

Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam

L-005229

Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare
bruggen RRN L-005229, ProRail

Projectkenmerk ProRail	:	L-005229
Projectnummer Tebezo	:	2002046
Documentnummer Tebezo	:	2002046 WP-016

*Genemuiden
9 september 2020
Versie 1.0 Definitief
2002046 WP-016 Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam*

Titel : **Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam L-005229**

(Sub) titel : Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare bruggen RRN L-005229, ProRail

Projectnummer : 2002046 Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.

Projectkenmerk : L-005229 ProRail B.V. Randstad Regio Noord

Status : Definitief

Datum : 9 september 2020

Versie : 1.0

Opdrachtgever : ProRail B.V.
: Randstad Regio Noord
: De heer B. (Bastiaan) Logtmeijer, bouwmanager

Gemachtigde opdrachtgever : De heer B. (Bastiaan) Logtmeijer, bouwmanager

Datum :

Paraaf :

Opgesteld door : Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.
: De heer A. (Aldo) Michielsen, projectvoorbereider

Gecontroleerd door : De heer M. (Martijn) Verstraaten, Manager Projectbeheersing

Goedgekeurd door : De heer F. (Ferdinand) Hakvoort, Projectmanager

Datum : 9 september 2020

Paraaf : B/A 

Bedrijfsgegevens : Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.

Postadres : Postbus 89, 8280 AB Genemuiden

Bezoekadres : Sasweg 13, 8281 BR Genemuiden

Telefoon : +31 38 385 52 25

E-mail : info@tebezo.nl

Internet : www.tebezo.nl

© Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.

Versiebeheer en distributielijst

In dit hoofdstuk is het revisiebeheer (versiebeheer) en de distributielijst gegeven voor het Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam.

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Toelichting	Auteur
0.1	08-09-2020	Opmaak versie 0.1 Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam.	A. Michielsen
1.0	09-09-2020	Opmaak versie 1.0 Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam na interne review en indienen bij ProRail en Waternet.	A. Michielsen

Distributielijst			
Versie	Datum	Namen	Doel
1.0	09-09-2020	Vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam L-005229, ProRail	Ter informatie

Inhoud

1. Algemeen	5
1.1. Projectlocaties	5
1.1.1. Brug ODS Amsterdam	5
1.2. Aanleiding	6
1.3. Eisen.....	6
1.4. Invulling	6
1.5. Leeswijzer	7
2. Proces vaarwegmanagement	8
3. Organisatie en partijen.....	9
3.1. Projectorganisatie en coördinatie Tebezo.....	9
3.2. Betrokken partijen	10
3.3. Communicatie van de werkzaamheden	12
3.4. Planning van de werkzaamheden.....	13
4. Werkzaamheden en hinderklasse.....	14
4.1. Hinderklasse en meldingstijd.....	14
4.2. Planning uitvoeringsfase	15
4.3. Uitvoeringsfase.....	15
4.3.1. ODS Amsterdam	15
4.4. Conclusie maximale hinderklasse.....	18
5. Afstemming.....	19
5.1. Hulpdiensten	19
5.2. Vaarwegbeheerder(s).....	19
5.3. Afmeren buiten reguliere werktijden.....	19
5.4. Loswal bedrijventerrein.....	19
6. Te nemen scheepvaartmaatregelen	20
6.1. Plaatsen van scheepvaartborden bij ODS Amsterdam.....	20
6.2. Benodigde BPR seinen aan boord van drijvende vaartuigen	23
7. Risico-inventarisatie	23
8. Bijlagen	25
8.1. Contactgegevens stakeholders.....	26

1. Algemeen

Het voorliggende document bevat de procesbeschrijving vaarwegmanagement (nat), ook wel "Vaarwegmanagementplan" genoemd het project "Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare bruggen RRN L-005229, ProRail". Dit document omvat het vaarwegmanagement ten behoeve van de projectlocatie "Brug ODS Amsterdam. Het systeem bestaat in de hoofdzaak uit het vervangen en/of renoveren van onderdelen van de huidige houten voorhaven.

Ten tijde van de uitvoering van de werkzaamheden is onderstaand scheepvaartbericht van toepassing, welke is opgesteld t.b.v. overleg met de Nautisch Beheerder Waternet:

**Scheepvaartbericht – Oosterdoksdoorgang Amsterdam;
Spoorbrug ODS Amsterdam; beperkingen**

*Van maandag 2 november 2020 t/m vrijdag 15 januari 2021
Dagelijks van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur*

M.u.v. periode 21 december 2020 t/m 02 januari 2021

I.v.m. werkzaamheden

(Scheepvaartbericht dient 4 weken voor uitvoer te worden verzonden)

1.1. Projectlocaties

Zoals eerder benoemd betreft de projectlocatie de spoorbrug over de Oosterdoksdoorgang te Amsterdam, deze wordt onderstaand nader beschreven.

1.1.1. Brug ODS Amsterdam

De brug ODS Amsterdam betreft een heffende spoorbrug welke in beheer is van ProRail B.V. Deze brug bevindt zich in de provincie Noord-Holland op het traject Amsterdam Centraal en overspant de Oosterdoksdoorgang, bestaande uit de westelijke en oostelijke toegang, bij raai Geo 586 km 84.570. In Figuur 1 is de projectlocatie weergegeven.



Figuur 1. Projectlocatie ODS Amsterdam

1.2. Aanleiding

Vanuit het contract is gesteld dat Tebezo Waterbouw & Nautische dienstverlening B.V. een Vaarwegmanagementplan opstelt voor de bovengenoemde projectlocatie. Dit heeft ProRail uitgewerkt in de VSP "Vraagspecificatie L-005229 Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare bruggen RRN, document 02-Procesdeel E&C PCM00011". In "§4.1.2 proceseisen" staat aangegeven dat een vaarwegmanagement plan opgesteld dient te worden door ON.

Dit vaarwegmanagementplan geeft aan hoe Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V. invulling geeft aan de organisatie op het gebied van vaarwegmanagement. Dit plan is ter acceptatie aangeboden aan ProRail en de Nautisch Beheerder Waternet en heeft betrekking op de uitvoeringsfase van het project.

1.3. Eisen

Aan het VWM-plan is vanuit het contract de eis REM-R-10 gesteld. Deze is beschreven in Vraagspecificatie Eisendeel, §3.4 Interne en Externe raakvlakken (REM-R-10). Deze eis is voor de volledigheid hieronder benoemd:

REM-R-10:

Uitvoeringswerkzaamheden in vaarwegen dienen uitgevoerd te worden conform de eisen en voorschriften van de vaarwegbeheerders.

Een scheepvaartmanagement- en bebordingsplan dient ter goedkeuring aan de vaarwegbeheerders te worden overlegd.

