

Werkplan Optoppen palen & Werkplan Reparaties – Spoorbruggen ODS Amsterdam en NHK Purmerend

Onderhoud en vernieuwing remmingwerk
2 beweegbare bruggen RRN L-005229, ProRail

Projectkenmerk ProRail	:	L-005229
Projectnummer Tebezo	:	2002046
Documentnummer Tebezo	:	2002046 WP-017

Genemuiden

3 september 2020

Versie 1.0 Definitief

2002046 WP-017 Werkplan Optoppen en Reparaties ODS-Prm L-005229

Titel	:	Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties – ODS Amsterdam en NHK Purmerend	
<i>(sub) titel</i>	:	Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare bruggen RRN L-005229, ProRail	
<i>Projectnummer</i>	:	2002046	Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.
<i>Projectkenmerk</i>	:	L-005229	ProRail B.V. Randstad Regio Noord
<i>Status</i>	:	Definitief	
<i>Datum</i>	:	3 september 2020	
<i>Versie</i>	:	1.0	
<i>Opdrachtgever</i>	:	ProRail B.V.	
	:	Randstad Regio Noord	
	:	De heer B. (Bastiaan) Logtmeijer, bouwmanager	
<i>Gemachtigde</i>	:		
<i>Opdrachtgever</i>	:	De heer B. (Bastiaan) Logtmeijer, bouwmanager	
<i>Datum</i>	:		
<i>Paraaf</i>	:		
<i>Opgesteld door</i>	:	Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.	
	:	De heer A. (Aldo) Michielsen, projectvoorbereider	
<i>Gecontroleerd door</i>	:	De heer M. (Martijn) Verstraaten, manager projectbeheersing	
<i>Goedgekeurd door</i>	:	De heer F. (Ferdinand) Hakvoort, projectmanager	
<i>Datum</i>	:	3 september 2020	
<i>Paraaf</i>	:	B/A	
<i>Bedrijfsgegevens</i>	:	Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.	
<i>Postadres</i>	:	Postbus 89, 8280 AB Genemuiden	
<i>Bezoekadres</i>	:	Sasweg 13, 8281 BR Genemuiden	
<i>Telefoon</i>	:	+31 38 385 52 25	
<i>E-mail</i>	:	info@tebezo.nl	
<i>Internet</i>	:	www.tebezo.nl	

© Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.

Versiebeheer en distributielijst

In dit hoofdstuk is het revisiebeheer (versiebeheer) en de distributielijst gegeven voor het Werkplan Vervangen remmingwerken ODS-Prm.

Revisiebeheer			
Versie	Datum	Toelichting	Auteur
0.1	01-09-2020	Opmaak versie 0.1 Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties ODS-Prm t.b.v. interne review door S. de Jong.	A. Michielsen
0.2	02-09-2020	Werkplan verder uitwerken en alles beschrijven	A. Michielsen
0.3	03-09-2020	Verwerken informatie uit houtoverleg OG-ON 03-09-2020	A. Michielsen
0.4	03-09-2020	Collegiale controle, toets, doorvoeren kleine verbeterpunten	S. de Jong
1.0	03-09-2020	Opmaak versie 1.0 Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties ODS-Prm na interne review door S. de Jong en indienen bij ProRail.	A. Michielsen

Distributielijst			
Versie	Datum	Namen	Doel
1.0	03-09-2020	Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties ODS-Prm L-005229, ProRail	Ter acceptatie

