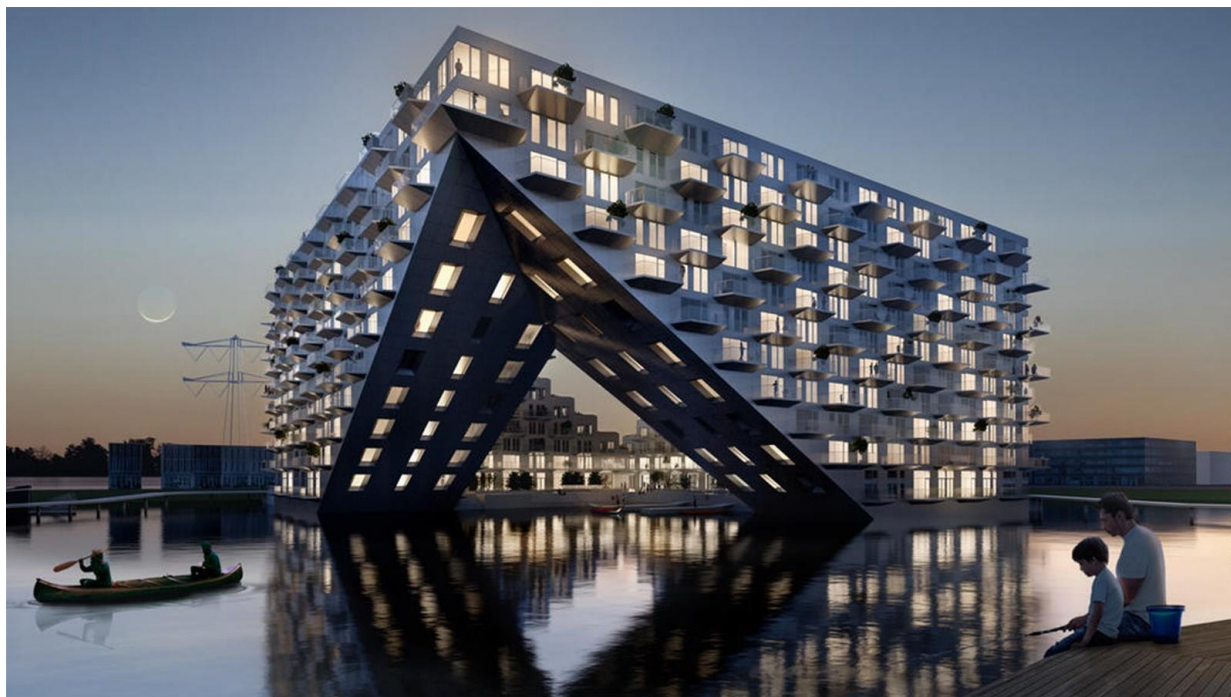


Vergunningaanvraag bij Waternet van de definitieve constructies in het dijklichaam



Realisatie Sluishuis

Vergunningaanvraag bij waternet van de definitieve constructies in het dijklichaam



Documentcode	BCO-TM-WVB-ALG-MEM-001	Datum	Paraaf
Opgesteld	Johan De Cat	26-03-2019	
	Projectleider bouwkuip		
Gecontroleerd	Daan Glas	26-03-2019	
	Werkvoorbereider bouwkuip		
Vrijgegeven	Lieven van Sande	26-03-2019	
	Projectmanager		
DocID	SLH-0813		
Versie	1.0		
Datum	26-03-2019		

Status	Definitief
---------------	------------

Register van wijzigingen

Versie:	Datum:	Wijziging t.o.v. vorige versie
1.0	26-03-2019	1 ^e versie

Inhoudsopgave

Vergunningaanvraag bij Waternet van de definitieve constructies in het dijklichaam.....	1
Register van wijzigingen	2
Inhoudsopgave.....	3
1 Inleiding - doelstelling	4
2 Paalfunderingen.....	4
3 Aanlandingen.....	5
4 K&L	5
5 Bijlagen.....	5
1. Bijlage 1: overzichtstekening project (gebouw en waterprogramma)	5
2. Bijlage 2: overzichtstekening gebouw ten opzichte van dijklichaam.....	6
3. Bijlage 3: funderingsconstructies in dijklichaam	7
4. Bijlage 4: doorsnede aanlanding voetgangersbrug in dijklichaam.....	8
5. Bijlage 5: doorsnede aanlanding hellingbaan in dijklichaam.....	9

1 Inleiding - doelstelling

Het project Sluishuis (gebouw + waterprogramma) is gelegen in het IJ/Markermeer op de hoek van de IJburglaan en Haringbuisdijk. In bijlage 1 een overzichtstekening.