1.4. Invulling

Het VWM-plan heeft betrekking op het gehele project en is ondergebracht in het Projectkwaliteitsplan onder Projectbeheersing. In dit plan zijn in verschillende hoofdstukken de verschillende gevraagde "onderdelen" (voortkomend uit VSP) separaat behandeld en beschreven. Indien gedurende deze overeenkomst blijkt dat dit VWM-plan een update nodig heeft (of verzoek van OG, naar inzicht van ON), wordt een nieuwe verbeterde versie opgesteld en ingediend.

Naast dit VWM-plan is er tevens een:

- WP-001 Projectkwaliteitsplan
- WP-002 Uitvoeringsplan inspectie ODS-Prm
- WP-003 Plan Veilige Berijdbaarheid
- WP-004 Veiligheids- & Gezondheidsplan – O en U
- WP-005 Draaiboek L-005229
- WP-006 Calamiteitenplan
- WP-007 Vaarwegmanagementplan NHK Purmerend
- WP-008 Monitoringsplan
- WP-009 Afvalstromenplan
- WP-011 Werkplan kabels en leidingen

- WP-015 Werkplan Vervangen remmingwerken ODS-Prm
- WP-017 Werkplan Optoppen palen en Reparaties ODS-Prm
- PL-001 Overallplanning;
- PL-003 Uitvoeringsplanning inspectie ODS-Prm

1.5. Leeswijzer

Dit plan is integraal opgesteld voor de deellocatie Brug ODS Amsterdam, daar waar specifieke werkzaamheden uitgevoerd worden per deellocatie zal dit expliciet vermeldt worden.

De hoofdstukindeling is als volgt:

- Hoofdstuk 1 Algemeen
- Hoofdstuk 2 Organisatie en partijen
- Hoofdstuk 3 Werkzaamheden en hinderklasse
- Hoofdstuk 4 Afstemming
- Hoofdstuk 5 Te nemen scheepvaartmaatregelen
- Hoofdstuk 6 Risico-inventarisatie
- Hoofdstuk 7 Bijlagen

2. Proces vaarwegmanagement

In dit hoofdstuk is het proces vaarwegmanagement beschreven. E.e.a. is weergegeven in een stroomdiagram. Wat belangrijk is dat er eerst een 95% versie wordt opgemaakt van het vaarwegmanagementplan, hierin is de visie van Tebezo uitgewerkt in relatie tot de contractdocumenten en de geldende richtlijnen. Deze versie is/wordt besproken met de vaarwegbeheerder om zijn visie op het plan te geven.

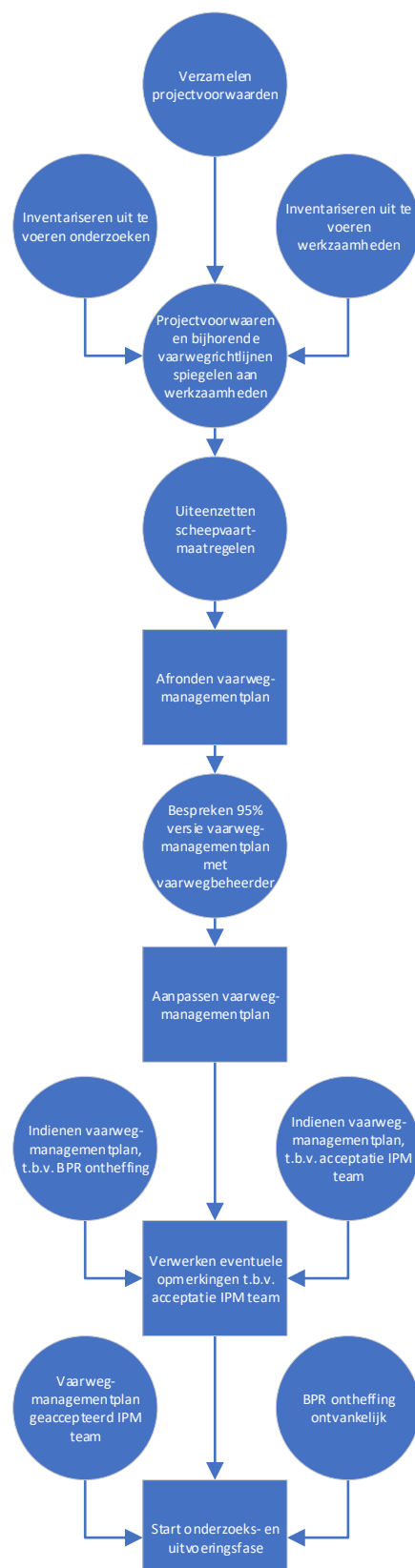
Daarna worden 2 sporen uitgezet:

- Indienen t.b.v. doorlopen procedure verkrijgen van BPR-ontheffing;
- Indienen t.b.v. doorlopen procedure acceptatie van IPM-team.

De 2 sporen worden opgezet omdat het verkrijgen van de BPR-ontheffing essentieel is voor het opstarten van de uitvoeringsfase. Naast het indienen van het Vaarwegmanagementplan ten behoeve van het verkrijgen van de BPR-ontheffing dient het "Aanmeldformulier werkzaamheden", welke wordt verstrekt door de Provincie Noord-Holland, te worden ingediend.

E.e.a. wordt verder toegelicht in hoofdstuk 4.

In Figuur 2 is de procesbeschrijving top-down weergegeven.



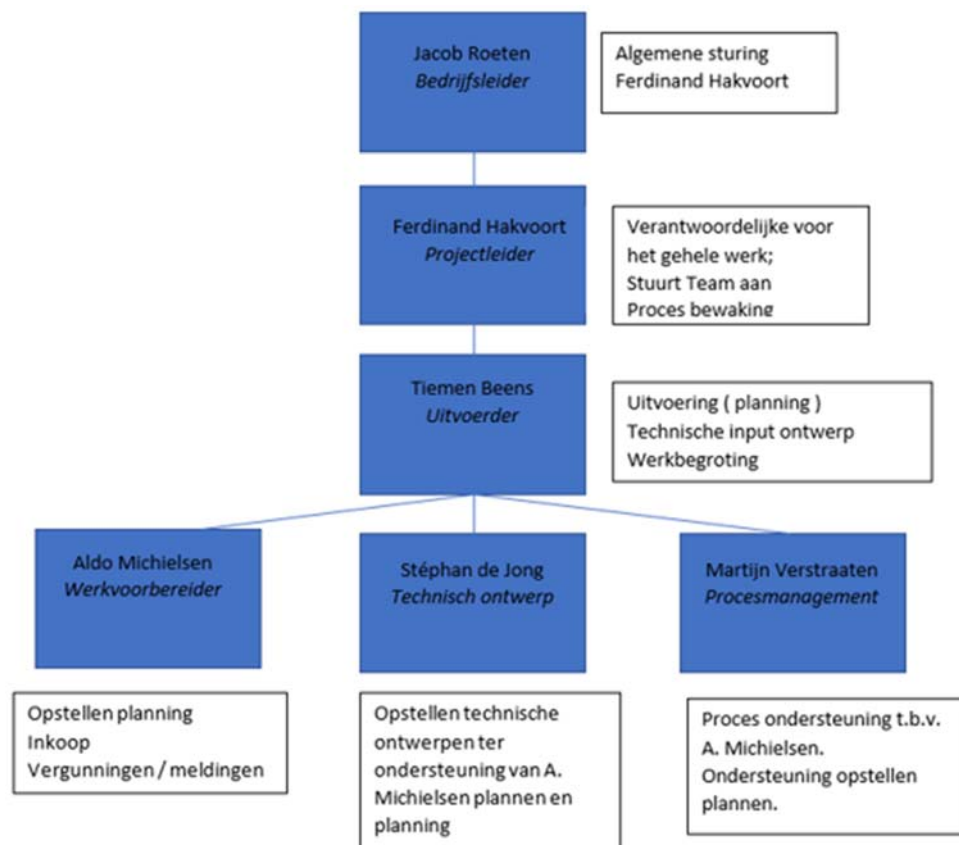
Figuur 2. Procesbeschrijving tot stand komen vaarwegmanagementplan

