


## NOTITIE

---

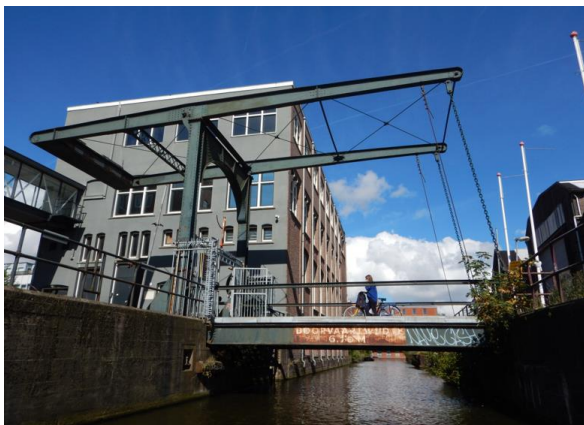
Onderwerp	Toelichting Renovatie Historische brug		
Project	Contractvoorbereiding Historische brug Oostenburg		
Opdrachtgever	Oostenburg SGN		
Projectcode	110558		
Status	Definitief		
Datum	13 februari 2020		
Referentie	110558/20-002.277		
Auteur(s)	ir. M. Bakker		
Gecontroleerd door	ing. B. Jonkman		
Goedgekeurd door	ir. M. Bakker		
Paraaf			
Bijlage(n)	I Ontwerptekening onderbouw brug II Locatieaanduiding installaties ten behoeve van brug		
Aan	supervisieteam Oostenburg		
Kopie	Oostenburg SGN	T. Holscher	

---

## 1 INLEIDING

Woningbouwcorporatie Stadgenoot, vertegenwoordigd door Oostenburg SGN, is op dit moment Oostenburg te Amsterdam aan het herontwikkelen. Op dit eiland is de historische brug over de Oostenburgerdwarsvaart gelegen (afbeelding 1.1), die in het kader van deze herontwikkeling door Oostenburg SGN wordt gerenoveerd.

Afbeelding 1.1 Historische brug over de Oostenburgerdwarsvaart



Het exacte aanlegjaar van de brug is niet bekend, maar waarschijnlijk is de brug gebouwd tussen 1871 en 1891 door Werkspoor. Er zijn tekeningen beschikbaar uit 1936 waarin gesproken wordt over vernieuwing van de brug. Dit doet ook vermoeden dat de brug (veel) eerder is aangelegd. De brug is sinds 2005 een gemeentelijk monument. De brug is handbediend en op dit moment alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers en fysiek afgesloten voor autoverkeer, omdat de brug niet bestand is tegen de belastingen die worden veroorzaakt door autoverkeer.

De Oostenburgermiddenstraat is in beheer en eigendom van Oostenburg SGN. De monumentale brug is in beheer en eigendom van de gemeente Amsterdam.

Het doel van deze notitie is om een beeld te geven aan het supervisieteam van Oostenburg van de uitstraling van de historische brug in toekomstige situatie (na renovatie).

## 2 WERKZAAMHEDEN

De voorbereiding van de renovatie van de brug wordt in een aantal stappen uitgevoerd, waarvan hieronder de belangrijkste stappen volgordekelijk zijn benoemd:

- 1 ophalen klanteisen bij stakeholders (gemeente Amsterdam, Monumenten & Archeologie (M&A), Waternet, Brandweer);
- 2 het opstellen van een integraal Programma van eisen;
- 3 het opstellen van een Civieltechnisch ontwerp voor de landhoofden van de brug;
- 4 het opstellen van een Programma van eisen voor de Werktuigbouw en Elektrotechniek;
- 5 toelichting renovatie brug in supervisieteam;
- 6 aanvraag en verlening van de Omgevingsvergunning.

## 3 INTEGRAAL PVE

De eerste fase bestond uit het ophalen van eisen en wensen van stakeholders. Dit heeft geresulteerd in het programma van eisen (PvE) Brug over de Oostenburgerdwarsvaart, met kenmerk 105933/18-008.891, status definitief, d.d. 8 juni 2018. Het PvE is door Oostenburg SGN en de gemeente Amsterdam vastgesteld.

In dit document is de eis opgenomen dat de brug op elektromechanisch aangedreven moet zijn en in de toekomst op afstand bedienbaar. Echter, blijft de brug op verzoek van de gemeente Amsterdam hoogstwaarschijnlijk handbediend. Desalniettemin wordt in deze notitie alle benodigde onderdelen van een elektromechanische aandrijving en op afstand bediendbare brug besproken, zodat het totaalbeeld van een mogelijke toekomstige situatie inzichtelijk wordt gemaakt.

M&A heeft een waardestelling van de brug gemaakt. De conclusie hiervan is: de brug is van hoge monumentale waarde. De landhoofden en het brugdek beoordelen zij als indiffernt. Dit houdt in dat de brug moet worden gerenoveerd met behoud van de monumentale delen. De landhoofden en het brugdek mogen zondermeer worden vervangen, maar de uitstraling in zijn geheel mag niet veranderen. Met name voor het brugdek is dat van belang, daar moeten in principe vanaf de eerste bewoning op Oostenburg de nood- en hulpdiensten overheen kunnen.

De stalen/gietijzeren bovenbouw van de brug wordt gerenoveerd en geconserveerd. Hiertoe worden de volgende onderzoeken nog uitgevoerd (op advies van M&A en ook besproken met M&A):

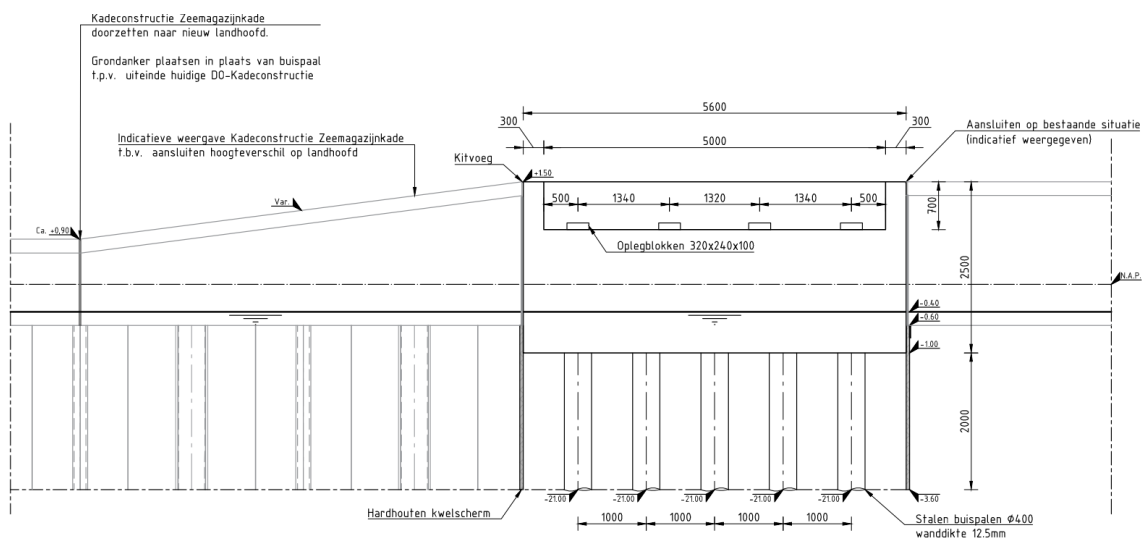
- historisch kleuronderzoek en -advies (hoogstwaarschijnlijk wordt een kleurtrap op de brug gemaakt);
- conditieonderzoek staalwerk/gietijzer;
- conserveringsadvies brug.

