

# Memo



Documentnummer: BOK-001579

Revisie: 2.0

Datum: 20-2-2019

Documentstatus: Definitief

Werkpakket (WBS): WP-00098 - Uitvoeren Oeverconstructies excl. tpv bestaande brug

Activiteitencode (PAM): [Activiteit]

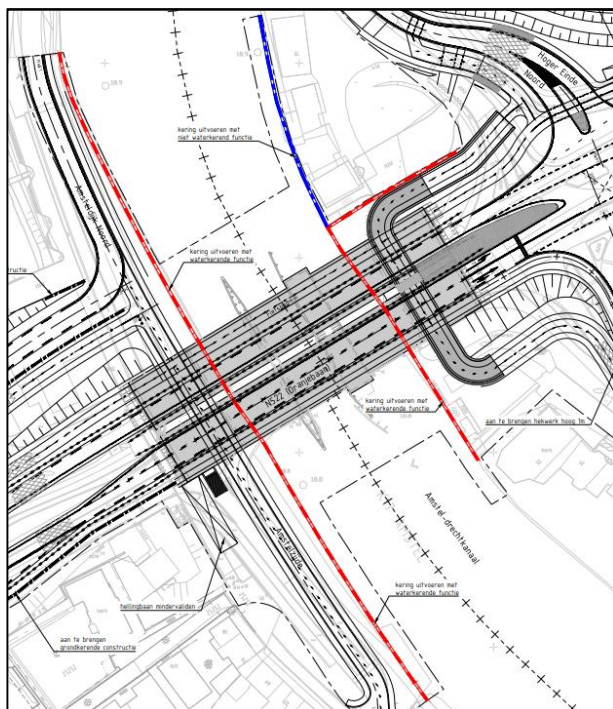
Objectcode (SBS): O\_1.2 - Grondkerende constructies

Contractnummer: 2710

## Inleiding

Deze memo bevat een algemene beschrijving met betrekking tot de realisatie van de oeverconstructie t.b.v. het project Brug Ouderkerk. Tevens wordt de samenhang met andere werkzaamheden van project nader toegelicht.

De oeverconstructie bestaat uit een waterkerend en een niet-waterkerend deel, waarbij het niet-waterkerende deel alleen een grondkerende functie heeft. Op de onderstaande afbeelding (fragment uit het referentieontwerp van Provincie Noord-Holland) is aangegeven waar de constructies zich bevinden.



Bovenaanzicht Waterkerende (rood) en Niet-waterkerende (blauw) constructies

De oeverconstructie met waterkerende functie wordt door Waternet opgenomen in de nieuwe 'legger voor dijken' en vervangt daarmee de bestaande waterkering.

In eis SYS-0660, die tevens terugkomt in de ontwerpdocumenten, staat dat:

*De oeverconstructie van de Amstel aan de Ouder-Amstel zijde dient ter plaatse tuinen Hoger Einde zuid een waterkerende oeverconstructie te zijn.*

Deze eistekst is enigszins verwarrend, aangezien er geen tuinen aanwezig zijn aan Hoger Einde zuid. De oeverconstructie van Hoger Einde zuid zal – conform de afbeelding op pagina 1 – wel dienen als waterkende constructie.

## Planning

De werkzaamheden worden in twee hoofdfasen uitgevoerd.

- Fase 1: Oeverconstructie naast de bestaande brug. Uitvoering in de periode mei-juli 2019
- Fase 2: Oeverconstructie ter plaatse van de bestaande brug. Uitvoering in mei-juli 2020

In de eerste fase is er een planningsraakvlak met de realisatie van de nieuwe gestuurde boring aan westzijde van de brug (Amstelveen). Deze boorwerkzaamheden, die tevens door Combinatie BOK worden uitgevoerd, vangen aan als een deel van de oeverconstructie is gerealiseerd. De reden van deze planningsrelatie is het borgen van dijkveiligheid in de bouwfase. De grondroering in de kernzone van de dijk ten gevolge van het boorproces kan leiden tot een verzwakking van het dijkprofiel. Door de nieuwe oeverconstructie aan te brengen voordat de boring wordt gerealiseerd is de dijkveiligheid ook in bouwfase geborgd.

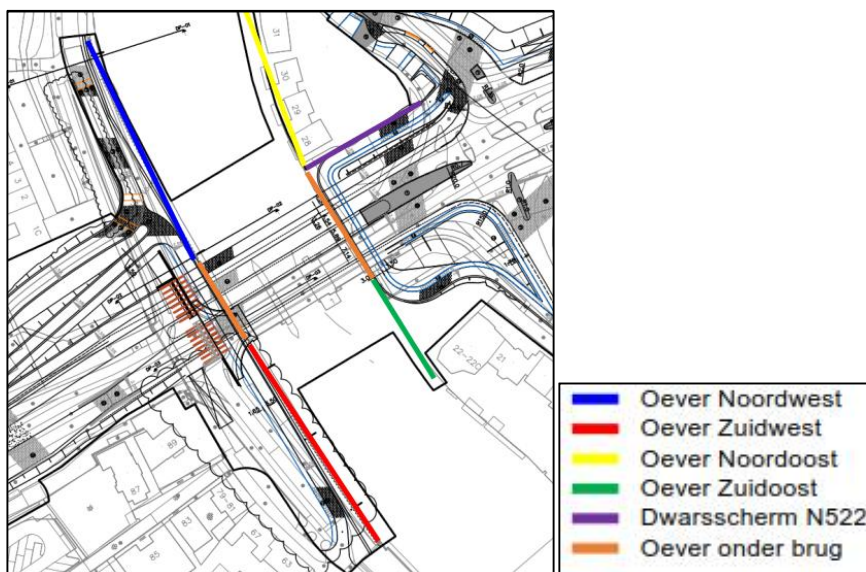
Uit de kraterberekening van de boring volgt in welke zone de oeverconstructie moet worden aangebracht. Deze zone geldt als voorwaarde voor het uitvoeren van de boring en zal worden aangegeven op tekening. De voorwaarde heeft echter geen invloed op het ontwerp van de oeverconstructie en is daarom niet in de ontwerpdocumenten van deze vergunningaanvraag meegenomen.

## Werkmethode

Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee verschillende bouwmethoden. Deze bouwmethoden zijn per stap weergegeven in bijlage 1+2:

- Bouwmethode ter plaatse van de bestaande walmuren
- Bouwmethode oever noord-oost

Het 'Dwarsscherm' en de oever 'Noord-oost' worden met een trillingsarm systeem gedrukt. Overige damwanden worden trillend aangebracht. Op de onderstaande afbeelding is aangegeven waar de onderdelen zich bevinden.



Benaming onderdelen van oeverconstructies

Tekeningen van combinatie BOK zijn gebaseerd op een integraal 3D model, waarin zowel nieuwe constructies, bestaande constructies, het ingemeten bodemprofiel als de dijklegger zijn opgenomen. De originele bouwtekeningen van de bestaande brug en de bestaande walmuren, die gebruikt zijn als input voor het 3D model, zijn tevens toegevoegd in bijlage 3.

Op basis van het model is geconcludeerd dat er geen graafwerkzaamheden plaatsvinden in het profiel van de legger. De dijk behoudt zijn functie totdat de nieuwe oeverconstructie de waterkerende functie overneemt.

Voorafgaand aan de sloop van de bestaande walmuren wordt een tijdelijke damwand aangebracht (zoals weergegeven op de tekeningen van bijlage 1+2). Deze damwand vangt het hoogteverschil op van het grondtalud (boven de legger) en fungeert als bescherming tegen uitspoeling van het talud op het moment dat de bestaande walmuren zijn gesloopt en de nieuwe oeverconstructie nog niet is aangebracht. Na het realiseren van de nieuwe oeverconstructie wordt de tijdelijke damwand getrokken.

Oude houten palen blijven zoveel mogelijk achter. Achterblijvende palen aan waterzijde worden tot 1,5m onder bodemniveau weggeknepen.

Daar waar de nieuwe damwanden oude houten palen kruisen, worden palen getrokken. Dit is het geval onder de bestaande brug (west -en oostzijde) en vlak naast de bestaande brug aan oostzijde. Het raakvlak is zichtbaar op tekening (BOK-001079). Na het trekken van de palen is er een risico op wegzijging (negatieve kwel). Wegzijging wordt voorkomen door de holle ruimtes – die na het trekken kunnen ontstaan – te vullen met injectiemateriaal (bijvoorbeeld bentoniet).

De korte bestaande houten beschoeiing onder de walmuren wordt getrokken ter verruiming van het doorstroomprofiel. Het oude en nieuwe doorstroomprofiel zijn weergegeven op BOK-001567.

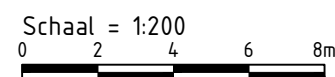
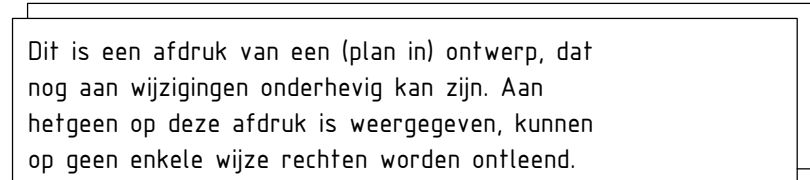
Voor de sloop van de bestaande brug wordt een separate vergunning aangevraagd waarin de dijkveiligheid in de bouwfase wordt getoetst. Het raakvlak met de realisatie van de oeverconstructie (aan te brengen in fase twee) wordt in die beschouwing meegenomen.




Overige raakvlakken die op tekening BOK-001079 zijn verwerkt:

- Een infiltratievoorziening conform opgave van Waternet
- Raakvlakken met bestaande boringen
- Aansluitingen op bestaande constructies.

