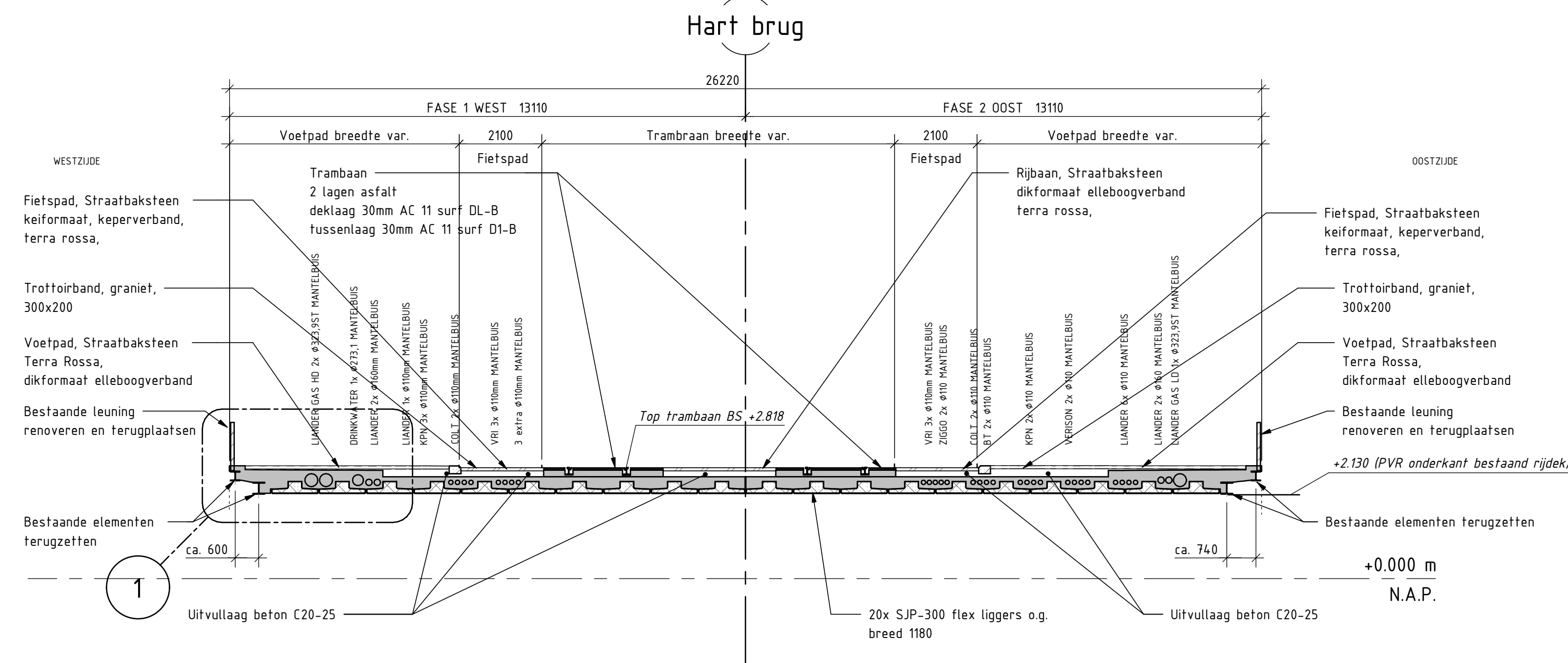
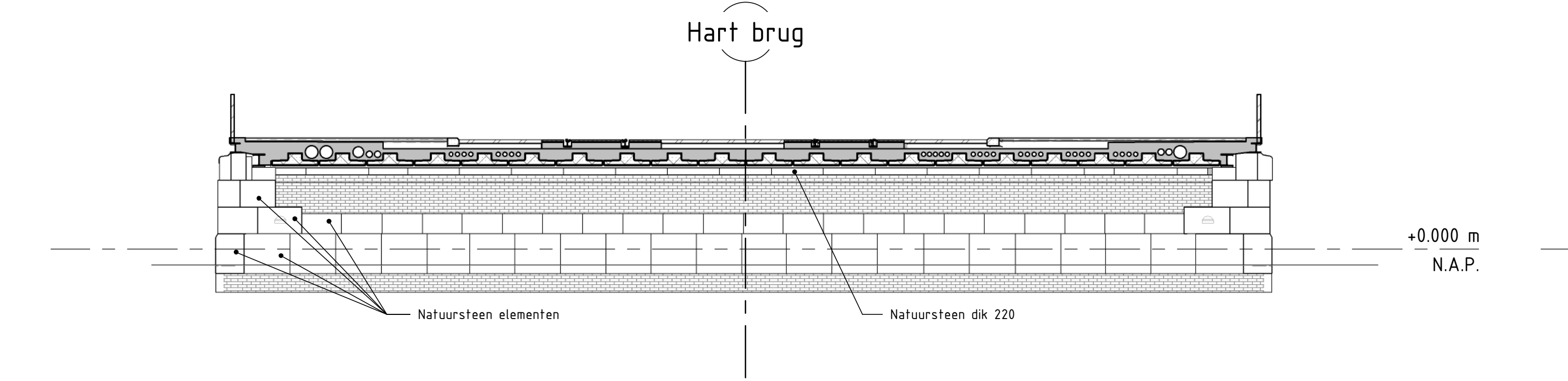