3. Organisatie en partijen

In dit hoofdstuk is de projectorganisatie en coördinatie van Tebezo en een overzicht van de betrokken partijen beschreven.

3.1. Projectorganisatie en coördinatie Tebezo

Het organogram voor zowel ontwerpfase- als de uitvoeringsfase is in Figuur 3 weergegeven.



Figuur 3. Organogram Opdrachtnemer Tebezo

De toe te passen maatregelen ten behoeve van het realiseren van de voorhavenconstructies heeft de omgeving- en vergunningenmanager van Tebezo overleg gevoerd met de omgeving- en vergunningenmanager van ProRail. De omgeving- en vergunningenmanager van Tebezo is primair verantwoordelijk voor het aanvragen en verkrijgen van de nodige toestemmingen, ontheffingen en vergunningen die nodig zijn voor de realisatiefase.

De omgeving- en vergunningenmanager is primair verantwoordelijk voor het aanleveren van de verkregen toestemming, ontheffingen en vergunningen. **Actie omgeving- en vergunningenmanager Tebezo**

De omgevingsmanager van Tebezo is ervoor verantwoordelijk, dat de uitvoerder in het bezit is van de verkregen toestemmingen, ontheffingen en vergunningen. **Actie omgevingsmanager Tebezo**

De uitvoerder is primair verantwoordelijk dat alle verkregen toestemmingen, ontheffingen en vergunningen direct beschikbaar zijn op de bouwplaats (analoog dan wel digitaal). **Actie uitvoerder Tebezo**

3.2. Betrokken partijen

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de meest belangrijke betrokken partijen met contactgegevens. Dit zijn onder andere opdrachtgever, opdrachtnemer, vaarwegbeheerder en omgevingsmanagers.

Opdrachtgever voor Tebezo

Naam : ProRail B.V. Randstad Regio Noord
: De Heer B. (Bastiaan) Logtmeijer
Postadres : Postbus 2038
Postcode : 1013 AA Amsterdam
Bezoekadres : De Ruyterkade 4, Amsterdam
Gemachtigde OG : De Heer B. (Bastiaan) Logtmeijer, bouwmanager
Telefoon : +31 (0) 6 413 050 68
Email : bastiaan.logtmeijer@prorail.nl

Opdrachtnemer

Naam : Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.
Postadres: : Postbus 89
Postcode : 8280 AB Genemuiden
Bezoekadres : Sasweg 13, 8281 BR Genemuiden
Telefoon : +31 383 855 225
Fax : +31 383 856 678
E-mail algemeen : info@tebezo.nl
Internet : www.tebezo.nl

Projectleider : De heer F. (Ferdinand) Hakvoort
Telefoon mobiel : +31 (0)6 20 82 17 36
E-mail : f.hakvoort@tebezo.nl

Gemachtigde ON : De heer F. (Ferdinand) Hakvoort
Telefoon mobiel : +31 (0)6 208 217 36
E-mail : f.hakvoort@tebezo.nl

Uitvoerder : De heer D. (Daan) Barmentloo
Telefoon mobiel : 038 - 385 52 25
E-mail : d.barmentloo@tebezo.nl

Tebezo beschikt over een calamiteitenlijn waarop in geval van alle voorkomende calamiteiten een beroep kan worden gedaan. Dit nummer is 24/7 beschikbaar. Het nummer van deze calamiteitenlijn is:

+31 620 008 442

Vaarwegbeheerder (Nautisch Beheerder)

Naam : Waternet (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht; Gemeente Amsterdam)
Bezoekadres : Korte Ouderkerkerdijk 7, 1096 AC Amsterdam
Telefoon : 0900 – 93 94 / +31 889 39 40 00
E-mail : nautischbeheer@waternet.nl

Indien tijdens een onvoorziene omstandigheid ter stond een verkeersmaatregel moet gelden, dan kan de Uitvoerder dit organiseren via de Nautisch Adviseur vanuit Waternet.

Aansluitend aan het organiseren van de verkeersmaatregel meldt de Uitvoerder dit ter stond aan de omgevingsmanager bi ON. De omgevingsmanager ON meldt dit ter stond weer bij de omgevingsmanager OG.

Indien deze niet bereikbaar is kan aan de Waterkamer van RWS worden verzocht om een scheepvaartbericht te versturen middels de Provinciale Calamiteitenprocedure conform het document:

- Procedure – Calamiteiten op en langs provinciale vaarwegen.

De waterkamer van RWS is te bereiken via het volgende e-mailadres: wmcn-waterkamer@rws.nl

Vaarwegbeheerder (Nautisch Beheerder) Waternet

Naam : De heer G. (Gertjan) Boontje
Functie : Nautisch Beheer
Adres : Korte Ouderkerkerdijk 7
Postcode : 1096 AC, Amsterdam
Telefoon mobiel : +31 6 22 51 61 22
E-mail : gertjan.boontje@waternet.nl

Naam : De heer G. (Guus) Meijer
Functie : Nautisch Adviseur
Adres : Korte Ouderkerkerdijk 7
Postcode : 1096 AC, Amsterdam
Telefoon mobiel : +31 6 11 40 89 74
E-mail : guus.meijer@waternet.nl

V&G-coördinator ON

V&G-coördinator uitvoeringsfase

Instantie : Raveco B.V.
Contactpersoon : De heer E. (Edward) Wigger, V&G-coördinator uitvoeringsfase
Adres : Ternatestraat 1
Postcode : 8022 NL Zwolle
Telefoon vast : +31 384 557 040
E-mail : e.wigger@raveco.nl

Omgevingsmanager Tebezo

Naam : De heer A. (Aldo) Michielsen
Bezoekadres : Sasweg 13, 8281 BR Genemuiden
Telefoon (direct) : +31 383 032 228
Mobiel : +31 647 217 734
E-mail : a.michielsen@tebezo.nl

3.3. Communicatie van de werkzaamheden

De werkzaamheden in de vaarweg worden op verschillende manieren gecommuniceerd. Hieronder staat een overzicht gegeven met daarin de communicatiemiddelen.