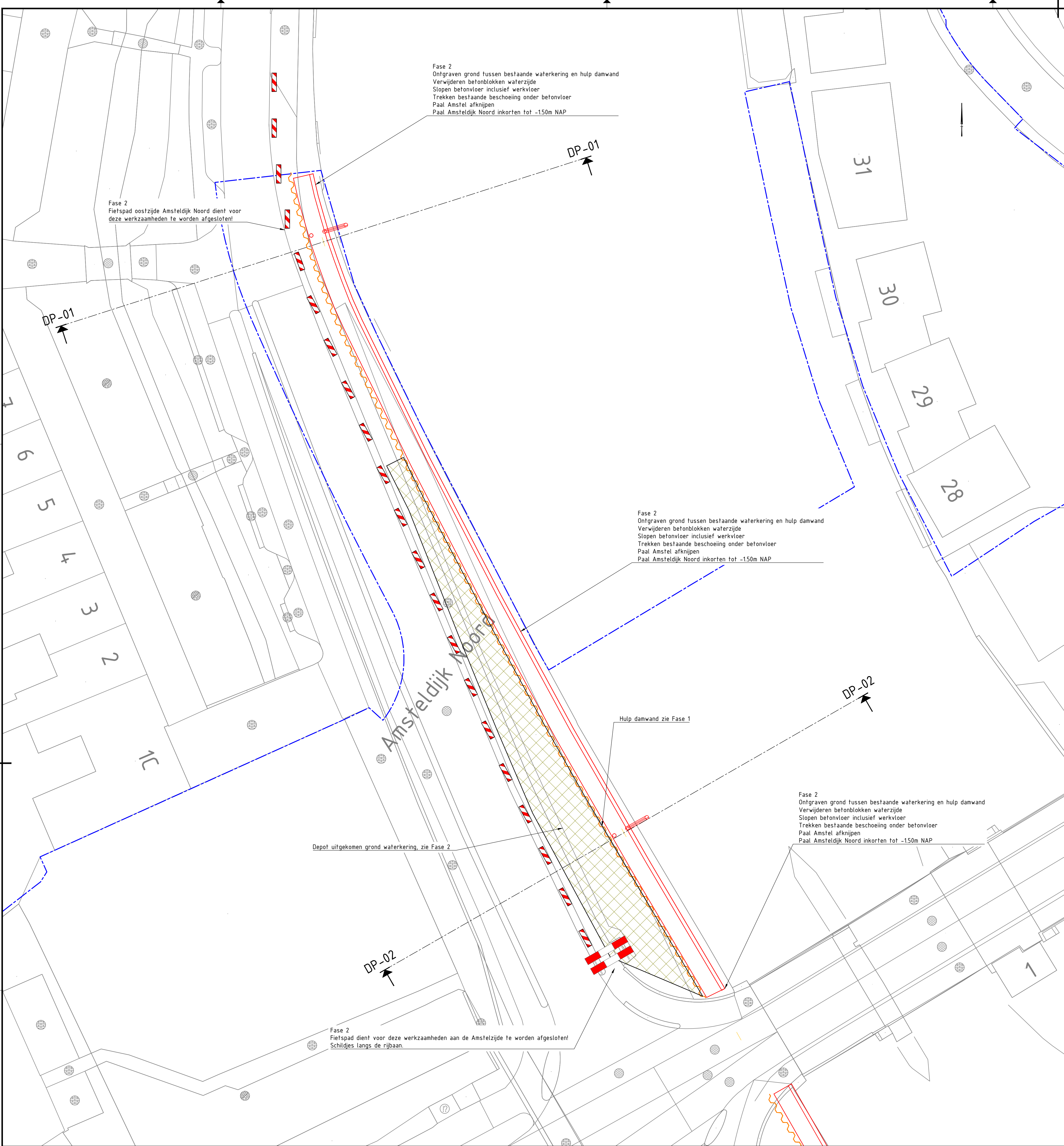
# Bijlage 1 – Bouwmethode tpv walmuren



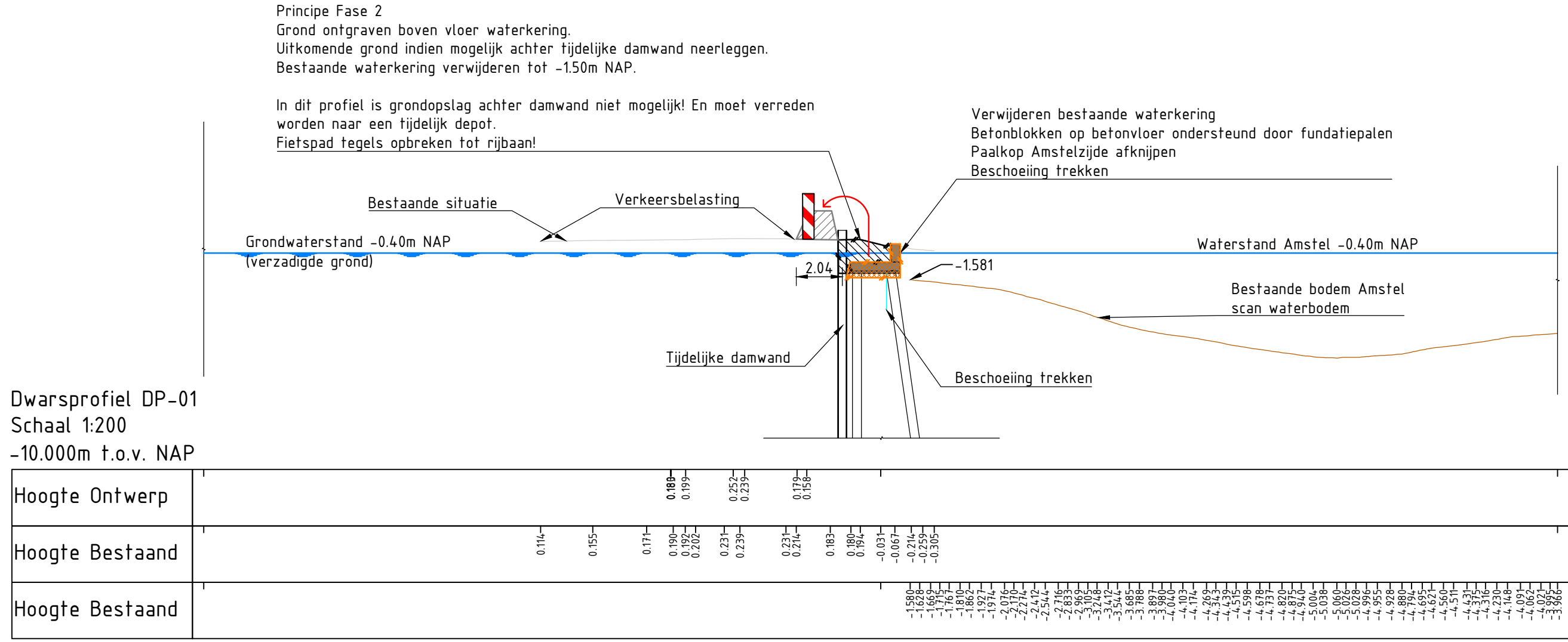


Revisie 1.0	Datum 10	Omschrijving Eerste uitgave	Gedrukt 1	Gecontroleerd 1	Vrijgegeven 1
Opdrachtgever  Provincie Noord-Holland Contractnummer: 2710 Zakennummer: 200740 Project: Combinatie brug Ouderkerk			 Missiewerkweg 50, 1102 XG Drommen Postbus 202, 1102 AA Drommen		 010 200 200 200 010 200 200 200
Oververconstrucie Amsteldijk Noord Bouw fase 1 Civiel/GWW Definitief ontwerp			blad/bladen 1/1 formaat A0 schaal 1200 SBS 0- WBS NP-00 PAB TOPCODE 25016/25017		C14628
opsteller N.Verke contraiteur R. van der Zwet teamleider ontwerpmanager status			tek.nr. opsteller: tek.nr. PNH N522-35084-2 KPM-000		revisie 0.1

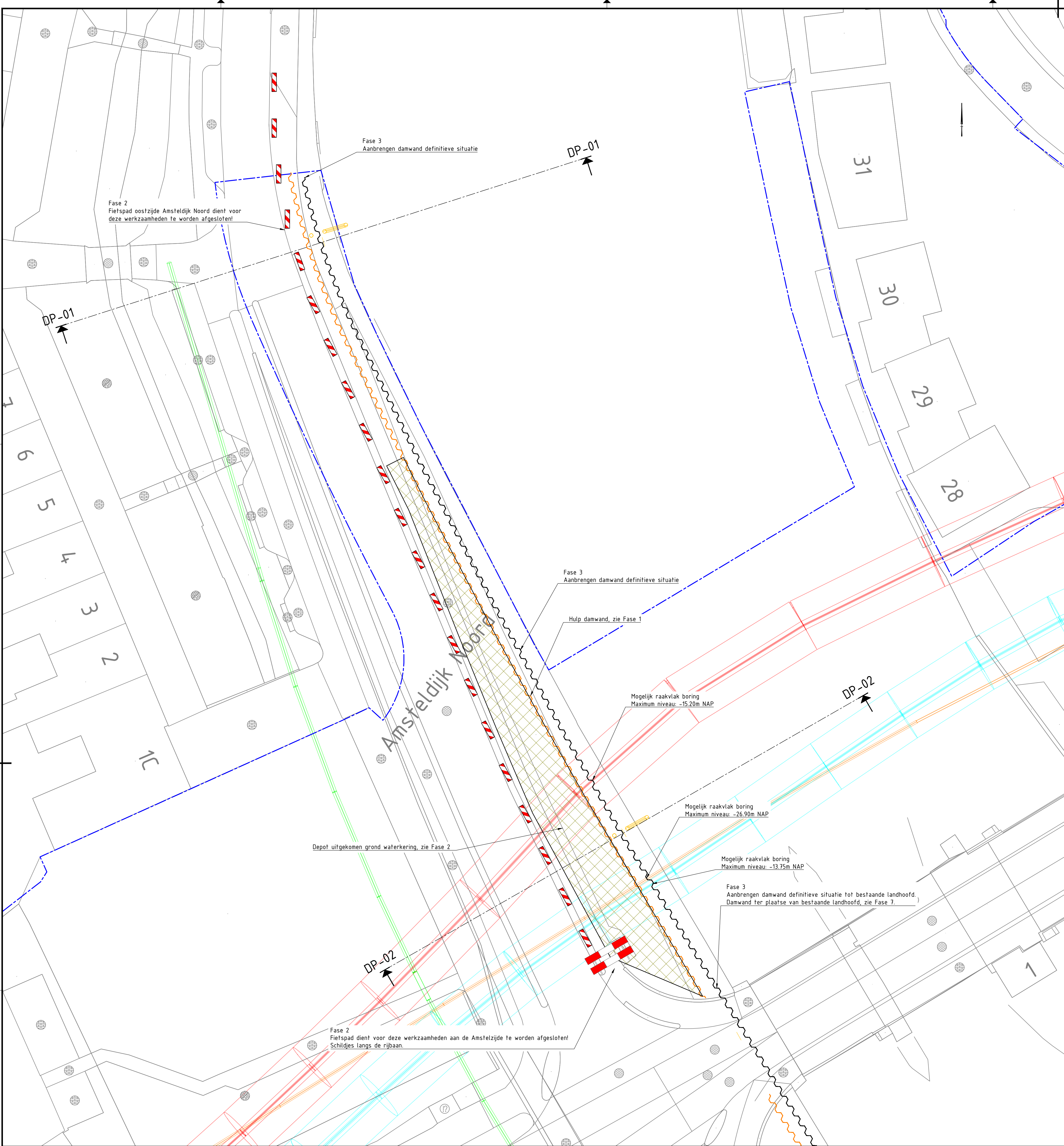




Bovenaanzicht Amsteldijk Noord  
SCHAAL 1 : 200

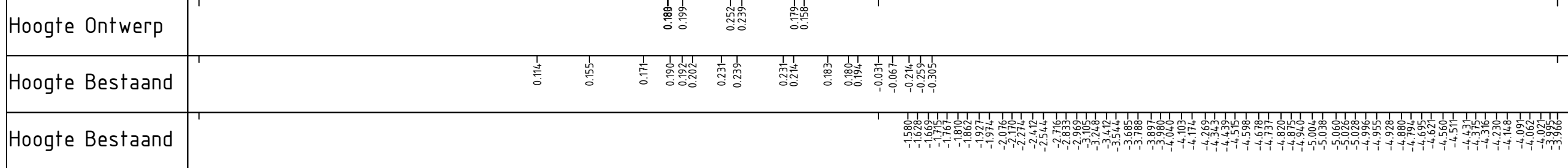




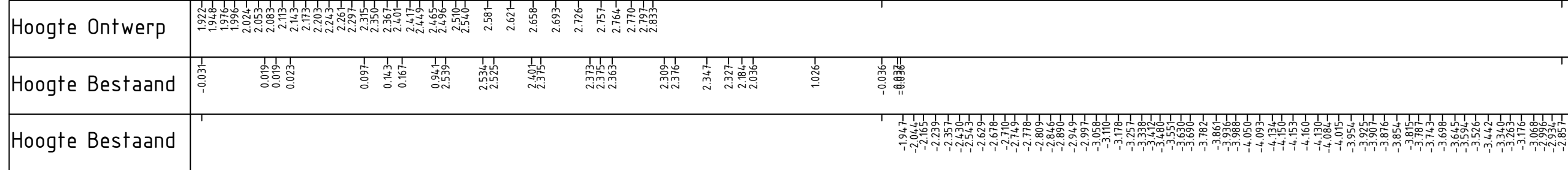


Bovenaanzicht Amsteldijk Noord  
SCHAAL 1 : 200

Dwarsprofiel DP-01  
Schaal 1:200  
-10.000m t.o.v. NAP



Dwarsprofiel DP-02  
Schaal 1:200  
-10.000m t.o.v. NAP



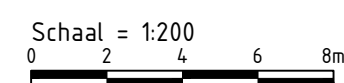
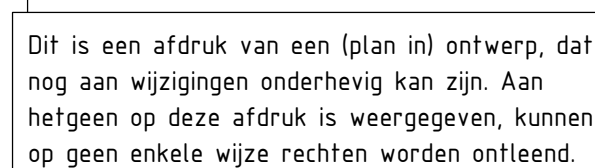
Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat  
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan  
hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen  
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.




Schaal = 1:200  
0 2 4 6 8m

Revisie	Datum	Omschrijving	Gekend	Gecontroleerd	Vrijgegeven
1.0		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			C14428		
NH Provincie Noord-Holland			blad/bladen 1/1		
Contractnummer: 2710			formaat A0		
Zaaknummer: 208101			schaal 1:200		
Project			SBS 0-		
Combinatie brug Ouderkerk			WBS WP-00		
Oeverconstructie Amsteldijk Noord			PAM		
Bouwphase 3			TOPCODE 25616/25617		
Civiel/GWW			opsteller N.Verkeade		
Definitief ontwerp			d.d. 19-10-2018		
opsteller			par.		
controleur R. van der Zwet			d.d. 19-10-2018		
Teamleider			par.		
ontwerpmanager			d.d.		
status			par.		
CONCEPT			tek.nr. opsteller: N522-350842-		
			tek.nr. opsteller: BOK-000		
			revisie 0.1		

Het ontwerp is eigendom van de opdrachtgever. Het ontwerp kan worden gebruikt voor andere projecten, maar het ontwerp kan worden aangepast. Het ontwerp is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook. Het ontwerp is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook. Het ontwerp is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook.

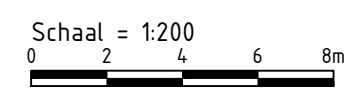
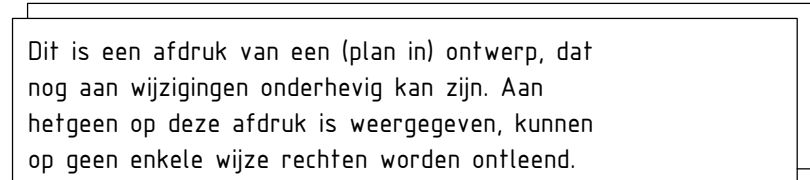




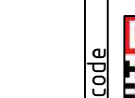



Revisie 1.0	Datum 10	Omschrijving Eerste uitgave	Gedrukt	Gecontroleerd	Vrijgegeven
Opdrachtgever  Provincie Noord-Holland Contractnummer: 2710 Zaaknummer: 200840 Project: Combinatie brug Ouderkerk			 Missiewerkweg 50, 1102 XG Den Haag Telefoon: 020 102 45 000		 020 102 45 000 020 102 45 000
Oververconstrucie Amsteldijk Noord Bouwfase 4 Civiel/GWW Definitief ontwerp			blad/bladen 1/1 formaat A0 schaal 1:200 SBS O- WBS WP-00 PAB TOPCODE 25016/25017		
opsteller N.Verke		d.d. 19-10-2018			
contracteur R. van der Zwet		d.d. 19-10-2018			
teamleider		d.d.			
ontwerpmanager		d.d.			
status		d.d.			
CONCEPT			tek.nr. opsteller: tek.nr. PNH N522-35084-2 KPM-000		revisie 0.1

Deze tekening is vervaardigd van tekenbladen (KPM, tekenblad) die zijn afgedrukt op papier dat is vervaardigd uit 100% gerecycled papier. Het gebruik van dit papier draagt bij aan het behoud van onze natuurlijke omgeving. Het gebruik van dit papier draagt bij aan het behoud van onze natuurlijke omgeving. Het gebruik van dit papier draagt bij aan het behoud van onze natuurlijke omgeving.



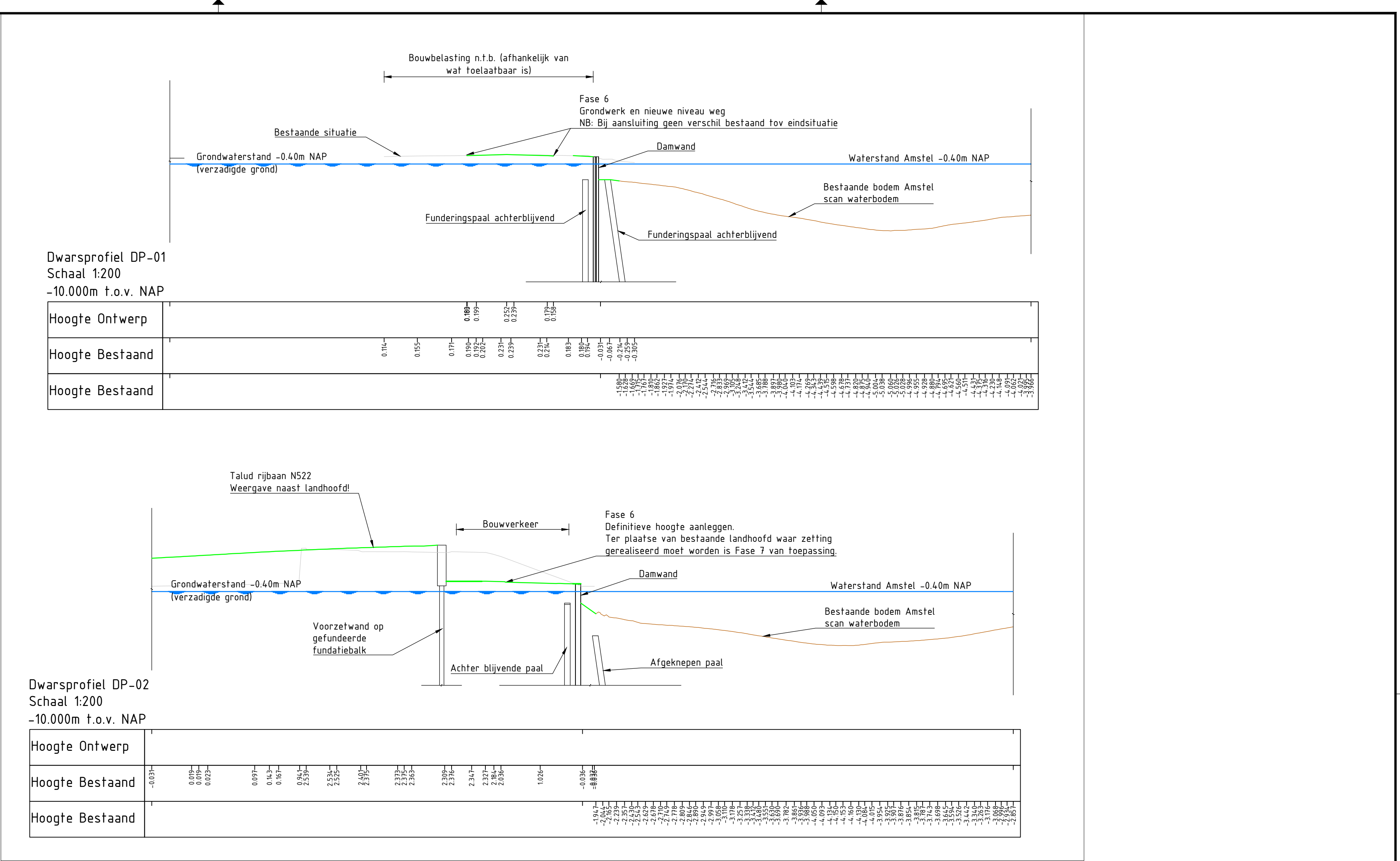


Revisie 1.0	Datum 10	Omschrijving Eerste uitgave	Gedrukt 1	Gecontroleerd 1	Vrijgegeven 1
Opdrachtgever  Provincie Noord-Holland Contractnummer: 2710 Zakennummer: 200740			 Missiewerkweg 50, 1102 XG Den Haag Telefoon: 020 102 40 00		 020 600 0000 
Project Combinatie brug Oudekerk			C14628		
Overconstructie Amsteldijk Noord Bouwfase 5 Civiel/GWW Definitief ontwerp			blad/bladen 1/1 formaat A0 schaal 1:200 SBS 0- WBS NP-00 PAR TOPCODE 25016/25017		
opsteller N.Verke		d.d. 19-10-2018			
contracteur R. van der Zwet		d.d. 19-10-2018			
teamleider		d.d.			
ontwerpmanager		d.d.			
status		d.d.			
<b>CONCEPT</b>			tek.nr. opsteller: tek.nr. PNH N522-35084-2 KON-000		revisie 0.1





