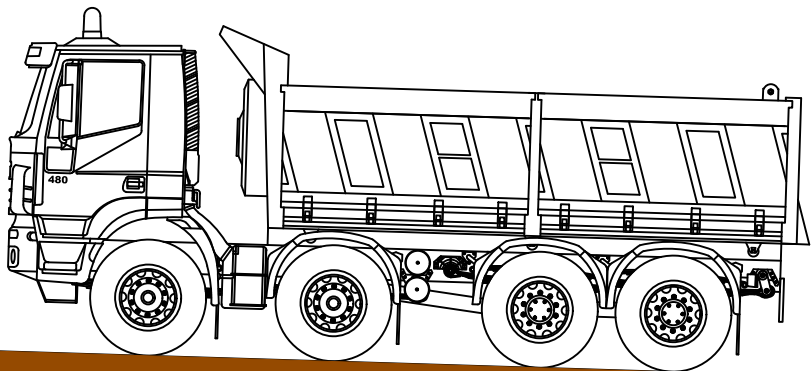


Belading vrachtwagen max. 45 ton, gem. 40 ton



Belasting verdeeld over halve rijplaat  
(i.v.m. smalle berm)  
 $2 \times 5 \times 0.5 = 5 \text{ m}^2$   
 $1000 \text{ gr} / \text{cm}^2$

Gerekend met 5 ton belasting door  
gunstige ligging ponton

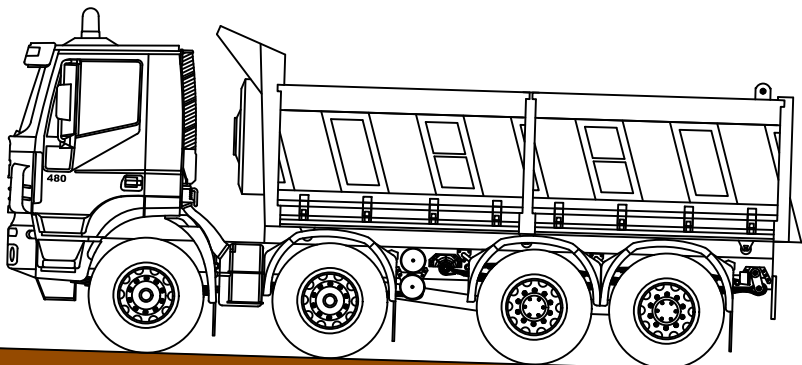
Dit moet geen problemen vormen,  
i.v.m. de harde ondergrond  
(bestaande weg)

Opwaartse druk ponton ca. 9 ton

$$40 - 9 \text{ ton} = 31 \text{ ton}$$
$$31 \text{ ton} / 2 = 15.5 \text{ ton}$$

Belasting verdeeld over rijplaat  
 $2 \times 5 = 10 \text{ m}^2$   
 $1050 \text{ gr} / \text{cm}^2$

Gerekend met 10.5 ton belasting



Profiel Nedereindsevaart volgens  
GPS inmeting

Asfalt Nedereindsevaart

Hardhouten schotten 10 m1

Stalen rijplaat  
 $5 \times 2 \times 0.02$

Stalen rijplaten  
 $5 \times 2 \times 0.02$

Ponton | diepgang 40-50 cm



Project : WBZ, PHTH, NMP & MP Teknr. : 1  
Opdrachtg.: Provincie Utrecht  
Werknr. :

Betreft : Nedereindsevaart  
Onderwerp: Transportroute  
  
Datum : 6-11-2020 Schaal : Zie tekening  
Gewijzigd : Form. : A3  
Getek. : JVA

Bezoekadres:  
Paalgraaf 11  
4174 LC  
Hellouw  
Telefoon: 0418-581229  
Email: info@vanaalsburgbv.nl  
Web: www.vanaalsburgbv.nl