BOVENAANZICHT NIEUW  
schaal: 1 : 100



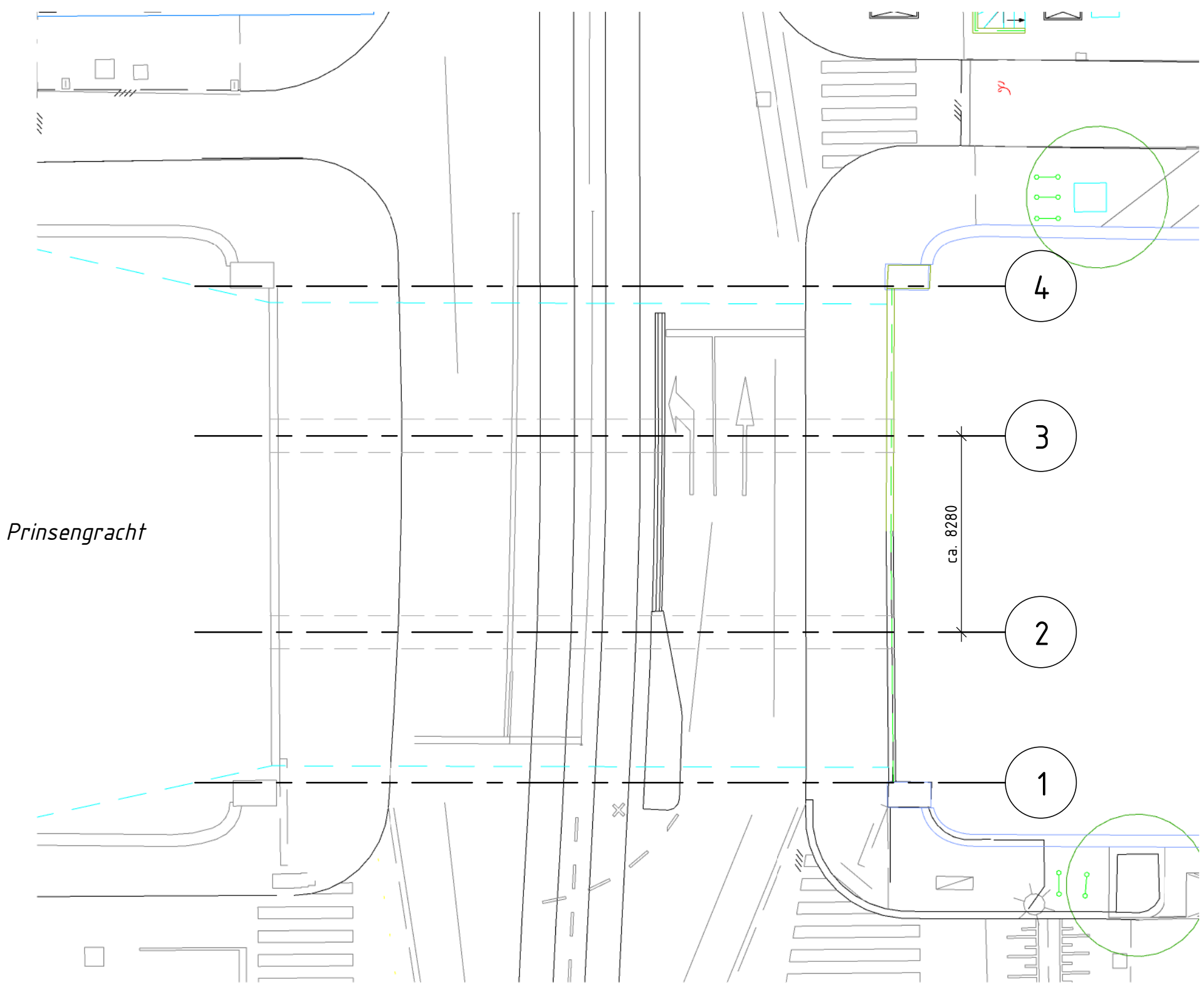
BOVENAANZICHT BESTAAND  
schaal: 1 : 100



