

3D VIEW BRUG 1

NR.	EIS	LOCATIE
B-1	Het systeem Blaricummeent dient integraal te functioneren.	Bovenaanzicht
B-2	Het systeem Blaricummeent dient zodanig aan te sluiten op aangrenzende systemen dat de systeemoverschrijdende functies ongehinderd kunnen worden afgevoerd.	Bovenaanzicht
B-3	Het systeem Blaricummeent dient op de juiste plaats te komen.	Bovenaanzicht
B-5	De subsystemen van het systeem Blaricummeent dienen conflictvrij op elkaar aan te sluiten.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-9	Het systeem Blaricummeent dient vandaabestendig te zijn.	Gehel tekening
B-11	De Weg dient het verkeer te geleiden conform de brugdeling van het Definitief Ontwerp (BIN002).	Bovenaanzicht
B-16	Afstromend water dient geen instabiliteit van het grondlichaam te veroorzaken.	Bovenaanzicht
B-17	Afstromend water dient geen uitspoeling van het grondlichaam te veroorzaken.	Bovenaanzicht
B-18	De verhardingen dienen voor het horizontaal en verticaal algemeen gedimensioneerd te worden conform de DO tekeningen (INF01 t/m INF14).	Bovenaanzicht
B-19-1	De rijweg op brug 1, 2a, 4, 5b, 6, 7, 8, 10 en 11 dient te bestaan uit zwart asfalt.	Afwerkstaaf
B-22	Op de verhardingen dienen om de 1,00 m glasreflectorbollen met een diameter van 100mm opgenomen te worden conform het Definitief Ontwerp (BIN002).	Bovenaanzicht
B-23	De glasreflectorbollen dienen wit van kleur te zijn.	Bovenaanzicht
B-24	De asfaltverhardingen dienen te bestaan uit SMA van minimaal 50 mm dik.	Afwerkstaaf
B-25	Op de bruggen die worden afgewerkt met asfalt dient een kleeflaag aangebracht te worden.	Doorsnede B-B
B-31	De verhardingen dienen het daarop vallende hemelwater af te voeren naar het hemelwaterafvoersysteem.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-32	Het hemelwaterafvoersysteem dient het hemelwater dat op de bruggen valt met een waterdicht systeem af te voeren op het rioleringsstelsel van de Blaricummeent.	Bovenaanzicht
B-33	Voor de hemelwaterafvoer dient langs het asfalt aan beide zijde op het dek een waterafvoerende goot van glasasfalt opgenomen te worden met een breedte waarmee het hemelwater afkomstig van een P-10 regenbui afgevoerd kan worden.	Bovenaanzicht
B-34	Direct achter de landhoofden van de bruggen dient het hemelwater afkomstig van de bruggen opgevangen te worden.	Bovenaanzicht
B-38	De Hemelwaterafvoer of onderdelen daarvan dienen inspecteerbaar te zijn zonder schade toe te brengen aan de Hemelwaterafvoer en naastgelegen objecten.	Bovenaanzicht
B-39	De Hemelwaterafvoer of onderdelen daarvan dienen mechanisch reinigbaar te zijn zonder schade toe te brengen aan de Hemelwaterafvoer en naastgelegen objecten.	Bovenaanzicht
B-40	De 14 bruggen dienen het verkeer conflictvrij te kruisen met de meanderende rivier in het plangebied 'Blaricummeent' op de locaties conform de overzichtstekening (BIN001).	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-41	De 14 bruggen dienen ruimte te bieden aan het verkeer met een dwarsdoorsnede conform de DO tekeningen (INF01 t/m INF14).	Bovenaanzicht
B-42	De doorgaanshoogte onder de 14 bruggen dient minimaal 0,80 meter te zijn.	Doorsnede B-B
B-43	De straatinrichting dient het verkeer op de bruggen eenduidig te begeleiden conform het Definitief Ontwerp (BIN002).	Bovenaanzicht
B-44	De brugdekken dienen de rivier te overspannen conform het bovenaanzicht in de DO-tekeningen (INF001 t/m INF14).	Bovenaanzicht
