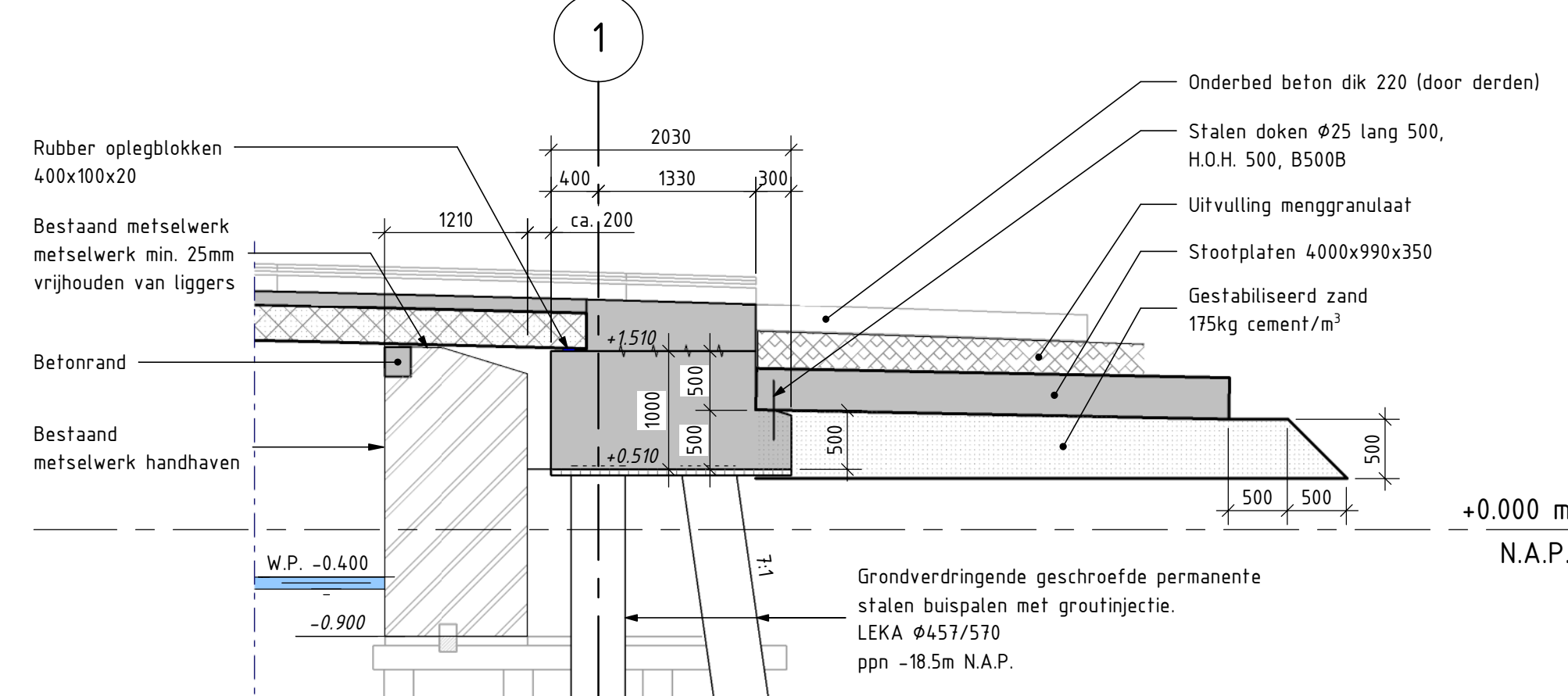
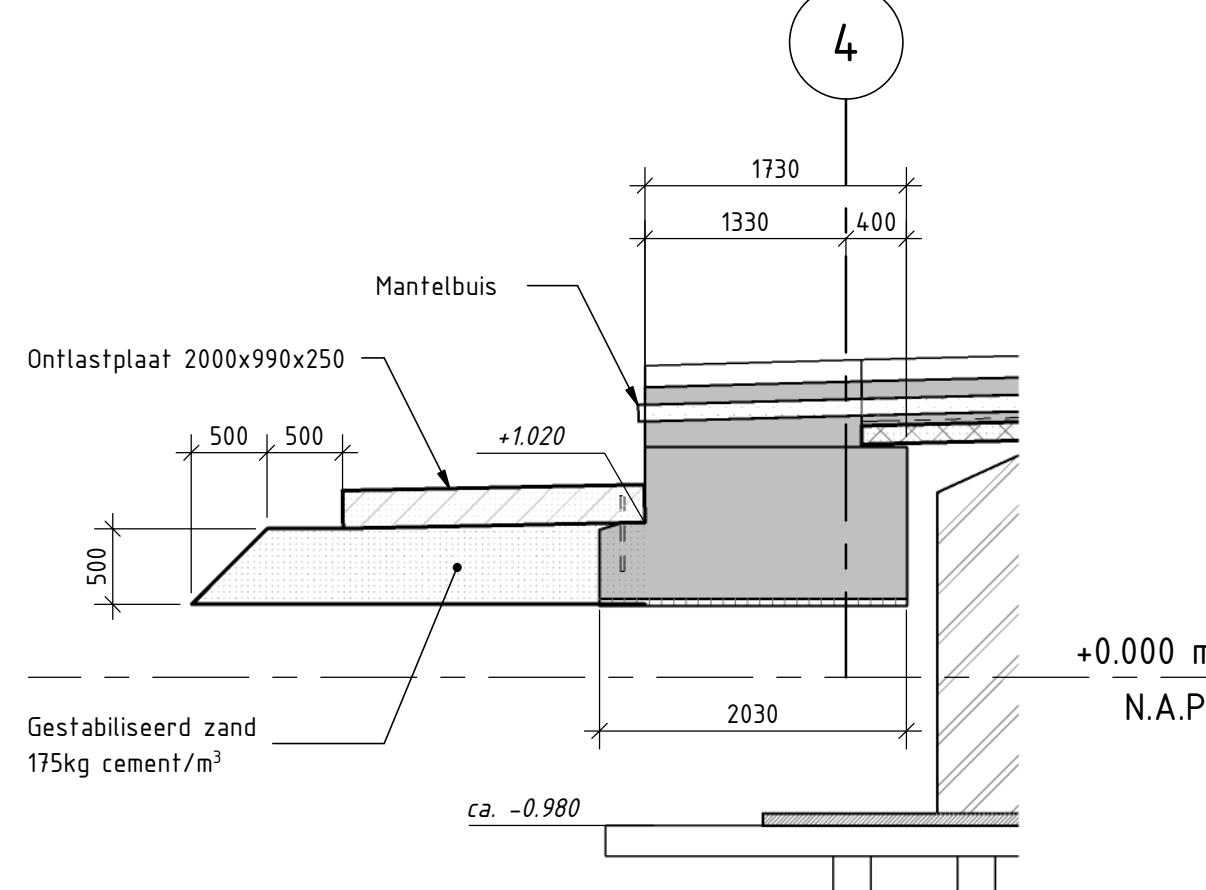


