

## Aanvulling watervergunningsaanvraag

Willemskade 29  
8011 AD ZWOLLE

tel 038 – 422 4402  
fax 038 – 4221 999  
mail [info@4infra.nl](mailto:info@4infra.nl)  
internet [www.4infra.nl](http://www.4infra.nl)

Rabobank Zwolle  
Rek. nr. 13 09 42 251

BTW nr. NL 8196.78.090.B.01  
KvK nr. 05084212

### Plaats

Zwolle, 26 november 2019

### Kenmerk

R-524900

### Projectnummer

41931

### Onderwerp

Watervergunning

### Titel

Aanvulling Watervergunningsaanvraag Geluidsscherm Holendrecht

## 1 Inleiding

ProRail heeft ten behoeve van het project 'R-524900 Geluidsscherm Holendrecht' bij Waternet een watervergunning aangevraagd voor de volgende werkzaamheden:

- Funderingspalen aanbrengen ten behoeve van geluidsscherm → Bouwwerk of object bouwen, verbouwen of verwijderen bij een waterkering;
- Begroeiing aanbrengen aan niet-spoorzijde geluidsscherm (klimop) → Beplanting aanbrengen of verwijderen;
- Kabels verleggen in kabelkokers → Kabels of leidingen aanleggen.

In de bestaande vergunningsaanvraag (R-524900\_GS\_H\_NotitieWat.pdf) is reeds het volgende vermeldt over kabels en leidingen:

*De aanwezige kabels die verlegd worden betreffen de parallel aan de oostzijde van het spoor gelegen kabels. Het betreffen enkel kabels in eigendom van ProRail (geen raakvlakken met kabels en leidingen van derden). De aanwezige kabels liggen momenteel op een diepte van 0,75 m – 1,20 m onder het maaiveld. De kabels zullen worden opgegraven en in kabelkokers worden aangebracht. Deze kabelkokers worden direct tegen het geluidsscherm gesitueerd (spoorzijde) waarbij de bovenkant van de kokers op maaiveldhoogte gelegen is ( $\pm 4$  m +NAP). De kabelkokers zijn te openen vanaf het maaiveld.*

Op 25-11-2019 is door Waternet (dhr. Chris Janssen) een aanvulling gevraagd op deze watervergunningsaanvraag. De gevraagde aanvulling heeft betrekking op de volgende zaken:

- Het type kabels dat wordt verwijderd en geplaatst.
- Een kaart met de locatie waar de te verwijderde kabels liggen.

Middels deze notitie worden bovenstaande zaken nader toegelicht.

## 2 Aanvullingen

Door MV Ingenieursbureau is in Juli 2019 een kabels- en leidingenonderzoek uitgevoerd. Door middel van een bureau-studie zijn de aanwezige kabels en leidingen in kaart gebracht. Hierna is de ligging van deze kabels en leidingen door middel van een drietal proefsleuven en GPR (ground-penetrating radar) geverifieerd. Uit het onderzoek is gebleken dat alle aanwezige kabels in eigendom van ProRail zijn en dat er geen raakvlakken zijn met kabels en leidingen van derden.

### Type kabels

Waternet heeft gevraagd om een toelichting van het type kabels dat wordt verwijderd en geplaatst. Ter verduidelijking; er worden binnen het project geen nieuwe kabels aangebracht. De werkzaamheden betreffen het omleggen van bestaande kabels (in een kabelbed in de grond) in nieuw aan te brengen kabelkokers.

Uit de bureau-studie van MV Ingenieursbureau is gebleken dat er geen informatie voorhanden is over het type kabels die in het huidige kabelbed gelegen zijn. Wél is uit de proefsleuven gebleken dat het gaat om 4 zwarte kabels Ø12 mm, 1 zwarte kabel Ø8 mm en 1 rode kabel Ø35 mm. De zwarte kabels betreffen zeer waarschijnlijk beveiligingskabels (seinwezen). De rode kabel betreft zeer waarschijnlijk een spanningskabel. Deze kabels zijn in eigendom van ProRail.