Bovenaanzicht Amsteldijk Noord  
SCHAAL 1 : 200

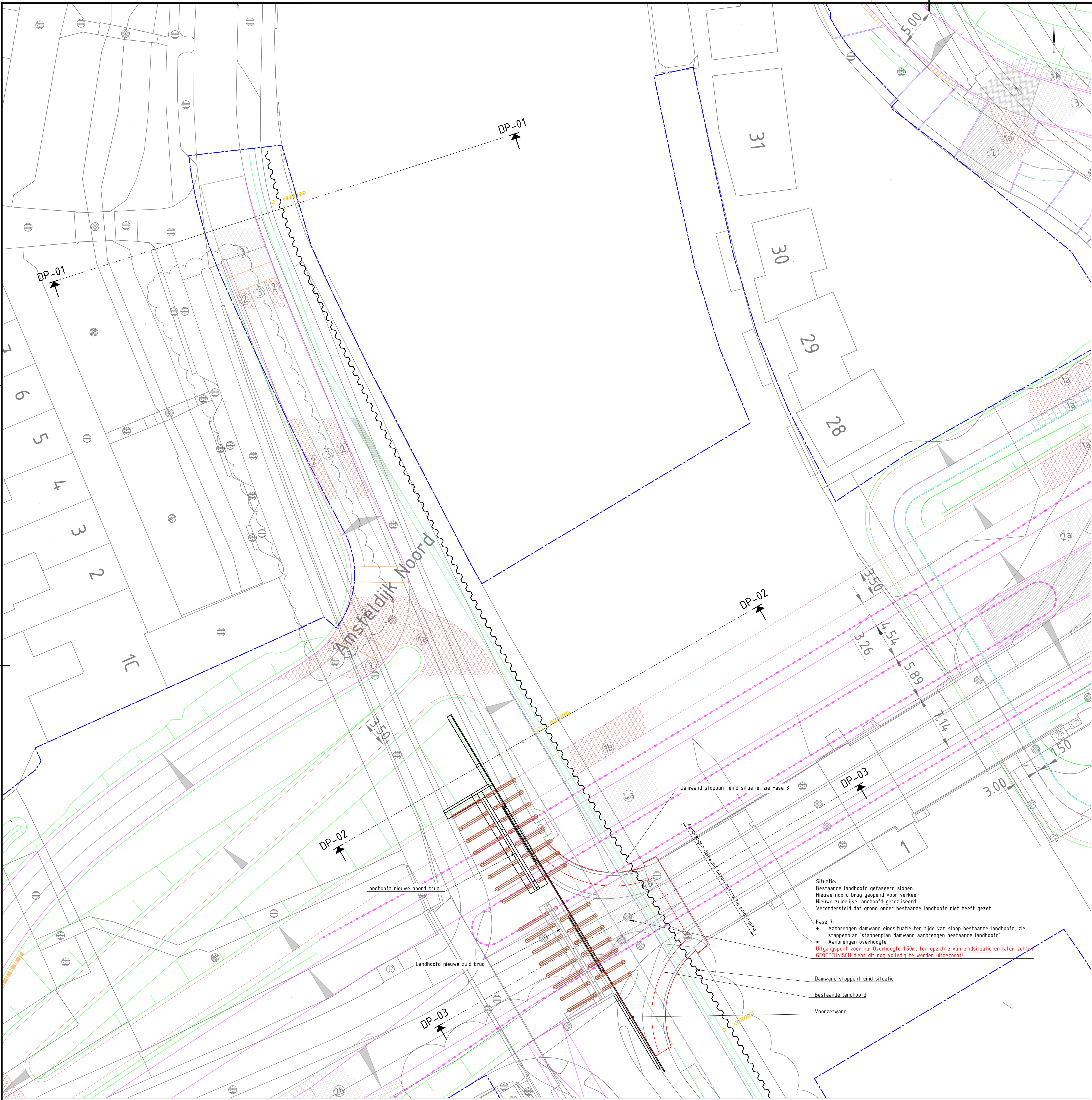


Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat  
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan  
hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen  
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

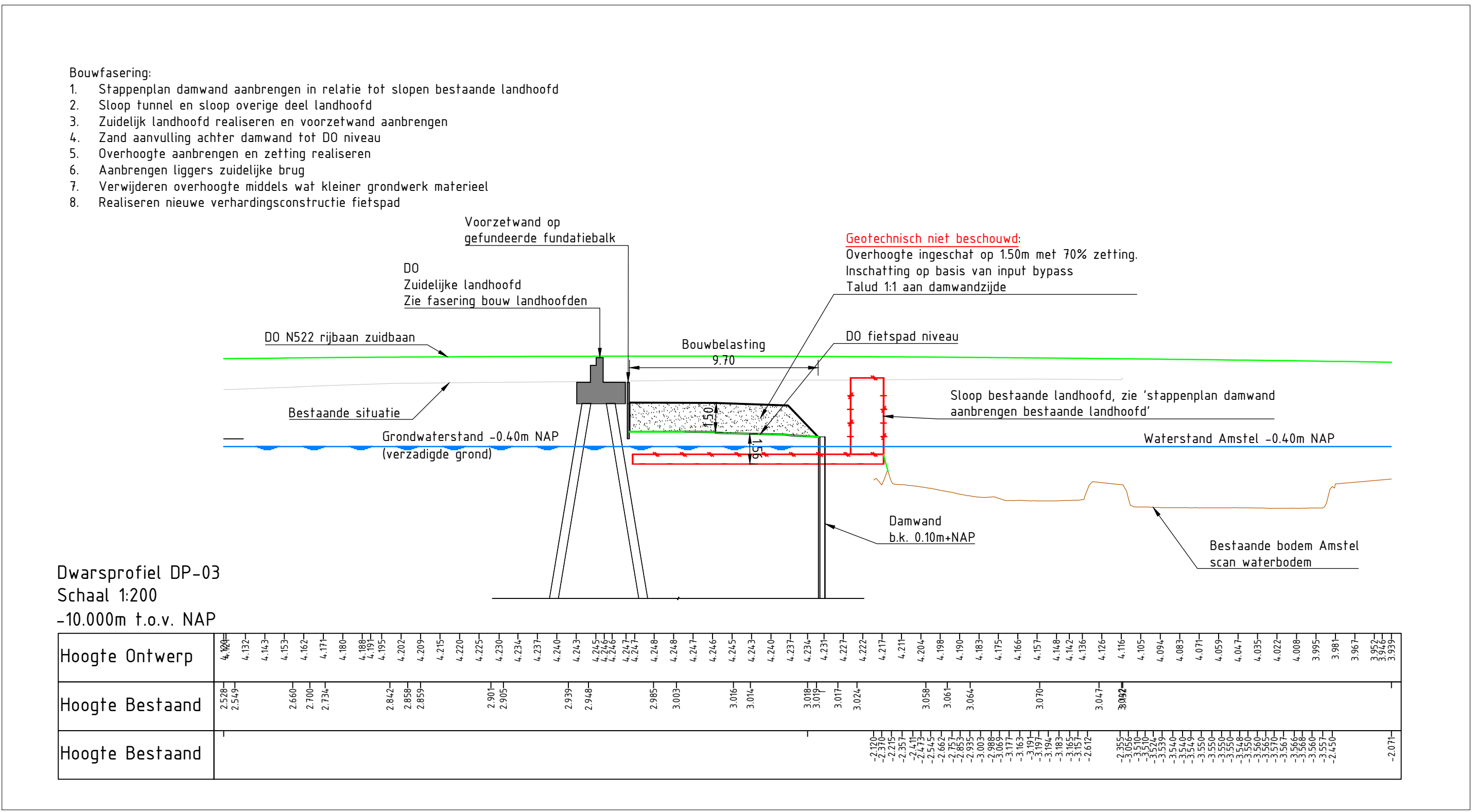
Schaal = 1:200  
0 2 4 6 8m

Revisie	Datum	Omschrijving	Gekend	Gecontroleerd	Vrijgegeven
1.0		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			blad/bladen 1/1		
NH Provincie Noord-Holland			formaat A0		
Contractnummer: 2710			schaal 1:200		
Zaaknummer: 25816			SBS 0-		
Project			WBS WP-00		
Combinatie brug Ouderkerk			PAM		
Oeverconstructie Amsteldijk Noord			TOPCODE 25616/25617		
Bouwfase 6					
Civiel/GWW					
Definitief ontwerp					
opsteller		N.Verkaade	d.d. 19-10-2018	par.	
controleur		R. van der Zwet	d.d. 19-10-2018	par.	
Teamleider			d.d.	par.	
ontwerpmanager			d.d.	par.	
status					
CONCEPT			tek.nr. opsteller:	revisie	
			tek.nr. PNH	N522-350842-	
			tek.nr. opsteller:	BOK-000	
Deze tekening is eigendom van Celestia BOK, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd, verspreid of aan derden ter beschikking worden gesteld. Celestia BOK is een samenwerkingsverband van Hattas en Buitendijk, KWS, Vrij en Holland.					







Bovenaanzicht Amsteldijk Noord  
SCHAAL 1 : 200

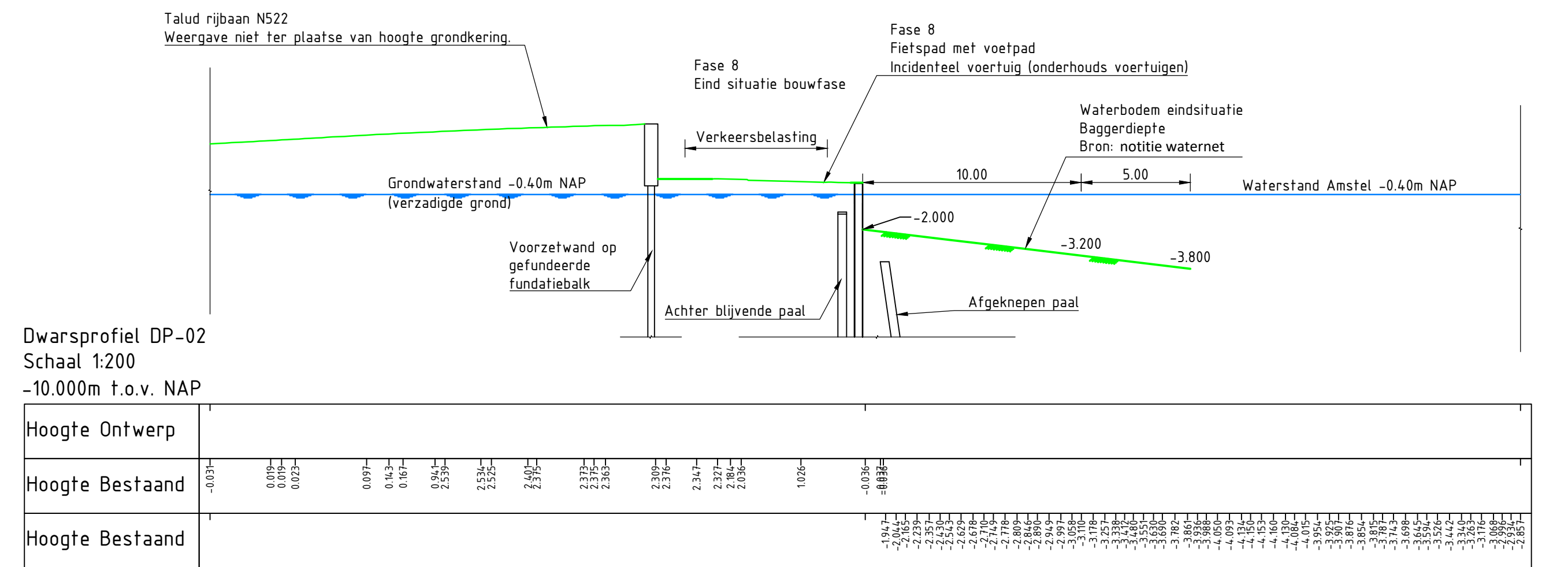
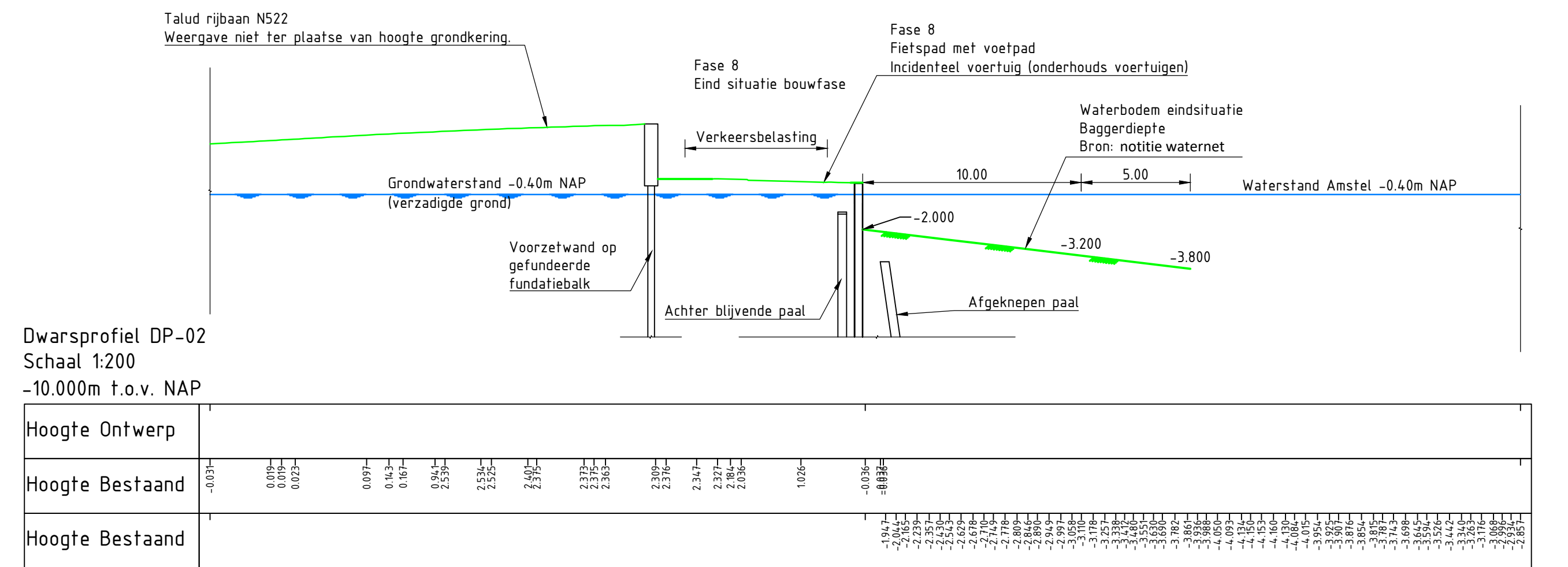


Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat  
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan  
hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen  
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

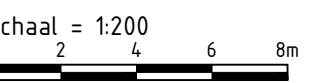
Schaal = 1:200  
0 2 4 6 8m

Revisie	Datum	Omschrijving	Gekend	Gecorrigeerd	Vrijgegeven
1.0		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			blad/bladen 1/1		
 Provincie Noord-Holland			 bok		
Contractnummer: 2710			Mitsubishi 50,		
Zaaknummer: 20810			T102 X1000,		
			Prestatie 202, T102 A5 Dieren		
Project			Combinatie brug Ouderkerk		
Oeverconstructie Amsteldijk Noord			C14428		
Bouwfase 7			formaat A0		
Civiel/GWW			schaal 1:200		
Definitief ontwerp			SBS 0-		
			WBS WP-00		
			PAM		
			TOPCODE 25616/25617		
opsteller			N. Verkade	d.d. 19-10-2018	par.
controleur			R. van der Zwet	d.d. 19-10-2018	par.
Teamleider				d.d.	par.
ontwerpmanger				d.d.	par.
status			CONCEPT		
			tek.nr. opsteller:		
			tek.nr. PNH		
			tek.nr. opsteller:		
			N522-350842-		
			BOK-000		
			revisie		
			0.1		








Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.



Revisie	Datum	Omschrijving	Definitief	Geautoriseerd	Vrijgegeven
- 1.0		Eerste uitgave			

Opdrachtgever	 <b>NHV Provincie Noord-Holland</b> Contractnummer: 2710 Zaalnummer: 270-70	 <b>book</b> Middelwerkweg 51, 1122 AG Den Haag Telefoon: 070 1192 44 Den Haag	 1D barcode
Project	<b>Combinatie brug Oudekerk</b>		

<b>Overconstructie Amsteldijk Noord</b>		blad/Platen 1/1
<b>Bouwfase 8</b>	formaat A0	
<b>Civil/GWW</b>	schaal 1:200	
<b>Definitief ontwerp</b>	SBS - O	
	WBS - WP-00	
	PAM	
	TOPCODE 25016/2501	
opsteller N. Verkade	d.d. 19-10-2018	par.
controleur R. van der Zwaag	d.d. 19-10-2018	par.
teamleider	d.d.	par.
ontwerpmanager	d.d.	par.
status		

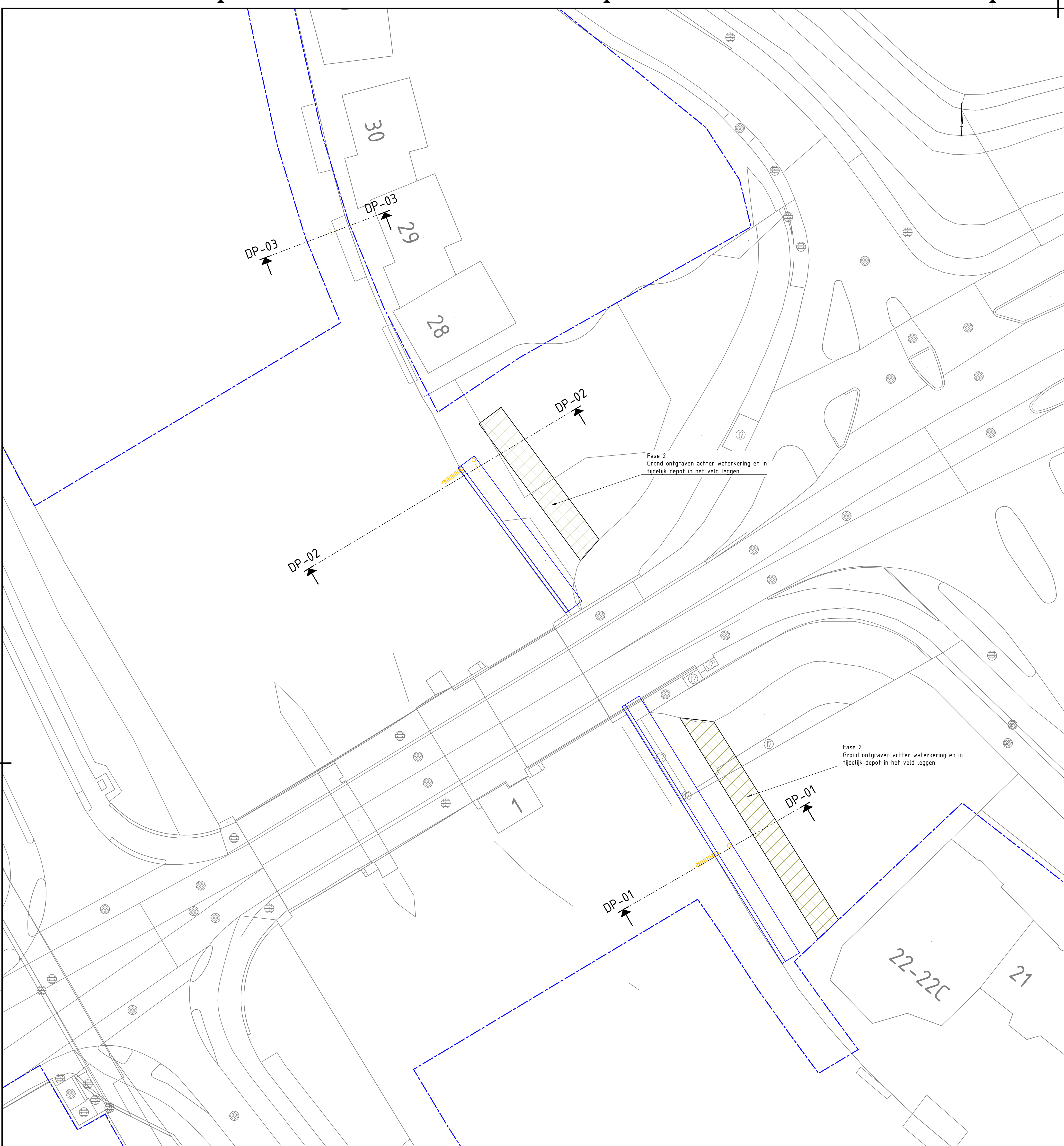
<b>CONCEPT</b>	tek.nr. opsteller: <b>N522-35084-2</b> tek.nr. PNH: <b>BOOK-000</b>	revisie <b>0.1</b>
----------------	--	-----------------------

Hiermee aanvaardt de opdrachtgever dat de tekening conform de Nederlandse Norm NEN 5060:2018 is opgesteld en dat de tekening voor de bestelling van materialen en de uitvoering van de werken kan worden gebruikt. De tekening is niet bedoeld voor gebruik als bouwtekening. Het is niet toegestaan de tekening te kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan de tekening te kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan de tekening te kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar te maken. Het is niet toegestaan de tekening te kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar te maken.

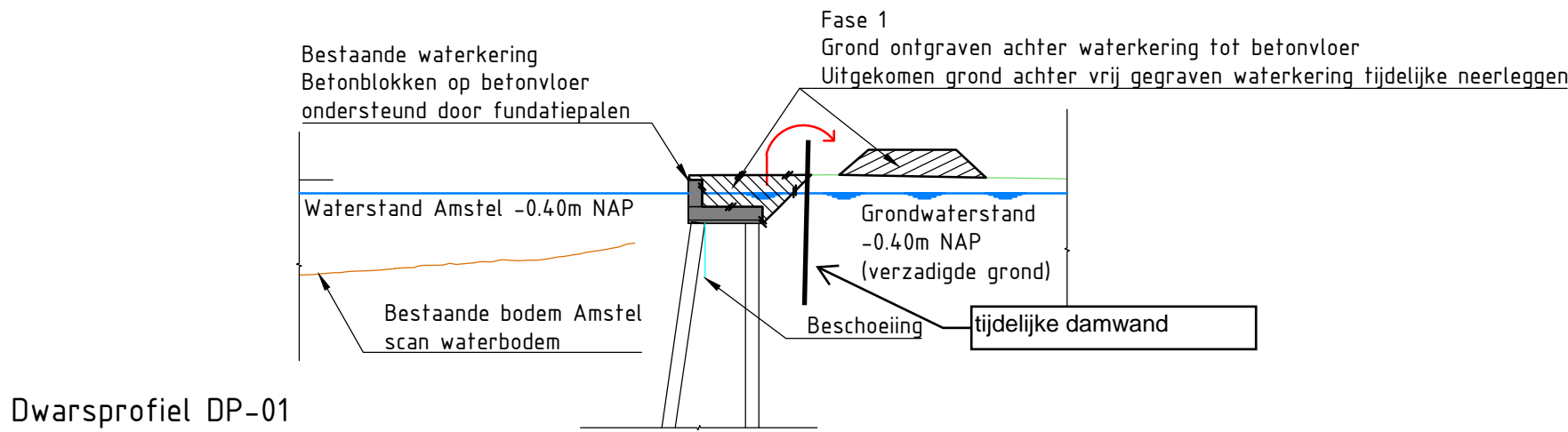


## Bijlage 2 – Bouwmethode oever noord-oost

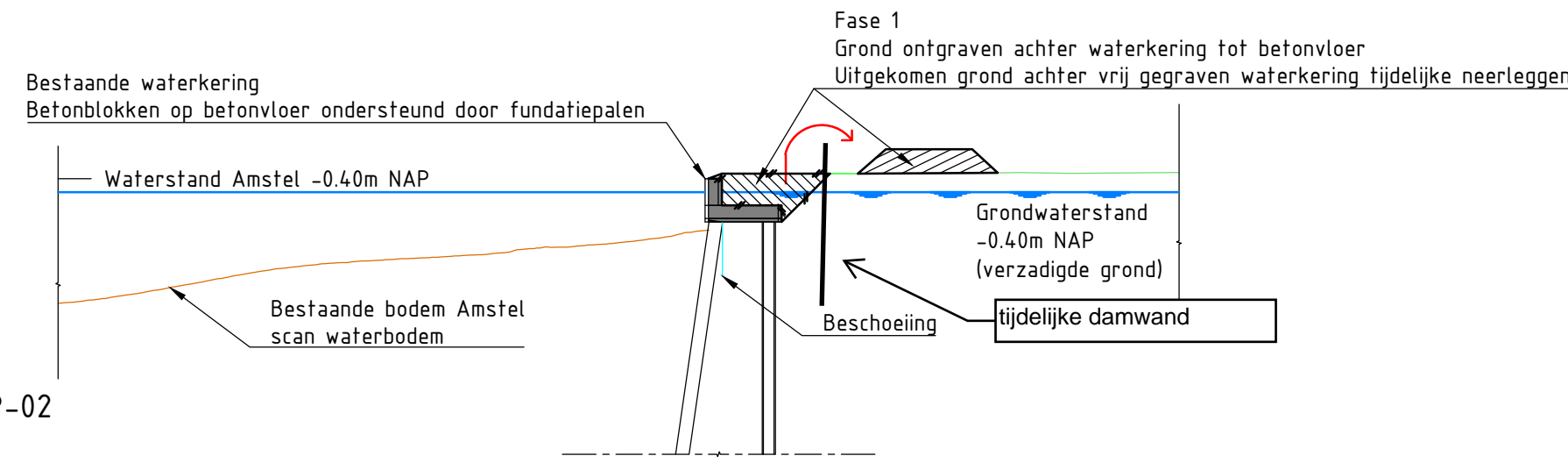




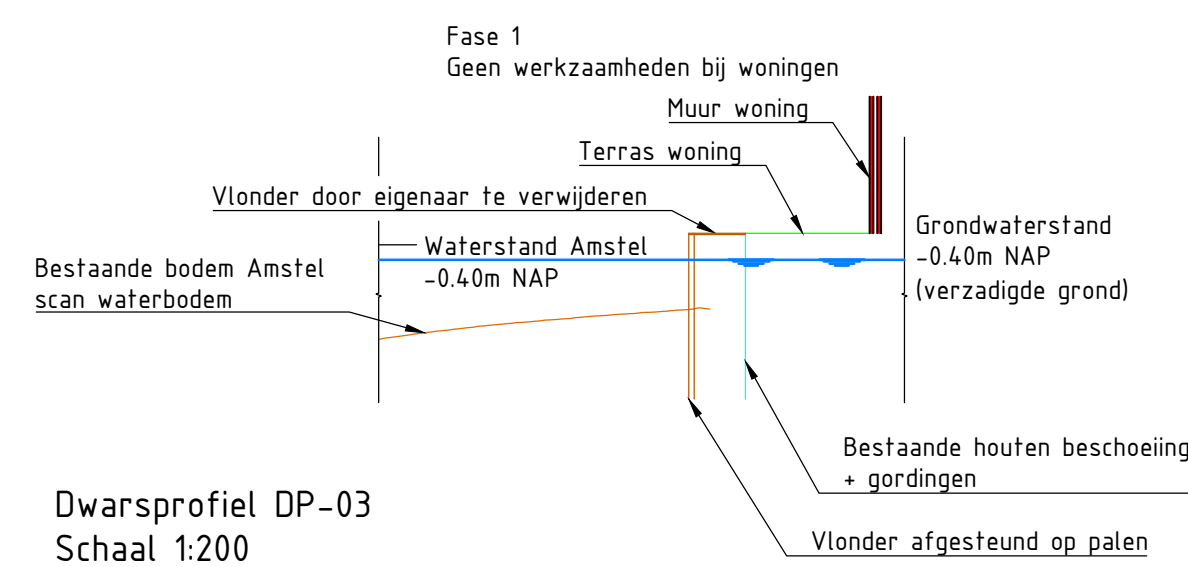
Bovenaanzicht oostzijde Hoger Einde Noord en Zuid  
SCHAAL 1 : 200



Dwarsprofiel DP-01  
Schaal 1:200  
-10.000m t.o.v. NAP  
Hoogte Bestaand  
Hoogte Bestaand