Inhoud

0. Wijzigingen t.o.v. vorige versie	6
1. Inleiding	6
1.1. Achtergrond	6
1.1.1 Leeswijzer	6
1.2. Doelstelling document	7
1.3. Eisen aan Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties	7
1.4. Relatie met andere documenten	7
1.5. Uitvoeringsplanning Optoppen palen en Reparaties ODS Amsterdam en NHK Purmerend	7
1.6. Organisatie binnen discipline	8
1.6.1 Organogram Tebezo	8
1.6.2 Contactgegevens Tebezo	8
1.6.3 Contactgegevens ProRail	9
1.7. Vergunningen	9
1.7.1 Waterwetvergunning (ODS Amsterdam)	10
1.7.2 Ligplaatsonthefing/BPR (ODS Amsterdam)	10
1.7.3 Protocol 00055G ProRail (ODS Amsterdam)	10
1.7.4 Omgevingsvergunning Bouw (ODS Amsterdam)	10
1.7.5 Ontheffing Bouwlawaaï/APV (ODS Amsterdam)	11
1.7.6 BLBI-melding (ODS Amsterdam)	11
1.7.7 Sloopmelding (ODS Amsterdam)	11
1.8 Van toepassing zijnde ontwerptekeningen	11
2. Uitvoeringswerkzaamheden Optoppen palen en Reparaties ODS-Prm	12
2.1. Voorbereidingsfase	12
2.1.1 Projectlocaties	12
2.1.2 Bouwterrein, afmeren voor de nacht, bereikbaarheid en onbevoegden	13
2.1.3 Ontwerp constructie	14
2.1.4 Conservering	15
2.1.5 Onderzoeken	16
2.1.6 Inkoop	17
2.2. Uitvoeringsfase Vervangen remmingwerken NHK Purmerend	18
2.2.1 In te zetten materieel	18
2.2.2 Demontage bestaande onderdelen	18
2.2.3 Aanvoer materialen	20

2.2.4.	Laden, lossen en hijsen.....	20
2.2.5.	Aanbrengen houten en stalen onderdelen ODS Amsterdam.....	20
2.2.6.	Reparatie meerstoelen NHK Purmerend.....	21
2.2.7.	Afwerken voorhavenconstructies.....	22
2.2.8.	Hijsen en stabiliteit op het water	22
2.2.9.	Tijdelijke/ definitieve bebording	22
2.2.10.	Afrondingsfase.....	22
2.3.	Veiligheid	23
2.3.1.	Verlichtingsplan	23
2.3.2.	Bereikbaarheid	23
2.3.3.	Risicomanagement	23
3.	Bijlagen	24
	Bijlage 1 Ontvangen vergunningen	25
	Bijlage 2 KLIC-melding levering 20G435176_1	26
	Bijlage 3 Bodembelastingkaart CE ODS Amsterdam en NHK Purmerend	27
	Bijlage 4 Formulier K30 Checklist Flora- en Fauna Tebezo.....	28

0. Wijzigingen t.o.v. vorige versie

Dit werkplan betreft de eerste versie (v1.0). Hierin zijn nog geen wijzigingen doorgevoerd n.a.v. beoordeling van de voorgaande versie.

1. Inleiding

Het voorliggende document bevat de beschrijving voor de uit te voeren werkzaamheden omtrent het optoppen van houten palen en uitvoeren van reparaties aan houten onderdelen van de voorhavenconstructies binnen het project Onderhoud en vernieuwing remmingwerk 2 beweegbare bruggen RRN L-005229, ProRail (hierna te noemen: L-005229 ODS-Prm), ook wel Werkplan Vervangen remmingen genoemd (VSP §4.1.2). Dit plan is opgesteld voor de uit te voeren werkzaamheden omtrent het de houten voorhavenconstructies bij de spoorbruggen over de Oosterdoksdoorgang (ODS) Amsterdam en het Noordhollandsch Kanaal (NHK) Purmerend.

Bij de spoorbrug Noordhollandsch Kanaal (NHK) Purmerend vinden eveneens werkzaamheden plaats met betrekking tot het geheel vervangen van remmingwerken. De werkzaamheden bij NHK Purmerend worden daarom nader beschreven in het Werkplan Vervangen remmingwerken (WP-015).

Het systeem bestaat in hoofdzaak uit de volgende werkzaamheden:

- ODS Amsterdam: Het optoppen van houten palen, vervangen van houten onderdelen en uitvoeren van reparaties binnen de bestaande voorhavenconstructies (objecten A, C, D, E en F);
- NHK Purmerend: Het uitvoeren van reparaties aan bestaande houten meerstoelen F1, F2, F5 en F6.

1.1. Achtergrond

Opdrachtgever van het project L-005229 ODS-Prm is ProRail B.V. Het project wordt uitgevoerd door Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening B.V.

Het project omvat het onderhouden, repareren en/ of vervangen van onderdelen binnen de voorhavenconstructies bij een tweetal locaties, te weten de spoorbrug over de Oosterdoksdoorgang (ODS) te Amsterdam en de spoorbrug over het Noordhollandsch Kanaal (NHK) te Purmerend.

