



Overzicht situering
schaal 1:10.000

Legenda

Algemeen

★★★★

Projectgrens

— K —

Bestaande kadastrale grens

— B —

Bebouwing

— H —

Huisnummer

Verhardingen

— V —

Bestaande rand verharding

— H —

Bestaande hoogte t.o.v. NAP

— N —

Nieuwe hoogte

— A —

Nieuwe asfalt, grijs

— T —

Nieuwe trottoirband 280/300x250 mm Uitgewassen Amsterdam nr. 1 / Verlaagd aanbrengen + Rollaag

— U —

Nieuwe opsluitband 100x200 Uitgewassen Amsterdam nr. 1

— G —

Nieuwe gazonband 150x400 Uitgewassen Amsterdam nr. 1

— B —

Nieuwe betontegels 300x300x80 mm f.b.v. inrit

— S —

Standaard lichtgrijs, halfsteensverband

— R —

Nieuwe betontegels 300x300x50 mm f.b.v. trottoir

— K —

Standaard lichtgrijs, halfsteensverband

— R —

Rammelstrook

— P —

Nieuwe parkeervak, haaksparkeren, lengte 5m, breedte 2,5 m

— K —

Klinkers keiformaat

— P —

Nieuwe parkeervak, langsparkeren, lengte 5m, breedte 2,20 m

— K —

Klinkers keiformaat

— L —

Nieuwe laden en lossen, breedte 3,0 m

— K —

klinders keiformaat, kleur rood-bruin, dikte 80mm

— S —

Strafen symbool elektrisch laden

— V —

Verkanting

— I —

Bestaande inspectieput

— S —

Bestaande straatkolk

— S —

Bestaande trottoirkolk

— V —

Valkolk smal, 450x200 mm

— V —

Voorstel locaties

— L —

Laadpaal

— A —

Aanrijdpaal

— O —

Openbare verlichting

— B —

Bestaande mast met armatuur verwijderen

— B —

Huidige mastlocatie handhaven

— B —

Herplaatsen 4,00m mast, Iris-armatuur vervangen door armatuur Lightronics BART-L2WG4-Code7-3000K-1600LM-14W

— B —

Handhaven 8,00m uitlopermast met armatuur BGP352 GRN80

— B —

Herplaatsen 8,00m uitlopermast met armatuur ARC CPO-TW60W (masten conditiescore 4 en hoger vervangen)

— B —

Herplaatsen 8,00m mast, SGS203 CDO-100W armatuur vervangen door Signify (Philips) BGP382 DM GRN50, 5046lm

— B —

en nieuwe masten met Signify (Philips) (afhankelijk van conditiescore masten) met nieuw armatuur BGP382 DM GRN50, 5046 lm

— B —

Nieuw plaatsen 4,00m paalpoort mast met Lightronics armatuur, type BART-L2WG4-Code7-3000K-1600LM-14W

— B —

Alle nieuwe armaturen uitvoeren in RAL 7038

— B —

Bestaande boom, handhaven

— B —

Bestaande boom, kappen

— B —

Te planten boom, Alnus Spaethii

— B —

Fietsnietjes

— B —

Pieknickbank Plane

— B —

Zitrand

— B —

Eco-entreepoort

— B —

Houtwal

— B —

Vleermuiskast

— B —

Vogelkast

Markering

— M —

1-3 markering, 0,50-0,50, breedte 0,10 m

— M —

Kanalisatiestreek, 0,50-0,50, breedte 0,10 m

— M —

Driehoekmarkering, 0,50 m

— M —

Plateau 50 km/u, Hoogte 8 cm

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

— M —

Bestaand plateau 50 km/u

Blad 201
Blad 202

Opmerkingen

- maten in m. tenzij anders vermeld
- materiaalmaten in mm. tenzij anders vermeld
- hoogtematen in m. t.o.v. NAP

4.0	Diverse aanpassingen	W. Ezaim	R. Zaagman	R. Zaagman	12-04-2019
revisie	omschrijving	geleend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Projectmanagementbureau Amsterdam					
project					
Herinrichting Werkerf III					
omschrijving					
Nieuwe situatie					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer					
BF8979-100-100_1135_DO-201					
formaat	1:200	fase	DO	bladnr.	van
A1	1:200	DO	1	10	10