## 4 CIVIELTECHNISCH ONTWERP LANDHOOFDEN BRUG

De landhoofden van de brug zijn door M&A indifferent bevonden. In een nader afstemmingsoverleg met M&A, d.d. 20 januari 2020, is aangegeven dat het landhoofd niet boven water gebouwd mag worden in verband met het aanzicht van het landhoofd. Het vooraanzicht van het landhoofd blijft daarom conform bestaande situatie en wordt tot onder de waterlijn aangebracht. Het landhoofd wordt in beton uitgevoerd. In onderstaande afbeelding is een uitsnede genomen van het civieltechnisch ontwerp van het landhoofd.

Het landhoofd sluit aan op de naastgelegen betonnen kademuren en zal in eindsituatie nauwelijks verschillen van de bestaande situatie. Zowel kademuur als landhoofd is in de nieuwe situatie van beton. Wel noodzakelijk is een dilatatievoeg tussen kademuur en landhoofd. Te zien in afbeelding 4.1.

Afbeelding 4.1 Vooraanzicht landhoofd + aansluiting van kademuur



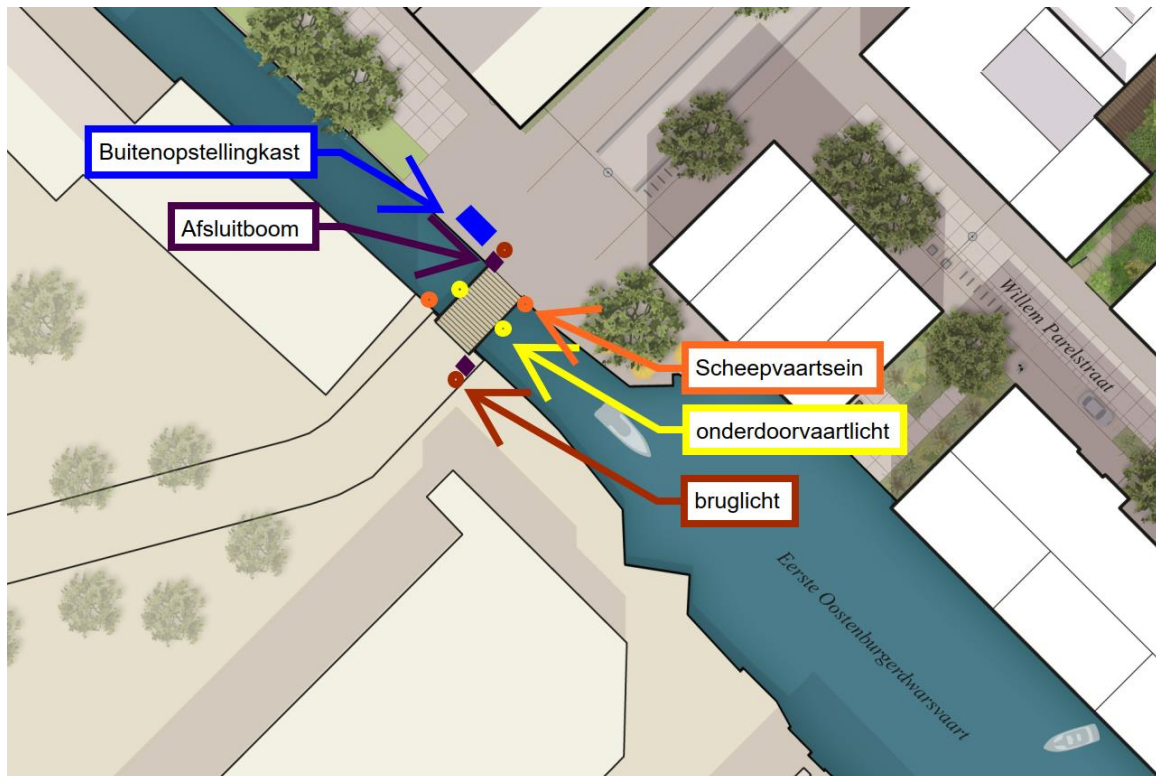
## 5 UITSTRALING OBJECTEN OP MAAVELD

### 5.1 Locatie objecten op maaiveld

Ten behoeve van het elektromechanisch aandrijven en het in de toekomst mogelijk op afstand bedienbaar maken van de brug zijn een aantal 'objecten' op het maaiveld noodzakelijk, maar een aantal ook niet. Het gaat om de volgende objecten, zie ook afbeelding 5.1:

- afsluitbomen en hekwerk (noodzakelijk);
- onderdoorvaartlichten (noodzakelijk);
- scheepvaart- en landverkeerseinen (noodzakelijk);
- buitenopstellingkast (enkel noodzakelijk in toekomst);
- wegmarkering (noodzakelijk);
- bebording (noodzakelijk).

Afbeelding 5.1 Locatie objecten op maaiveld



## 5.2 Referentiebeelden van geplande objecten

In deze paragraaf wordt per elektrotechnische installatieonderdeel de belangrijkste fysieke kenmerken weergegeven, inclusief een referentiefoto ter illustratie.

### Afsluitbomen

De belangrijkste fysieke kenmerken voor de afsluitboominstallatie:

- de minimale hoogte van het hart van de afsluitbomen tot bovenkant wegdek dient  $900 \text{ mm} \pm 100 \text{ mm}$  te zijn.

Afbeelding 5.2 Voorbeeld van afsluitboominstallatie





*Merk op: het bord op de rechter foto is mogelijk niet van toepassing voor de Oostenburg, aangezien de brug mogelijk niet op afstand wordt bediend.*

### Hekwerk

De belangrijkste fysieke kenmerken van het hekwerk:

- het hekwerk dient een vierkantafluiting te hebben met de gesloten afsluitboom;
- de hoogte bedraagt minimaal 1000 mm conform het bouwbesluit 2012.

Zie afbeelding 5.2 ter illustratie een aansluitend hekwerk rondom afsluitboom en brug.

### Onderdoorvaartlichten

De belangrijkste fysieke kenmerken van de onderdoorvaartlichten:

- uitgevoerd als enkel geel licht met een lensdiameter van 210 mm en zonnekap;
- de onderdoorvaartlichten aan beide zijde in het midden van de doorvaart.

Afbeelding 5.3 Voorbeeld van onderdoorvaartlicht, merk op het licht is normaliter geel.



### Scheepvaartseinen

De belangrijkste fysieke kenmerken van de scheepvaartseinen:

- uitgevoerd als 3-aspect licht in de verticale kleurenvolgorde 'rood - groen - rood' met een lensdiameter van 210 mm en zonnekap.

Afbeelding 5.4 Voorbeeld van scheepvaartseinen



### Landverkeersein met mast

De belangrijkste fysieke kenmerken van het landverkeersein:

- uitgevoerd als enkel rood licht met een lensdiameter van 210 mm, achtergrondschild en zonnekap.

Zie afbeelding 5.4 en 5.6 ter illustratie voor de landverkeersseinen.