Doelgroepen

Wat betreft het informeren van de vaarweggebruikers zijn er de volgende doelgroepen:

- De beroepsvaart;
- De recreatievaart.

Het doel is de bovengenoemde doelgroepen tijdig op de hoogte te brengen van de geplande werkzaamheden, het oponthoud en de alternatieve routes voor de scheepvaart in geval van stremming. Bij de werkzaamheden die door Tebezo worden uitgevoerd bij de brug ODS Amsterdam vindt geen stremming plaats van de gehele doorvaart. Het is echter mogelijk dat de westelijke, evenals de oostelijk toegang apart van elkaar worden afgesloten t.b.v. de uitvoering van de werkzaamheden. Hierbij vindt de doorgang van de scheepvaart plaats via één van de toegangen.

De genoemde doelgroepen worden benaderd door middel van de onderstaande communicatiemiddelen. De contactgegevens van de stakeholders waarnaar wordt gecommuniceerd zijn weergegeven in Bijlage 1.

Communicatiemiddelen

De toegepaste/ toe te passen communicatiemiddelen betreffen de volgende:

- Scheepvaartbericht via Nautisch Beheerder Waternet;
- Scheepvaartborden mobiliseren bij de projectlocatie, door Tebezo;
- Contacten met stakeholders door omgevingsmanager Tebezo;
- Berichtgeving op de website van Waternet;
- Nieuwsbericht aan diverse vak- en maandbladen en gemeentes.

Toelichting communicatiemiddelen:

- Scheepvaartborden:
Nabij de projectlocatie worden scheepvaartborden geplaatst met mededelingen wat betreft de werkzaamheden. In paragraaf 6.1 zijn de exacte locaties weergegeven.
- Contacten van de stakeholders:
Ten behoeve van het informeren van de stakeholders in de omgeving van de projectlocatie verzendt ON dit Vaarwegmanagementplan aan de stakeholders weergegeven in Bijlage 1.
- Persbericht en tweet Waternet:
Een persbericht en tweet wordt in overleg met ON verzonden door de provincie Noord-Holland.
- Nieuwsbericht:
ON stuurt dit Vaarwegmanagementplan aan verschillende organisaties welke dit plan kunnen toepassen voor het verspreiden van een nieuwsbericht over de werkzaamheden. Deze organisaties zijn weergegeven in Bijlage 1.

Scheepvaartbericht

Om de scheepvaart te informeren wordt in samenwerking met de Waterkamer een BAS-bericht (Bericht aan Scheepvaart) opgesteld en verstuurd. De tekst ten behoeve van dit bericht is hieronder weergegeven. Dit is vastgesteld door vaarwegbeheerder, Tebezo en de Waterkamer.

**Scheepvaartbericht – Oosterdoksdoorgang Amsterdam;
Spoorbrug ODS Amsterdam; beperkingen**

*Van maandag 2 november 2020 t/m vrijdag 15 januari 2021
Dagelijks van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur*

M.u.v. periode 21 december 2020 t/m 02 januari 2021

I.v.m. werkzaamheden

(Scheepvaartbericht dient 4 weken voor uitvoer te worden verzonden)

Scheepvaartborden

Bij de projectlocaties worden door Tebezo scheepvaartborden geplaatst met mededelingen wat betreft de werkzaamheden. In paragraaf 5 scheepvaartborden zijn de exacte locaties en te plaatsen scheepvaartborden gegeven.

Contacten van de stakeholders

Contacten met stakeholders wordt verzorgd door Tebezo. Vanzelfsprekend is Tebezo zich ervan bewust dat hij te gast is in het projectgebied en zich zal gedragen als een goed huisvader. Wanneer stakeholders vragen, opmerkingen of anderszins, verwijst personeel op de bouwplaats de betreffende persoon via de uitvoerder van Tebezo door naar de omgevingsmanager van Tebezo.

3.4. Planning van de werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit voorbereidende werkzaamheden (mobiliseren), uitvoerende werkzaamheden (uitvoeringsfase) en afrondende werkzaamheden (demobiliseren). De verwachte periode van mobilisatie, uitvoering en demobilisatie is als volgt:

- Verwachte aanvang mobiliseren: 02 november 2020;
- Verwachte uitvoeringsperiode: 02 november 2020 t/m 15 januari 2021;
- Verwachte moment van demobiliseren: 15 januari 2021.

4. Werkzaamheden en hinderklasse

Vanuit de Overeenkomst tussen ProRail en Tebezo, is Tebezo verantwoordelijk voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen, ontheffingen en beschikkingen. Het verkrijgen van deze vergunningen, ontheffingen en beschikkingen is voor zowel de onderzoeksfase als de uitvoeringsfase van belang.

De onderzoeksfase is in augustus 2020 afgerond. Dit plan is daarom alleen opgesteld voor de realisatiefase van de Voorhavenconstructies.

In dit hoofdstuk is de hinderklasse in tabel opgenomen met daarbij horend de planning en de uit te voeren werkzaamheden onderverdeeld in de beide fasen.

4.1. Hinderklasse en meldingstijd

Vaarwegwerkzaamheden worden ingedeeld in een zogenaamde hinderklasse. Voor de opdrachtgever (ProRail) en de vaarwegbeheerder (Waternet) is dit de basis op grond waarvan zij hinder door werkzaamheden op- en aan de vaarweg aan de gebruikers en belanghebbenden communiceert. De verschillende hinderklassen conform Waternet zijn in Tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Hinderklasse tabel

Hinderklasse	Beschrijving hinder	Communicatietermijn belanghebbenden	Communicatietermijn vaarweggebruikers
0	Werkzaamheden waarbij de scheepvaart geen hinder ondervindt.	6 weken	6 weken
1	Beperkte hinder, gedragsaanpassing nodig door de uitvoering van werkzaamheden, maar geen sprake van substantiële vertraging. Bijvoorbeeld een lokaal oploepverbod of korte beperking van de vaarsnelheid; vertraging minder dan 10 minuten.	6 weken	6 weken
2	Korte vertraging, dat wil zeggen korter dan een half uur.	8 weken	8 weken
3	Vertraging tot 2 uur met een maximum van 2 maal per etmaal, tussen openthoud is vrije doorvaart.	8 weken	8 weken
4	Vertraging van lange duur, maximaal 2 etmalen.	26 weken	12 weken
5	Een uitzonderlijk lange vertraging, dat wil zeggen langer dan een aaneengesloten periode van 2 etmalen.	52 weken	26 weken

Bovenstaande tabel hanteert Tebezo om te bepalen welke termijn gehandhaafd moet worden tussen het indienen van dit vaarwegmanagementplan en de start van de uitvoerende werkzaamheden in de Oosterdoksdoorgang. Door middel van het toepassen doorvaartmomenten kan hier, in overleg met Waternet, eventueel van worden afgeweken.