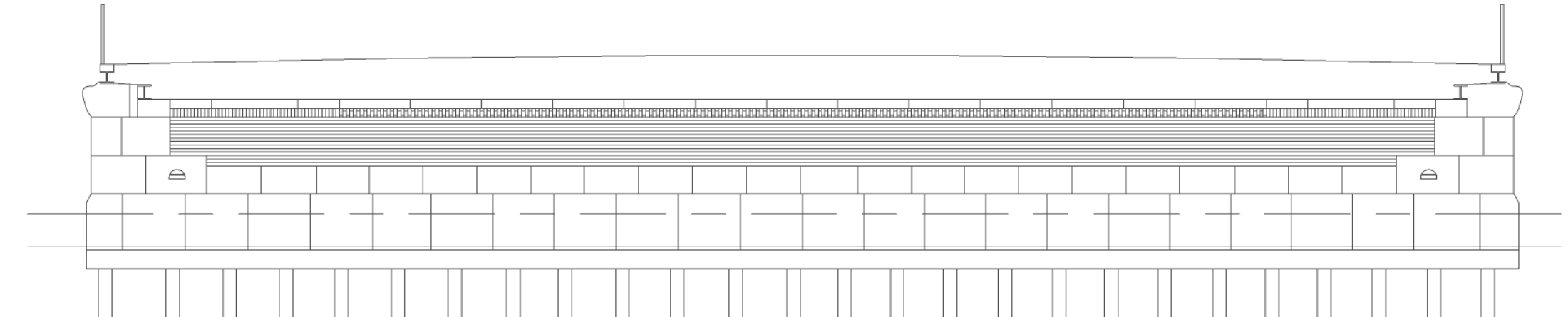
DOORSNEDE A-A  
schaal: 1 : 100



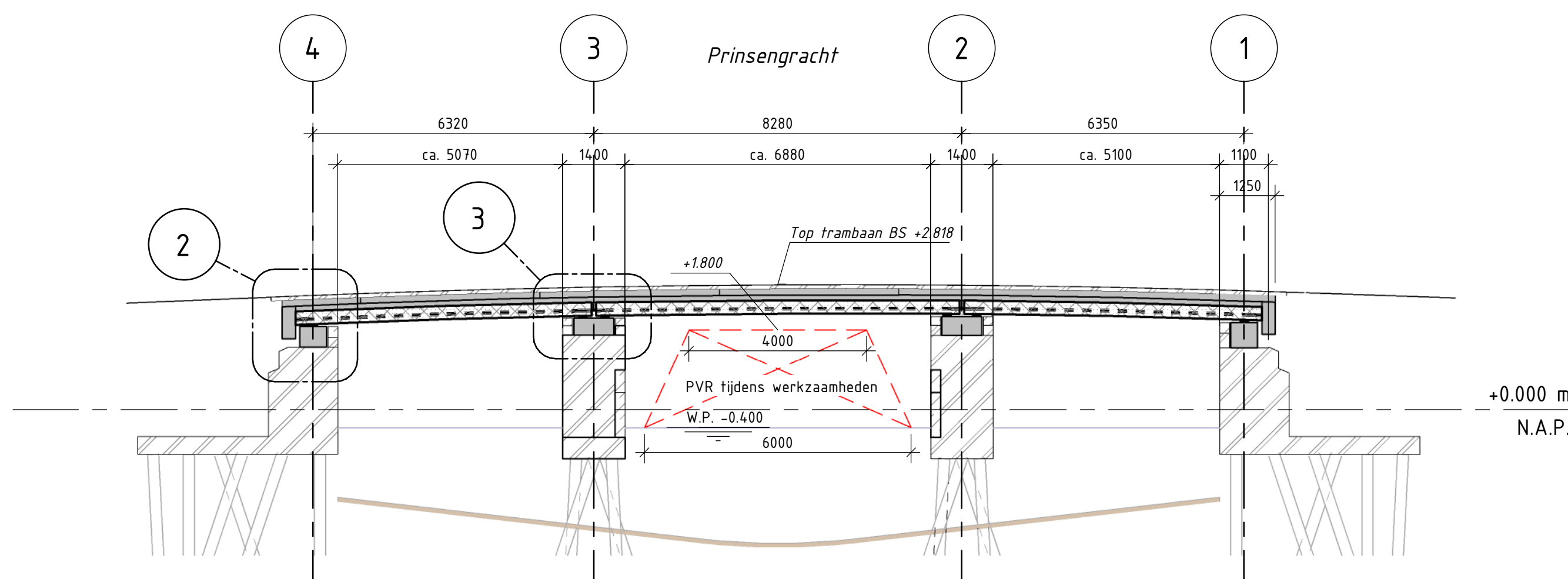
DOORSNEDE B-B  
schaal: 1 : 100



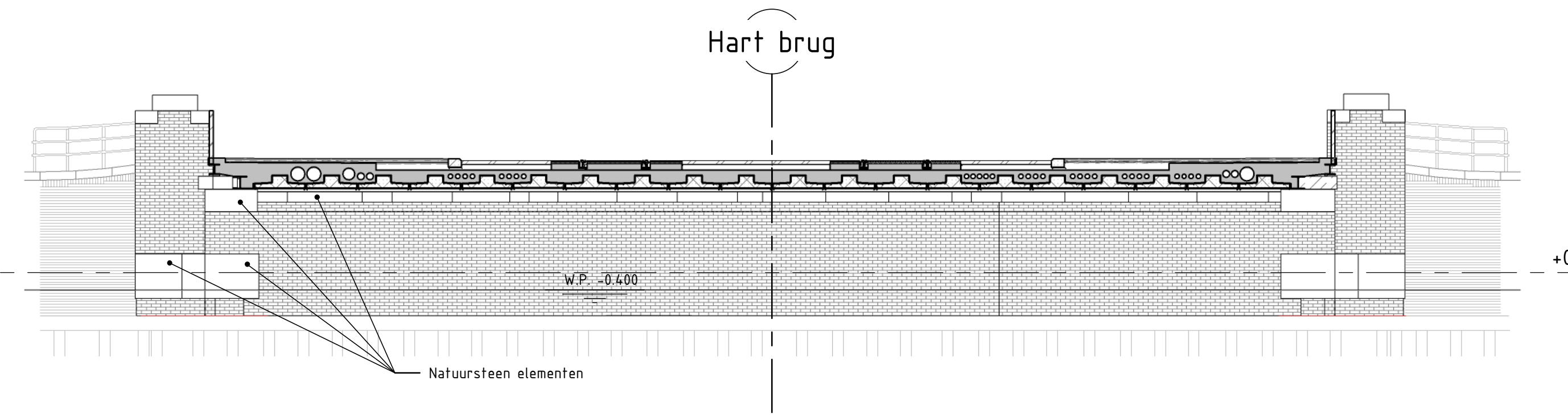
BOVENAANZICHT BESTAAND  
schaal: 1 : 200