### Buitenopstellingkast

De belangrijkste fysieke kenmerken voor de buitenopstellingkast:

- afmeting opstellingskast 2800 x 650 x 1400 mm (L x B x H).
- bijvoorbeeld kleur: RAL7016 (antraciet)

Zie afbeelding 5.2 ter illustratie een buitenopstellingkast.

### Wegmarkering

De belangrijkste fysieke kenmerken voor de wegmarkering:

- kruismarkering onder afsluitboom;
  - de breedte van het kruis dient minimaal 2,00 m te zijn, waarbij het snijpunt van de diagonalen onder de afsluitboom ligt;
- stopstreep van 10 cm breed, circa 0,5 m - 1,0 m vanaf de kruismarkering;
- wegmarkering in thermoplast (asfalt) of witte klinkers (klinkerverharding).

Afbeelding 5.5 Voorbeeld van wegmarkering, op linker foto is stopstreep afgebeeld



### Bebording

De belangrijkste fysieke kenmerken voor de landverkeer bebording:

- op de landverkeersseinmast dient het tekstbord te worden geplaatst met de tekst: 'Gemarkeerd wegdek vrijhouden'.

Afbeelding 5.6 Voorbeeld van bebording landverkeer



Merk op: het bord 'afsluitbomen dalen automatisch' is niet direct van toepassing, aangezien de brug mogelijk niet op afstand wordt bediend.

De belangrijkste fysieke kenmerken voor de scheepsvaartverkeer bebording:

- hoogteschaal met scheepvaartteken G.5.1. (hoogteschaal) aan weerszijde van de brug aanbrengen. In de meeste gevallen wordt deze tegen het landhoofd aangeplakt.

Afbeelding 5.7 Voorbeeld van hoogteschaal



Langs de vaarweg aan de stuurboordzijde dient een waarschuwingsbord met scheepvaartteken B.8 met onderbord 'Beweegbare brug' gebruikt te worden. De afstand van het bord tot de brug dient minimaal 100 m te zijn. In dit specifieke geval betekent dit aan de uiteindes van de vaarweg.

