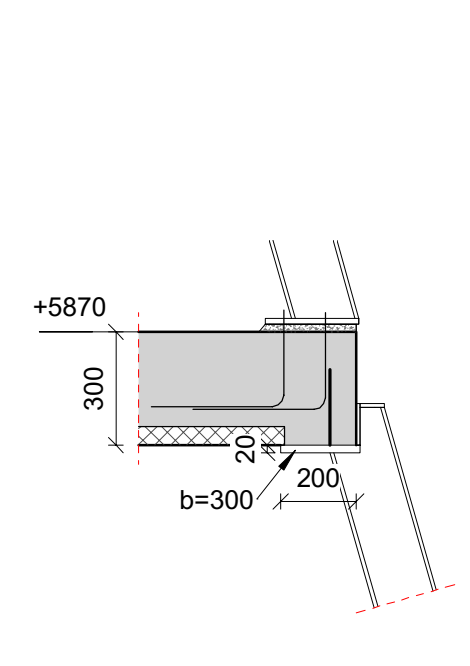
002  
schaal 1 : 20



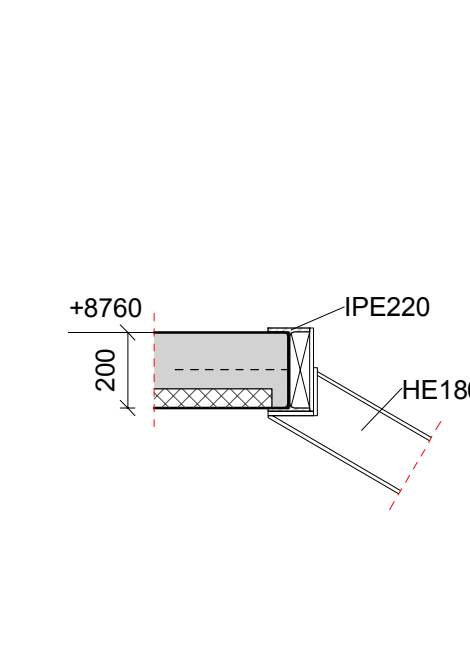
003  
schaal 1 : 20



004  
schaal 1 : 20



201  
schaal 1 : 20



301  
schaal 1 : 20