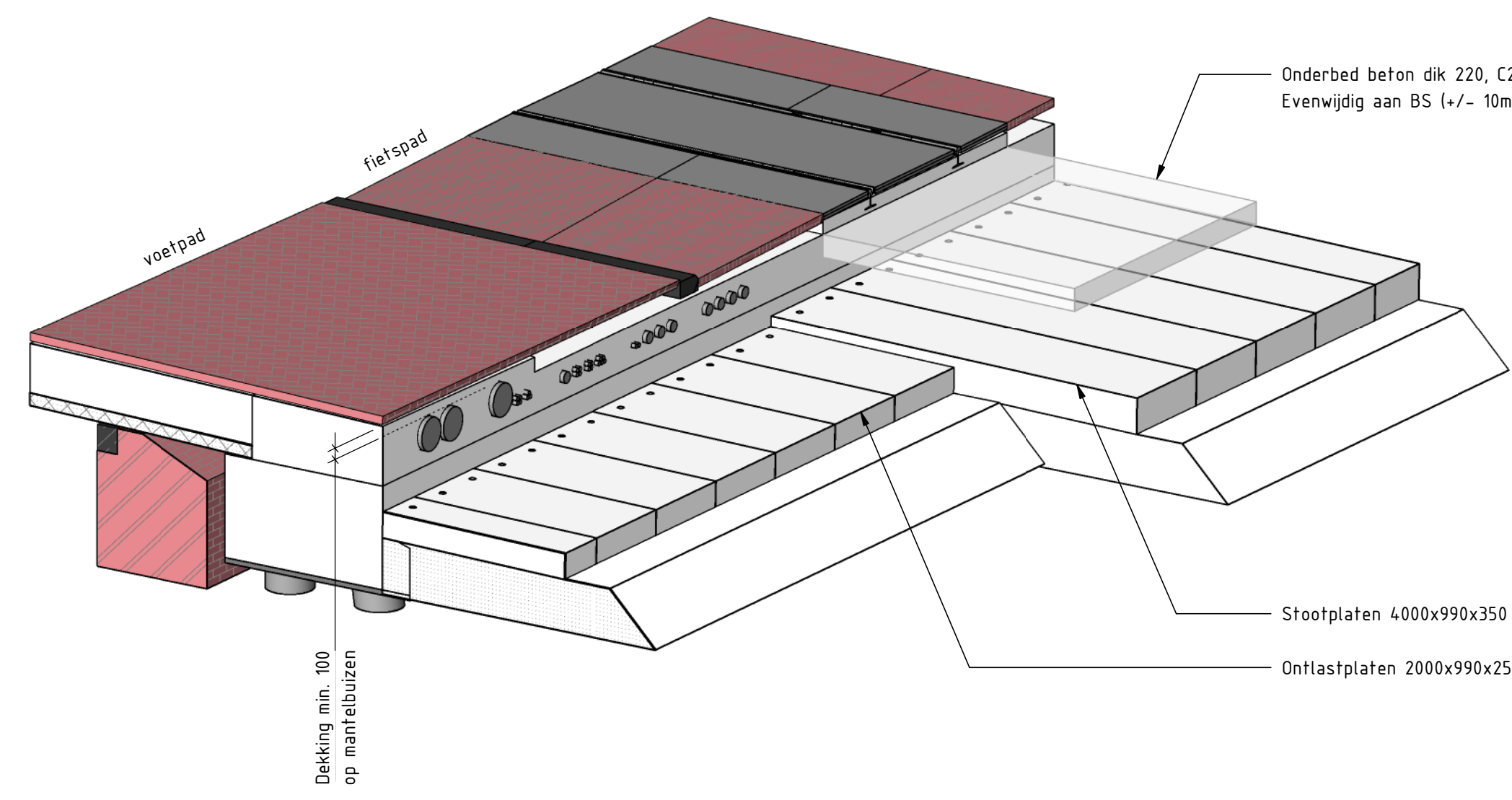
DETAIL 1
schaal: 1 : 50



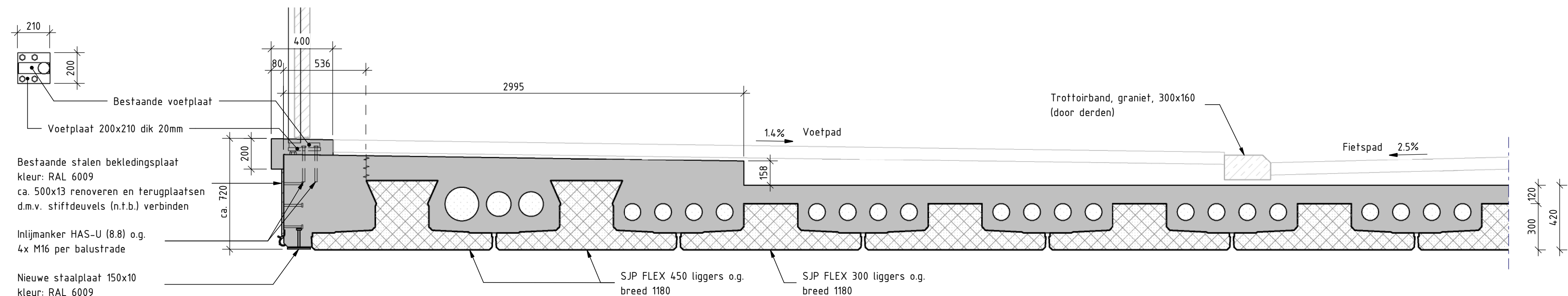
DETAIL 2
schaal: 1 : 50