Afbeelding 5.8 Scheepvaartteken B.8

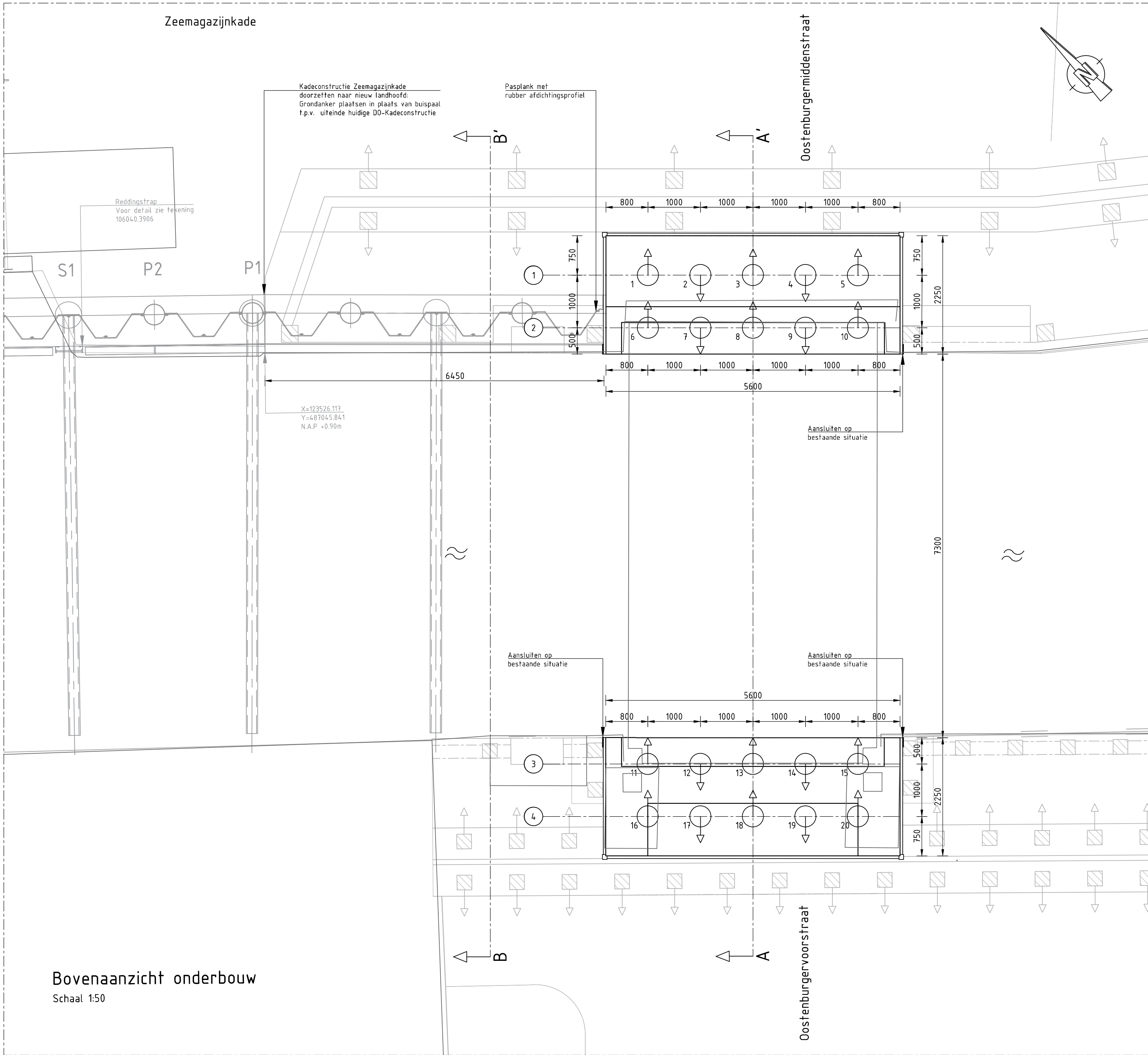




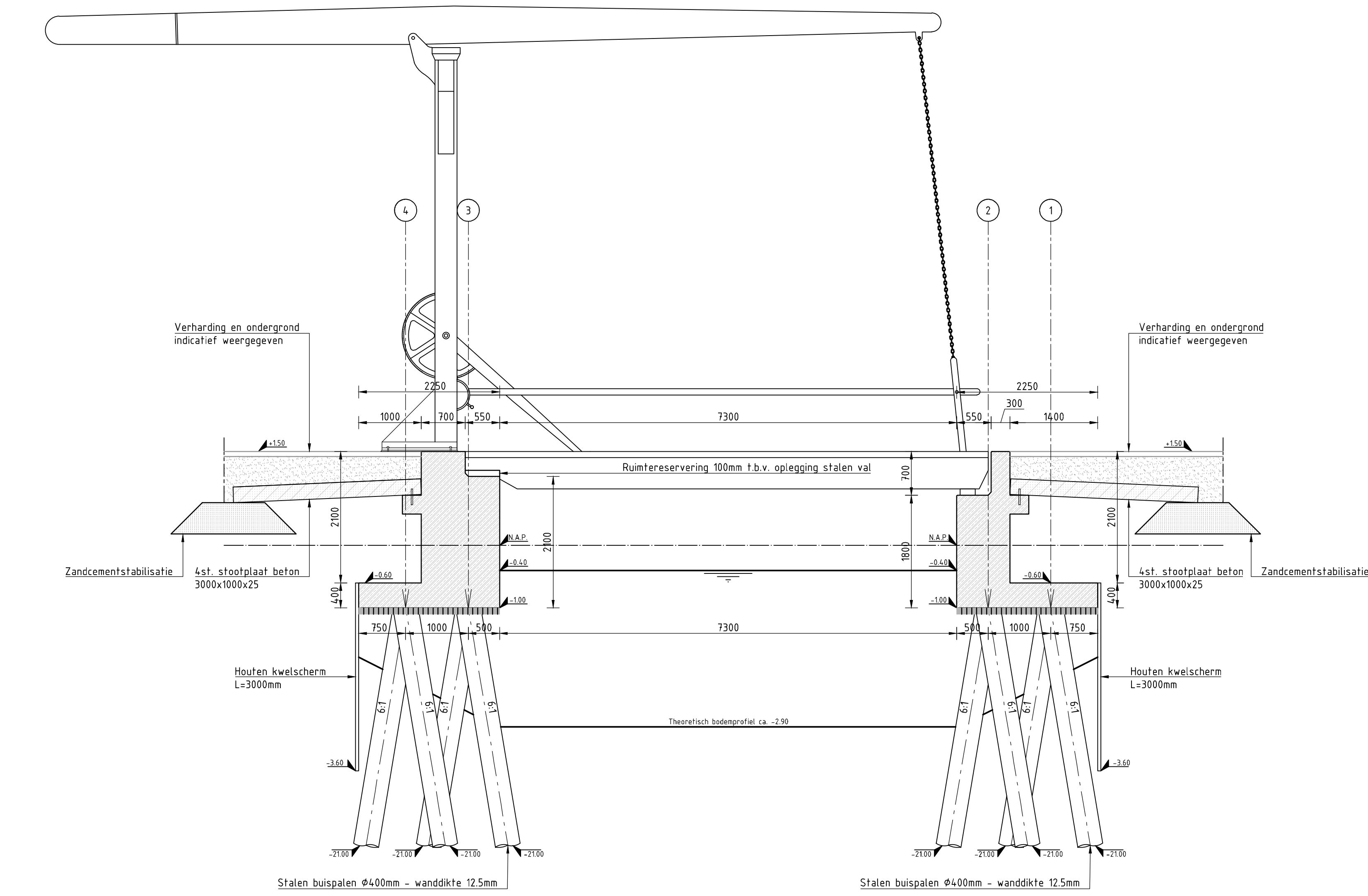


## BIJLAGE: ONTWERPTEKENING ONDERBOUW BRUG

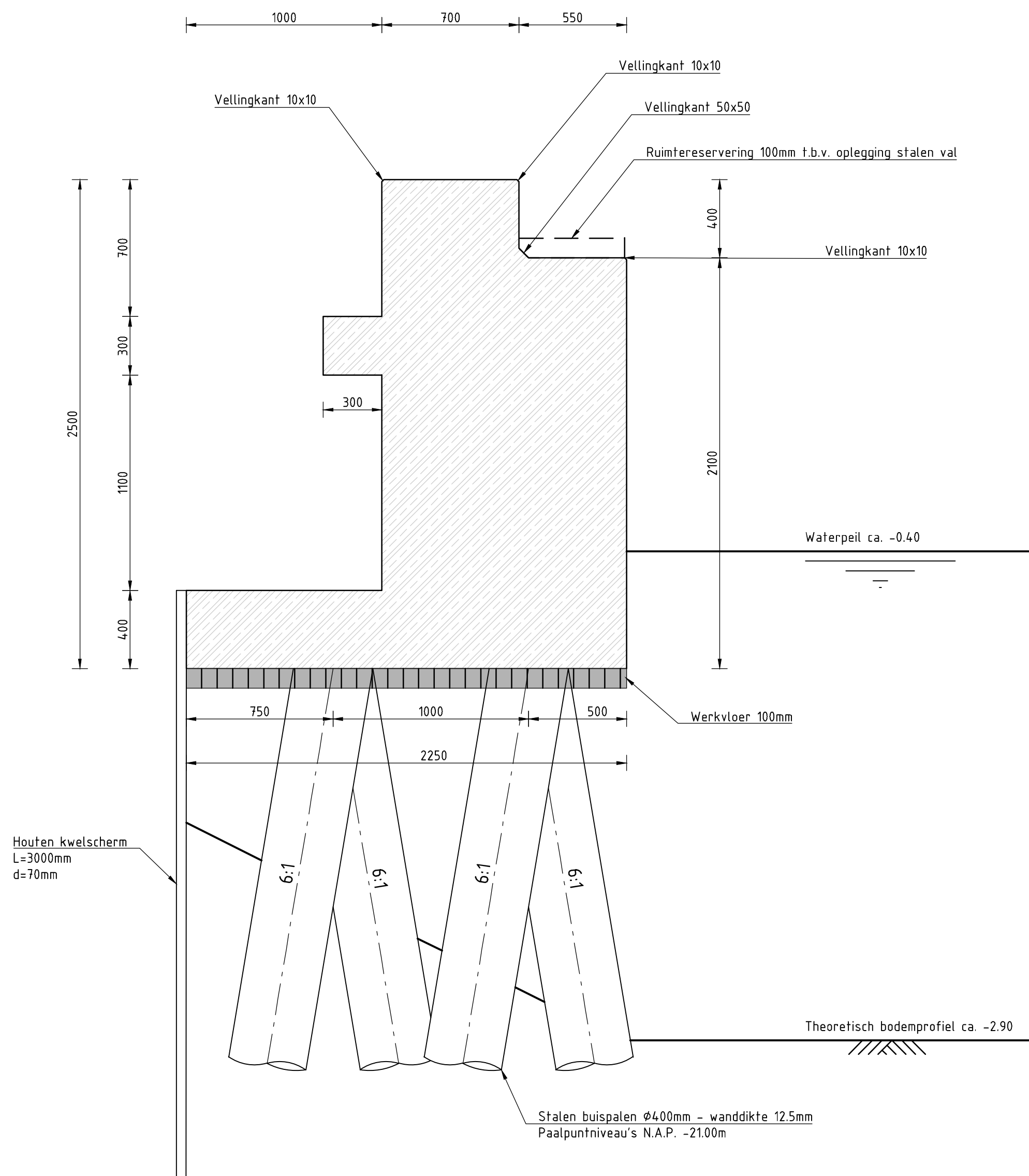