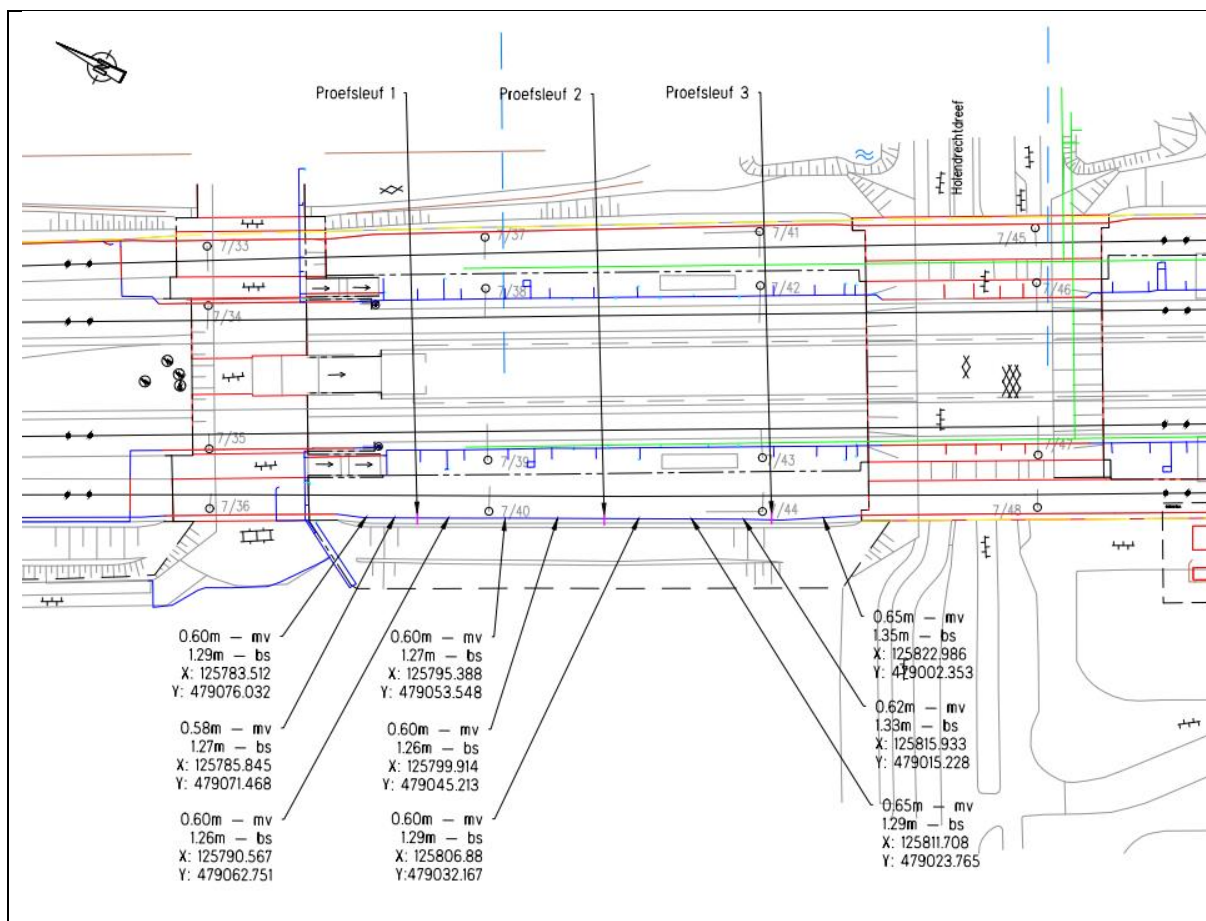
*Figuur 1, proefsleuf naast het spoor (bron: kabels- en leidingen onderzoek MV Ingenieursbureau\_*



*Figuur 2, inhoud proefsleuf (bron: kabels- en leidingen onderzoek MV Ingenieursbureau)*