1.1.1 Leeswijzer

Het voorliggend document wordt gebruikt om de werkzaamheden van Tebezo op een gestructureerde manier uit te voeren en vooraf vast te leggen. Ook wordt hiermee inzicht gegeven van de werkzaamheden van Tebezo aan ProRail.

De indeling van de hoofdstukken is als volgt:

- Hoofdstuk 1 Inleiding
- Hoofdstuk 2 Uitvoeringswerkzaamheden
- Hoofdstuk 3 Bijlagen

1.2. Doelstelling document

Het doel van dit document is dat het voor alle belanghebbenden duidelijk is welke- en hoe de werkzaamheden omtrent het vervangen van de remmingwerken worden uitgevoerd ter plaatse van ODS Amsterdam en NHK Purmerend. Dit document is voor de organisatie Tebezo (in het bijzonder de projectvoorbereider en de uitvoerder) en ProRail. Dit document is ter acceptatie aangeboden aan ProRail (conform Annex III bij de Vraagspecificatie).

1.3. Eisen aan Werkplan Optoppen palen en Werkplan Reparaties

Dit werkplan betreft een onderliggend document van het Projectkwaliteitsplan (PKP), zie hiervoor PKP §1.3. Volgens het Acceptatieplan (Annex III van Annexen L-005229, ProRail) is dit werkplan ter acceptatie ingediend bij opdrachtgever.

De eisen aan dit werkplan komen voort uit de VSP en VSE, te weten:

- VSP, §4.1.2 Proceseisen

Niet genoemde onderwerpen zijn niet, of niet significant van toepassing op de werkzaamheden. Onderliggend werkplan geeft invulling aan de in deze genoemde paragraaf van toepassing zijnde eisen.

1.4. Relatie met andere documenten

Naast dit werkplan worden/zijn de volgende plannen voor de realisatiefase opgesteld door Tebezo (en bijhorende ZHP'ers):

- 2002046 WP-001 PKP Onderhoud en vernieuwing remmingwerk L-005229 ProRail
- 2002046 WP-003 Plan Veilige Berijdbaarheid L-005229 ProRail
- 2002046 WP-004 V&G – O en U plan L-005229 ProRail
- 2002046 WP-005 Draaiboek L-005229 ProRail
- 2002046 WP-006 Calamiteitenplan L-005229 ProRail
- 2002046 WP-007 Vaarwegmanagementplan NHK Prm L-005229 ProRail
- 2002046 WP-008 Monitoringsplan L-005229 ProRail
- 2002046 WP-009 Afvalstromenplan L-005229 ProRail
- 2002046 WP-015 Werkplan Vervangen remmingwerken ODS-Prm L-005229
- 2002046 WP-018 Omgevingsmanagementplan ODS-Prm L-005229, ProRail
- Stabiliteitsberekeningen (Diverse vaartuigen)

1.5. Uitvoeringsplanning Optoppen palen en Reparaties ODS Amsterdam en NHK Purmerend

De werkzaamheden worden naar verwachting uitgevoerd in de periode. De definitieve periode is nader te bepalen:

