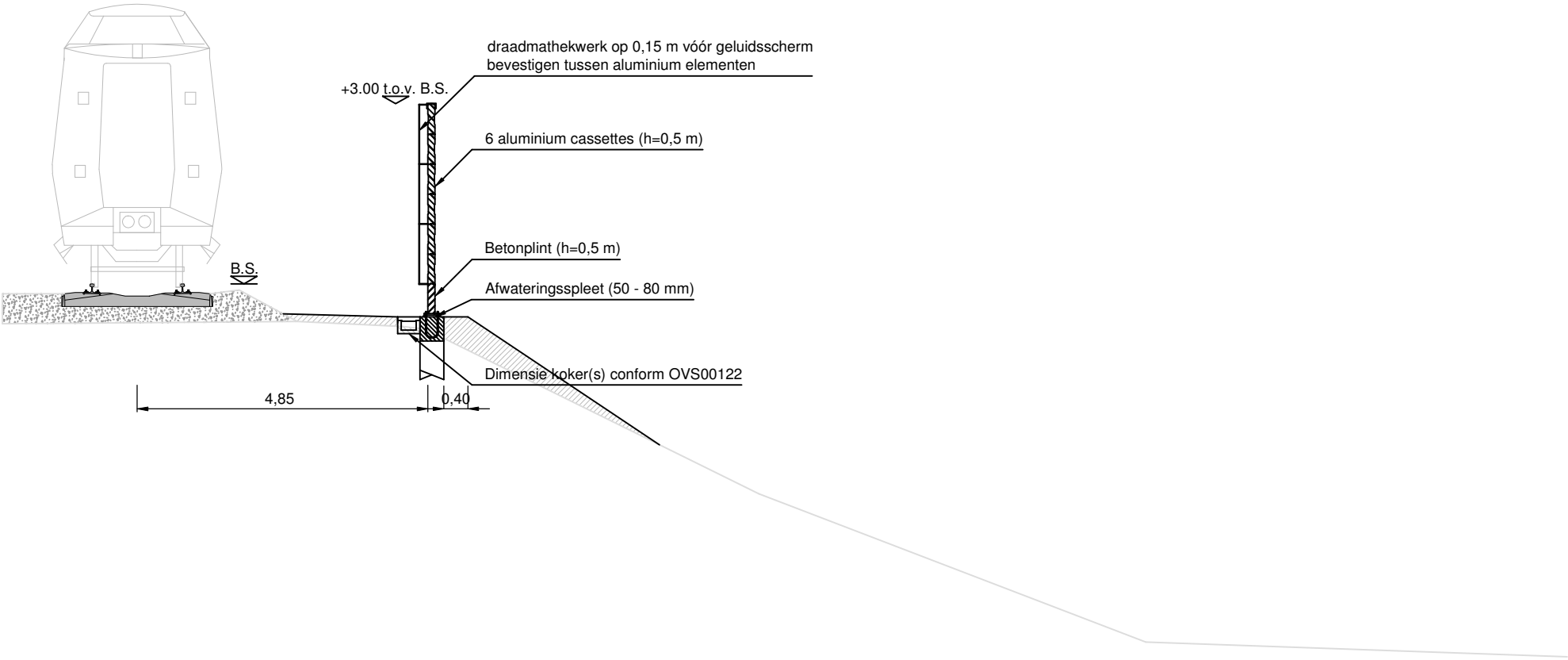


-2.750 m. t.o.v. NAP										
Bestaande hoogtes	4.318	4.518	4.457	3.850	3.806	3.801	3.500		1.302	-1.188
Afstand	0.000	0.718	1.464	2.716	4.335	4.850	5.510		9.952	17.248
	Hart spoor	Spoorstaaf	Ballast	Kant ballast	Kant porfier	Voor kant geluidsscherm	Insteeke talud		Talud	Onderzijde talud