B-45-1	Brug 1, 10 en 11 dienen de rivier te overspannen zonder tussensteunpunten.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-49	De onderdelen van het systeem dienen conflictvrij op elkaar aan te sluiten.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-51	Het hekwerk dient bevestigd te worden aan de buitenzijde van de brugdekken conform het Definitief Ontwerp (BIN002).	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-52	De 14 bruggen dienen conflictvrij te passen in de omgeving, het projectgebied 'Blaricummeent'.	Bovenaanzicht
B-53-1	In de bruggen dienen het volgende aantal bevestigingspunten ten behoeve van een lichtkruis te worden opgenomen: Brug 1: 0 Brug 2a: 0 Brug 3: 2 Brug 4: 3 Brug 5a: 1 Brug 5b: 0 Brug 6: 2 Brug 7: 2 Brug 8: 1 Brug 9: 2 Brug 10: 0 Brug 11: 0	Bovenaanzicht
B-55	De 14 bruggen dienen te voldoen aan het voorgevingplan van het Definitief Ontwerp (BIN002).	Gehel tekening
B-56	Betonwerk dient waterdicht te zijn.	Afwerkstaaf
B-59	De trekputten dienen zich maximaal 6 meter van de landhoofden te bevinden.	Bovenaanzicht
B-60	Aan de uiterenden van de schamparten dienen voorzieningen te zijn getroffen dat kabels en leidingen beschermd in het maaswiel kunnen worden geleid.	Doorsnede B-B
B-61	De bruggen dienen kabels in te passen, opdat kabels eenvoudig door de bruggen de rivier kunnen kruisen.	Doorsnede B-B
B-62	Voor de kabels in het plangebied 'Blaricummeent' dienen kabelkokers opgenomen te worden van 3 x 810 mm buizen in de schamparten aan beide zijde van de 14 bruggen uitmondend uit de kopse kant van de vleugelwanden.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-63	Voor het aanbrengen en verwijderen van kabels in de kabelkokers dienen trekputten aangebracht te worden voorzien met trekdraad.	Bovenaanzicht
B-66	Opleggingen dienen inspecteerbaar en vervangbaar te zijn.	Doorsnede B-B
B-67	Overgangconstructies dienen te zorgen voor een blijvend vloeiende overgang tussen het zettingrijv gefundeerde kunstwerk en het zettende aansluitende grondlichaam.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-69	De betonnen bovenzijde van de 14 bruggen en betonnen delen van de 14 bruggen die in aanraking kunnen komen met doozouten dienen te zijn gehydrofoobeerd.	Afwerkstaaf
B-70	Alle in het zicht komende nieuwe betonnen onderdelen van de bruggen dienen, tot 3 meter vanaf het aangrenzende betreedbare oppervlak, te zijn voorzien van een antigriffit coating op basis van plantaardige poly-sachariden.	Afwerkstaaf
B-79-1	Het hekwerk dient een dilatatie ter plaatse van de voegovergang te bevatten.	Aanzicht A-A
B-81	Voegovergangen dienen waterdicht te zijn.	Bovenaanzicht Doorsnede B-B
B-84	In het zicht blijvende betonvlakken dienen in schoon beton te zijn uitgevoerd en dienen te voldoen aan de eisen zoals gesteld in "CUR Aanbeveling 100" (BIN006) schoon beton criteria voor de specificatie en beoordeling van betonsoppervlakken". - beoordelingsklasse B-1 in het werk gestort beton en prefab liggers - beoordelingsklasse B-2: prefab beton met uitzondering van prefab betonnen liggers.	Afwerkstaaf
B-86	De brugdekken dienen een betonkleur te hebben die overeenkomt met de Kleurendicatie RAL 7001.	Afwerkstaaf
B-87	De langdoorsnede van de brugdekken dient een zeeg van 25 mm te hebben in de eindsituatie.	Doorsnede B-B
B-93	Het hekwerk dient op de bruggen doorgezet te worden over de volledige lengte van de schampand conform het Definitief Ontwerp (BIN002).	Aanzicht A-A