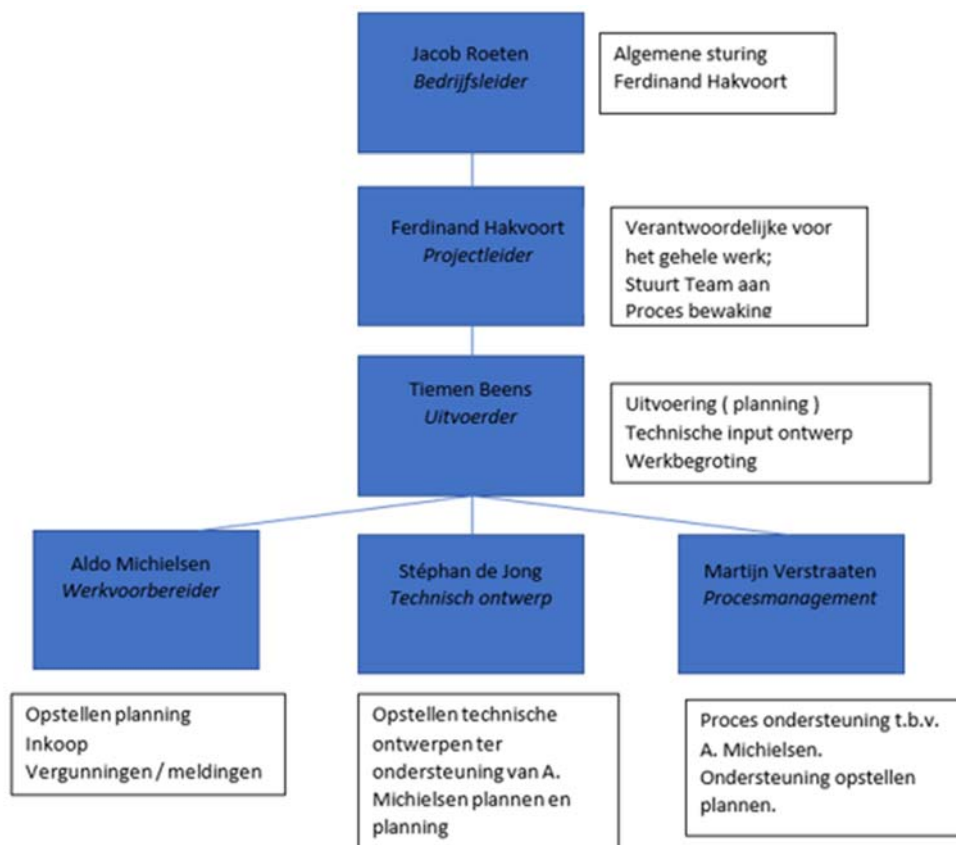
- ODS Amsterdam: 01 november 2020 – 30 november 2020
- NHK Purmerend: 27 november 2020 – 11 december 2020

De dagelijkse werkzaamheden worden uitgevoerd van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 17:00 uur. In beginsel schaft van 09:00 tot 09:30 uur en middagpauze van 12:30 tot 13:00 uur.

Indien er voor 06:00 uur of na 20:00 uur wordt gewerkt, zal hiervan altijd melding gemaakt worden naar de opdrachtgever. Indien nodig worden de bewoners hierover geïnformeerd door de omgevingsmanager van Tebezo.

1.6. Organisatie binnen discipline

1.6.1. Organogram Tebezo



Figuur 1, Organogram projectorganisatie Tebezo

1.6.2. Contactgegevens Tebezo

- Jacob Roeten (bedrijfsleider)
E-mail: j.roeten@tebezo.nl
Telefoon: +31 621 203 431
- Tiemen Beens (uitvoerder)
E-mail: t.beens@tebezo.nl
Telefoon: +31 622 700 108
- Ferdinand Hakvoort (projectleider/projectmanager)
E-mail: f.hakvoort@tebezo.nl
Telefoon mobiel: +31 620 821 736

- Stéphan de Jong (technisch manager)
E-mail: s.dejong@tebezo.nl
Telefoon: +31 383 032 233
- Martijn Verstraaten (manager projectbeheersing)
E-mail: m.verstraaten@tebezo.nl
Telefoon: +31 383 032 213
- Aldo Michielsen (projectvoorbereider)
E-mail: a.michielsen@tebezo.nl
Telefoon: +31 383 032 228

1.6.3. Contactgegevens ProRail

- Carla de Wit (Projectmanager)
E-mail: carla.dewit@prorail.nl
Telefoon: +31 882 315 550
- Rewien Sitaram (Rail System Engineer)
E-mail: rewien.sitaram@prorail.nl
Telefoon: +31 631 665 115
- Bastiaan Logtmeijer (Bouwmanager)
E-mail: bastiaan.logtmeijer@prorail.nl
Telefoon: +31 641 305 068
- Dennis van Schie (Regionaal Veiligheidsadviseur)
E-mail: dennis.vanschie@prorail.nl
Telefoon: +31 882 317 697

1.7. Vergunningen

In de voorbereidingsfase is door Opdrachtnemer een vergunningencheck uitgevoerd. Uit deze vergunningencheck is naar voren gekomen dat er zowel vergunningen, ontheffingen en meldingen nodig zijn voor de inspectiewerkzaamheden. De per object benodigde vergunningen zijn aangevraagd door Tebezo en zijn weergegeven in bijlage 1.