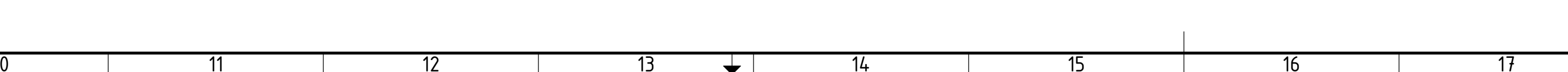
AANZICHT WESTZIJDE  
schaal: 1 : 100



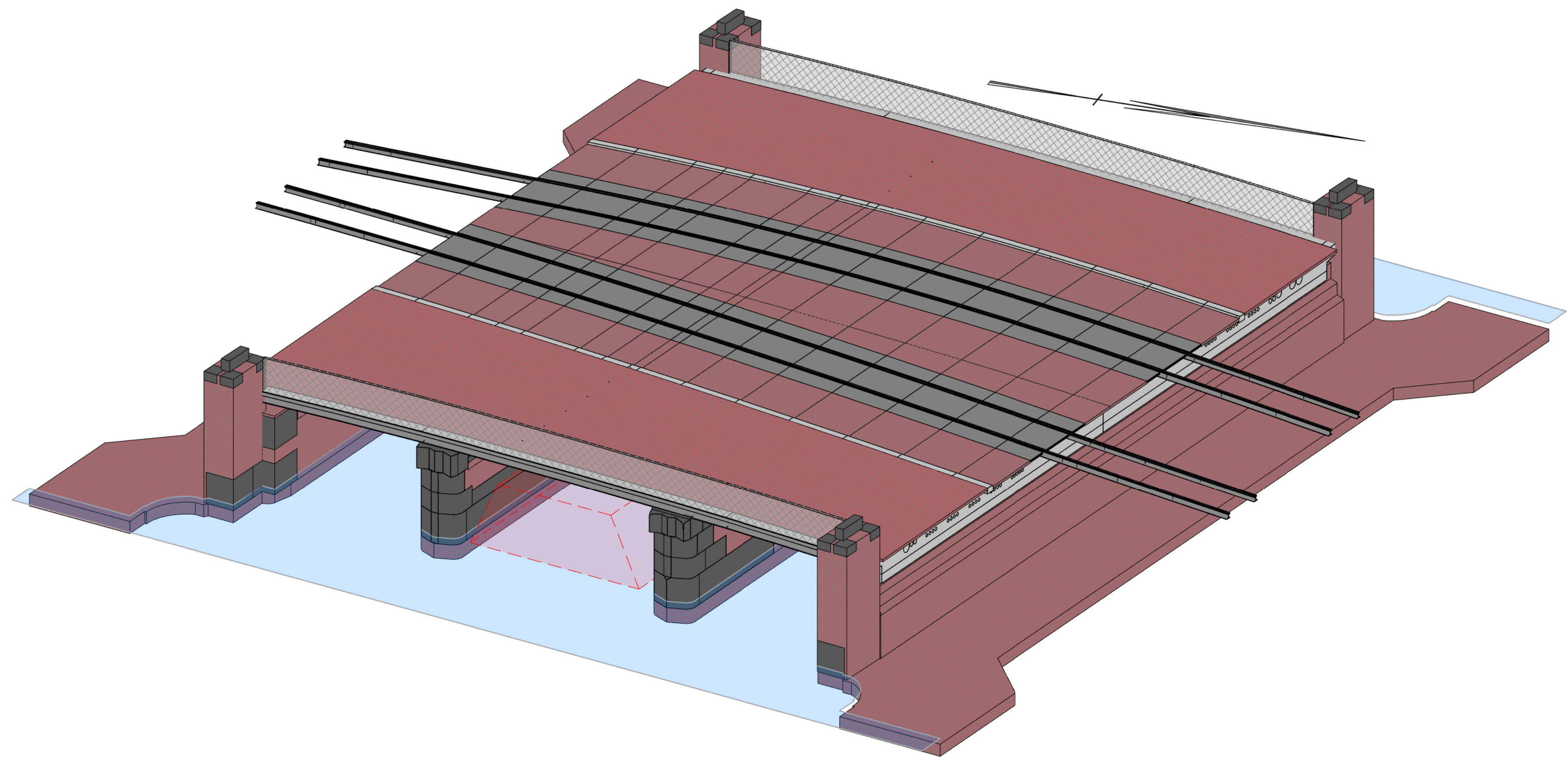
AANZICHT OOSTZIJDE  
schaal: 1 : 100



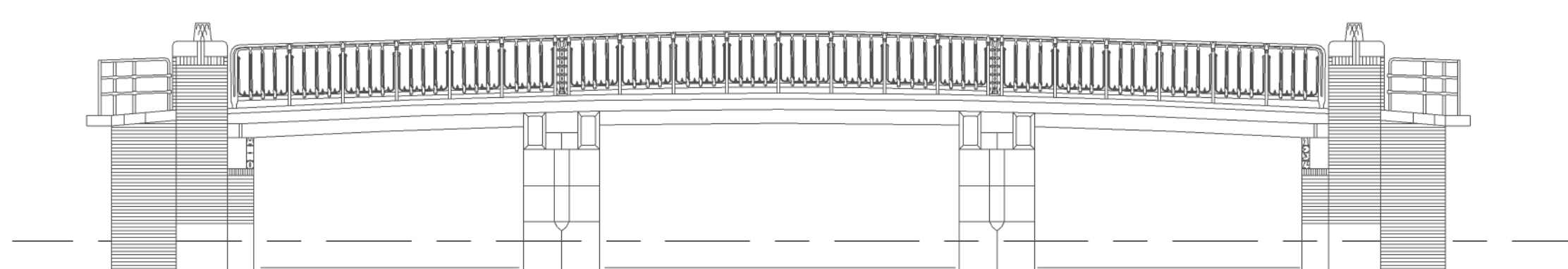
DOORSNEDE C-C  
schaal: 1 : 100



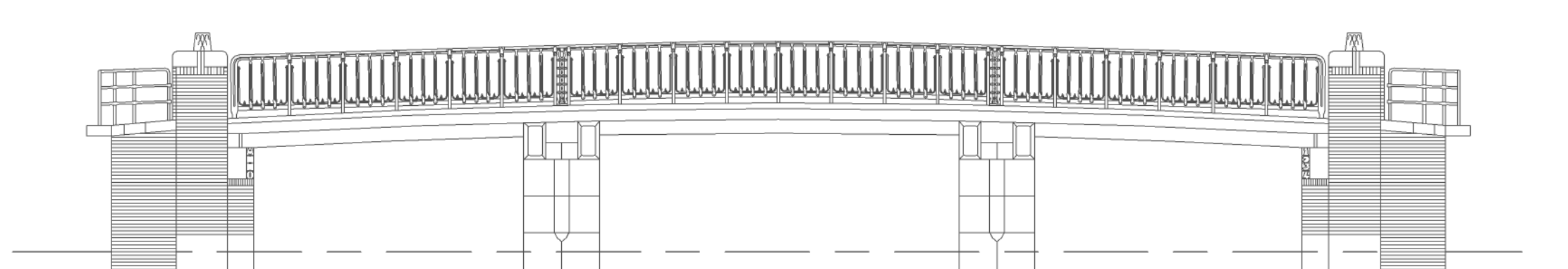
DOORSNEDE D-D  
schaal: 1 : 100



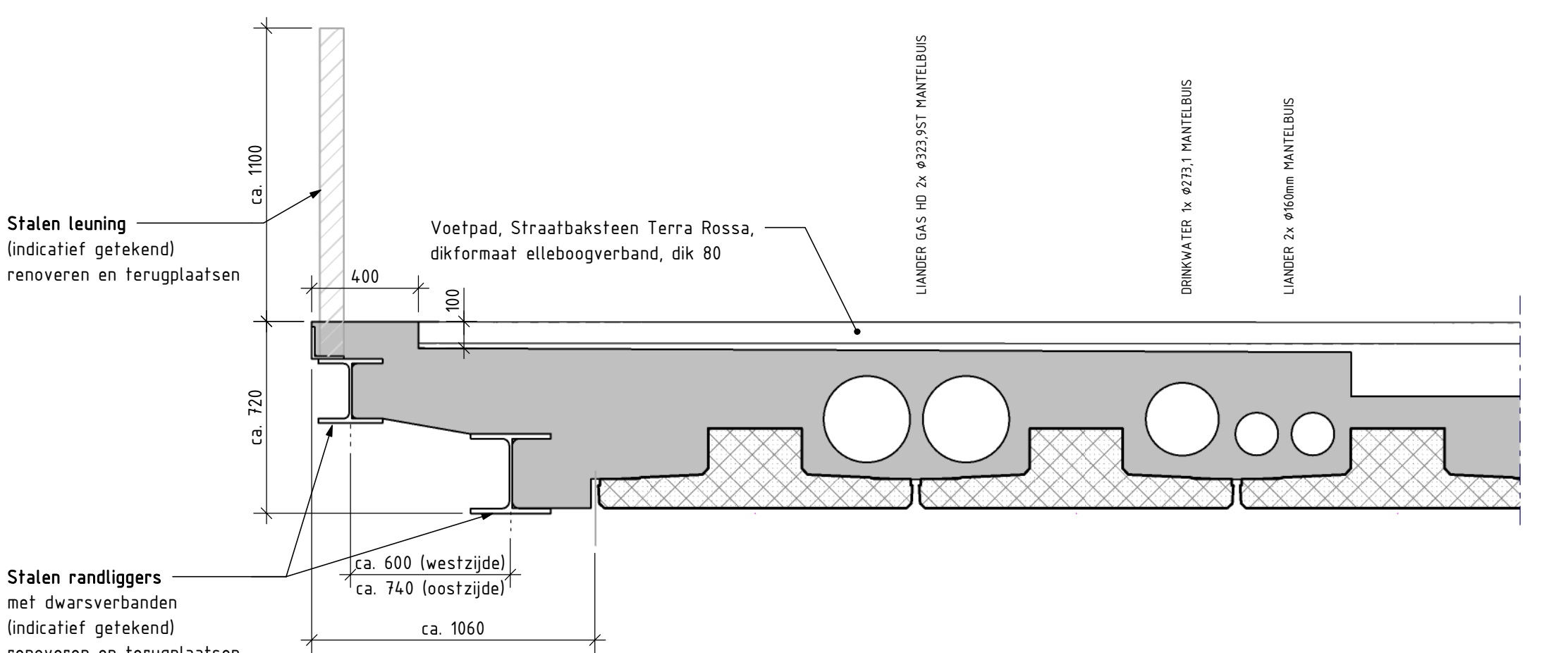
3D VIEW BRUG 70 PRINSENGRACHT



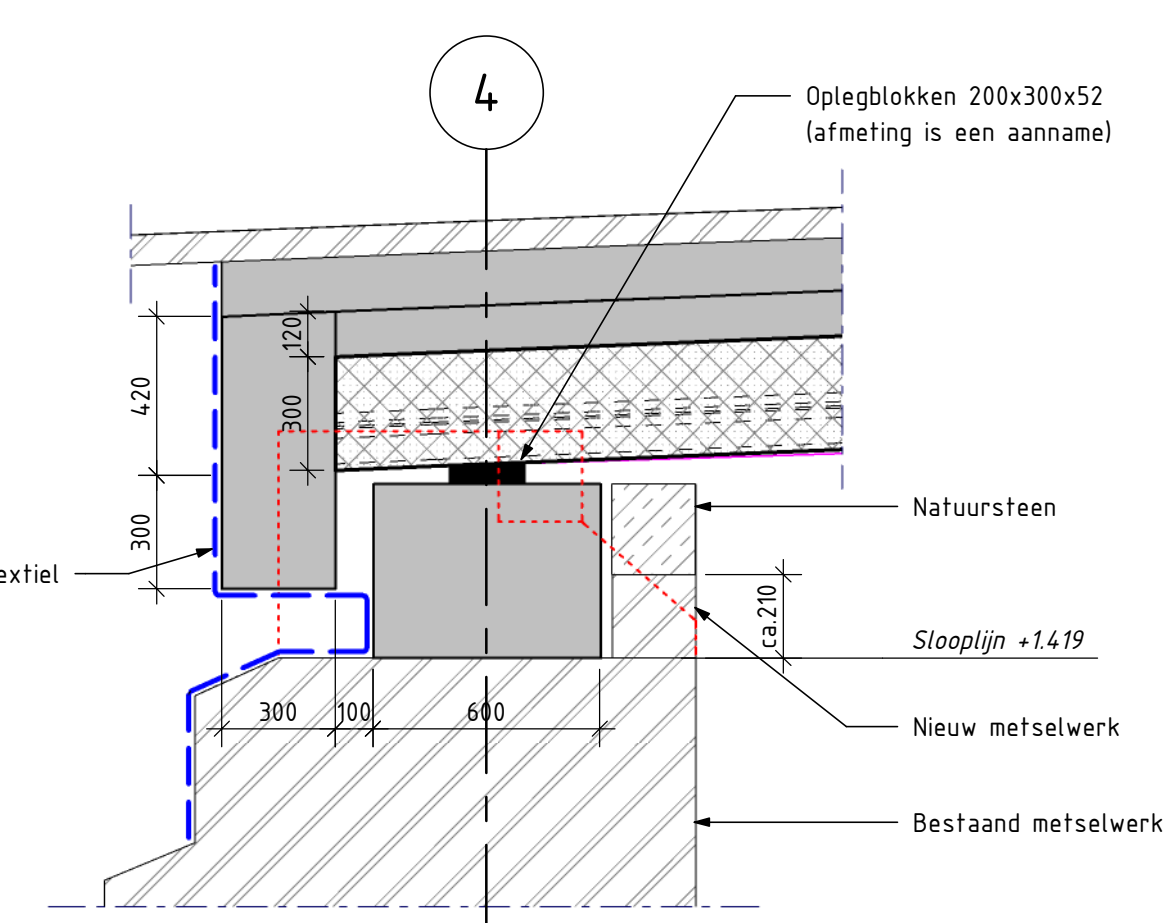
AANZICHT WESTZIJDE  
schaal: 1 : 100



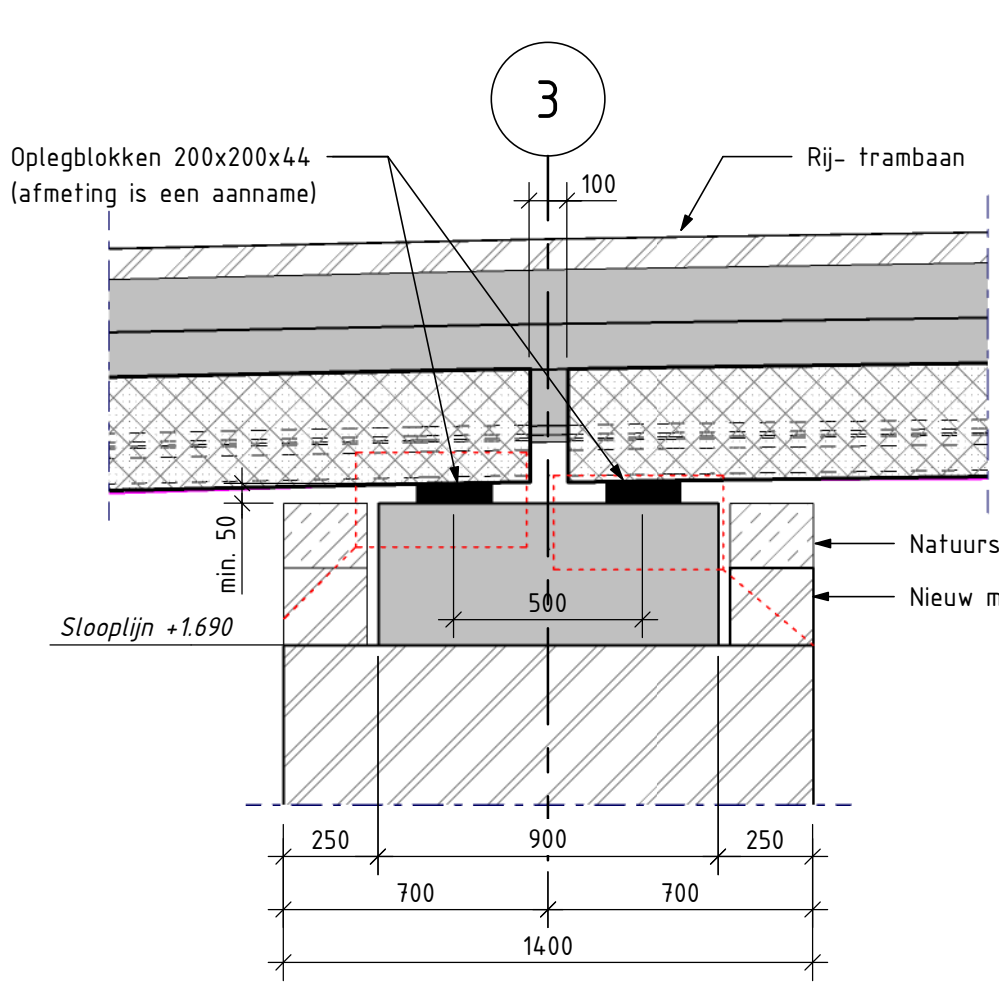
AANZICHT OOSTZIJDE  
schaal: 1 : 100



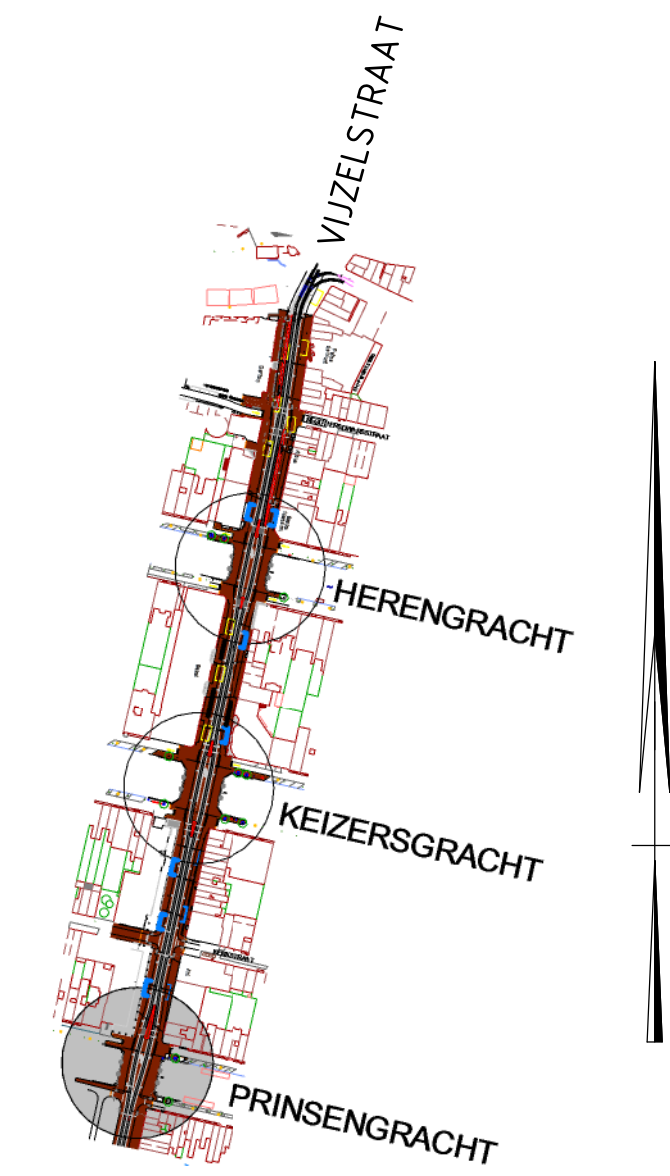
DETAIL 1  
schaal: 1 : 20