AFWERKSTAAT

VERHARDINGEN:

- DE ASFALTVERHARDING DIENT TE BESTAAN UIT SMA, KLEUR ROOD.

BETON:

- ALLE IN HET ZICHT KOMENDE NIEUWE BETONNEN ONDERDELEN VAN DE BRUGGEN DIENEN, TOT 3 METER VANAF HET AANGRENZENDE BETREEDBARE OPPERVLAK, TE ZIJN VOORZIEN VAN EEN ANTIGRAFFITI COATING OP BASIS VAN PLANTAARDIGE POLY-SACHARIDEN.
- DE BETONNEN BOVENZIJDE VAN HET KUNSTWERK EN BETONNEN DELEN DIE IN AANRAKING KUNNEN KOMEN MET DOOZOUTEN DIENEN TE ZIJN GEHYDROFOOBEERD.
- IN HET ZICHT BLIJVENDE BETONVLAKKEN DIENEN IN SCHOON BETON TE ZIJN UITGEVOERD EN DIENEN TE VOLDOEN AAN DE EISEN ZOALS GESTELD IN "CUR AANBEVELING 100" (BIN006) SCHOON BETON CRITERIA VOOR DE SPECIFICATIE EN BEDOORDELING VAN BETONOPPERVLAKKEN".
- BEDOORDELINGSKLASSE B-1: IN HET WERK GESTORT BETON EN PREFAB LIGGERS;
- BEDOORDELINGSKLASSE B-2: PREFAB BETON MET UITZONDERING VAN PREFAB BETONNEN LIGGERS.
- VOOR DE KLEURSTELLING DIENT WIT CEMENT TOEGEPAST TE WORDEN.
- DE BRUGDEKKEN EN LANDHOOFDEN DIENEN EEN BETONKLEUR TE HEBBEN DIE OVEREENKOMT MET DE KLEURENDICATIE RAL 7001.
- HET KLEURBETON VAN DE BRUGDEKKEN EN TALUDS ONDER DE BRUGGEN DIENEN OP KLEUR GEBRACHT TE WORDEN DOOR TOEPASSING VAN KLEURPIGMENTEN.

HEKWERK:

- DE LASSEN VAN HET HEKWERK DIENEN VOORBEWERKT EN GESLEPEN TE ZIJN.
- DE KLEUR VAN HET HEKWERK DIENT SIKKENS ACC CN 02.90 OF RAL 1013 TE ZIJN.
- DE OPPERVLAKTE VAN HET HEKWERK DIENT GLAD AFGEWERKT TE ZIJN.