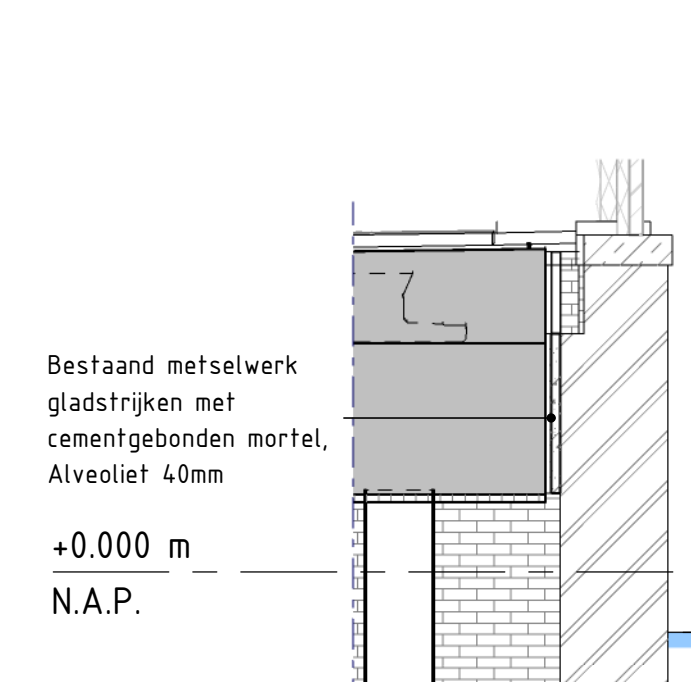
DOORSNEDE M-M (ONTLASTPLAAT)
schaal: 1 : 50



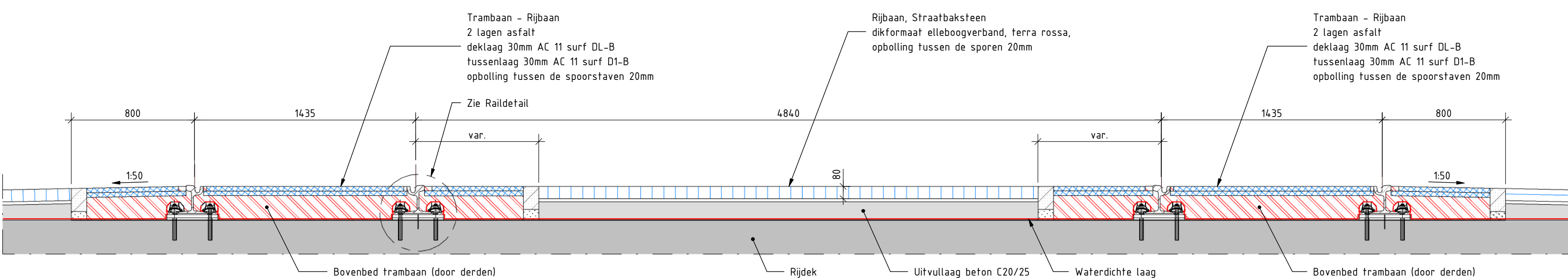
3D MANTELBUIZEN UIT RIJDEK (PRINCIPE)