Dwarsprofiel DP-02  
Schaal 1:200  
-10.000m t.o.v. NAP  
Hoogte Bestaand  
Hoogte Bestaand



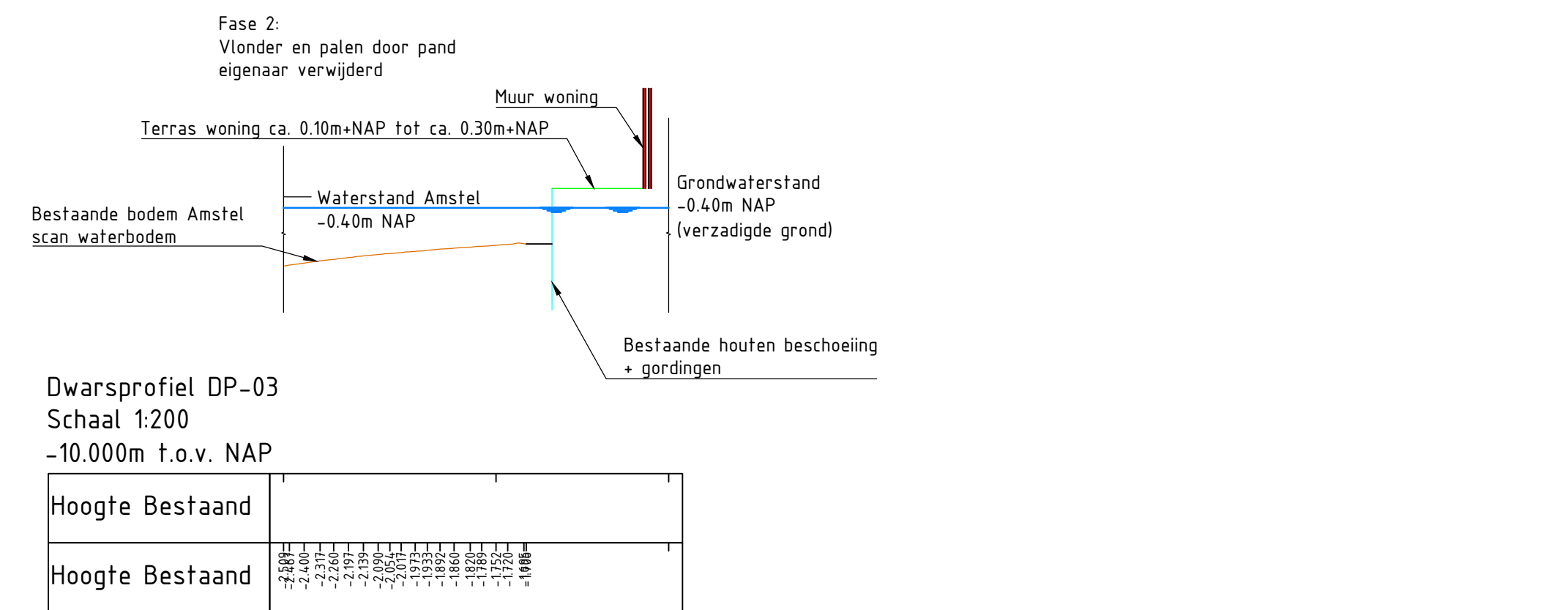
Dwarsprofiel DP-03  
Schaal 1:200  
-10.000m t.o.v. NAP  
Hoogte Bestaand  
Hoogte Bestaand

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

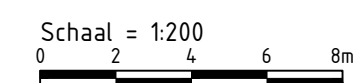
Schaal = 1:200  
0 2 4 6 8m


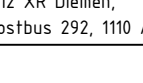

Revisie	Datum	Omschrijving	Gekend	Gecorrigeerd	Vrijgegeven
1.0		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			b-ok		
Provincie Noord-Holland			Wisselwerking 50, 1102 XH Oost, Postbus 202, 1100 AD Oost		
Project			Combinatie brug Ouderkerk		
Bouwphase 1			blad/bladen 1/1		
Civiel/GWW			Formaat A0		
Definitief ontwerp			Schaal 1:200		
opsteller			SBS 0-		
controleur			WBS WP-00		
Teamleider			PAM		
ontwerpmanager			TOPCODE 25616/25617		
status			par.		
CONCEPT			par.		
tek.nr. opsteller:			par.		
tek.nr. PNH			par.		
tek.nr. opsteller:			par.		
N522-350842-			par.		
BOK-000			par.		
revisie			0.1		





Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.



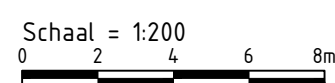
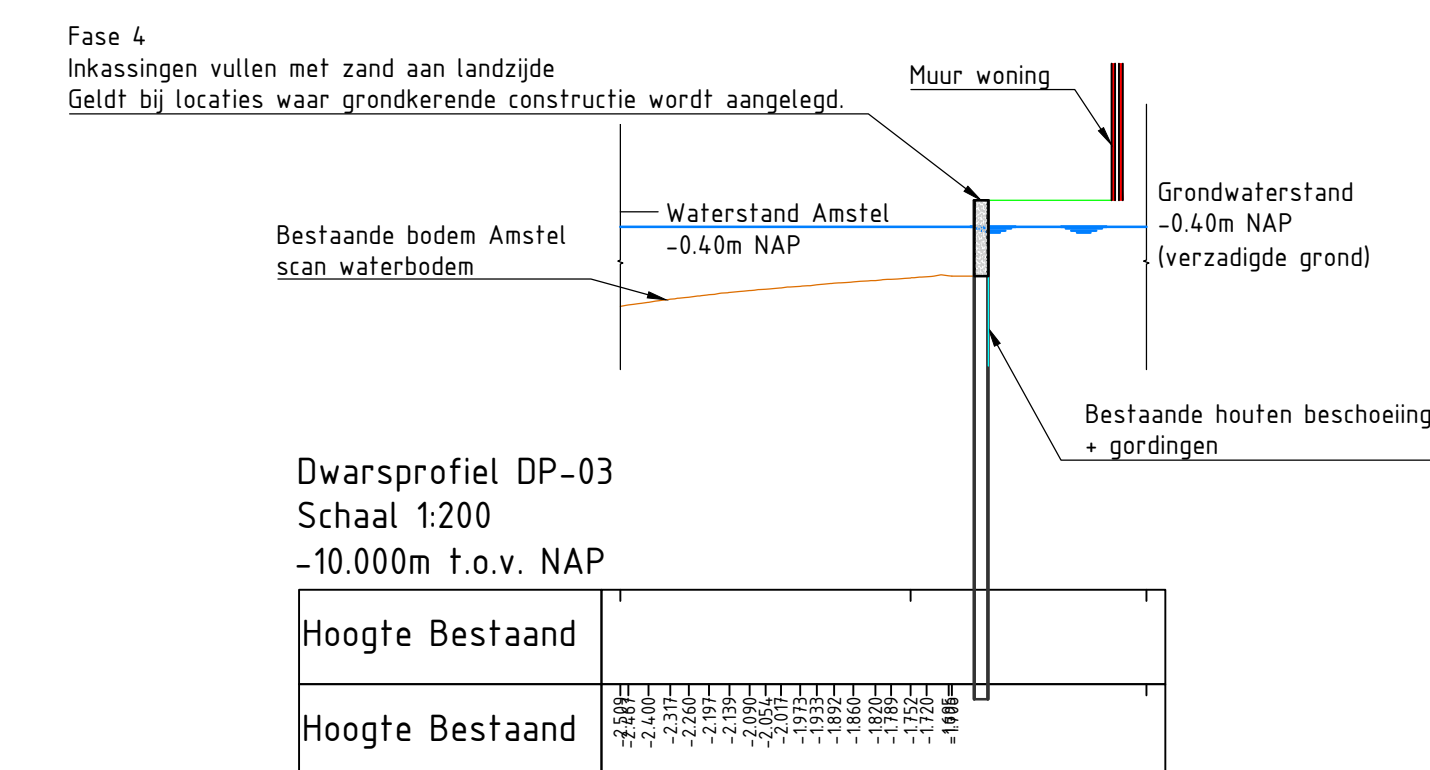
Revisie	Revisie	Beschrijving	Tekstontwerp	Schakelnummer	Vrijgegeven
10		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			 Provincie Noord-Holland Contractnummer: 270 Zaaknummer: 27810		
Project			 bok Nieuwlevingsweg 51 1124 XT Oostduin Postbus 270, 1120 AG Diemen		
Combinatie brug Ouderkerk			<div style="float: right; text-align: center;">           14.128       </div>		
Deverconstroutie oostzijde – Hoger Eiland Noord en Zuid			blad/platen 11		
Bouwfase 2			formaat A0		
			schaal 1:200		
Civiel/GWW			SBS O- WBS WP-O		
Definitief ontwerp			PAM		
			TOPCODE: Z5616/Z561		
opsteller	N.Verkade	d.d. 25-10-2018	par.		
controleur	R. van der Zwet	d.d. 25-10-2018	par.		
taaisieder		d.d.	par.		
ontwerphanager		d.d.	par.		
status					revisie
<b>CONCEPT</b>			0.1		
tek.nr. opsteller:			N522-35084-2		
tek.nr. PNH			BOK-OUD		
tek.nr. opsteller:					
tek.nr. PNH					

Deze tekening is eigendom van Concretix B.V. Het kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar maken van deze tekening wordt strafrechtelijk vervolgd.  
 Indien u niet de afgeleverde tekening wilt gebruiken, wordt het gebruik van deze tekening aan u geweigerd. Het gebruik van deze tekening kan tot schade leiden.  
 De afgeleverde tekening is eigendom van Concretix B.V. Het kopiëren, verspreiden of anderszins openbaar maken van deze tekening wordt strafrechtelijk vervolgd.







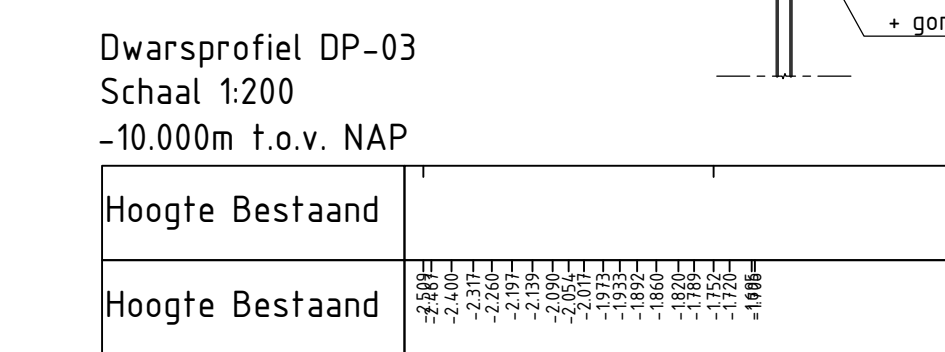






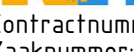
Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Besluit	Datum	omschrijving	getekend	gecontroleerd	Vrijgegeven
1.0		Eerste uitgave			
Opdrachtgever			 Waaiveldweg 51, 1112 NX Dordrecht Postbus 292, 1118 AS Dordrecht	 QR code 1112 NX Dordrecht	C14428
Naam Provincie Noord-Holland Contactpersoon: J.210 Zaknummer: -298101					
Project					
Combinatie brug Ouderkerk					
Overconstructie oostzijde - Hoger Einde Noord en Zuid					
Bouw fase 4					
Civiel/GWW					
Definitief ontwerp					
opsteller	N. Verkade		d.d. 25-10-2018	par.	
controleur	R. van der Zwaaf		d.d. 25-10-2018	par.	
teamleider			d.d.	par.	
ontwerpmanager			d.d.	par.	
status			tek.nr. opsteller: N522-35084-2 tek.nr. PWT: N522-35084-2-BOK-000- tek.nr. opstellen:		
CONCEPT			revisie 0.1		
Deze tekening is opgesteld na Getekend-BOK-zonder het tekeningen nog niet-van deze tekening worden getekend. Hetzij dat aan derden ter inzage worden gegeven. BOK staat voor: Besluit op de Kwaliteit van het Tekenen en Tekeningen					

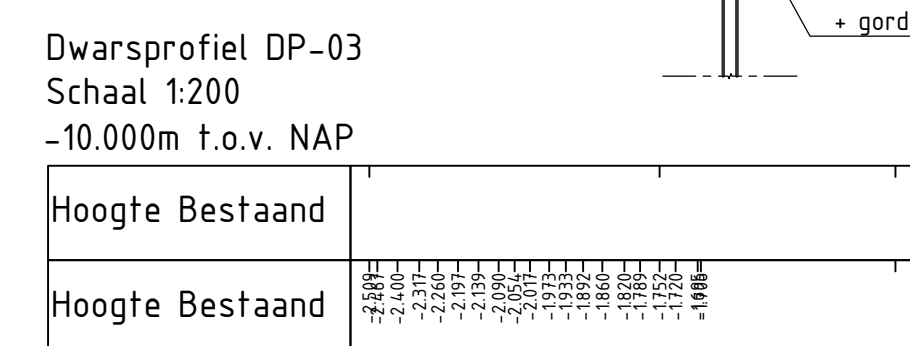




Schaal = 1:200

Revisie	10	omschrijving	Getekend	aangetekend	Vrijgegeven
datum	18	Eerste uitgave			
Opdrachtgever			 		
 Provincie Noord-Holland Contractnummer: 2730 Documentnr.: 298161			Misstandaarding 01 112 X0 Deelen Datum: 293, 100 AG Deelen		
Project			C14428		
Oeverconstructie oostzijde – Hoger Einde Noord en Zuid					
Bouwfase 5					
Civiel/GWW					
Definitief ontwerp					
opsteller	N.Verkade	d.d. 25-10-2018	blad/afblad v/t format A0 schaal 1200		
controleur	R. van der Zwaal	d.d. 25-10-2018	SBS 0 WBS WP-00 PAM		
tekenleider		d.d.	EPCODE 25616/25616		
overname manager		d.d.	par.		
status		d.d.	par.		
CONCEPT			revisie		
tek.nr. PNH			N522-35084-2		
tek.nr. opsteller:			BOK-000		
Deze tekening is opgesteld in opdracht van de opdrachtgever. Het is niet toegestaan deze tekening of de afgedrukte versie te kopiëren of te verspreiden.					
0.1					





Schaal = 1:200

[illegible]

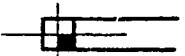


## Bijlage 3 – Tekeningen bestaande constructies





N.A.P.



NATUURSTEEN.

HOUTEN-PALEN VERTICAAL.

" " " " 4:1

BETON-PALEN VERTICAAL.

" " " " 10:1

" " " " 4:1

MATEN IN METERS.

HOOGTEN IN METERS T.O.V. N. A. P.

TRACE' XVIII HAARLEM-SCHIPHOL-DIEMEN.				BLAD	3
BASCULEBRUG OVER DEN AMSTEL TE OUDERKERK. ONDERBOUW. WAL-KEERMUREN EN TUNNEL SCHAAL 1:100.				<b>P.W.</b> <b>2658</b> <b>C. 579</b>	
				GET:	
				GEC:	
				GEZ:	
				DIENT 1936	
				BESTEK 190	



FUNDERING v/s WALMUREN TEN OOSTEN v/s AMSTEL.