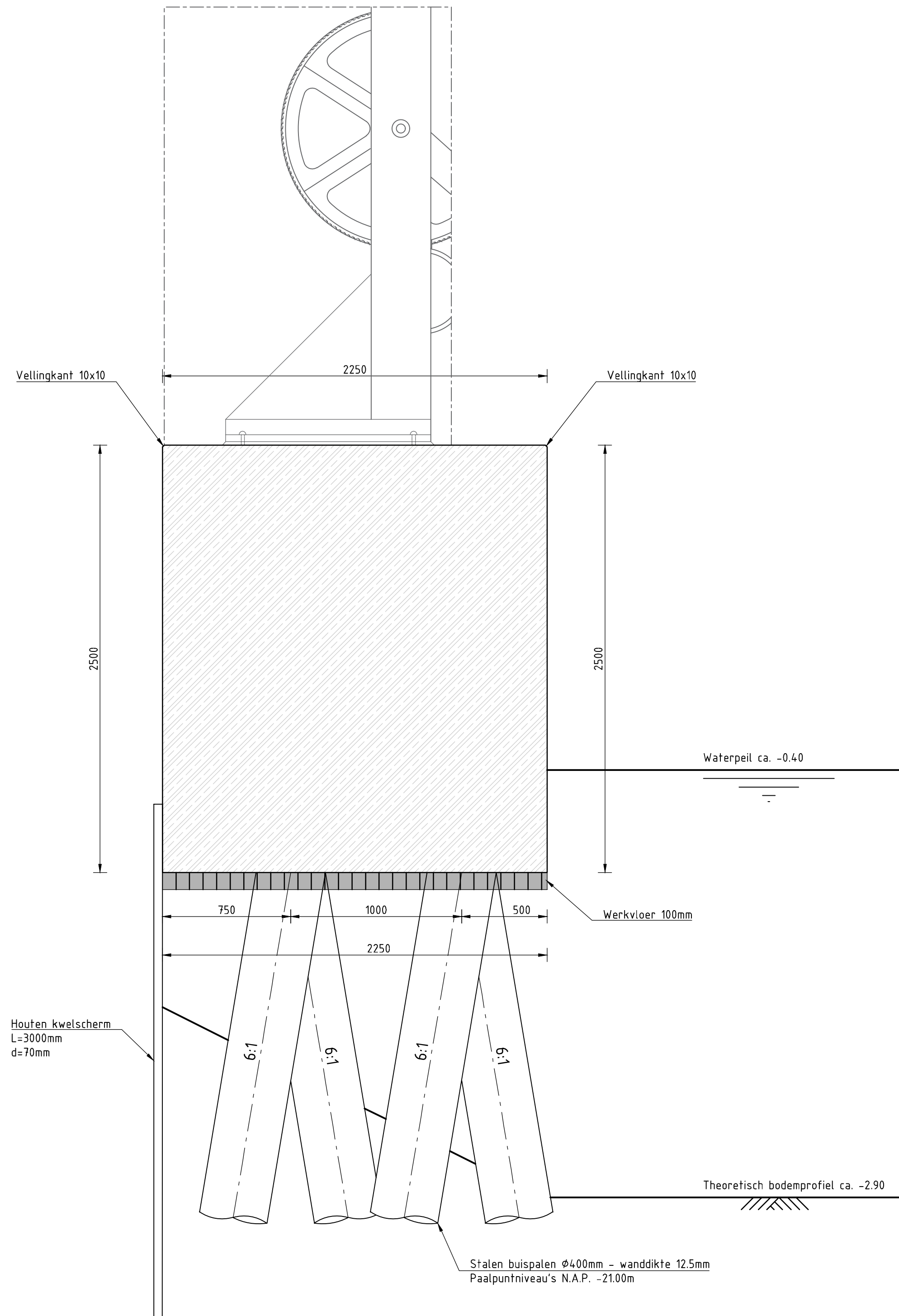
Bovenaanzicht onderbouw  
Schaal 1:50



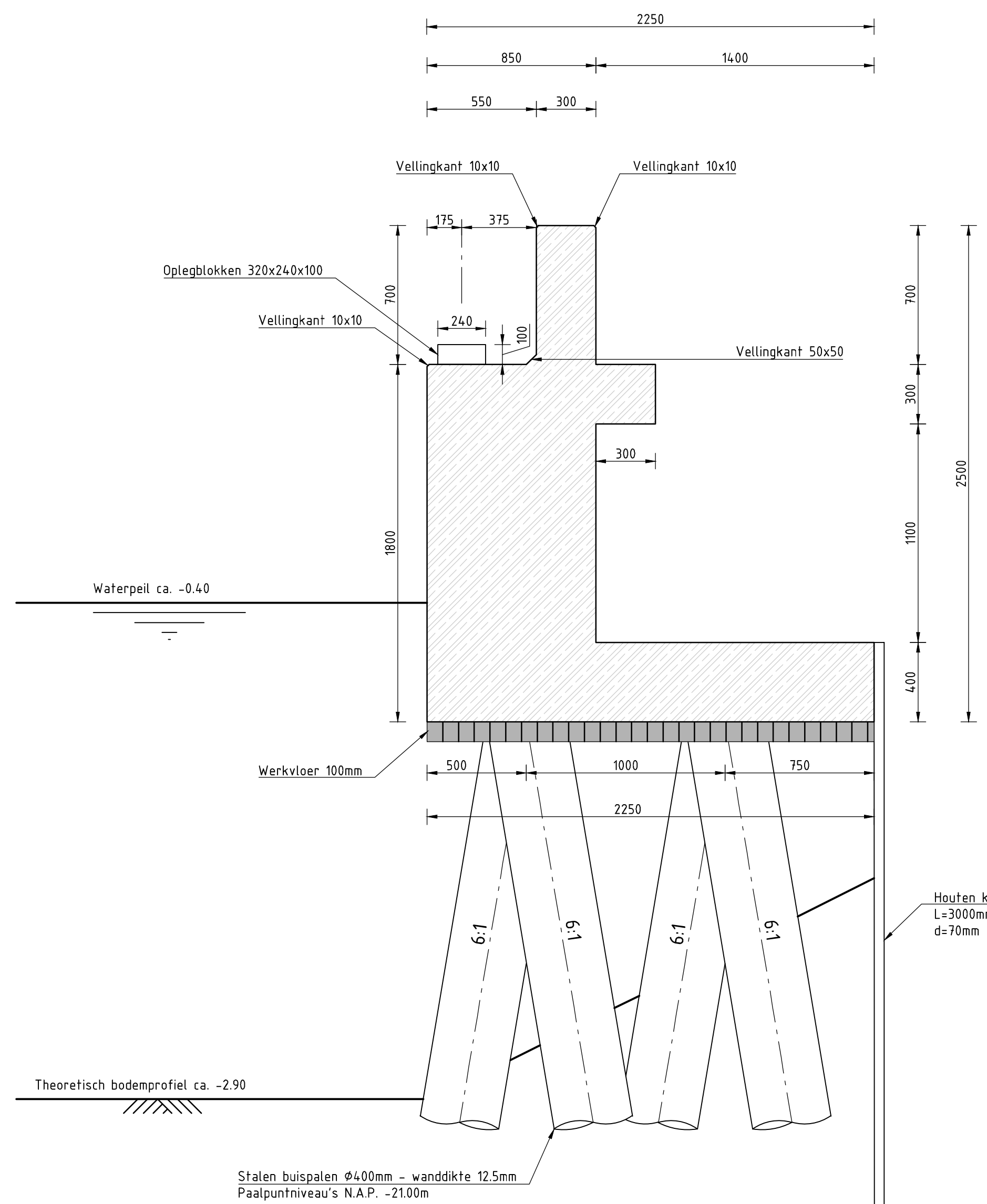
Doorsnede A-A': Langsdoorsnede nieuwe landhoofden  
Schaal 1:50