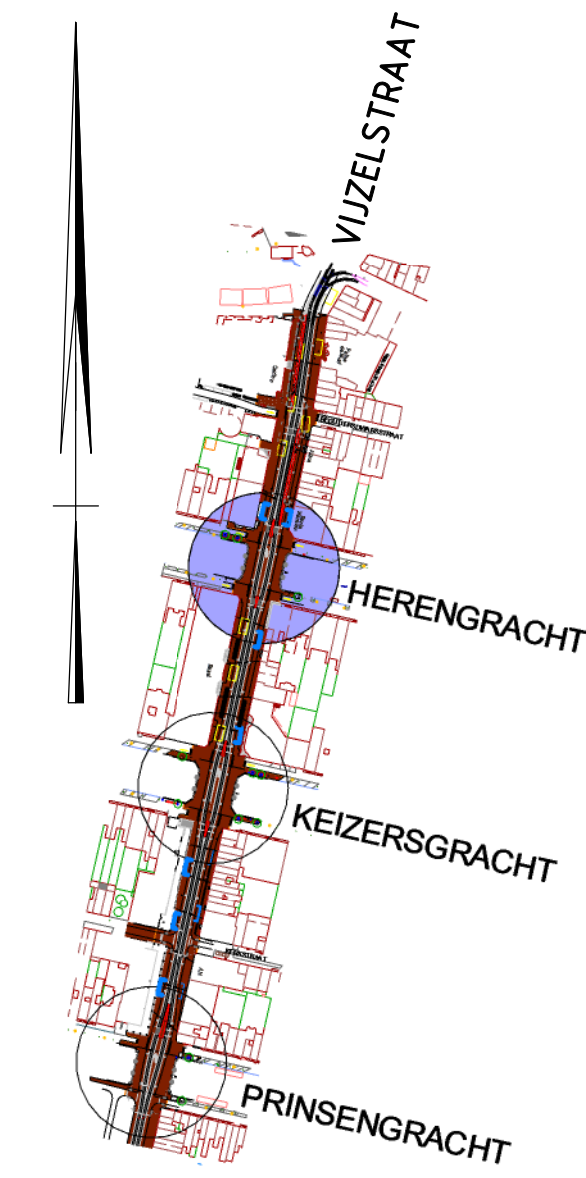
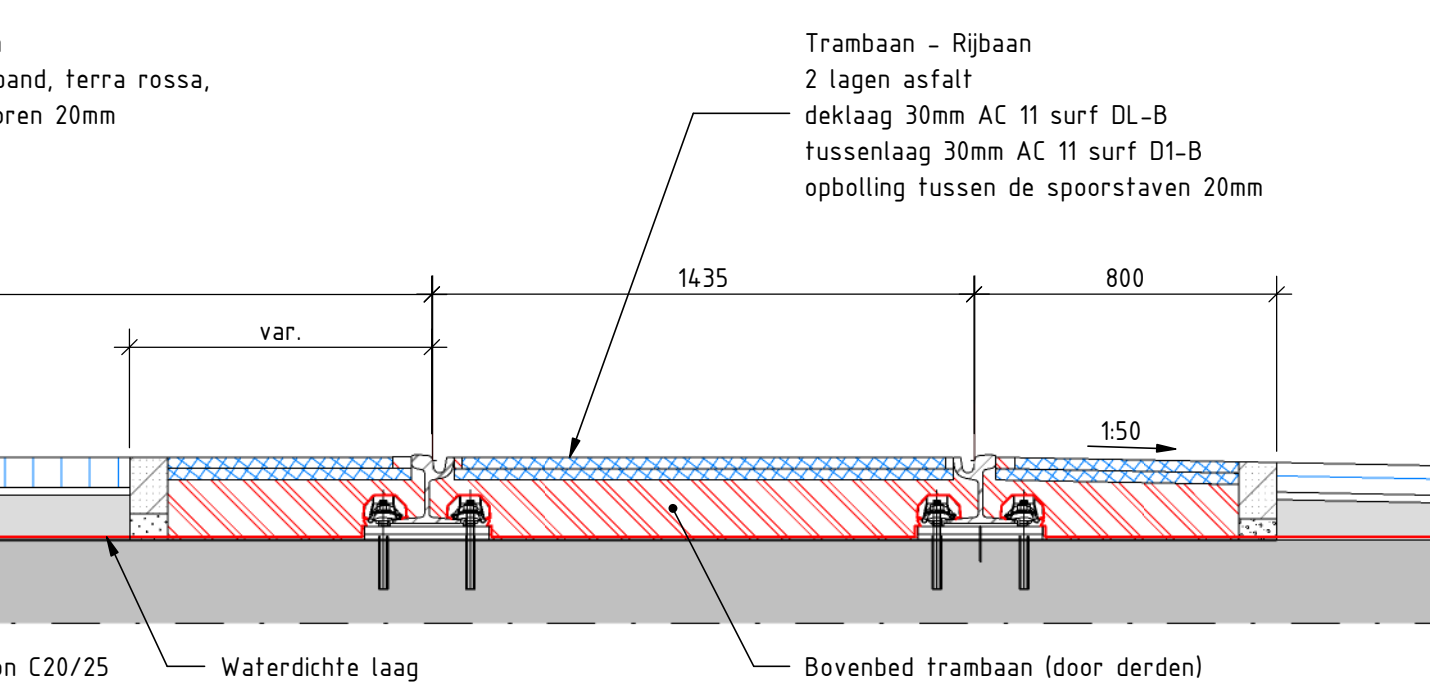
DETAIL 4
 schaal: 1 : 20



DETAIL 6
 schaal: 1 : 50

















DETAIL 3
schaal: 1 : 20



OVERZICHT
schaal: 1 : 5000

LEGENDA:

	BETON - GEWAPEND		HOUT
	BETON - PREFAB		STAAL
	BETON - PREFAB VOORGESPANNEN		FLEXIGOOT
	BETON - WERKVOER		METSELWERK
	ASFALTVERHARDING		STORTSTEEN
	ZANDCEMENTSTABILISATIE		NATUURSTEEN
	GRASBETONSTEENEN		GRANULAAT