Tebezo heeft deze tijd namelijk nodig om tijdig en accuraat publieks-communicatiemiddelen in te zetten. De eerste activiteiten betreffende publiekscommunicatie zijn reeds in gang gezet, zoals onder andere het telefonisch contact met de Nautisch Adviseur vanuit Waternet.

Indien gemobiliseerde scheepvaartmaatregelen, voortijdig geannuleerd/ gedemobiliseerd moeten worden, dan meldt de uitvoerder dit – met deugdelijke motivering – bij de omgevingsmanager van Tebezo welke het

communiceert aan de vaarwegbeheerder. De melding moet uiterlijk 2 werkdagen voor het demobiliseren gedaan zijn. **Actie uitvoerder**

De basiseis is veiligheid

Behalve voor beroepsvaart, is er binnen het areaal ook ruimte voor recreatievaart. Hier zal Tebezo weldegelijk rekening mee houden. Daarbij houdt Tebezo ook rekening met recreanten in de oeverzone, zoals hengelaars, zwemmers en zoonanbidders, etc. Veiligheid ten aanzien van recreanten is hierom als risico meegenomen in het V&G-dossier (overzicht integrale veiligheidsrisico's). Veiligheid is daarmee essentieel voor opdrachtgever en opdrachtnemer, maar ook voor de gebruikers in de meest brede zin. Zo moeten tijdens de werkzaamheden recreanten uit de buurt blijven, ten minste de afstand van het valbereik van materieel.

4.2. Planning uitvoeringsfase

Op het moment van schrijven (d.d. 09-09-2020) wordt globaal de volgende planning gehanteerd:

- Uitvoeringsfase:
 - o Start uitvoering: naar verwachting 02 november 2020 (week 45);
 - o Doorlooptijd verwijderen houten en stalen onderdelen incl. bevestigingsmiddelen voorhavenconstructies, ca. 4 weken;
 - o Doorlooptijd herstel voegwerk onderbouw spoorbrug, ca. 1 week;
 - o Doorlooptijd monteren nieuwe houten onderdelen en optoppen palen, ca. 3 weken;
 - o Doorlooptijd afwerken voorhavenconstructies, ca. 1 week;
 - o Uitvoering gereed: naar verwachting 15 januari 2021 (week 02).

4.3. Uitvoeringsfase

De uitvoeringswerkzaamheden zijn in hoofdlijnen beschreven in de onderstaand sub-paragrafen. In deze paragrafen wordt vermeld waar de werkzaamheden plaatsvinden, nat- of droog, welk materieel ingezet wordt en de bijbehorende hinderklasse.

4.3.1. ODS Amsterdam

Tabel 2. Uitvoering ODS Amsterdam

ID:	Omschrijving:	Nat- en/ of droog:	Locatie/ positie:	In te zetten personeel/ materieel:	Drijvend materieel op het water, ja/ nee:	Hinder- klasse:
1	Inrichten en gebruiken bouwterrein	Droog	Ter plaatse van een n.t.b. werkterrein	Opslagcontainer, uitvoerderunit e.d.	Nee	n.v.t.
2	Voorbereidende werkzaamheden	Nat	Ter plaatse van de spoorbrug	Werkchip, MS Vecht incl. Hiab-kraan	Ja	1

ID:	Omschrijving:	Nat- en/ of droog:	Locatie/ positie:	In te zetten personeel/ materieel:	Drijvend materieel op het water, ja/ nee:	Hinder- klasse:
3	Verwijderen onderdelen bestaande voorhavenconstructies boven de waterlijn (staal, hout en bevestigingsmiddelen)	Nat	Ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan + eventueel materiaal ponton	Ja	2
4	Afzagen van houten palen onder de waterlijn	Nat	In de vaargeul ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan en duikploeg + eventueel materiaal ponton	Ja	2
5	Herstellen voegwerk en aanbrengen verankering in de onderbouw spoorbrug	Nat	In de vaargeul ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht + Hiab-kraan + eventueel vlot	Ja	1
6	Optoppen van de afgezaagde houten palen	Nat	In de vaargeul ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan en duikploeg + eventueel materiaal ponton	Ja	2
7	Monteren van nieuwe houten en stalen onderdelen incl. bevestigingsmiddelen	Nat	In de vaargeul ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan + eventueel materiaal ponton	Ja	2
8	Afwerken voorhavenconstructies (plaatsen paalmutsen)	Nat	In de vaargeul ter plaatse van de spoorbrug	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan	Ja	1
9	Afrondende werkzaamheden	Nat	Achter de bestaande constructies en naast de vaargeul	Werkship, MS Vecht incl. Hiab-kraan	Ja	1

De voorbereidende werkzaamheden en het verwijderen van de onderdelen van bestaande voorhavenconstructies vindt als eerste plaats, waarvan de uitvoering naar verwachting start op 02 november 2020. Na het verwijderen van de onderdelen van bestaande voorhavenconstructies worden de op te toppen houten palen onder de waterlijn afgezaagd middels de inzet van een duikploeg. Het afzagen van houten palen heeft een totale doorlooptijd van naar verwachting 3 dagen.

Zoals in Tabel 2 is weergegeven valt het verwijderen van de houten en stalen onderdelen en het afzagen van de palen onder de waterlijn onder hinderklasse 2. Tijdens deze werkzaamheden bevindt het werkschip zich zoveel mogelijk aan de zijkant van de vaargeul, gelegen tegen de voorhavenconstructies, waardoor de passerende scheepvaart zo weinig mogelijk hinder ondervindt.

Als de houten palen zijn afgezaagd wordt het metselwerk van de achterliggende onderbouw van de spoorbrug gecontroleerd en waar nodig gerepareerd. Hierbij wordt eveneens bestaande verankering

verwijderd en nieuwe verankering t.b.v. de montage van achterliggende balken aangebracht. Deze werkzaamheden vallen onder hinderklasse 1.

Na de reparatiewerkzaamheden van het metselwerk en aanbrengen van verankering worden de afgezaagde palen opgetopt met behulp van de inzet van een duikploeg. Als de palen zijn opgetopt en de constructies gereed zijn worden de nieuwe houten onderdelen en herbruikbare onderdelen gemonteerd inclusief nieuwe koppelprofielen in de horizontale liggers en nieuwe bevestigingsmiddelen.