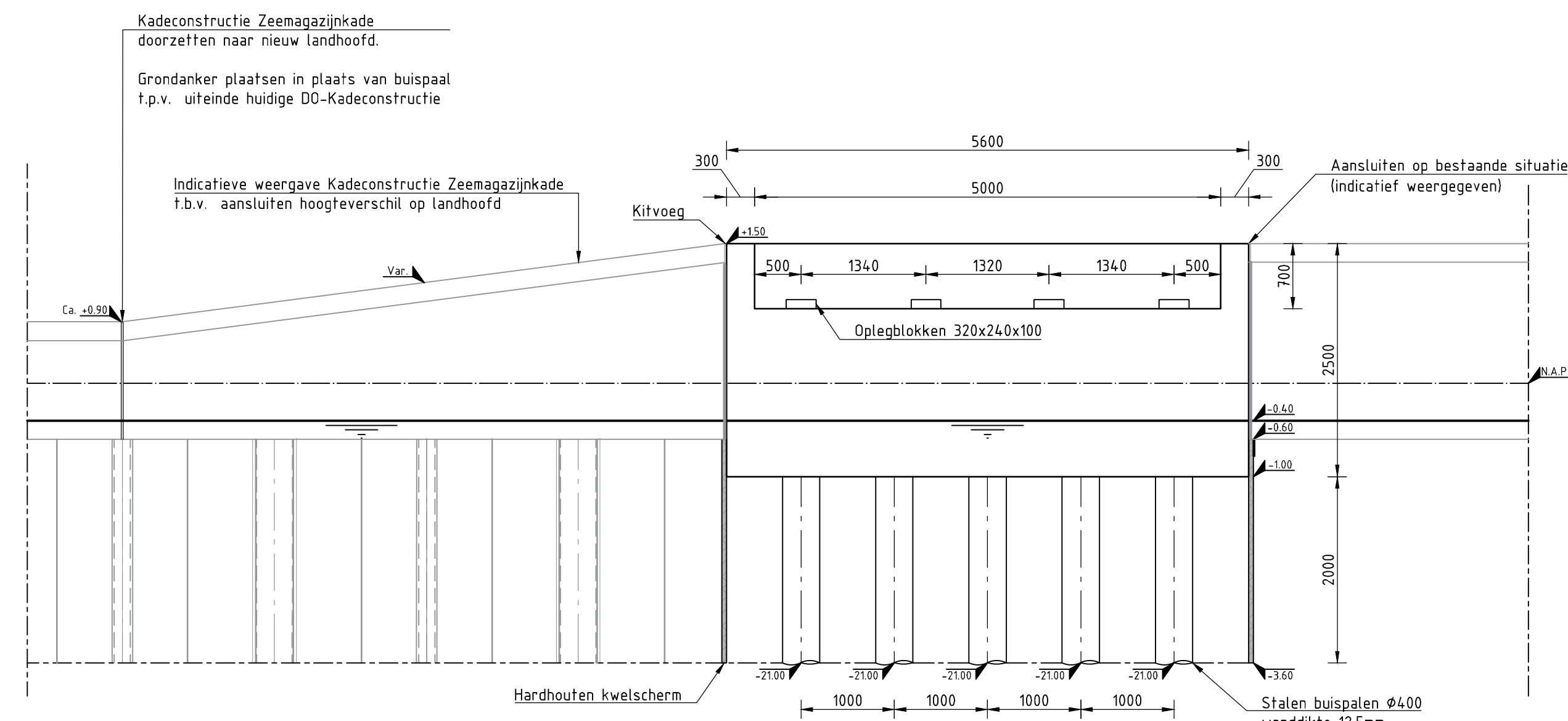
Detail landhoofd as 3-4: A-A'  
Schaal 1:20



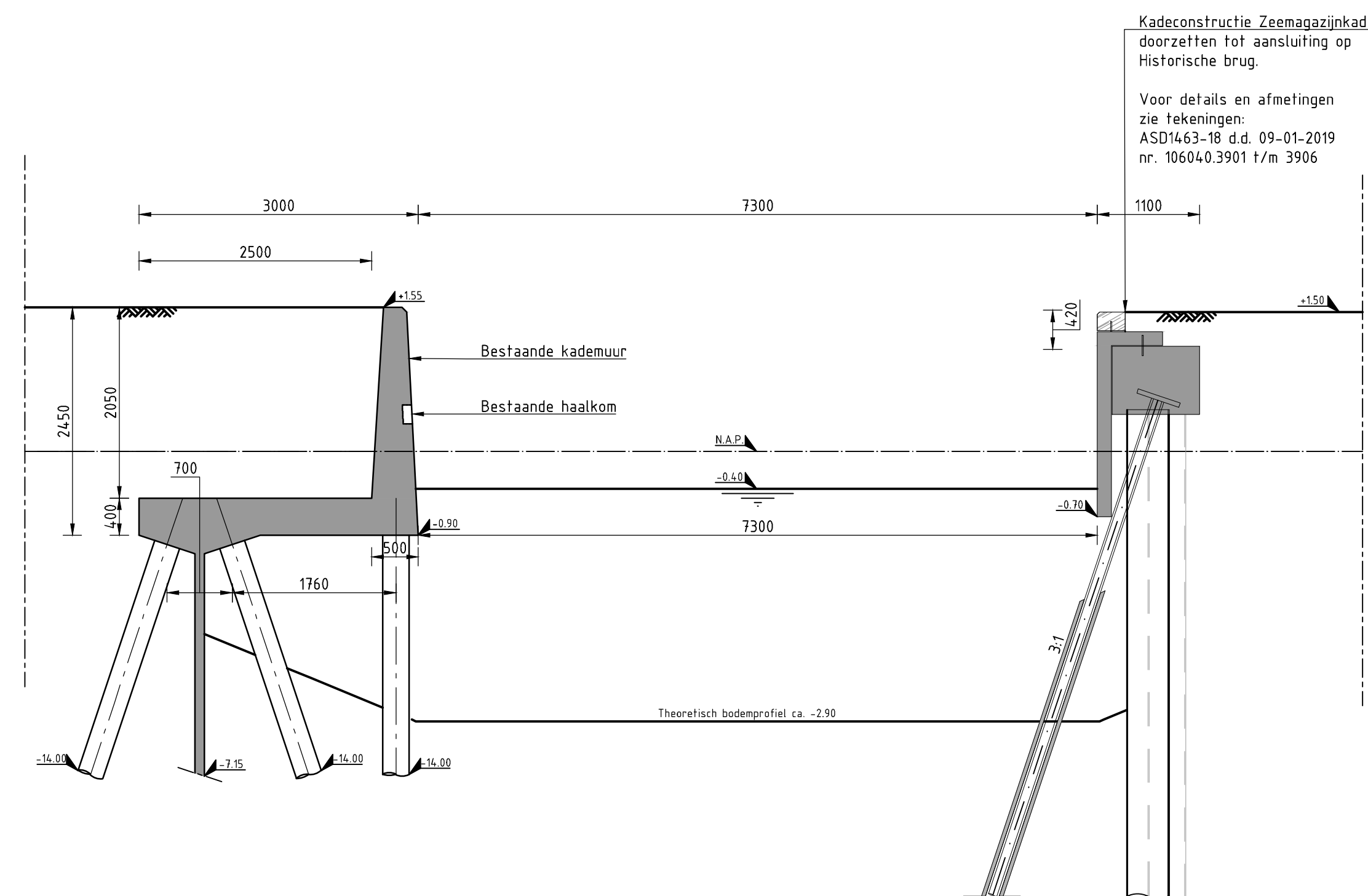
Detail landhoofd as 3-4: t.h.v. hamepoort  
Schaal 1:20



