



**Tisset B.V.**

Smal Weesp, tussen Aquamarin en de Vecht

**Datum**  
2 augustus 2019

**Kenmerk**  
DMS2019-0033746

**Zaaknummer**  
WN2019-005821

## **Vergunning Binnenvaartpolitiereglement**

voor het varen met de mps. Moby Queen op Smal Weesp (tussen  
Aquamarin en de Vecht) in Weesp

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartweg Smal Weesp	5
<b>3 Overwegingen</b>	<b>6</b>
3.1 Toetsingskader	6
3.2 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport	6
<b>4 Procedure</b>	<b>7</b>
4.1 Aanvraag en aanvullingen	7
4.2 Procedure	7
4.3 Tijdelijke vergunning	7
<b>5 Mededelingen</b>	<b>8</b>

## Samenvatting

Op 22 juli 2019 ontving Waternet een vergunningaanvraag op grond van het Binnenvaartpolitiereglement van Tisset B.V., de heer K. van Leeuwen, Lindenlaan 122, 1815 HJ Alkmaar.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2019-005821.

De aanvraag betreft het varen op Smal Weesp (tussen Aquamarin en de Vecht) in Weesp met het motorpassagierschip (mps) **Moby Queen**. Dit schip is groter dan de maximaal vastgestelde afmetingen voor deze vaarweg en is dus een bijzonder transport.

### *Vaartui- en vaarweggegevens*

schip mps <b>Moby Queen</b>		Max vaartuigafmetingen volgens Besluit AGV afmetingen vaarwegen
		Smal Weesp (Aquamarin – Vecht)
lengte	34,67 m	38 m
breedte	7,26 m	6,6 m
max. diepgang bij de grootste inzinking	1,14 m	2,1 m
Europnummer	02203571	

### *Toetsing aan regelgeving*

Varen met een bijzonder transport is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1.21 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Op grond van artikel 1.21 lid 2 van het BPR kan een vergunning worden verleend.

### *Vaarweginformatie*

Het betreft het varen op Smal Weesp, tussen Aquamarin en de Vecht. Op de overige, bij AGV in nautisch beheer zijnde, nabijgelegen vaarwegen (Vecht en Gaasp) is geen bijzonder transportvergunning nodig omdat voor deze vaarwegen een grotere maximale breedte is vastgesteld (7,5 m).

Voor het Amsterdam-Rijnkanaal is Rijkswaterstaat het nautisch bevoegd gezag. Voor Smal Weesp, de Vecht en de Gaasp is dit: AGV.

De aangevraagde vergunning wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Aan de vergunning verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Tisset B.V., Lindenlaan 122, 1815 HJ Alkmaar, te verlenen voor het varen op de scheepvaartweg Smal Weesp (tussen Aquamarin en Vecht) in Weesp, met een schip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. De vergunning te verlenen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot **1 september 2024**.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeente Weesp geïnformeerd over dit besluit.

## **2      Voorschriften**

### **2.1      Algemeen**

#### **voorschrift 1      Contactpersonen aanwijzen**

- 1.1      De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

#### **voorschrift 2      Calamiteiten**

- 2.1      De vergunninghouder moet de Toezichthouder van Waternet onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### **2.2      Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartweg Smal Weesp**

#### **voorschrift 3      Algemeen**

- 3.1      Deze vergunning geldt alleen op het omschreven vaarwegdeel in het beheergebied van AGV.
- 3.1      De inzinking van het schip mag niet groter zijn dan een maximale diepgang van 2,1 meter.
- 3.2      Het schip moet zijn voorzien van een goedwerkende kop- of boegschroef.

## **3 Overwegingen**

### **3.1 Toetsingskader**

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Deze doelstellingen vormen het toetsingskader bij de vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

### **3.2 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport**

De aangevraagde handelingen zijn getoetst aan de Beleidsregels voor nautische vergunningen. Uit de toetsing blijkt dat het scheepvaartverkeer niet onnodig wordt opgehouden of in gevaar wordt gebracht en er geen schade wordt veroorzaakt aan de oevers, waterkeringen, werken gelegen of over de vaarweg of aan de natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de vaarwegen liggen.

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een vergunning is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen zoals die in het Scheepvaartverkeerswet en het Besluit AGV afmetingen vaartuigen (IB20180059) worden beschermd en die hiervoor aan de orde zijn gekomen. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

### **Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

## **4 Procedure**

### **4.1 Aanvraag en aanvullingen**

De aanvraag is op 22 juli 2019 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Weesp van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier vergunning met kenmerk DMS2019-0033565;
- vaarweginformatie met kenmerk DMS2019-0033564;
- meetbrief met kenmerk DMS2019-0033563;
- begeleidende mail met kenmerk DMS2019-0033562;
- certificaat met kenmerk DMS2019-0033561.

### **4.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Scheepvaartverkeerswet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

### **4.3 Tijdelijke vergunning**

De vergunning wordt verleend voor een periode van 5 jaar.

## 5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van deze vergunning) naar:

- Waternet  
Afdeling Juridische Zaken  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en/of meldplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- De vergunning geldt voor de houder en zijn rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij de Toezichthouder.
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De houder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

### Contact met Waternet en vragen over deze vergunning

- Neem bij calamiteiten of bij gevaarlijke situaties op de vaarweg direct contact op met Waternet via 0900 9394. Voor inhoudelijke vragen over deze vergunning kunt u contact opnemen met afdeling nautisch beheer via [nautischbeheer@waternet.nl](mailto:nautischbeheer@waternet.nl) of met de toezichthouders op het water via [handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl). Vermeld daarbij het zaaknummer WN2019-005821.