DOORSNEDEN OVER DE WALMUREN.

OOSTELIJK LANDHOOFD.

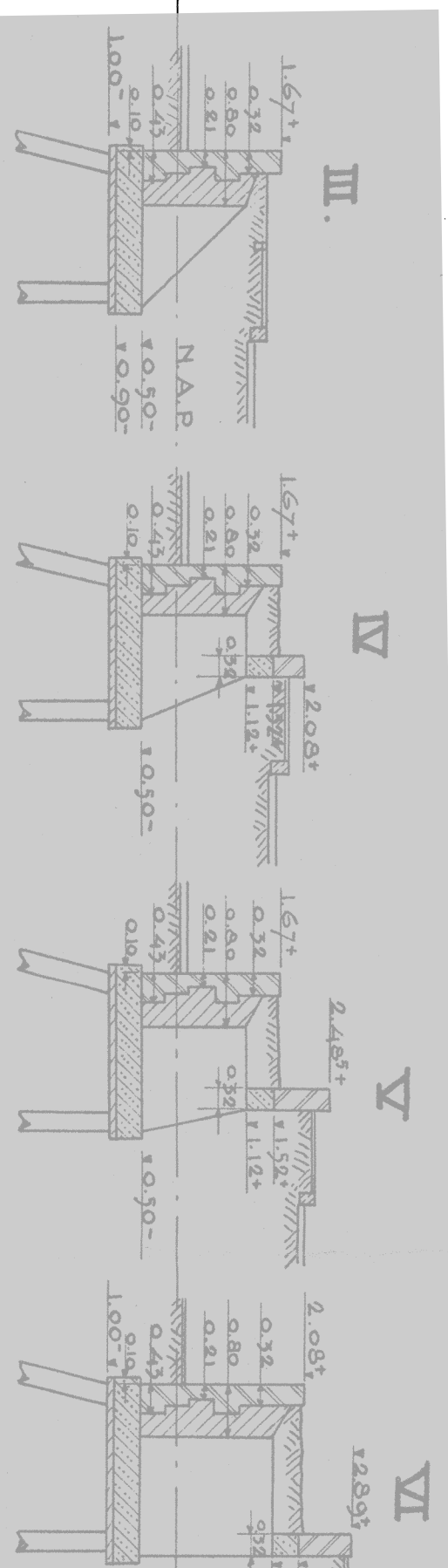
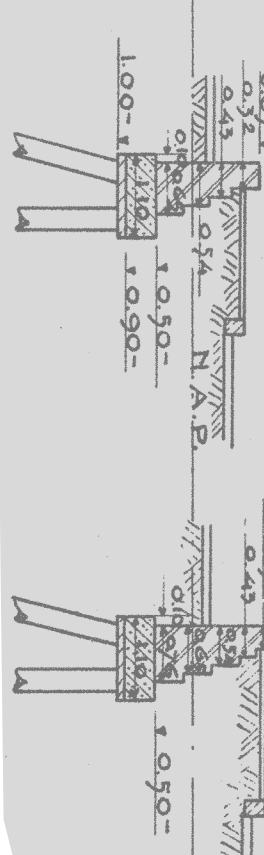
FUNDERING WALMUR TEN WESTEN v/s AMSTEL.

NOORDELIJK GEDELTJE.

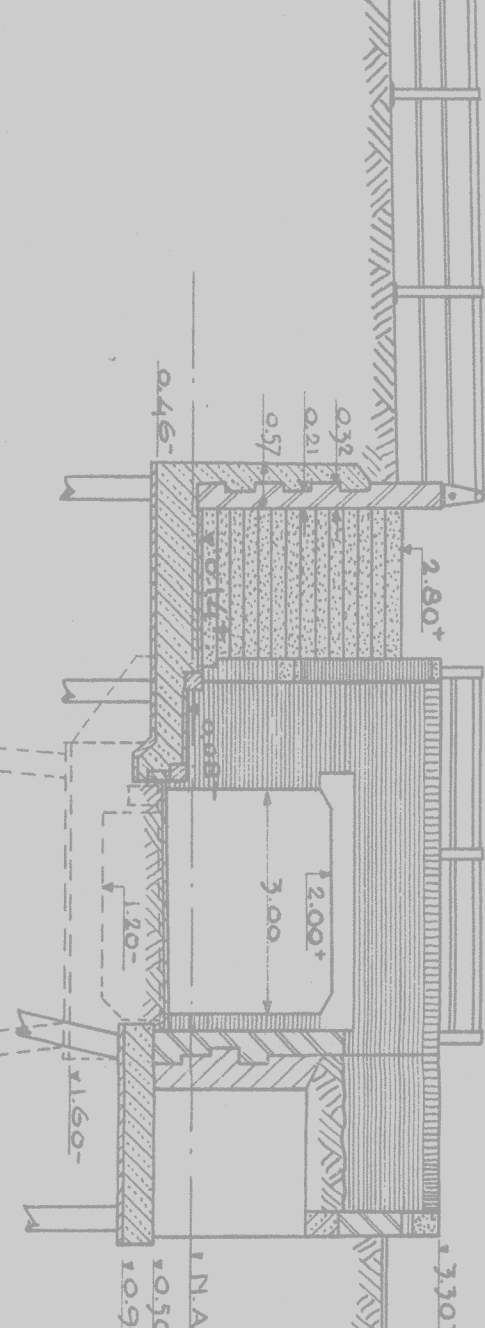
PLATTE GROND v/s NOORDLIJKE OPRIJ OP DEN AMSTELDIJK.

DOORSNEDEN.

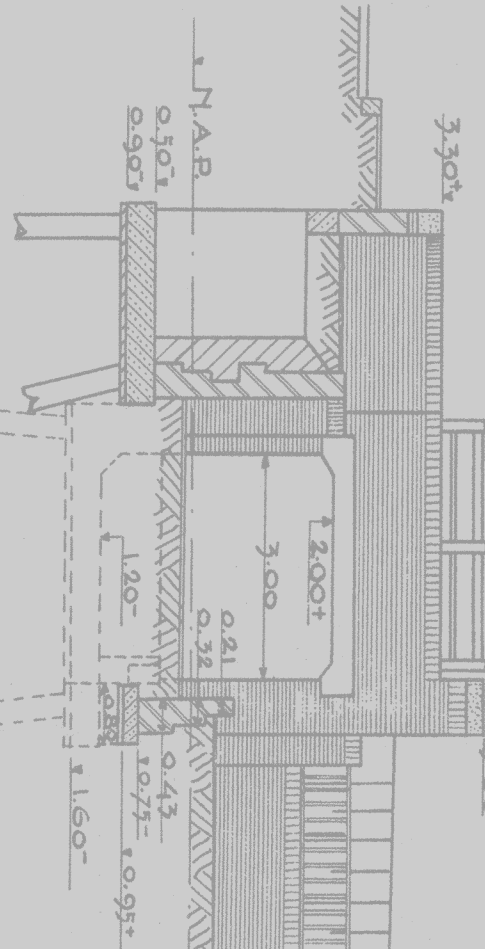
I. II.



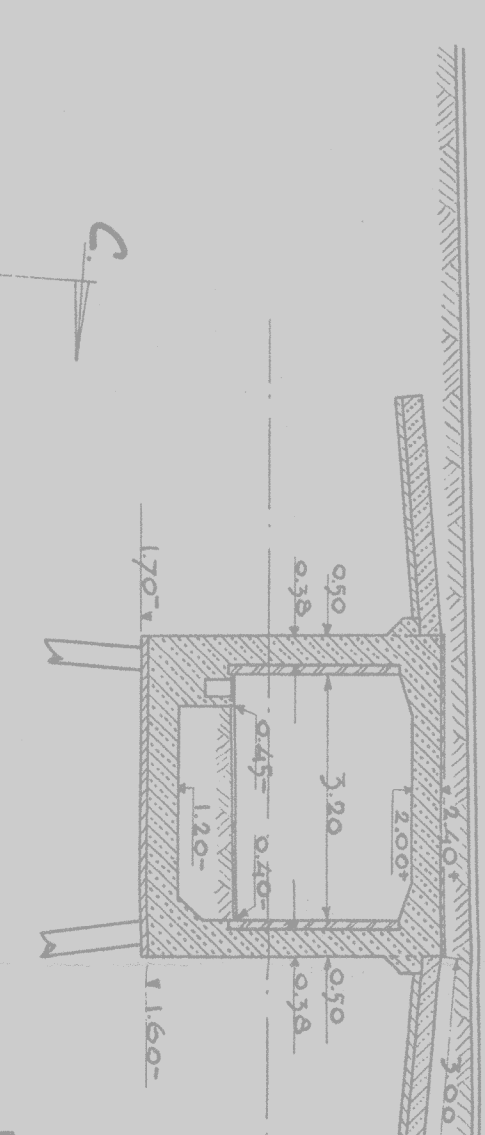
AANZICHT B-D.



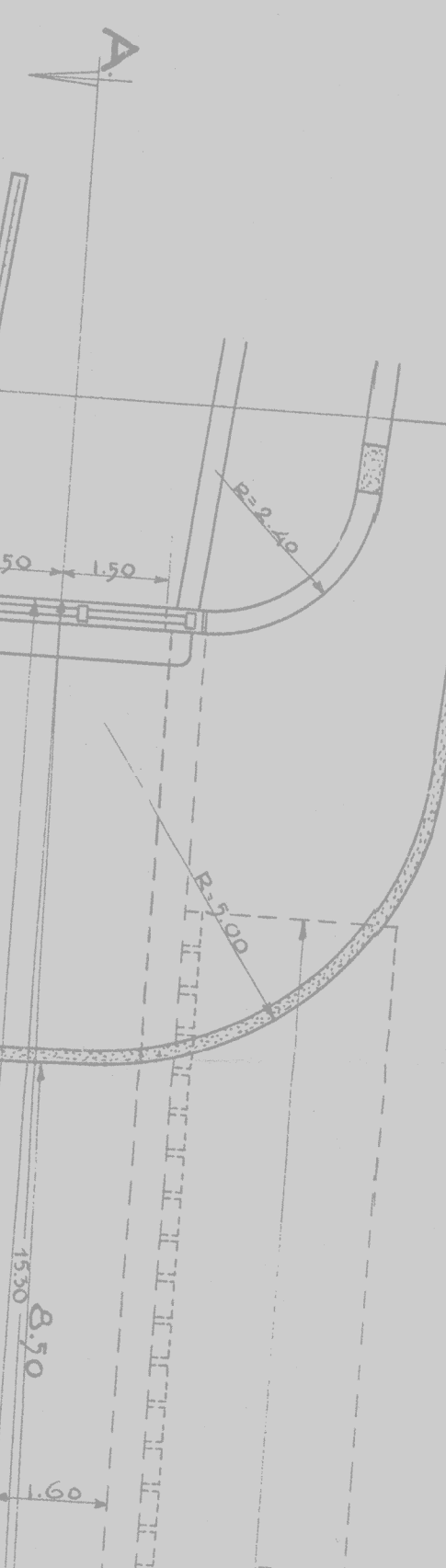
AANZICHT C-C.



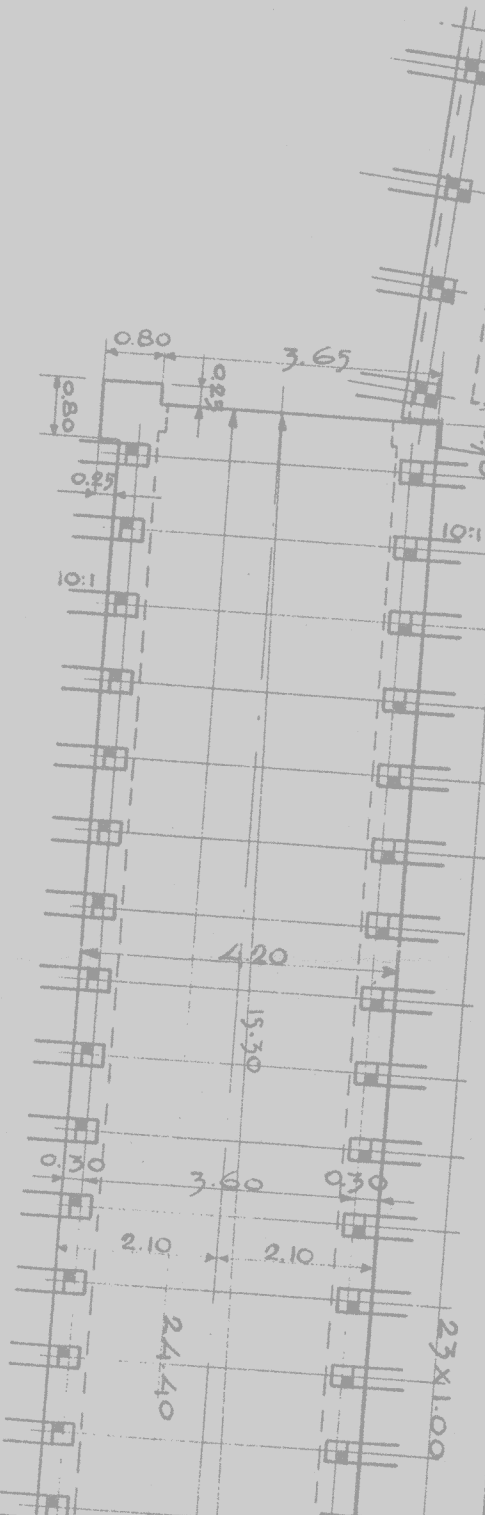
DOORSNEDEN D-D.



PLATTE GROND v/s TUNNEL.



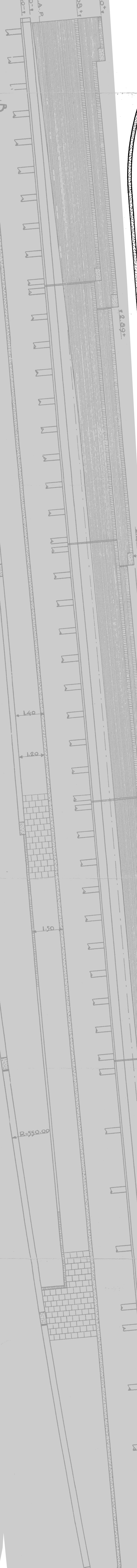
FUNDERING v/s TUNNEL.



FUNDERING WALMUR TEN WESTEN v/s AMSTEL. ZUIDELIJK GEDELTJE.

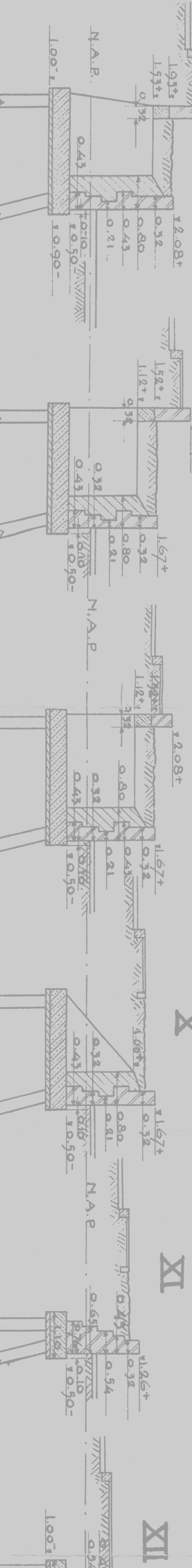
PLATTE GROND v/s ZUIDLIJKE OPRIJ OP DEN AMSTELDIJK.