Detail landhoofd as 1-2  
Schaal 1:20



Vooraanzicht landhoofd AS 1 en 2  
Schaal 1:50



Doorsnede B-B': Langsdoorsnede nieuwe kade  
Schaal 1:50

Tabel palenplan						
Paalnr.	Tekstnoten	Diameter Ø	Paalpuntniveau	B.K. paal	Lengte paal	Schoorstand
1	K-123523.519 Y-487641.969	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
2	K-123533.221 Y-487641.212	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
3	K-123533.949 Y-487640.571	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
4	K-123533.849 Y-487640.571	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
5	K-123535.385 Y-487635.985	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
6	K-123537.817 Y-487641.251	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
7	K-123533.535 Y-487640.555	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
8	K-123533.255 Y-487635.855	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
9	K-123533.971 Y-487635.963	400	-2100	-100	22.00	6 : 1
10	K-123534.489 Y-487638.443	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
11	K-123526.047 Y-487635.790	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
12	K-123528.755 Y-487635.554	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
13	K-123527.477 Y-487635.898	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
14	K-123528.195 Y-487633.202	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
15	K-123528.910 Y-487633.286	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
16	K-123525.345 Y-487633.512	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
17	K-123528.063 Y-487633.876	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
18	K-123526.961 Y-487633.961	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
19	K-123527.499 Y-487633.446	400	-2100	-100	20.00	6 : 1
20	K-123528.217 Y-487633.788	400	-2100	-100	20.00	6 : 1

**Legenda**

**Bestaande situatie**

- Bestaande betonconstructie
- Bestaande dekloof

**Nieuwe situatie**

- Zand
- Zandcement stabilisatie
- Werkvloer
- Beton prefab
- Beton in werk gestort
- Paal met schoorstand en labelnummer

- Bronbestanden:**
- Architecttekeningen gemeente Amsterdam
    - 851-0000-104 ophaalbrug, vernieuwing viertol voor hamelesten 1936
    - 851-0000-105 ophaalbrug samenstelling 1937
    - 851-0000-108 ophaalbrug, voorspeeging 1949
    - 875-0000-109 ophaalbrug, val 1936
    - 875-8920-101 kademuur bij pontonbrug 1936
    - 875-8920-111 oevervoorziening noordzijde oostenburgerdwarsvrt 1952
    - 875-8920-148 kademuur t.p.v. ophaalbrug 1951
    - Nr. onbekend - pontonbrug helpen
  - Inmeting situatie
    - Butch Survey Group d.d. 28-05-2019
  - Kademuur Zeemagazijnkade
    - 106040.3901-3905 Vernieuwen kademuur Oostenburg

**Opmerkingen:**

Maten in mm  
Hoogteafmeten in m t.o.v. N.A.P.  
Hoeken in graden  
Bruggen en bovenbouw indicatief weergegeven  
Hoeken in 90-graden schaal  
Coördinaten o.b.v. RD-sfeers

**Witteveen Bos**

Wijk: Gekend Datum: Omschrijving:

A

B

C

Opdrachtgever: OOSTENBURG SGN B.V.

Project: Renovatie historische brug Oostenburgerreiland

Onderdeel: Definitief ontwerp  
Onderbouw monumentale brug en aansluiting Zeemagazijnkade

Status: Concept  
Datum: 21-01-2020  
Schaal: 1:50  
AOL

Gekend: Gecontroleerd  
Goedgekeurd

ing. P.L. Witteveen  
ing. T.T. Kamerling  
ir. M. Bakker

Projectcode: 110558  
Tekeningnummer: 2001  
Bladnummer: 1/1

Witteveen-Bos Bestemmingsplan Oostenburg  
Hoofdstuk 15.1 Postbus 12205 1101 BA Amsterdam t +31 (0)20 312 35 55 | www.witteveenbos.com | 048 38032971