OPMERKINGEN:

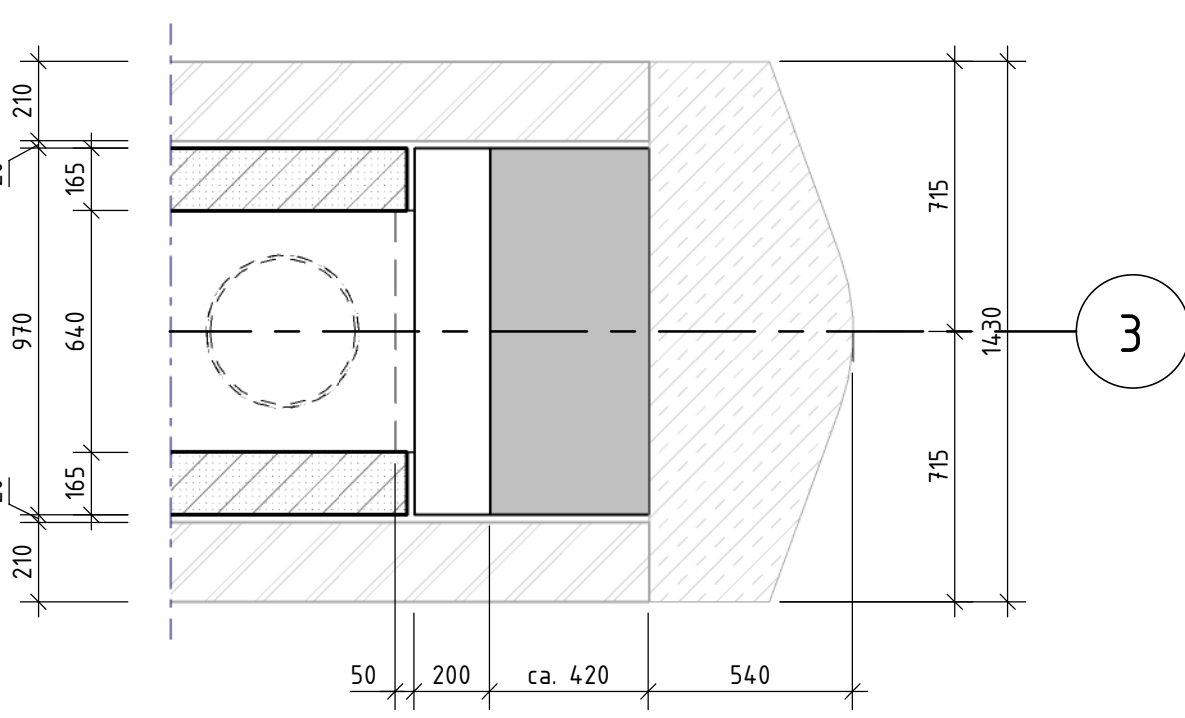
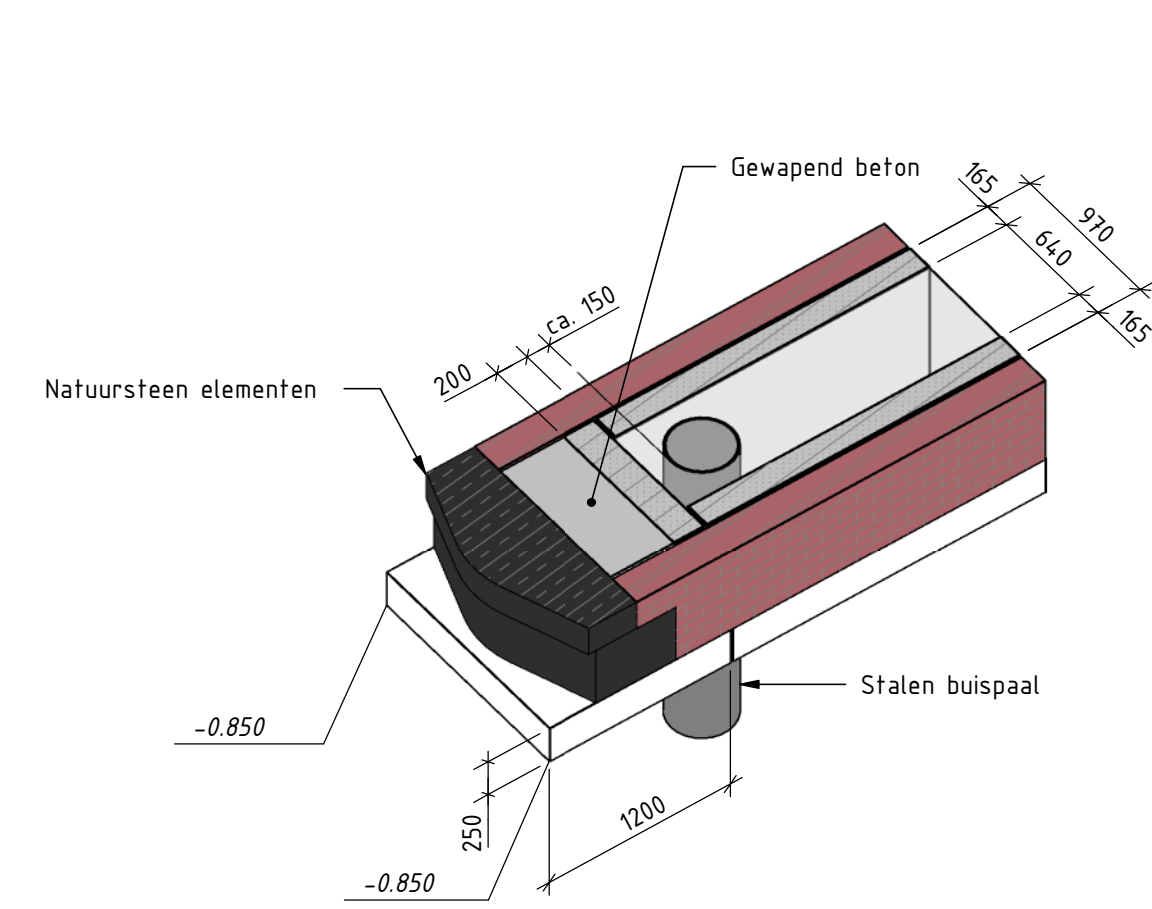
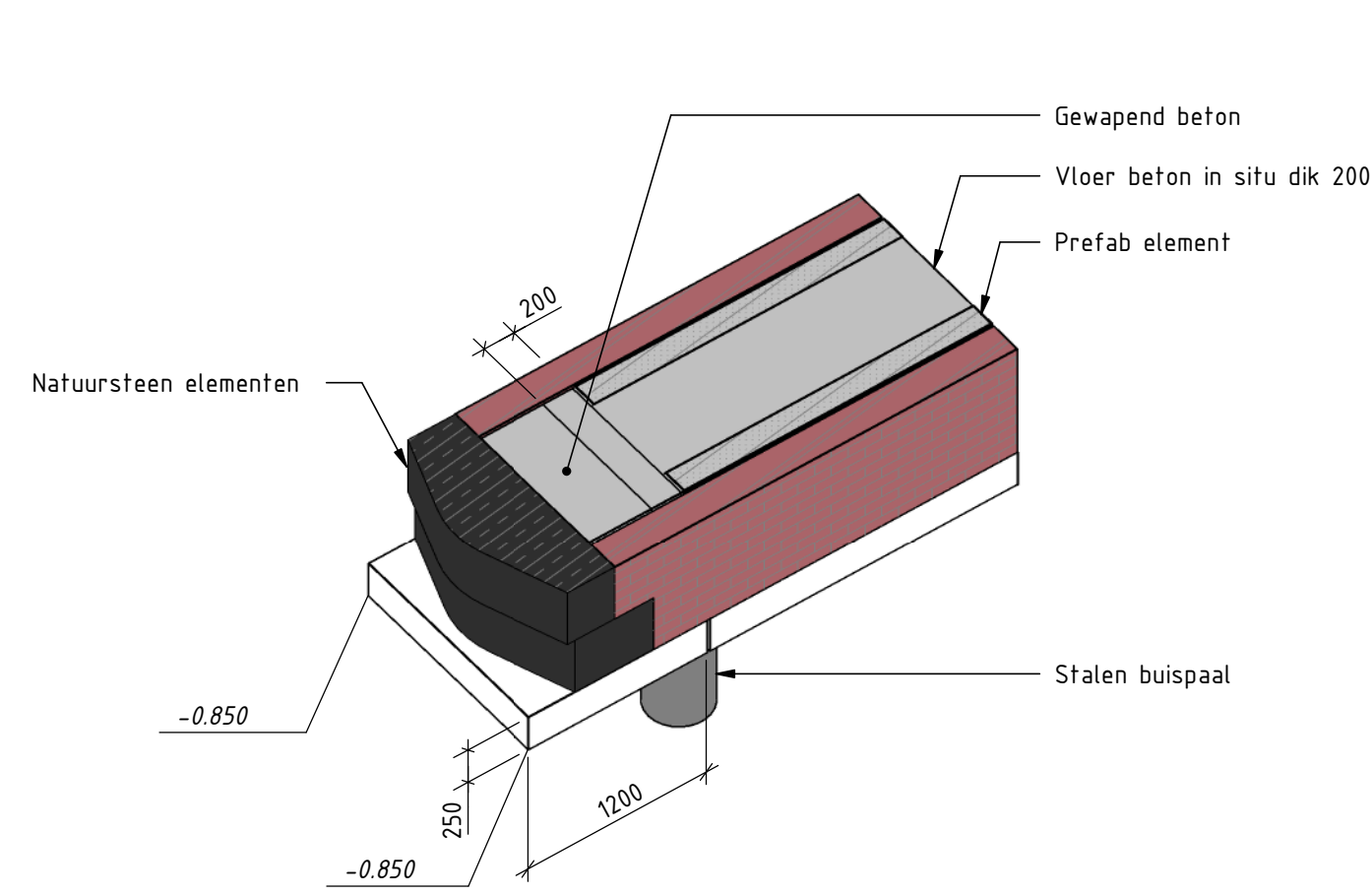
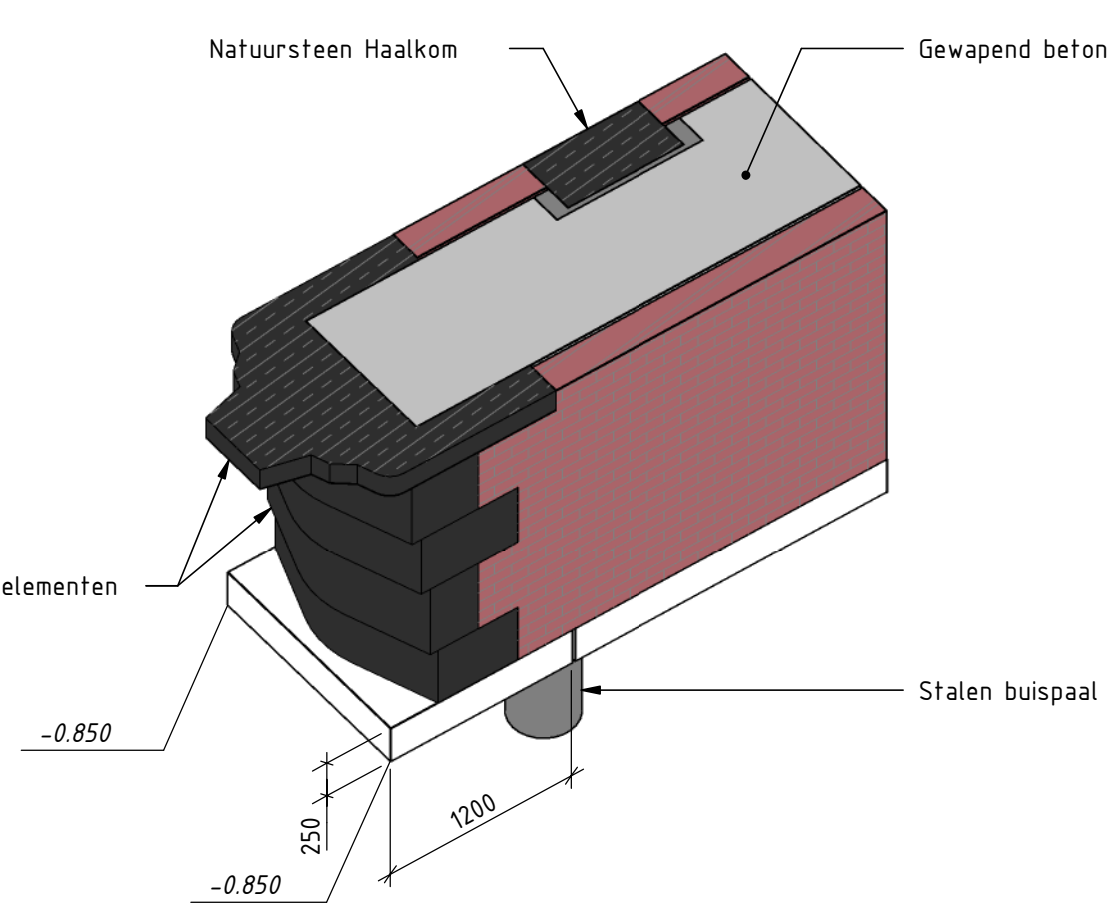
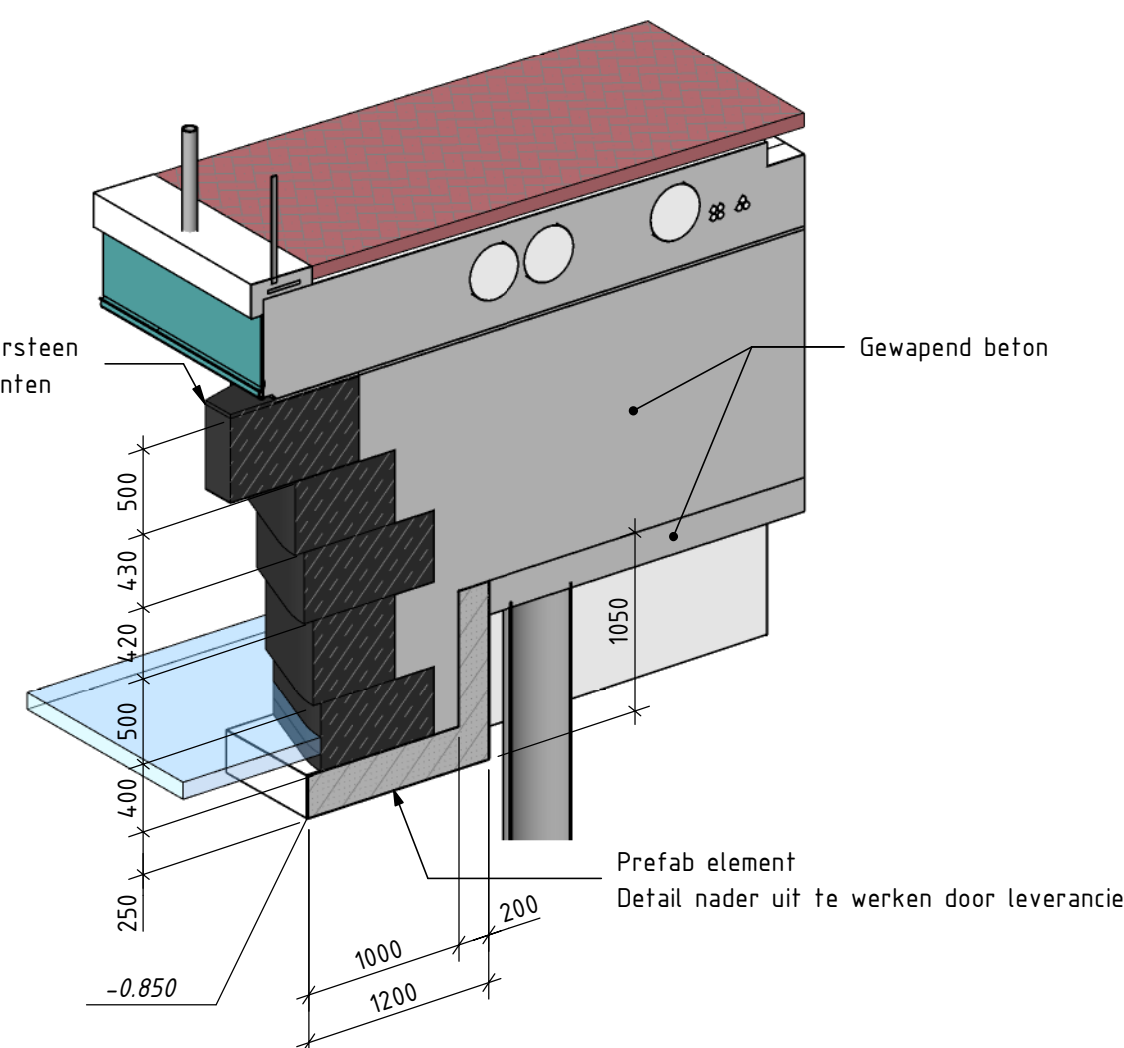
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen in meters f.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven.
- Hoeken in het 360-gradenstelsel.
- Coördinaten in millimeters f.o.v. Rijksdriehoeksnet.
- Ter plaatse van randen het vellingkanten van 20x20mm toepassen.
- Anti graffiti op alle in zicht zijgende onderdelen met een ontwerpverduurzamingsmaat 7 jaar.