De verkregen besluiten met betrekking tot vergunningen, ontheffingen en meldingen moeten altijd op de bouwplaats voor handen zijn. **(Actie Uitvoerder)**

De besluiten zijn ook te vinden op de projectserver van Tebezo in de projectmap onder:

- 2002046 Purmerend en Adam ProRail\16 Vergunningen

Deze paragraaf is met name bedoeld om specifieke projectgebonden voorwaarden uit de vergunningen op te nemen. In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt welke vergunningen er benodigd zijn. Hierin zijn de vergunningen benodigd bij ODS Amsterdam weergegeven. De vergunningen benodigd bij NHK Purmerend zijn reeds weergegeven in Werkplan Vervangen remmingwerken (WP-015).

1.7.1. Waterwetvergunning (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van vergunning-verlening
Waterwet-vergunning	Uitvoerings-werkzaamheden	Vergunning	Waternet Amsterdam (Waterschap AGV)	Vergunning nog aan te vragen	Melding: 8 (+6 weken) voor aanvang werkzaamheden.	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.2. Ligplaatsonthefing/BPR (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van vergunning-verlening
Ontheffing tijdelijke ligplaats	Uitvoerings-werkzaamheden	Ontheffing	Waternet Amsterdam (Gemeente Amsterdam)	Ontheffing nog aan te vragen	Melding: 8 (+6 weken) voor aanvang werkzaamheden.	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.3. Protocol 00055G ProRail (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Datum van vergunning-verlening
Protocol 00055G	Uitvoerings-werkzaamheden	Protocol	ProRail	Verleend	-	07-07-2020
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.4. Omgevingsvergunning Bouw (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van vergunning-verlening
Omgevings-vergunning Bouw	Uitvoerings-werkzaamheden	Vergunning	Gemeente Amsterdam	Vergunning nog aan te vragen	Melding: 8 (+6 weken) voor aanvang werkzaamheden.	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.5. Ontheffing Bouwlawaaï/APV (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van vergunning-verlening
Ontheffing Bouwlawaaï /APV	Uitvoerings- werkzaam- heden	Ontheffing	Gemeente Amsterdam	Ontheffing nog aan te vragen	Melding: 8 (+6 weken) voor aanvang werkzaamheden.	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.6. BLBI-melding (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van melding
BLBI	Uitvoerings- werkzaam- heden	Melding	Waternet Amsterdam (Waterschap AGV)	Melding nog uit te voeren bij bevoegd gezag	Melding 4 weken voorafgaand aan start werkzaamheden	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.7.7. Sloopmelding (ODS Amsterdam)

Vergunning:	Heeft betrekking op:	Procedure:	Bevoegd gezag	Stand van zaken:	Doorloop- tijd procedure	Verwachte datum van melding
Sloop- melding	Uitvoerings- werkzaam- heden	Melding	Gemeente Amsterdam	Melding nog uit te voeren bij bevoegd gezag	Melding 2 weken voorafgaand aan start sloopwerkzaam- heden	N.t.b.
Van toepassing zijnde vergunningsvoorwaarden:						

1.8 Van toepassing zijnde ontwerptekeningen

Naast de door ProRail geleverde tekeningen worden er tijdens de ontwerpfase UO-tekeningen opgesteld. Deze tekeningen worden wanneer deze gereed zijn in Tabel 1 opgesomd.

Tabel 1. Van toepassing zijnde ontwerptekeningen

Tekening nummer:	Omschrijving:	Status:

De uitvoerder moet bij aanvang van de werkzaamheden altijd de versie van de tekeningen controleren met de actuele tekeningenlijst die op de server beschikbaar is. **(Actie Uitvoerder)**

2. Uitvoeringswerkzaamheden Optoppen palen en Reparaties ODS-Prm

In dit hoofdstuk is de uitvoering van de werkzaamheden van Tebezo omtrent het optoppen van de palen en uitvoeren van reparaties de spoorbruggen ODS Amsterdam en NHK Purmerend nader omschreven.

2.1. Voorbereidingsfase

2.1.1. Projectlocaties

De uit te voeren werkzaamheden bevinden zich bij zowel de spoorbrug ODS Amsterdam en NHK Purmerend. In de onderstaande afbeeldingen zijn de locaties van de spoorbruggen weergegeven en wordt per locatie ingezoomd op het projectgebied.