Evenals het verwijderen van de onderdelen en afzagen van de palen vallen bovenstaande werkzaamheden ook onder hinderklasse 2. Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden ligt het werkschip eveneens zoveel als mogelijk aan de zijkant van de vaargeul, gelegen tegen de voorhavenconstructies, waardoor de passerende scheepvaart zo weinig mogelijk hinder ondervindt. Het is tijdens deze werkzaamheden mogelijk dat de toegang waar op dat moment wordt gewerkt wordt afgesloten voor passage van scheepvaartverkeer. De passerende scheepvaart dient op dit moment gebruik te maken van de beschikbare toegang.

Na het optoppen van de palen en de montage van de nieuwe en herbruikbare houten en stalen onderdelen binnen de voorhavenconstructies worden deze afgewerkt. De afwerking vindt plaats door middel van de montage van de paalmutsen en het opruimen van het werkterrein. Deze werkzaamheden vallen onder hinderklasse 1.

In Tabel 2 is aangegeven dat wij diverse materieelstukken toepassen, het in te zetten werkschip is onderstaand in Figuur 4 weergegeven met de nodige kenmerken van het vaartuig. Het vrijgekomen materiaal (hout), wordt verwijderd en naar verwachting afgevoerd m.b.v. een duwboot en ponton/dekschuit. De toe te passen nieuwe onderdelen worden naar verwachting aangevoerd met eveneens een duwboot en ponton/dekschuit. Deze vaartuigen pendelen tussen de werklocatie en de los locatie.

Werkship MS. Vecht (t.b.v. het uitvoeren van de werkzaamheden bij ODS Amsterdam)

De MS Vecht is een werkship met de volgende kenmerken:

- Lengte : 23,26 m
- Breedte : 4,72 m
- Diepgang : 1,25 m
- Laadvermogen : 30 ton
- Europeanummer: 02307098



Figuur 4. MS. Vecht incl. Hiab-kraan

Tijdens de werkzaamheden is de MS. Vecht incl. Hiab-kraan de maatgevende combinatie. De in te zetten duwboot, pontons/dekschuiten zijn op moment van schrijven nog nader te bepalen.

4.4. Conclusie maximale hinderklasse

Gezien het bovenstaande betoog is de van toepassing zijnde maximale hinderklasse bepaald op hinderklasse 2.

*Hinderklasse 2:
Korte vertraging, dat wil zeggen korter dan een half uur.
Aanmeldtermijn 8 weken voor uitvoering incl. scheepvaartinformatieplan.*

Uit hetgeen bovenstaand beschreven kan op basis van de hinderklasse indeling worden geconcludeerd dat er (mogelijk) schriftelijk of verklaring van bezwaar te ontvangen is van de vaarwegbeheerder (BPR-ontheffing omtrent het veroorzaken van stremmingen). Om toestemming te ontvangen van de vaarwegbeheerder dient er te worden gekeken naar de mogelijkheden om de hinder van de vaarweg zoveel mogelijk te beperken.

De BPR-ontheffing moet altijd beschikbaar zijn op de bouwlocatie en moet bij controle worden overlegd aan de betreffende bevoegde (mobiel)verkeersleider.

5. Afstemming

Uitwerking van de afstemming van de te treffen maatregelen met diverse partijen, instanties en belanghebbenden zijn in dit hoofdstuk beschreven.

5.1. Hulpdiensten

Tijdens de uitvoeringsfase worden de hulpdiensten niet geïnformeerd over de werkzaamheden op het kanaal. Daar de werkzaamheden hiertoe geen reden geven.

Ten aanzien van deze afstemming, tijdens eventuele calamiteiten op het water gerelateerd aan de scope van Tebezo, integrale veiligheid en communicatie, verwijzen wij naar het Calamiteitenplan (WP-006) van Tebezo, waarin alle onderwerpen zijn besproken.

5.2. Vaarwegbeheerder(s)

In het vergunningenoverzicht van opdrachtgever ProRail is aangegeven dat de vaarweg bij de spoorbrug ODS Amsterdam onder het beheer valt van Nautisch Beheerder Waternet.

De omgevingsmanager van Tebezo initieert en organiseert de afstemming met de vaarwegbeheerder ten aanzien van de toe te passen scheepvaartmaatregelen. Dit gebeurt door middel van het overleggen van het Vaarwegmanagementplan. Bij het akkoord bevinden van het werkplan kan een melding worden ingediend.

Zowel het afstemmen als het verkrijgen van goedkeuring behoort tot deze activiteit. De goedkeuring is de zogenaamde “akkoordverklaring”. Tijdens deze afstemming worden onder andere de werkzaamheden, maatregelen, planning en communicatie met betrokkenen en belanghebbenden besproken. In de te ontvangen BPR-ontheffing zijn naar verwachting “standaard” voorwaarden opgenomen. Standaard wil zeggen, voorwaarden die Tebezo kent vanuit haar andere projecten. Deze voorwaarden zijn realistisch en vormen geen specifieke aanvulling op de werkwijze zoals Tebezo deze gewoon is.

5.3. Afmeren buiten reguliere werktijden

De werkzaamheden zijn vooralsnog als volgt ingeschat:

- Op werkdagen tussen 07:00 uur en 17:00 uur, m.u.v. de weekenden.

Materieel wordt buiten de aangegeven werktijden afgemeerd op de spudpalen buiten de vaargeul, op een nader te bepalen aanlegplaats. Dit wordt middels dit werkplan afgestemd met de vaarwegbeheerder. **Actie vergunningenmanager Tebezo**

5.4. Loswal bedrijventerrein

Omdat er in de buurt van de werkzaamheden zich geen openbare loswal bevindt zal er voor het lossen en laden van materialen in de omgeving worden gezocht naar een bedrijventerrein/ loswal waar dit wel mogelijk is. **Actie uitvoerder Tebezo**

6. Te nemen scheepvaartmaatregelen

In dit hoofdstuk zijn de te nemen scheepvaartmaatregelen opgesomd. Acties die wij ondernemen om vaarweggebruikers te informeren over de werkzaamheden zijn onder andere de volgende:

- Plaatsen van scheepvaartborden langs de vaarroute richting de spoorbrug ODS Amsterdam (afstemmen met de vaarwegbeheerder en/of OG voor locatie en tekst);
- Nodige BPR seinen aan boord van de drijvende vaartuigen.

6.1. Plaatsen van scheepvaartborden bij ODS Amsterdam

De vaarroute bij ODS Amsterdam wordt conform RST-2008 ingeschaald als zijnde:

- Vaarroute Oosterdoksdoorgang, vaarwegklasse 2, waterspiegelbreedte 20 – 60m breedte.

Voor scheepvaartbebording geldt dan dat bordtype 2 correspondeert met de waterspiegelbreedtegroep. Bordtype 0 geldt uitsluitend voor situaties in een haven of op steigers.