- De bovenzijde van het brugdek dient voorzien te zijn van een naadloos waterdichte laag met uitzondering van de locaties van de collectieafvoerbetrekkende conform Bijlage 3 – Transomwerk.
- De waterdichte laag op het brugdek dient een ontwerpverduurzamingsmaat te hebben van minimaal 30 jaar.
- De bovenzijde van de brug dient ter plaatse van de transporen vlak te zijn afgewerkt met maximale variatie/overlappenden van 2 mm.
- Op waterniveau dient tijdens de werkzaamheden op de Prinsengracht minimaal 0,6 meter doorvaartbreedte beschikbaar te zijn.
- Staalconstructies en stalen onderdelen dienen te voldoen aan de NEN-EN 1090-2.
- Alle nieuwe stalen onderdelen dienen voorzien te zijn van een duplex corrosiebeschermingssysteem met coating volgens milieucategorie C4.
- Al het gereedschapwerk conform de specificaties, opgenomen in Bijlage 5 - Restauratiewerkzaamheden onderdelen dient een restlevensduur te hebben van 30 jaar.
- De minimale onderhoudsperiode van de coating van de stalen onderdelen bedraagt minimaal 15 jaar.
- De matenbuisen in het brugdek dienen in slagvast materiaal uitgevoerd te zijn.
- Bij de vrije ideeelbaarheid van de ankers van de spoorstaart is er rekening mee gehouden dat wapening in de prefab liggers doorgaand kan worden.
- Levensduur Aluvelen minimaal 30 jaar.
- Levensduur rubber strook minimaal 30 jaar.