LEGENDA

	GEWAAPEND BETON		ZANDCEMENTSTABILISATIE		WERKVLOER
	ASFALT		HOUT		

TEKENINGENLIJST BRUG 1

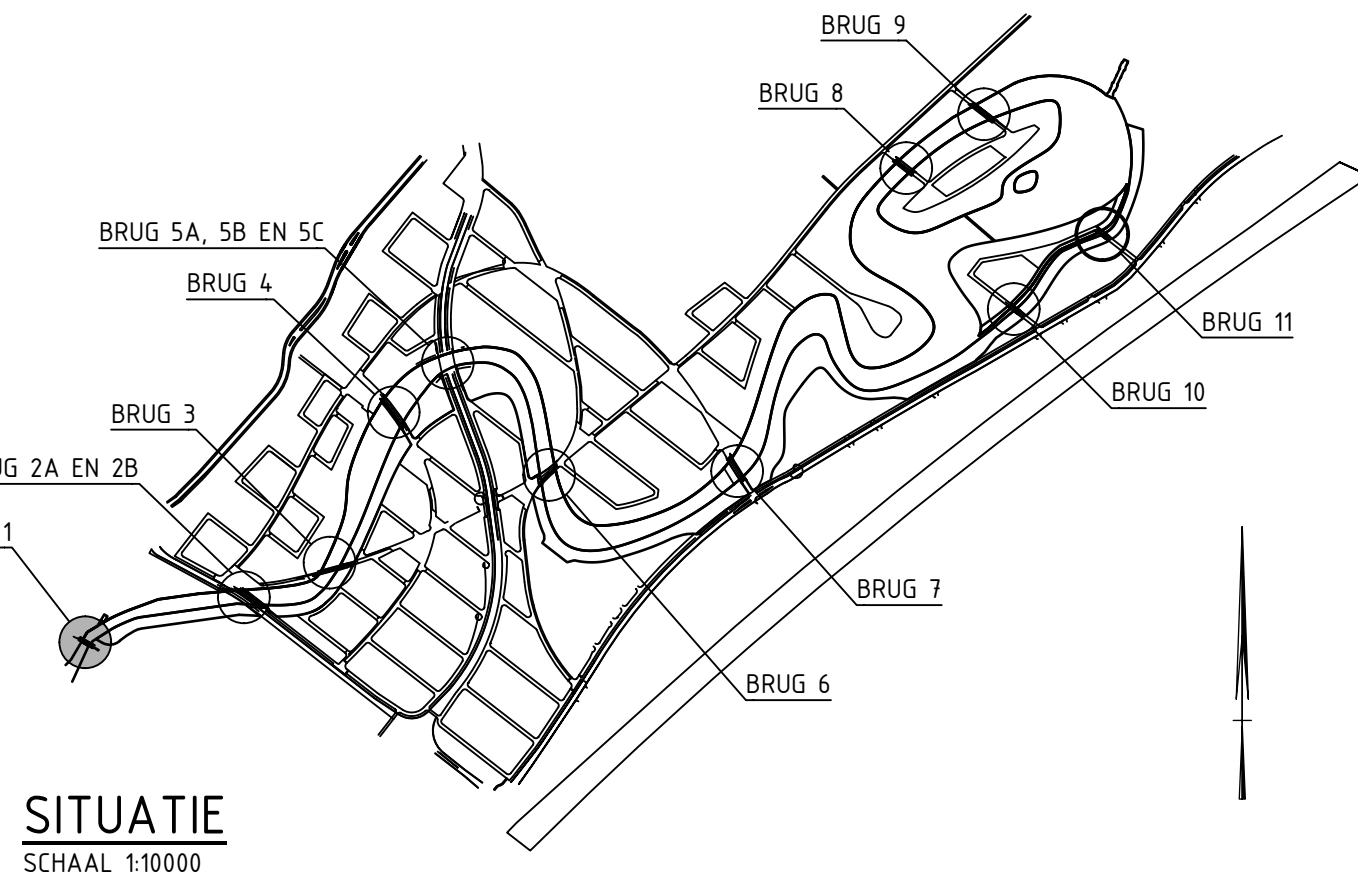
- 110812-3000 - DO - BRUG 1 - AANZICHTEN EN DOORSNEDE
- 110812-3001 - DO - BRUG 1 - AANZICHTEN EN DOORSNEDEN
- 110812-3002 - DO - BRUG 1 - DETAILS
- 110812-3003 - DO - BRUG 1 - PALENPLAN

BIJBEHORENDE DOCUMENTEN

- A0719-VO-W279b dpB extra brug tussen dpB en Byvanckdweg

OPMERKINGEN

- MAATVOERING IN mm, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- HOOGTEMAATVOERING IN m T.O.V. N.A.P., TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- HOEKMAATVOERING IN GRADEN, TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN
- COORDINATEN IN mm T.O.V. RIJSDRIEHOEKSTELSEL



SITUATIE
SCHAAL 1:10000

Vobi BETON- EN WATERBOUW	Aannemingsmaatschappij Vobi b.v. Sporlaan 31 3645 EK Vinkeveen 0297 - 26 12 31 www.vobi.nl info@vobi.nl	
AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VOBİ B.V.		
BLARICUMMEENT		
DEFINITIEF ONTWERP		
BRUG 1		
AANZICHTEN EN DOORSNEDE		
Witteveen Bos		
Postbus 12295 Hoogvliet 15 1018 CA Amsterdam Telefoon 020 312 55 55		Gehakend Gecontroleerd Goedgekeurd Datum
ing. N. Soederhuizen ir. E. Jongsstra ir. E. Jongsstra		Schaal 150
25-06-2019		Gewijzigde uitgangspunten Eerste uitgave
110812-3000		
A1L (594x1189)		