Projectlocatie ODS Amsterdam

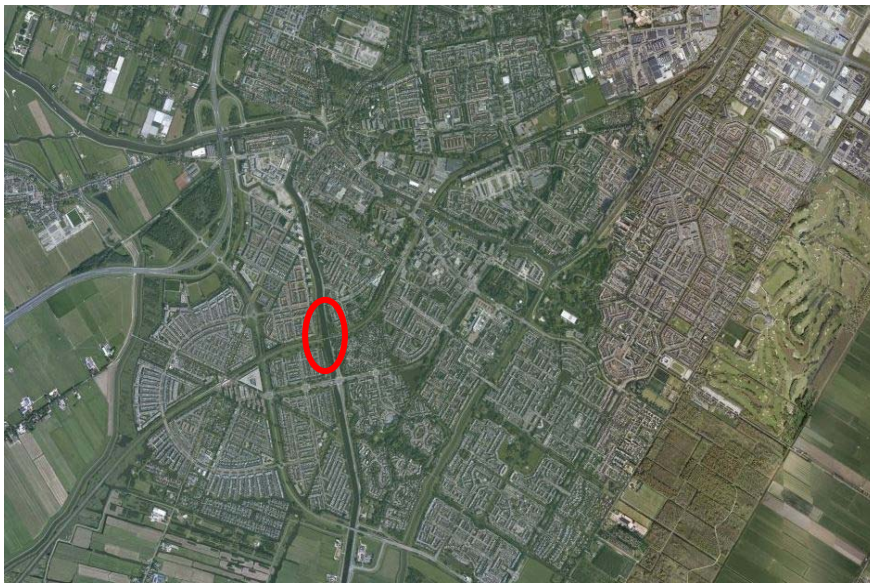


Figuur 2. ODS Amsterdam (Google maps zoom-out)

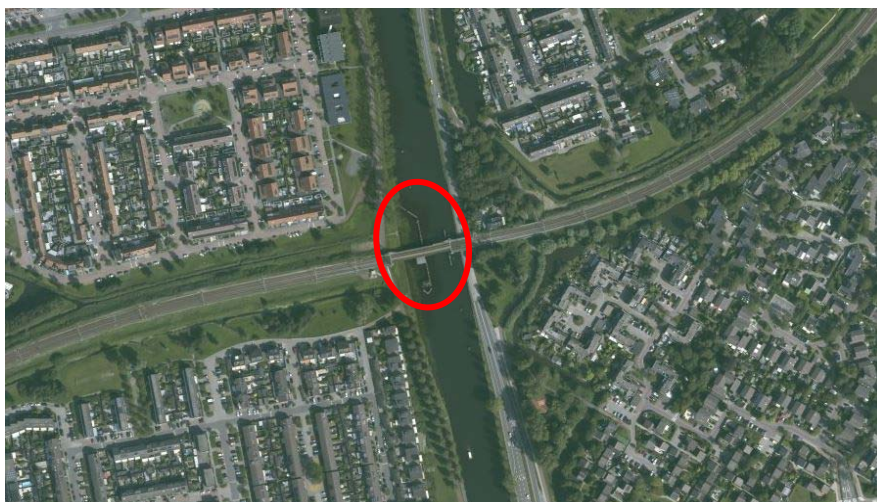


Figuur 3. ODS Amsterdam (Google maps zoom-in)

Projectlocatie NHK Purmerend



Figuur 4. NHK Purmerend (Google maps zoom-out)



Figuur 5. NHK Purmerend (Google maps zoom-in)

2.1.2. **Bouwterrein, afmeren voor de nacht, bereikbaarheid en onbevoegden**

Voor het bouwterrein onderscheiden we in dit geval 2 zaken:

- Werkterrein op de wal (Terrein NHK Purmerend (locatie bouwkeet)):
 - o Uitvoerdersunit;
 - o Chemisch toilet;
 - o Materiaalcontainer;
 - o Afvalcontainer;
 - o Materiaalopslag;
 - o Werkterrein is afgebakend met behulp van bouwhekken.
- Voorzieningen aan boord van drijvende eenheden, ten minste voorzien van:
 - o Voorzien van toilet;
 - o Voorzien van schaftvoorziening, respectievelijk de stuurhut;
 - o (Gesloten) opslagmogelijkheden.

Afmeren voor de nacht

Het naar verwachting grootste in te zetten werkschip heeft een lengte van 23,26 m1.

Waar mogelijk meren de werkschepen af aan een in de buurt zijnde (beschikbaar gestelde) kade. Indien dit niet van toepassing is wordt er (waar mogelijk) buiten de vaargeul af gemeerd en ligt het werkschip de nacht over op de spudpalen. Op het moment dat dit zich aandoet zal hiervoor worden overlegd met de vaarwegbeheerder. Deze dient hiervoor een BPR-beschikking/ ligplaatsontheffing af te geven.