DETAIL 2  
schaal: 1 : 20



DETAIL 3  
schaal: 1 : 20



Situatie  
schaal: 1 : 5000

#### LEGENDA

BETON - GEWAPEND	BETON - PREFAB	BETON - PREFAB VOORGEESPANNEN	BETON - WERKVLDER	ASFALTVERHARDING	ZANDEMENTSTABILISATIE	GRASBETONSTENEN	HOUT	STAAL	FLEXGOOT	METSELWERK	STORTSTEEN	NATUURSTEEN	GRANULAAT
------------------	----------------	-------------------------------	-------------------	------------------	-----------------------	-----------------	------	-------	----------	------------	------------	-------------	-----------

#### OPMERKINGEN:

- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- hoeken in het 360-gradenstelsel
- coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksweg
- ter plaatse van randen beton veiligheidskanten van 20x20mm toevoegen
- anti-graffity op alle in zicht zijnde onderdelen met een ontwerp levensduur van minimaal 7 jaar
- De toezegging van het brugdek dient voorzien te zijn van een noodloos waterdichte laag met uitzondering van de locatie van de oplegplaat spoorbevestiging, conform Bijlage 3 - Tramontwerp
- De waterdichte laag op het brugdek dient een ontwerp levensduur te hebben van minimaal 30 jaar
- op waterniveau dient tijdens de werkzaamheden op de Prinsengracht minimaal 6,0 meter doorvaartbreedte beschikbaar te zijn