AANZICHT v/s KEERMUR v/s ZUIDLIJKE OPRIJ.



DOORSNEDEN.

IX. X. XI. XII.



DOORSNEDEN A.A.



DOORSNEDEN E-E.



VERKLARING.

STAMPBETON.

GEWAPEND-BETON.

MEISLVERK.

NATUURSTEEN.

HOUTEN-PALEN VERTICAAL.

BETON-PALEN VERTICAAL.

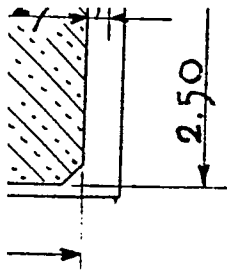
MATEN IN METERS.

HOOGTEN IN METERS TOX N.A.P.

TRACÉ XVIII HAARLEM-SCHIPHOL - DIEMEN.  
PASCAL ESPEC OVER DEN AMSTEL  
TE OUDERKERK.  
ONDERBOUW.  
SCHAAAL 1:100.  
BESTEK 190

BLAD  
PW.  
2658  
C. 579





— = GEWAPENDE BETON

 = METSELWERK

 = NATUURSTEEN

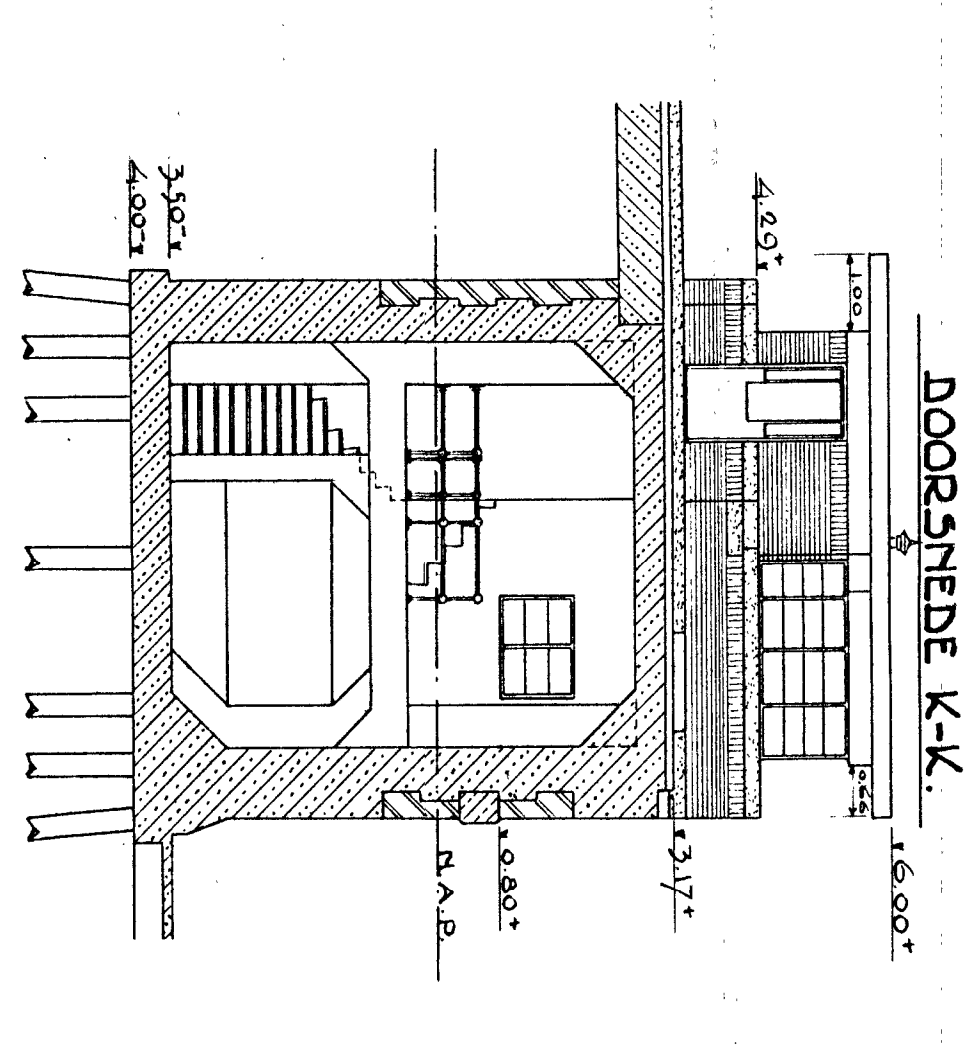
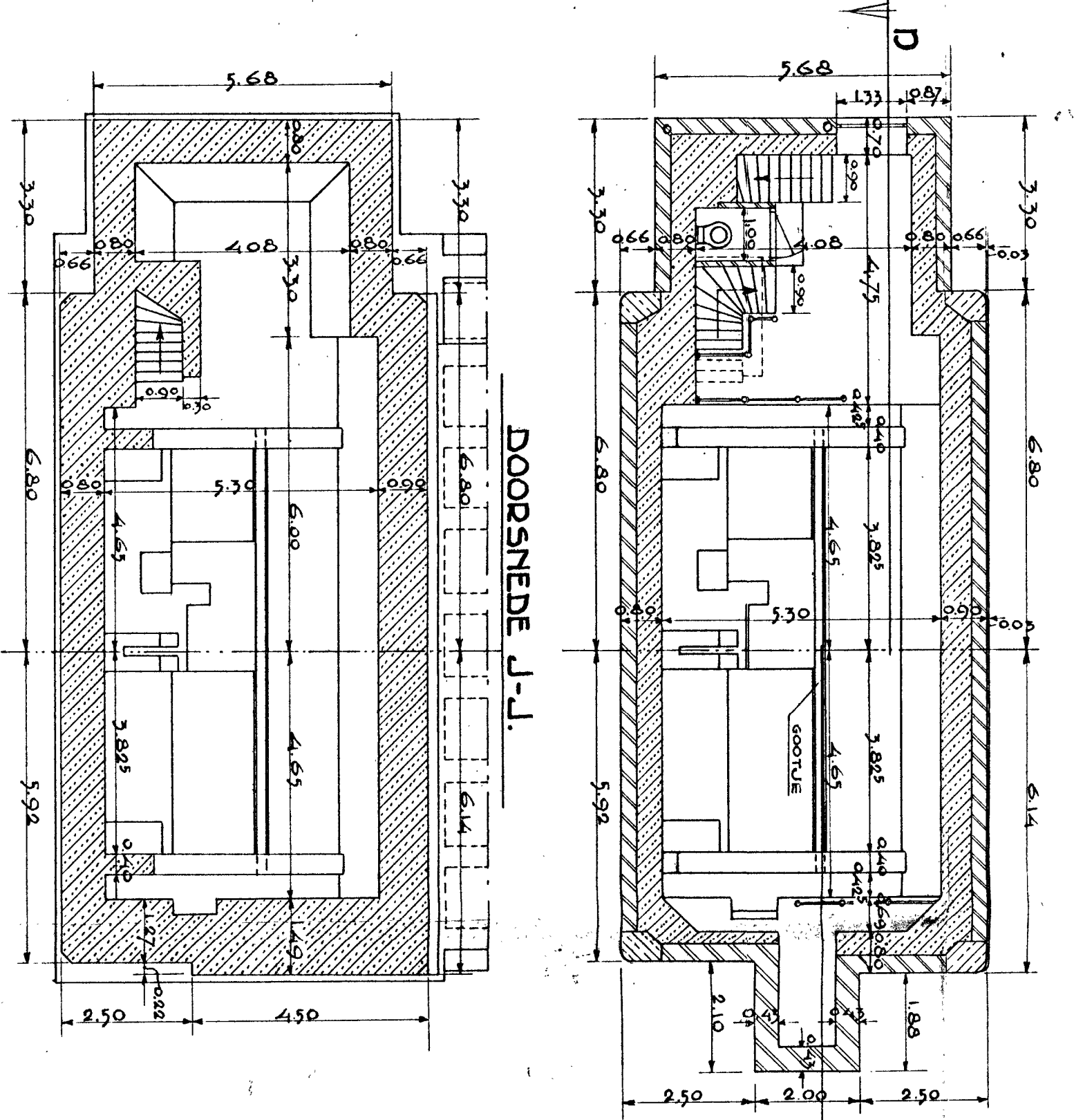
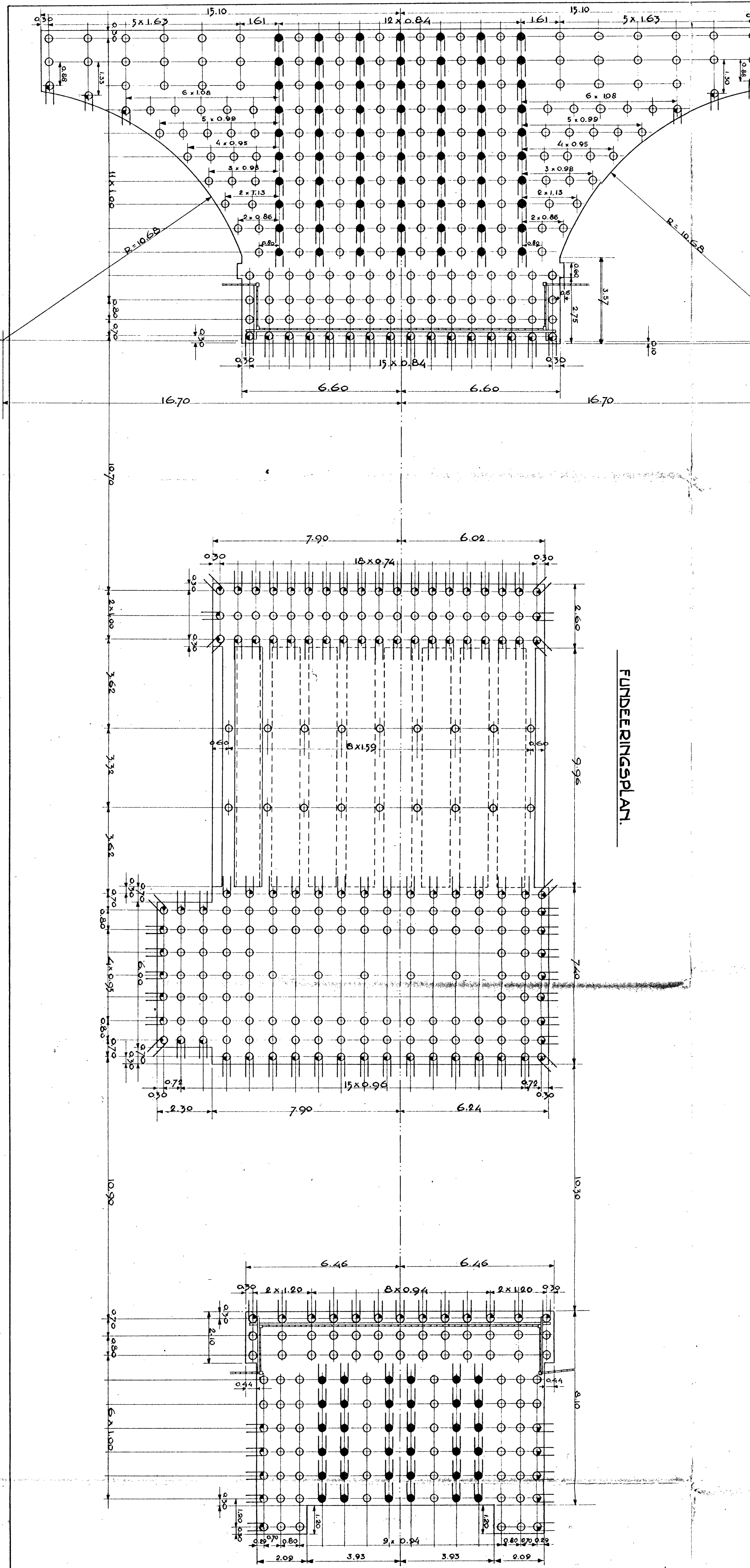
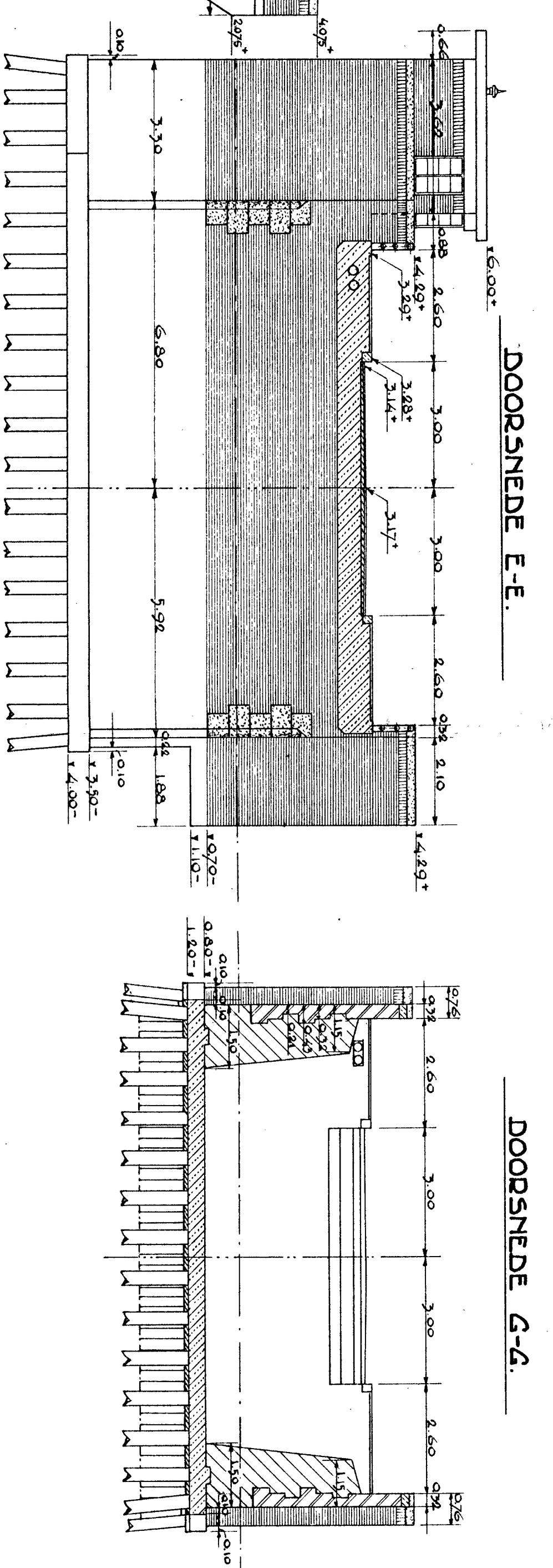
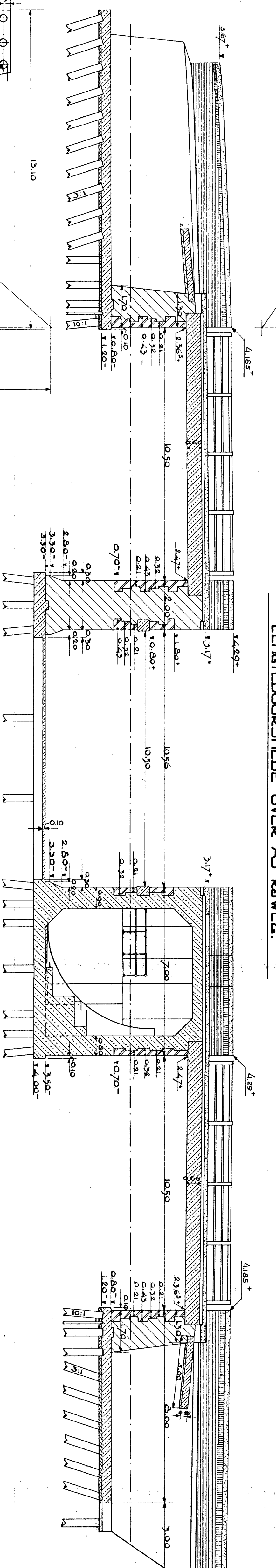
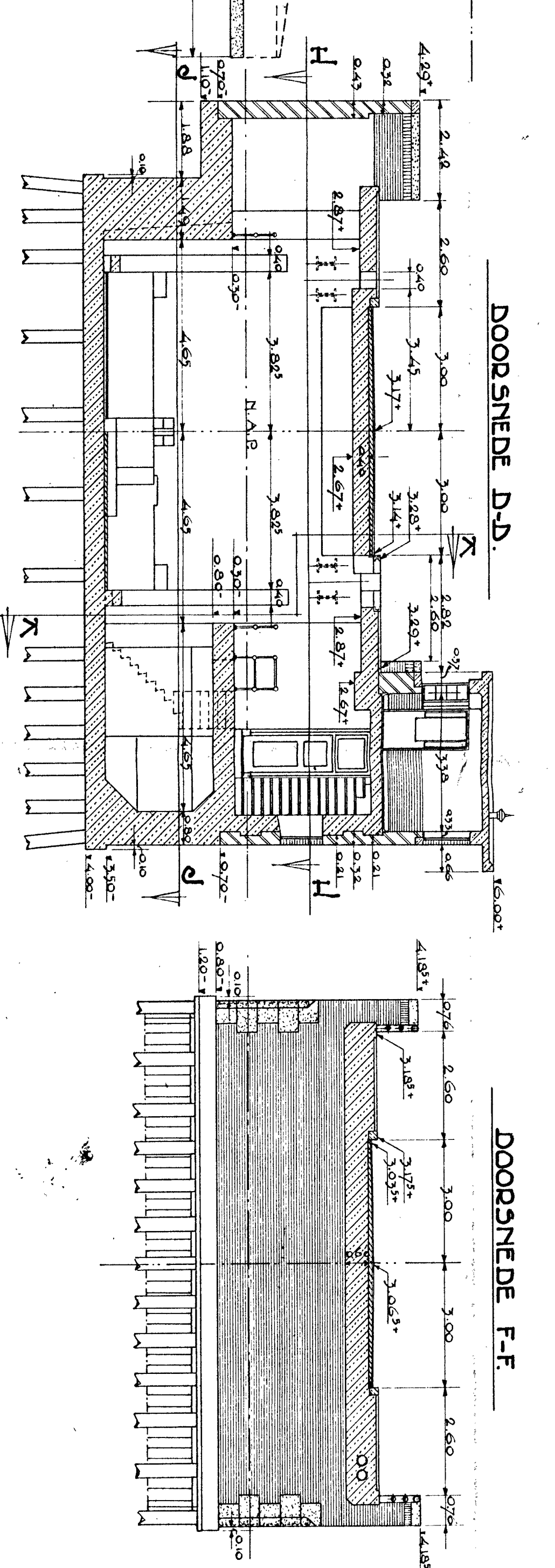
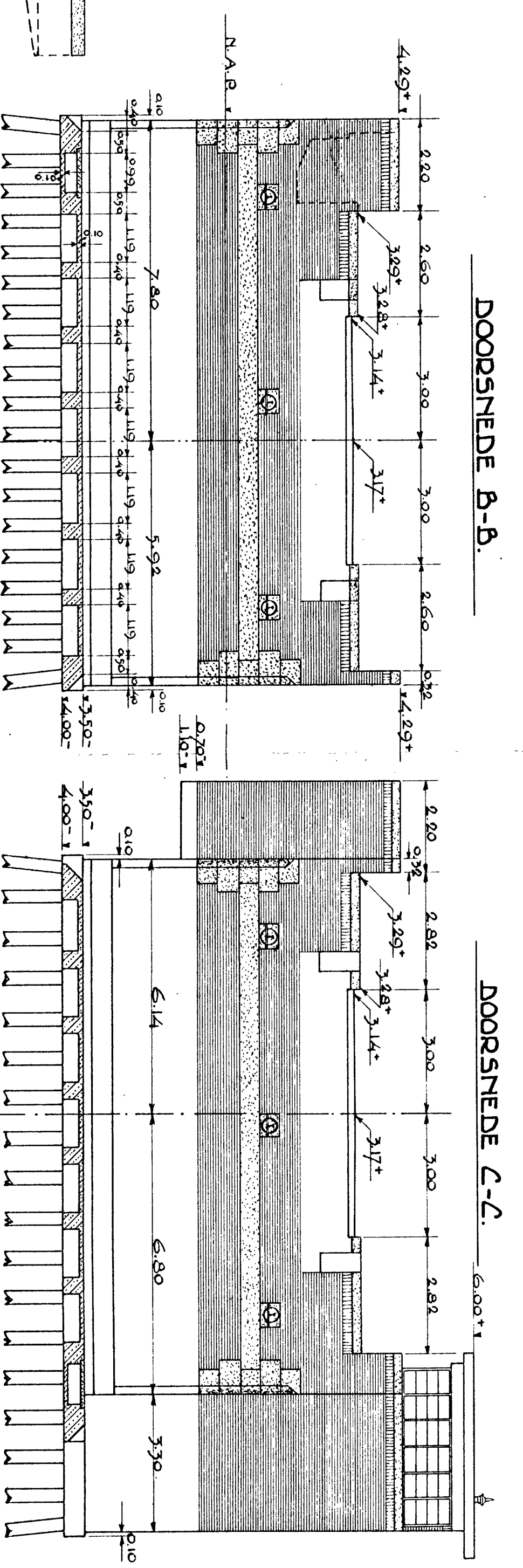