Onbevoegden

Het werkterrein is verboden voor onbevoegden. Om ervoor te zorgen dat onbevoegden het werkterrein niet kunnen betreden, wordt het terrein op de openbare kade afgezet met behulp van bouwhekken. Er wordt klein materiaal opgeslagen op de kade binnen de bouwhekken.

2.1.3. Ontwerp constructie

Tijdens de voorbereidingsfase zijn de houten objecten bij zowel ODS Amsterdam, als NHK Purmerend geïnspecteerd. Hieruit is naar voren gekomen wat de staat is van de verschillende objecten en welke onderdelen binnen de objecten vervangen dienen te worden.

De resultaten volgend uit de inspectie bij ODS Amsterdam zijn verwerkt in MM-004. O.b.v. deze resultaten zijn de te vervangen hoeveelheden en de per onderdeel van toepassing zijnde afmetingen bepaald. Deze onderdelen worden eveneens verwerkt op ontwerptekeningen t.b.v. de uitvoering. Daarnaast wordt de wijze van het optoppen van palen beschreven in de ontwerpnota DO-specifiek NHK Purmerend, welke na afronding van het DO overgaat in de ontwerpnota UO-specifiek NHK Purmerend.

De resultaten volgend uit de inspectie NHK Purmerend worden eveneens verwerkt in een rapportage. Tijdens de uitgevoerde inspectie zijn hier eveneens de te vervangen hoeveelheden en bijhorende afmetingen bepaald. De wijze van het repareren van de meerstoelen wordt eveneens beschreven in het DO- en daaropvolgende UO-specifiek NHK Purmerend.

Hetgeen beschreven in de bovenstaande alinea's betreft het ontwerp t.b.v. de houtconstructies. De resultante van het DO zijn weergegeven in Tabel 2 en Tabel 3.

Tabel 2. Houten onderdelen ODS Amsterdam

TE VERVANGEN ONDERDELEN ODS AMSTERDAM						
Object	Verticale balken (VB) [stuks]	Palen (P) [stuks]	Gordingen (G) [stuks]	Achterliggende balken (B) [stuks]	Wrijfstijlen (W) [stuks]	Schoren (S) [stuks]
Object A	5	-	13	8	15	4
Object C	19	-	15	6	13	2
Object D	-	4	0	1	1	1
Object E	8	-	8	10	5	6
Object F	-	4	4	5	0	4

Tabel 3. Houten onderdelen NHK Purmerend

TE VERVANGEN ONDERDELEN NHK PURMEREND			
Object	Palen (reparatie) [stuks]	Klossen [stuks]	Wrijfstijlen [stuks]
<i>Noordzijde</i>			
<i>Meerstool F5</i>	2	2	2
<i>Meerstool F6</i>	2	2	2
<i>Zuidzijde</i>			
<i>Meerstool F1</i>	2	2	2
<i>Meerstool F2</i>	2	2	2

De in de tabellen weergegeven hoeveelheden zijn gebaseerd op hetgeen beschreven in de resultaten en het advies van Tebezo. Zoals besproken tijdens het houtoverleg met OG op 03 september 2020 beoordeeld OG de voorhavenconstructies nogmaals in het veld, waarna de definitieve hoeveelheden worden bepaald.

2.1.4. Conservering

Alle van toepassing zijnde stalen onderdelen worden geconserveerd zoals beschreven in de ontwerpnota DO. Alle stalen onderdelen worden op de bouwlocatie geleverd voorzien van conservering. De toe te passen conserveringssystemen, of gelijkwaardig, zijn als volgt:

- Koppelprofielen:
 - o Thermisch verzinken volgens NEN-EN-ISO 1461
 Dit conserveringssysteem heeft een verwachte levensduur van ca. 25 jaar (op basis van Atmosferische corrosie volgens ISO 9223 ingedeeld in corrosieklasse C5).
- Bevestigingsmiddelen:
 - o Thermisch verzinken volgens NEN-EN-ISO 1461
 Dit conserveringssysteem heeft een verwachte levensduur van ca. 25 jaar (op basis van Atmosferische corrosie volgens ISO 9223 ingedeeld in corrosieklasse C5).
- Paalmutsen:
 - o Stralen SA 2,5
 - o Thermisch verzinken volgens NEN-EN-ISO 1461
 - o Coating:
 - Kleur: wit

In het geval van beschadiging aan de conservering, moet deze hersteld worden. De procedure hiervoor is als volgt:

- Verwijderen losse delen;
- Opruwen verf rand;
- Reinigen schilderoppervlak;
- Herstellen (met kwast/ roller) laagdikte volgens van toepassing zijnde verfsysteem (ca. 100 µm per laag).