Tabel 3. Indeling vaarwegklasse in relatie tot bordafmetingen

watersp. breedte (m)	bordtype	standaard bordformaten (cm)		herkenbaarheids afstand (m)
		vierkante borden	rechthoekige borden	
in normale gevallen:				
	0	40 x 40	40 x 60	
< 20	1	60 x 60	60 x 90	120
2060	2	100 x 100	100 x 150	200
60170	3	140 x 140	140 x 210	300
> 170	4	200 x 200	200 x 300	400
borden A.1, A.10, D.1, D.2 en E.1:				
	0	32 x 32	32 x 48	
< 20	1	48 x 48	48 x 72	200
2060	2	80 x 80	80 x 120	350
60170	3	120 x 120	120 x 180	550
> 170	4	160 x 160	160 x 240	700

Conform Tabel 3 dient er bij de werkzaamheden in de vaarweg bordtype 2 te worden gehanteerd.

Opstelhoogte conform RST-2008:

Voorwaarde bij het plaatsen van verkeerstekens is, dat de scheepvaart de tekens goed en tijdig kan waarnemen. Om dit te bereiken is het noodzakelijk dat de op de oever geplaatste tekens op een bepaalde hoogte zijn aangebracht. Onder opstelhoogte wordt verstaan: de afstand tussen de onderzijde van het betreffende teken en de ter plaatse voorkomende gemiddelde waterstand.

Omdat de waterstand in bij de spoorbrug ODS Amsterdam niet varieert wordt er aan de hand van de gemiddelde waterstand een praktische opstelhoogte bepaald.

Het gemiddelde waterpeil dat zich voordoet in bij de spoorbrug ODS Amsterdam is respectievelijk -0,40m NAP. Conform RST2008, tabel 2 moet een minimumhoogte à 3,0m worden gehanteerd voor klasse 2 vaarwegen. In verband met leesbaarheid wordt een onderkant van het bord ten minste gehanteerd op +2,60m NAP.

Aanduiden van werkzaamheden:

De werkzaamheden worden ruim voor de projectlocatie aangegeven, in de vaarroutes richting de spoorbrug ODS Amsterdam.

In de uitvoering is scheepvaartbebording benodigd, e.e.a. conform onderstaande beschrijving.

De volgende borden moeten worden geplaatst (dit wordt afgestemd met de Nautisch Adviseur van Waternet t.b.v. goedkeuring) op de keuzepunten gedurende de werkzaamheden:



Teken B.8: Verplichting bijzonder op te letten.

Bord voorzien van onderbord (hoogte 0,6m breedte 2,0m):

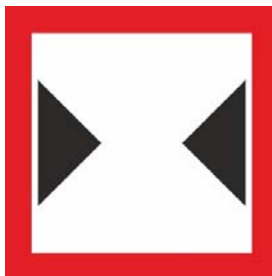
“Werkzaamheden” (over de totale breedte van bord B.8 & A.9)

Afmeting bord: 1,0m x 1,0m



Teken A.9: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.

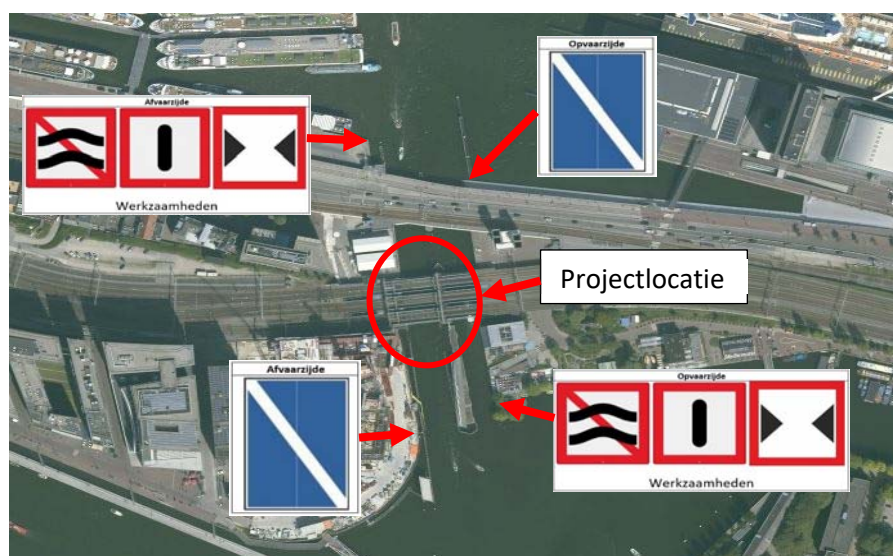
Afmeting bord: 1,0m x 1,0m



Teken C.3: Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater.

Afmeting bord: 1,0m x 1,0m

In Figuur 5 is de positie van de scheepvaartborden in relatie tot het projectgebied gegeven.



Figuur 5. Positionering scheepvaartborden ODS Amsterdam

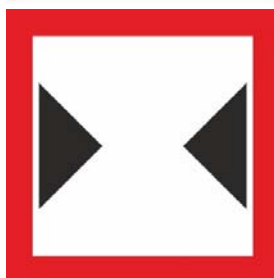
Indien een doorgang wordt afgesloten t.b.v. de werkzaamheden dient dit eveneens van tevoren worden aangegeven middels te plaatsen scheepvaartbebording. Hiertoe dient de volgende bebording te worden geplaatst aan het begin van de desbetreffende doorgang en de doorgang die toegankelijk blijft:



Teken A.1: In, uit of doorvaart verboden.

Afmeting bord: 1,2m x 0,8m

(Deze bebording wordt geplaatst aan het begin en eind van de afgesloten doorgang)



Teken C.3: Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater.

Afmeting bord: 1,0m x 1,0m

(Deze bebording wordt geplaatst aan het begin en eind van de toegankelijke doorgang)

De borden worden uitsluitend geplaatst tijdens de uitvoeringsfase. Wanneer er geen werkzaamheden zijn, (behoudens tijdens nachtelijke uren en weekenden) worden de borden "afgekruist".

Op het moment dat er een/ of een combinatie van scheepvaartmaatregel(en) wordt gemobiliseerd dan meldt de uitvoerder dit aan de omgevingsmanager vanuit Tebezo, (indien gewenst vanuit de vaarwegleider) welke het bericht doorgeeft aan de vaarwegbeheerder (brugbediening) en de CMIJ. Dit betreft de begintijd van de scheepvaartmaatregelen. **Actie uitvoerder**

Belangrijk is dat er tijdens het telefonisch contact met de vaarwegbeheerder (brugbediening) en de CMIJ, er wordt gebeld met "nummerherkenning van de telefoon".