BIJBEHORENDE TEKENINGEN/DOCUMENTEN:

Definie Ontwerp berekening	- VZSB-ON-00-3.1-AL-001
17012T30A	- Spoorontwerp GVB
17012T31A	- Vijzelstraat onderbedbeton GVB
Vraagspecificatie Eisen Vijzelstraat	- Bijlage 5, Restauratie, borderel natuursteen
VZSB-T-00-3.1-AL-011	- Overzichtstekening - blad 1
VZSB-T-00-3.1-AL-012	- Aanzichten - blad 2
VZSB-ON-00-3.1-AL-002	- Bijlage 9 memo bestaande situatie
VZS-000176	- Kabels en leidingen versie A

GEKOPPELDE X-REFS:

Vijzelstraat DTA WijzB_Omgeving
 Vijzelstraat DTA WijzB_Kabels en leidingen AKWT 2018 WijzB
 Vijzelstraat DTA WijzB_Bestaande situatie
 Vijzelstraat DTA WijzB_Nieuwe situatie
 VZS Point cloud Vijzelstraat



DOORSNEDE N-N
schaal: 1 : 20

3D HOR. DOORSNEDE ZIJKANT PIJLER OP NAP

3D HOR. DOORSNEDE ZIJKANT PIJLER OP +0.200

3D HORIZONTALE DOORSNEDE ZIJKANT PIJLER OP +1.300

3D LANGSDOORSNEDE ZIJKANT PIJLER

REV	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GE TEKEND		GEZEND	GEZEN
Opdrachtgever			Opdrachtnemer		Onderopdrachtnemer/opsteller	
					 	
			Project HERINRICHTING VIJZELSTRAAT			
Doc. naam: BRUG 30 HERENGACHT DETAILS						
Tekening nr.: VZSB-T-DO-3.1-AL-013					revisie: C	
Documentnummer: Objectnaam: Brug 30					fase: Definitief Ontwerp	
Objectcode: 3.2 - O 0681					werklouwtijd:	
opgesteld: BOE/SN			doc status: DEFINITIEF		bladzijden: 3 / 3	
goedgekeurd: BCE			par. 1 d. 15-06-2020		formaat: A0	
goedgekeurd: AKI			par. 2 d. 15-06-2020		schaal: ZIE TEK.	
vrijgegeven: FLI			par. 3 d. 15-06-2020			