#### BIJBEHORENDE TEKENINGEN / DOCUMENTEN:

VOORLOPISCH ONTWERP BEREKENING - VZSF-ON-VO-3.3-AL-003  
Spoorontwerp GVB - 17012730A

#### GEKOPPELDE X-REFS:

Vijzelstraat DTA Wij28\_Omgeving  
Vijzelstraat DTA Wij28\_labels en leidingen AKW1 2018 Wij28  
Vijzelstraat DTA Wij28\_Bestanden situatie  
Vijzelstraat DTA Wij28\_Nieuwe situatie  
VZS Point cloud Vijzelstraat

#### AANDACHTS- RISCOPUNTEN:

- Gedeeltelijk slopen bovenkant bestaande pijlers en landhoofden
- Door de vrij indelbaarheid van de ankers dient er rekening mee gehouden te worden dat
- wegvoering in de drukklaag doorbored kan worden
- H-profielen t.p.v. zijkant dek op asymmetrische afstanden terug te plaatsen. (conforme huidige situatie) zie detail 1

Opdrachtgever	Opdrachtnemer	Ontwerper/Opsteller
Project: HERINRICHTING VIJZELSTRAAT		
Doc.naam: BRUG 70 PRINSENGRACHT		
Tekeningnr.: VZSF-T-VO-3.3-AL-031		
revisie: A		
fase: Voorlopig Ontwerp		
Documentnummer: Brug 70	Objectcode: 3.3 - O. 0069	doc.status: DEFINITIEF
Objectcode: RSC	par. d.d. 13-06-2019	workflowstatus: 1 / 1
gecontroleerd: LSM	par. d.d. 13-06-2019	formaat: 1470x841
goedgekeurd: AHJ	par. d.d. 13-06-2019	schaal: ZIE TEK.
uitgegeven: FLJ	par. d.d.	