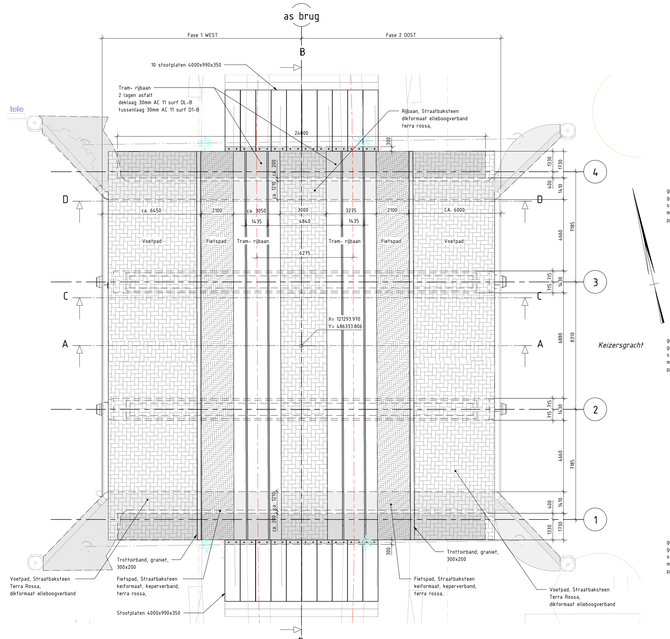
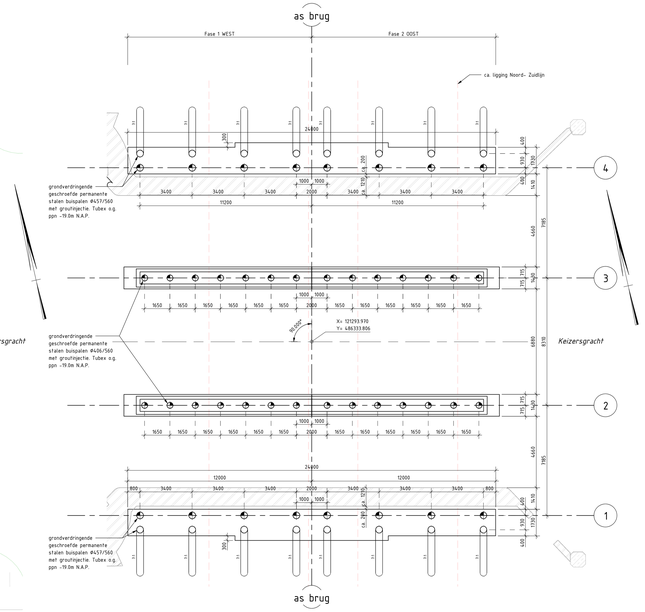