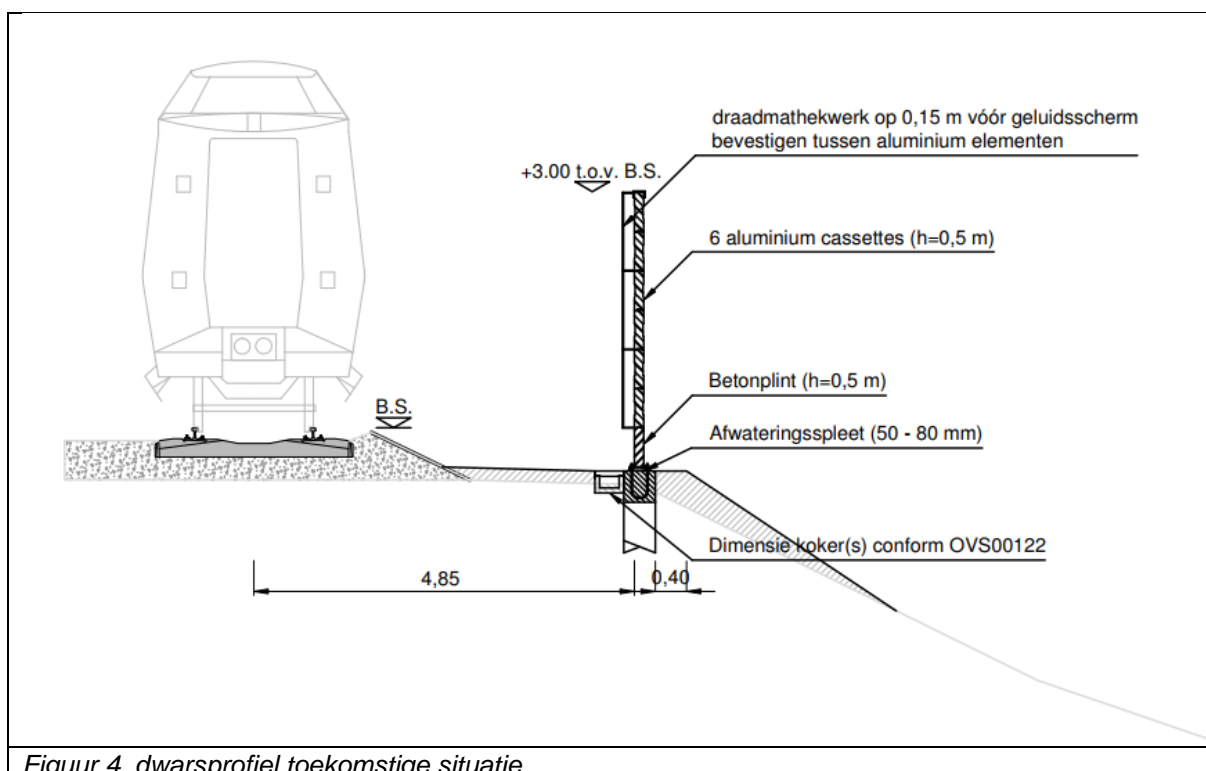
### Positionering huidige kabelbed:

De kabels die moeten worden opgegraven en omgelegd in kabelkokers bevinden zich direct ten westen van het (buitenste) ProRail-spoor ter hoogte van station Holendrecht. De positionering van de bestaande kabelgeul wordt verduidelijkt in figuur 3. Het betreft hierbij de blauwe aangepijlde lijn. Het gaat hierbij alleen om de kabels gelegen tussen het kunstwerk Holendrecht Noord en kunstwerk Meibergdreef. De exacte situering van het kabelbed is ook opgenomen in het kabels- en leidingen onderzoek van MV Ingenieursbureau. Dit onderzoek bevindt zich in de bijlage.



Figuur 3, tracé van de 'om te leggen' kabelgeul (bron: K&L onderzoek MV Ingenieursbureau)

In onderstaande figuur (figuur 4) is in een dwarsprofiel de toekomstige ligging van de kabelkoker weergegeven. De aanwezige kabels zullen worden omgelegd in deze koker. De koker is



Figuur 4, dwarsprofiel toekomstige situatie

**4 Bijlages**

- R-524900\_GS\_H\_KenL.pdf → Conditionering onderzoek kabels en leidingen ProRail