Dwarsprofiel 1
T.p.v. km. 7.478

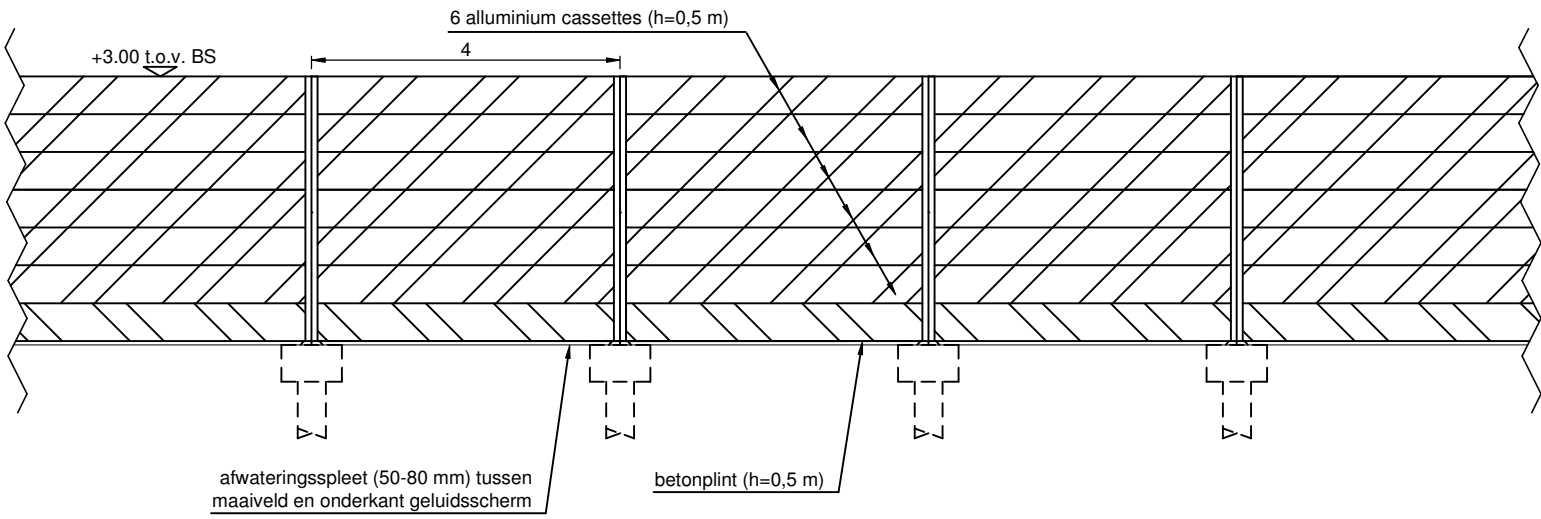


-2.750 m. t.o.v. NAP										
Bestaande hoogtes	4.320	4.526	4.425	3.889	3.816	3.773	3.421		1.026	-1.447
Afstand	0.000	0.718	1.665	2.637	4.406	4.850	5.510		10.339	16.797
	Hart spoor	Spoorstaaf	Ballast	Kant ballast	Kant porfier	Voor kant geluidsscherm	Insteeke talud		Talud	Onderzijde talud

Dwarsprofiel 3
T.p.v. km. 7.558

-2.750 m. t.o.v. NAP										
Bestaande hoogtes	4.320	4.520	4.399	3.895	3.801	3.824	3.479		1.253	-1.329
Afstand	0.000	0.718	1.462	2.614	5.510	4.223	4.850		10.286	16.879
	Hart spoor	Spoorstaaf	Ballast	Kant ballast	Insteeke talud	Kant porfier	Voor kant geluidsscherm		Talud	Onderzijde talud

Dwarsprofiel 2
T.p.v. km. 7.512



Vooraanzicht
T.p.v. aardebaan

Legenda

- Grond aanvullen
- Grond ontgraven

Projectnaam	GLS Holendrecht	Advies- en ingenieursbureau				25-09-2019
Projectnr. 4Infra	41931	Willemskade 29 8011 AD Zwolle www.4infra.nl				
Documentstatus	Concept					
Bladnummer	1/1	Tekenaar	SMS	Projectleider	NVN	Gecontroleerd NVN
Deze tekening vervangt:						
R-524900 GS Holendrecht VO Dwarsprofielen en vooraanzicht					Formaat A3+1	Schaal 1:10
					Geocode 080	Versie 2.0
ProRail					Ont	