



Bestaande handhole: 31.060514
Bestaande bus: 300 100 W/100x100
Nieuwe kabel: K141512 (L7MCT2, G657A1) verlazen
Lengte inblazen: 100 meter

Blazen in bestaande bus
Lengte 1216 meter

Bestaande handhole: 31.814985
Bestaande bus: DB7 type 917
Nieuwe kabel: K141512 15 meter op slag leggen en doorblazen in
Nieuwe bus: DB7 type RD

WERKOMPSCHRIJVING:

- * Nieuwe aansluiting voor: Middenweg 159.
- * Nieuw te graven hoofdtracé inclusief geulbedekking (klinkers), lengte 24 meter.
- * Nieuw te graven hoofdtracé inclusief geulbedekking (trottoirtegels), lengte 614 meter.
- * Nieuw te graven hoofdtracé exclusief geulbedekking (berm), lengte 1768 meter.
- * Nieuw te graven tracé op terrein particulier / klant, lengte 384 meter.
- * 3 x nieuw te maken persing, staal Ø 110 mm, totale lengte 16 meter.
- * 7 x nieuw te leggen mantelbus, PVC Ø 110 mm, totale lengte 53 meter.
- * 5 x nieuw te maken gestuurde boring, Ø 110 mm, totale lengte 286 meter.
- * Leveren en plaatsen handhole: 31.860852 (type Z8) 31.860850 (type Z8) 31.860849 (type Z8).
- * Leggen DB7 (44mm) bus, lengte 3098 meter.

Meting: Dubbelzijdig meten.
Soort aanvraag: Darkfiber
Bidi SFP: 20-40 km

Alle lengten zijn exclusief graaf- en snijverliezen.



Behoort bij Instemming

LEGENDA	
—	Leggen DB1 (5mm)
—	Leggen DB2
—	Leggen DB4
—	Leggen DB7
—	Bestaand tracé
—	Nieuwe mantelbus
—	Kabel blazen in bestaande bus
—	Subducts blazen in bestaande bus
—	Kadastrale grens
●	Buskoppeling
○	H-closure
□	Handhole

Opdrachtgever:
Eurofiber Nederland B.V.

Project:
Middenweg 159

Plaats: Nederhorst den Berg
Gemeente: Widemeren
Versie:

Takeningsnr.: 327811.003-001-TEK

Projectnr.: 327811.003

Calculatie nr.: F4904

Datum: 21-5-2019

Gefabriceerd: R. Welpo

Blad: 1 van 7

Schaal: 1:500

Formaat: A0 p