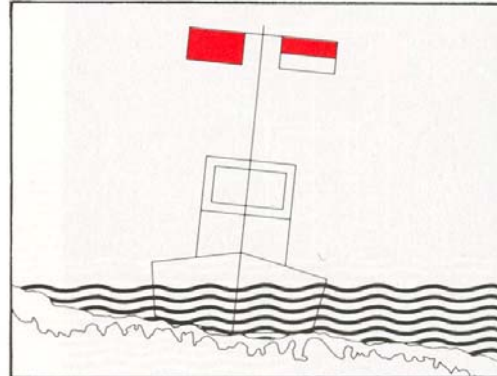
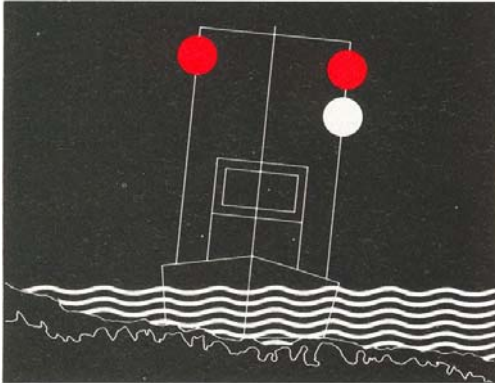
6.2. Benodigde BPR seinen aan boord van drijvende vaartuigen

Op de vaarweg is het Binnenvaart Politiereglement (BPR) van toepassing. Voor ons project zijn één type vaartuig conform BPR:

- Grote schepen (niet zijnde kleine schepen)

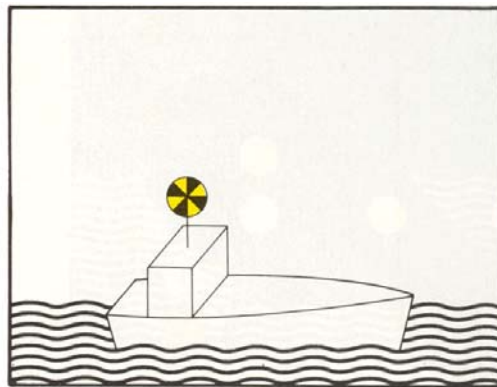
Tekens van grote schepen (niet zijnde kleine schepen):

- Artikel 3.08 – Tekens van grote motorschepen



Artikel 3.25, lid 1 onder c en d: In bedrijf zijnd drijvend werktuig, vastgevaaren of gezonken schip dat in het vaarwater werken uitvoert; doorvaart slechts aan één zijde vrij. Tevens verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden.

- Bijlage 1, artikel 3.25, lid 1 onder c en d:
Drijvend werktuig, vastvaren of gezonken schip of schip dat in het vaarwater werken uitvoert; vaarwater slechts aan één zijde vrij. Ook verplichting hinderlijke waterbewegingen te vermijden.



Artikel 3.28 Schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert.

- Bijlage 1, artikel 3.28:
Schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert.

7. Risico-inventarisatie

Binnen het project houdt Tebezo zich bezig met het risicomanagement. Immers zijn er aan alle projecten, groot of klein, risico's verbonden die ervoor kunnen zorgen dat bepaalde doelstellingen niet gehaald worden. De risico-inventarisatie ten aanzien van het vaarwegmanagement is onderdeel van ons risicodossier. Risico's die betrekking hebben op vaarwegmanagement zijn voornamelijk te leiden naar veiligheid en doorstroming van het scheepvaartverkeer. Risico's worden gedurende de Overeenkomst geïnventariseerd en verwerkt in het Veiligheids- & Gezondheidsplan Ontwerp- en Uitvoeringsfase (WP-

004). Beschrijving van de procedure van risicomanagement is te vinden in het projectkwaliteitsplan (PKP) met kenmerk WP-001, laatst geaccepteerde versie.

Onderwerpen die betrekking hebben op vaarwegmanagement met bijhorende risico's zijn onderstaande:

- Nautische veiligheid;
- Doorstroming van de scheepvaart;
- Uitloop van werkzaamheden;
- Bereikbaarheid hulpdiensten.

In Tabel 4 zijn mogelijke risico's met daarbij behorende oorzaken, gevolgen en beheersmaatregelen benoemd.

Tabel 4. Risico's tijdens uitvoering

ID	Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
01	Schepen kunnen bestemming niet bereiken door stremming	Vaarweg gestremd vanwege werkzaamheden	Bestemmingen scheepvaart niet bereikbaar	Passende omleidingsroute overleggen met vaarwegbeheerder
02	Doorvaren door verbodsbord	Bord niet zichtbaar	Aanvaring/ letsel	Scheepvaartbebording plaatsen volgens de RST 2008/ Scheepvaartbebording verlichten
03	Aanvaring met duiker	Vaarweggebruikers onbekend met duikwerkzaamheden	Aanvaring/ letsel	Voeren van een duikvlag
04	Varende hulpdiensten kunnen geen gebruik maken van de vaarweg	Schip ligt in de vaarweg	Lange aanvaartijd hulpdiensten	Overleg voeren met hulpdiensten naar mogelijkheden > mogelijk aan beide zijden van de vaarweg een aluminium motorboot ter beschikking stellen
05	Geplande werkzaamheden lopen uit	Werkzaamheden duren langer dan oorspronkelijk gepland	Scheepvaart langer gestremd	Uitwerking Detailplanning om uitloop te voorkomen. Vaarwegbeheerder tijdig op de hoogte stellen bij uitloop.

8. Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit Verkeersmaatregelenplan ODS Amsterdam.

8.1 Bijlage 1

Contactgegevens van toepassing zijnde stakeholders

8.1. Contactgegevens stakeholders

Algemene pers/media:

- Regionale en lokale kranten
- Vaarkrant/Telegraaf, redactie-i@telegraaf.nl
- RTV NH

Specifiek voor scheepsvaart:

- RWS: Fairway Information Services <https://www.vaarweginformatie.nl/fdd/main/home>. Via dit medium komt het ook terecht bij BICS (binnenvaart informatie- en communicatiesysteem) en op de NOS-teletekstpagina 721 en 722. Infocentrum@rws.nl, www.vaarweginformatie.nl
- Schuttevaer, info@schuttevaer.nl, website, weekblad, nieuwsbrief (2x per week)
- Binnenvaart Branche Unie, www.BinnenvaartBrancheUnie.nl maandblad Het Magazine, Bulletin mail service (dagelijks), website, info@bvbu.nl, 010-2060600
- De Binnenvaartkrant, www.binnenvaartkrant.nl, service@binnenvaartkrant.nl 2x per week
- www.scheepvaartkrant.nl, redactie@scheepvaartkrant.nl 2e per week
- www.beroepschartervaart.nl –
- Riviercruises via: HAT Tours, wtroelstra@hat-tours.com Boat Bike Tours b.v. / Channel Cruises Holland b.v., jan@boatbiketours.com Feenstra Rijnlijn, sales@feenstrarijnlijn.nl Se-tours GMBH, sabine.langer@se-tours.de - Bureau Voorlichting Binnenvaart (BVB), www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl
- redactie.mb@kantoorbinnenvaart.org - Bruine vloot: bruinevloot@hotmail.com