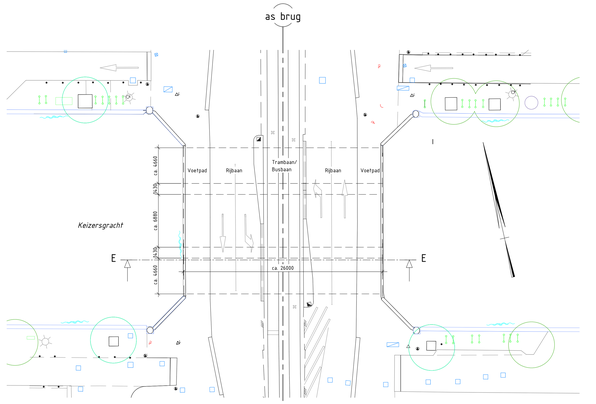
BOVENAANZICHT NIEUW

schaal: 1 : 100



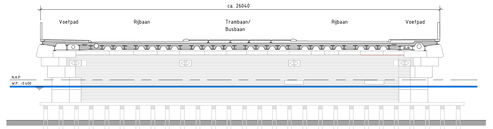
PALENPLAN

schaal: 1 : 100



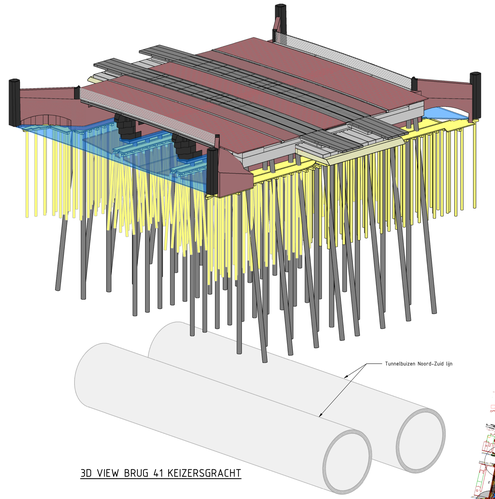
BOVENAANZICHT BESTAAND

schaal: 1 : 200

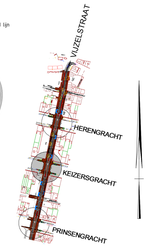


DOORSNEDE E-E BESTAAND

schaal: 1 : 100

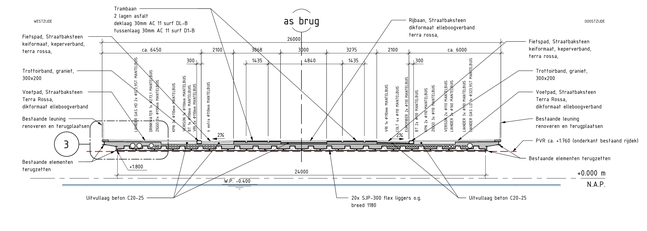


3D VIEW BRUG 41 KEIZERSGRACHT



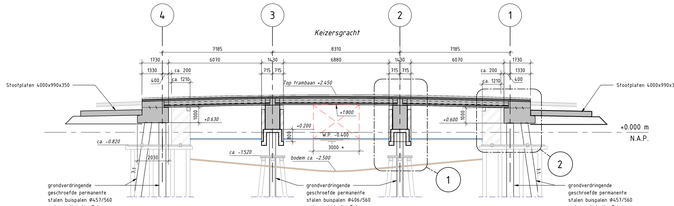
Ssituatie

schaal: 1 : 5000



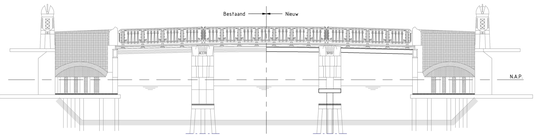
DOORSNEDE A-A

schaal: 1 : 100



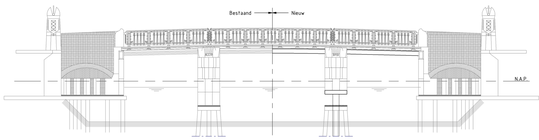
DOORSNEDE B-B

schaal: 1 : 100



AANZICHT WESTZIJDE BESTAAND/NIEUW

schaal: 1 : 100



AANZICHT OOSTZIJDE BESTAAND/NIEUW

schaal: 1 : 100

LEGENDA

	BETON - GEWAPEND		HOUT
	BETON - PREFAB		STAAL
	BETON - PREFAB VOORGESPANNEN		FLEXGOOT
	BETON - WERKVLOER		METSELWERK
	ASFALTVERHARDING		STORTSTEEN
	ZANDCEMENTSTABILISATIE		NATUURSTEEN
	GRASBETONSTENEN		GRANULAAT

OPMERKINGEN:

- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- hoeken in het 360-gradenstelsel
- coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksnet
- ter plaatse van randen beton vellingkanten van 20x20mm toepassen
- anti graffity op alle in zicht blijvende onderdelen met een ontwerplevensduur van minimaal 7 jaar
- de bovenzijde van het brugdek dient voorzien te zijn van een naadloos waterdichte laag met uitzondering van de locatie van de opliggblaat spoorbeveiliging, conform Bijlage 3 - Tramontwerp
  de waterdichte laag op het brugdek dient een ontwerplevensduur te hebben van minimaal 30 jaar
- op waterniveau dient tijdens de werkzaamheden op de Keizersgracht minimaal 3,0 meter doorvaartbreedte te hebben in de periode april tot en met september.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN / DOCUMENTEN:

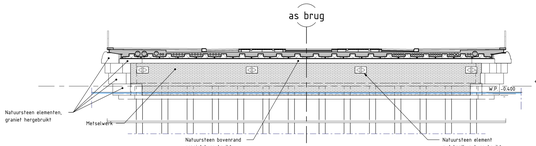
VOORLOPIG ONTWERP BEREKENING - VZSD-ON-VO-3.2-AL-002
Spoorontwerp OVB - 170127.SNA

GEKOPPELDE X-REFS:

Vijzelstraat OTA WijdB_Omgeving
Vijzelstraat OTA WijdB_kabels en leidingen AKWT 2018 WijdB
Vijzelstraat OTA WijdB_Bestaande situatie
Vijzelstraat OTA WijdB_Nieuwe situatie
VZS Punt cloud Vijzelstraat

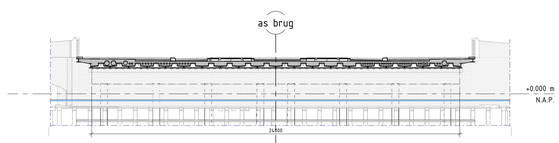
AANDACHTS- RISICOPUNTEN:

- instabiliteit LH bestaand als gevolg door palen nieuw door bestaande LH vloer achter de wandconstructie
- opsplitsen / delen van de prefab scherten in praktisch hanteerbare maten
- onbekendheid van paalfundering bestaand van het oostelijke deel van de brug
- onbekendheid van oude vloegbhoutvoorsten die kunnen conflicteren met nieuwe paalfundering
- Eis SE_00055 ontlasting van de vleugelmuren bij mobiele belasting
- Door de vrij nobelbaarheid van de ankers dient er rekening mee gehouden te worden dat wapening in de draaiklaag doorboord kan worden.



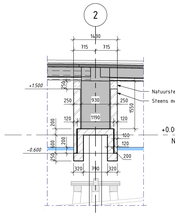
DOORSNEDE C-C

schaal: 1 : 100



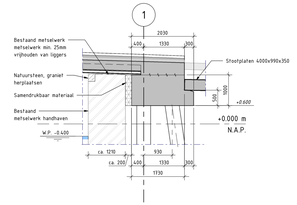
DOORSNEDE D-D

schaal: 1 : 100



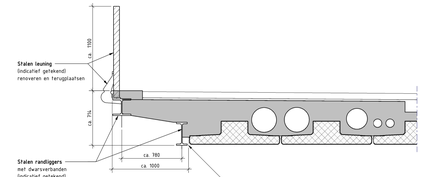
DETAIL 1

schaal: 1 : 50



DETAIL 2

schaal: 1 : 50



DETAIL 3

schaal: 1 : 20

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam	Opdrachtnemer	MAX BÖGL Bringing it forth for future	Onderopdrachtnemer/opsteller	ty-Infra, K DEKKER

Project: HERINRICHTING VIJZELSTRAAT

Doc.naam: BRUG 41 KEIZERSGRACHT

Tekeningnr.: VZSD-T-VO-3.2-AL-021 — revisie: A

Documentnummer				fase:	Voorlopig Ontwerp
Objectnaam:	Brug 41				
Objectcode:	3.2 - OI_0061	doc.status:	DEFINITIEF	workflowstatus:	
opgesteld:	RSC	par.	d.d. 14-05-2019	blad/bladen	1 : 2 5
gecontroleerd:	LSM	par.	d.d. 14-05-2019	formaat	1680x841
goedgekeurd:	AKI	par.	d.d. 17-05-2019	schaal	ZIE TEK.
vrijgegeven:	FLJ	par.	d.d.		