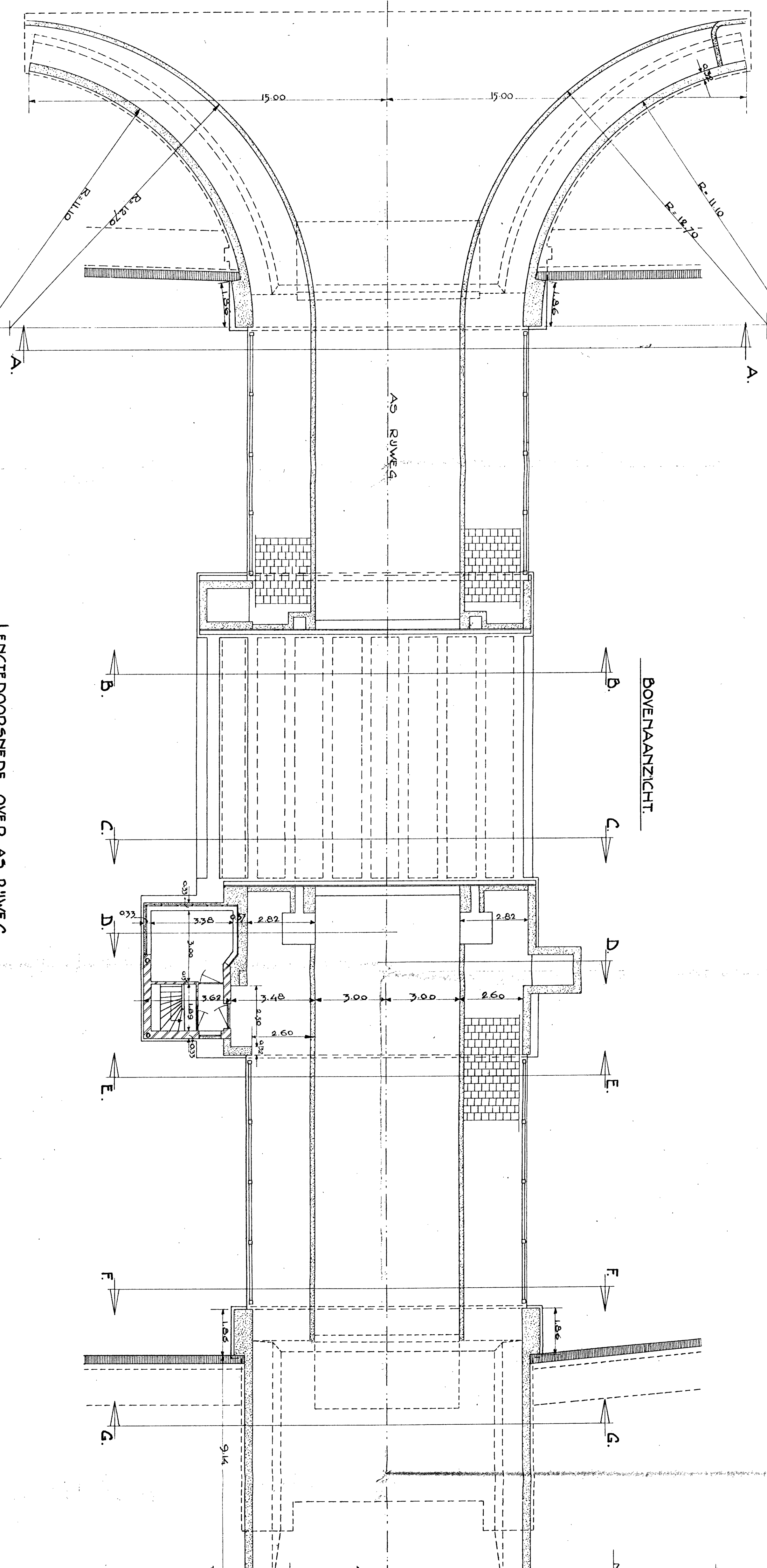
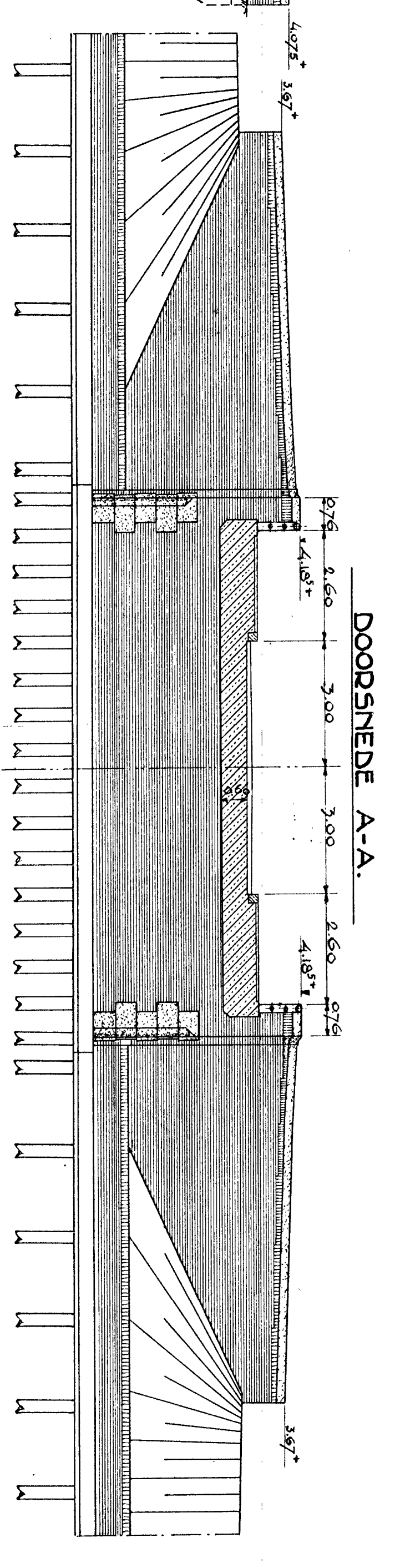
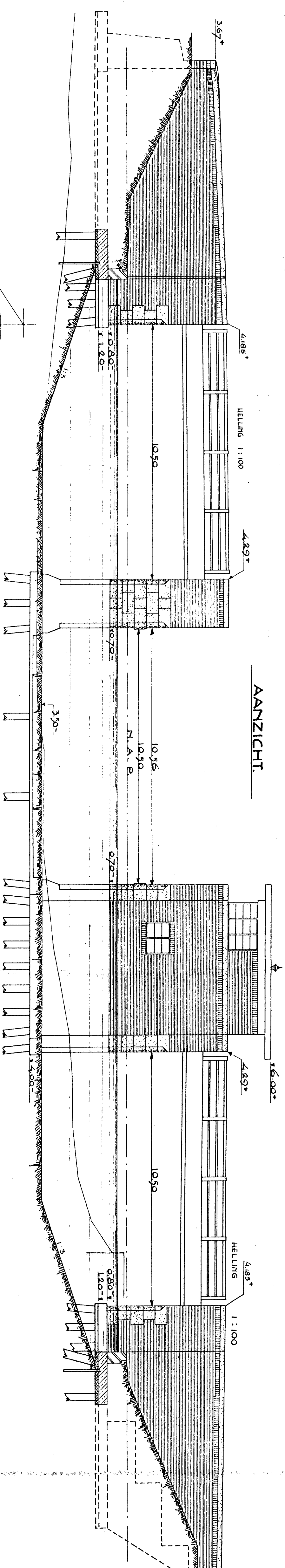
 = HOUTEN PALEN VERTICAAL

 = " " " " 10 : 1








 = " " " " 3 : 1

TRACE XVIII HAARLEM-SCHIPHOL-DIEMEN.				BLAD		2
BASCULEBRUG OVER DEN AMSTEL TE OUDERKERK ONDERBOUW BRUGCONSTRUCTIE	GET:		J.H.K.	P.W. 2657 C. 578		
	GEC:					
	GEZ:					
	DIENST 1936					
	BESTEK 190					
SCHAAL 1:100						





**VERKLARING:**

	=	STAMPBETON
	=	GEWAPEND BETON
	=	METSELWERK
	=	NATUURSTEEN
	=	HOUTEN PALEN VERTICAAL
	=	IO : I
	=	" " " " 3 : 1

ALLE MATEN IN METERS  
HOOGTEN IN METERS t.o.v. N.A.P.

TRACÉ XIII HAARLEM - SCHIPHOL - DIEMEN	BLAD	2
BASISLEGUNG OVER DEN AMSTEL	GET.	PW.
TE OUDERKERK	GEZ.	2657
ONDERBOUW	DIENST 1936	C. 578
BRUGCONSTRUCTIE	SCHAAL 1:100	
	PESTIK 1930	