Het gebouw staat niet in het dijklichaam maar een aantal onderdelen ervan zullen wel in het dijklichaam geplaatst moeten worden, zowel in de beschermingszone als in de kernzone. Hiervoor moet vergunning aangevraagd worden bij Waternet. In bijlage 2 een tekening waarop aangeduid is waar het dijklichaam (beschermingszone en kernzone) zich bevindt ten opzichte van het project.

In dit document is alle informatie verzameld over de onderdelen die in het dijklichaam geplaatst zullen worden.

Om het overzichtelijk te houden, hebben we het opgesplitst in drie onderdelen, die elk in een hoofdstuk behandeld worden: paalfunderingen, aanlandingen en K&L.

2 Paalfunderingen

Onderstaande paalfunderingen komen in het dijklichaam (beschermingszone en kernzone):

- funderingspalen voetgangersbrug (2 stuks in de beschermingszone en 4 stuks in de kernzone)
- funderingspalen toegangshelling en bijbehorende brug (4 stuks in de beschermingszone en 8 stuks in de kernzone)
- funderingspalen torenkraan (4 st in de kernzone) – hebben geen definitieve functie maar blijven wel achter in de grond (worden wel afgekap tot een 0,5 m onder bodemniveau).

Het betreft allemaal prefab betonpalen die geheid worden en in de grond achterblijven.

In bijlage 3 zijn de onderdelen 1 tot en met 3 aangeduid/geprojecteerd op de zones van het dijklichaam.

In het document 'zettingsberekening Sluishuis Amsterdam' van Crux (versie 28 september 2018) is onderstaande tekst opgenomen over het aanbrengen van prefabpalen in het dijklichaam.

4.5 Heien palen

9/10

4.5.1 Beïnvloeding

Gezien de lokale bodemopbouw bestaand uit zeer vast gepakt zand met een relatieve dichtheid rond 90% wordt ter plaatse van de waterkering geen significante zetting (inklinking) en verweking verwacht ten gevolge van het heien van de palen. De palen vernagelen de ondergrond lokaal en zorgen in theorie zelf voor een verbetering van de stabiliteit.

4.5.2 Kortsluiting watervoerende lagen

De palen betreffen geheide, grondverdringende palen en blijven allen in de grond achter. Hierdoor is geen kortsluiting tussen de diepe watervoerende lagen en het freatisch pakket te verwachten.

4.5.3 Monitoring

Daar waar palen in de beschermingszone en/of kernzone worden geheid stellen we voor om de integriteit van de waterkering lokaal observatief middels deformatiemetingen en visuele inspecties in het werk te bewaken en hiervoor een monitoringsplan op te stellen.

3 Aanlandingen

Vanuit het gebouw zijn er twee 'aanlandingen':

- aanlanding voetgangersbrug. Dit betreft een brug waarmee voetgangers (en de brandweer) vanaf de straat/dijk naar de ingang van het gebouw kunnen lopen. Dit is een betonnen constructie boven het water waarvan enkel het begin in het dijklichaam ligt. Zie bijlage 4 voor een doorsnede.
- aanlanding toegangshelling en bijbehorende brug. Dit is een hellingbaan waarmee auto's en fietsers van de straat/dijk in de parkeergarage kunnen rijden. De hellingbaan is een betonnen constructie (open bak) die vertrekt in het dijklichaam en richting parkeergarage loopt. Naast deze hellingbaan is er een loopbrug waarmee voetgangers naar de ingang van het gebouw kunnen lopen. Dit is een betonnen constructie boven het water en waarvan enkel het begin in het dijklichaam ligt. Zie bijlage 5 voor een doorsnede.

4 K&L

Er zullen verschillende kabels en leidingen vanuit de dijk naar het gebouw lopen. De vergunning hiervoor zullen door de kabel- en leidingeigenaren aangevraagd worden.

5 Bijlagen

1. Bijlage 1: overzichtstekening project (gebouw en waterprogramma)

Naam: Situatie Sluishuis
D.D.: 26-11-2018
Ref.: L(90.0)001

2. Bijlage 2: overzichtstekening gebouw ten opzichte van dijklichaam

Naam: situatie Haringbuisdijk
D.D.: 26-11-2018
Ref.: L(90.0) 001

3. Bijlage 3: funderingsconstructies in dijklichaam

Naam: Palenplan
D.D.: 07-02-2019
Ref.: 9273 UO P1 01 - B

4. Bijlage 4: doorsnede aanlanding voetgangersbrug in dijklichaam

Naam: brug hoofdentree
D.D.: 26-11-2018
Ref: L(--)300

5. Bijlage 5: doorsnede aanlanding hellingbaan in dijklichaam

Naam: hellingbaan parkeerkelder
D.D.: 15-05-2018
Ref: SLH-A1-3.04