## BIJLAGE: LOCATIEAANDUIDING INSTALLATIES TEN BEHOEVE VAN BRUG

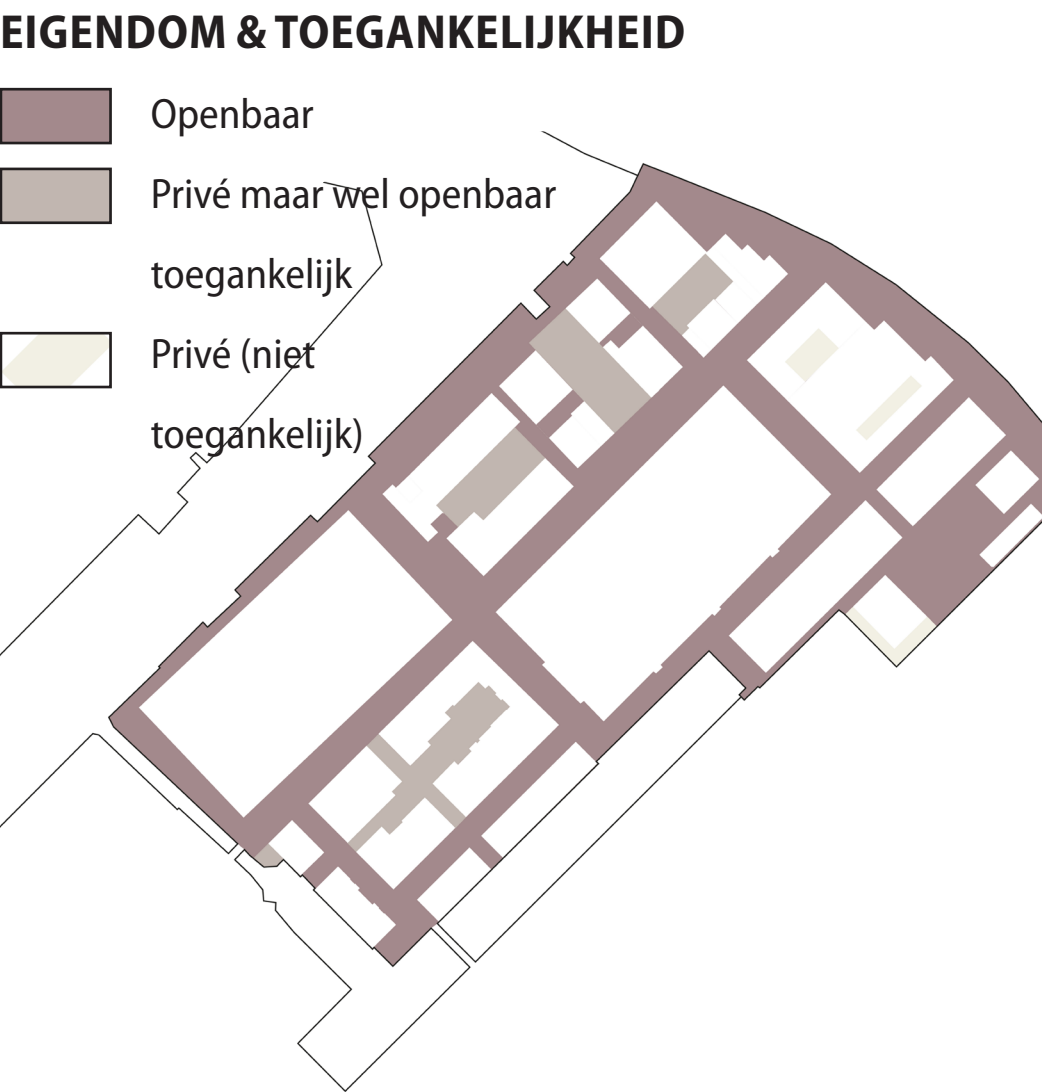
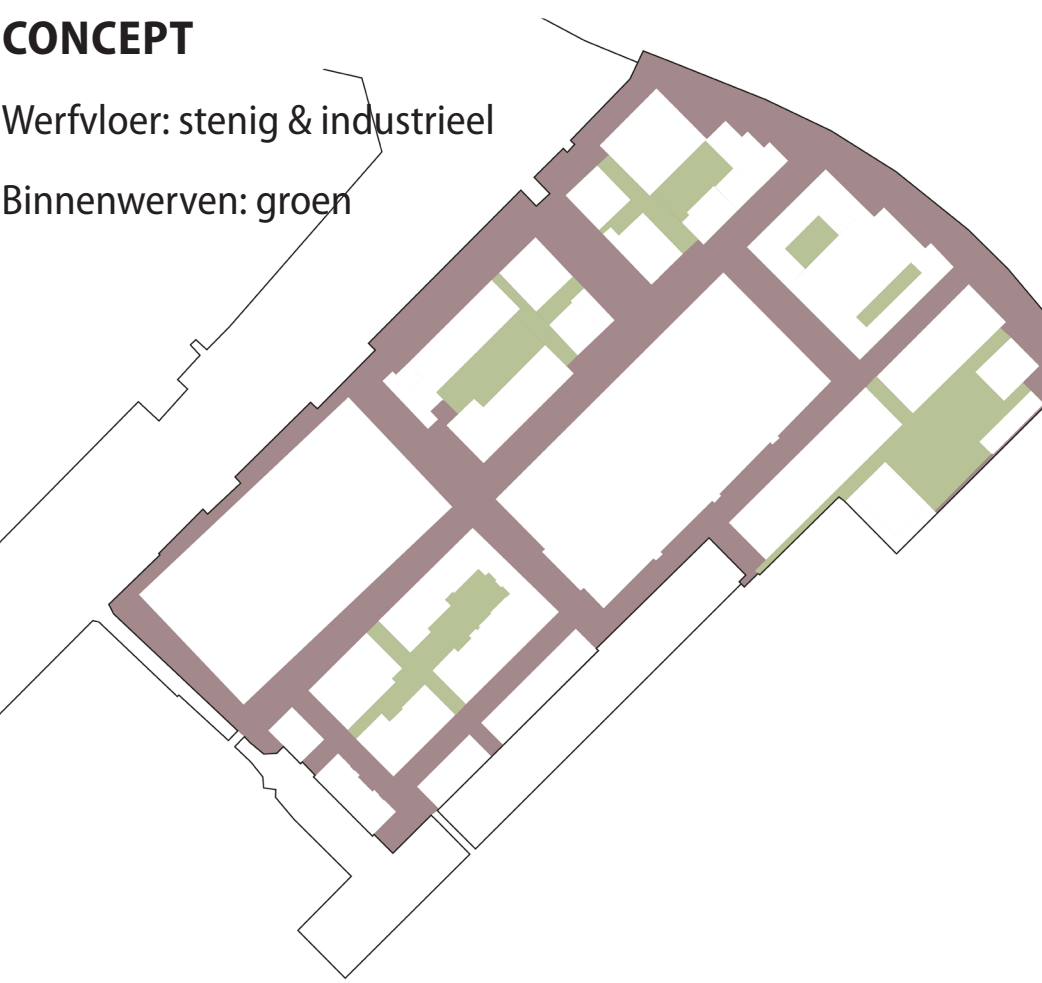
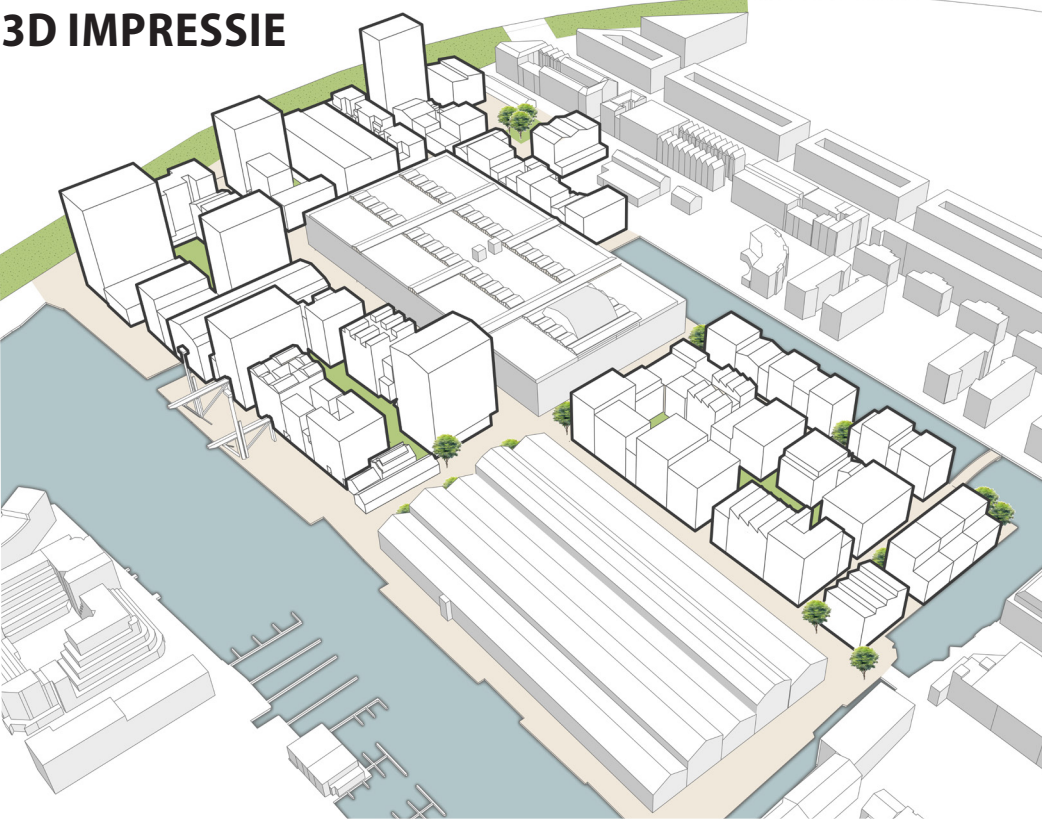


# PLANKAART OOSTENBURG AMSTERDAM

14 JANUARI 2020

De kaart is samengesteld voor Vorm en Stadgenoot, door Urhahn | stedenbouw & strategie.

**Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.**  
Deze kaart toont het voorlopig ontwerp van de openbare ruimte en de positie van de kavels. Op het moment van het maken van deze kaart is het openbare ruimteontwerp nog niet vastgesteld, ook zijn programma en kavels indicatief.



- LEGENDA**
- bestrating werfvoet: gebakken grijze klinkers
  - bestrating werfvoet: betonplaten
  - bestrating werfvoet: asfalt
  - bestrating binnenwerven: hergebruikte klinkers
  - drempel / plateau
  - beplantingsvak
  - beplantingsvak, nader af te stemmen met eigenaar
  - gras
  - vlonder
  - zitelement
  - fietsnietjes
  - ondergrondse huisvuil-containers
  - straatverlichting (hangverlichting)
  - parkeervak
  - speelplek

Schaal: 1:750 0 10m 50m

Uitsnede Historische brug