2.1.5. Onderzoeken

Ter ondersteuning van een vlekkeloze uitvoeringsperiode zijn/worden er aanvullende onderzoeken uitgevoerd, te weten:

- Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE);
 - NGCE-vooronderzoek reeds uitgevoerd en beschikbaar gesteld door OG ProRail;
 - De uitkomst uit deze bureaustudie is dat de werkgebieden zijn vrijgegeven wat betreft mogelijke NGCE.
- Ecologisch onderzoek (Ecologische QuickScan);
 - Ecologisch onderzoek reeds uitgevoerd en beschikbaar gesteld door OG ProRail;
 - De uitkomst uit dit onderzoek is dat er geen effecten zijn op Natura 2000 doelstellingen in de directe omgeving door de werkzaamheden van Tebezo. Er zijn tevens geen maatregelen benodigd betreffende het waarborgen van het Nationaal Natuurnetwerk in de omgeving van de werkzaamheden. Er is wel een mogelijkheid dat er broedende vogels aanwezig zijn op de werkplek, deze mogen nooit zodanig verstoord worden dat het broedsucces in geding is. E.e.a. wordt eveneens beschreven in onderstaande paragraaf.

Niet gesprongen conventionele explosieven (NGCE)

Uit de door ProRail beschikbaar gestelde bureaustudies kan er worden geconcludeerd dat de projectlocaties niet verdacht zijn op NGCE. Er is op basis van deze conclusie geen verder veldonderzoek in de vorm van detectie noodzakelijk. Een overzicht van het onderzochte en vrijgegeven gebied bij beide projectlocaties is gegeven in bijlage 3.

Flora en Fauna

Uit het door ProRail beschikbaar gestelde onderzoek wat betreft de Flora & Fauna kan worden geconcludeerd dat de werkzaamheden geen invloed hebben op de Natura2000 doelstellingen en op het Nationaal Natuurnetwerk. Wat betreft de mogelijke aanwezigheid van beschermde diersoorten in het projectgebied is het wenselijk te werken conform de kaderrichtlijnen van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Tijdens de aanbestedingsfase is door ProRail de rapportage van een reeds uitgevoerd ecologisch onderzoek beschikbaar gesteld. Het ecologisch onderzoek bestaat uit het volgende:

- Een bureaustudie waarin openbare verspreidingsgegevens zijn geraadpleegd;
- Een veldinspectie waarin de actuele verspreiding van beschermde Flora en Fauna in kaart is gebracht;
- Het opstellen van een rapportage met daarin de mogelijke (negatieve) effecten op de beschermde soorten en de te treffen maatregelen zodat wordt gewerkt conform de Wet natuurbescherming.

Een ecologische vrijgave is vereist wanneer de uitvoering van de werkzaamheden plaatsvindt in het broedseizoen en wanneer tijdens de Ecologische QuickScan een vestigingsrisico van broedvogels wordt geconstateerd. Aangezien de uitvoering van de werkzaamheden niet plaats zal vinden binnen het broedseizoen, 15 maart t/m 15 juli (Wnb), is er op basis van het Ecologisch onderzoek geen ecologische vrijgave noodzakelijk.

Toevalsvondsten ecologie

Het kan voorkomen dat er toevalsvondsten worden gedaan tijdens uitvoering. Wanneer dit plaatsvindt, kan Tebezo een beroep doen op de ecologische afdeling van een ecologische specialist. In afwachting van een ecooloog (hetzij per foto/ digitaal/ e-mail of veldbezoek) wordt de locatie gemarkeerd en "afgezet" (met rood- wit lint o.i.d.) om beschadiging te voorkomen, daarnaast wordt de checklist Flora- en Fauna Tebezo ingevuld (gegeven in bijlage 4). Op aanwijzing van de ecooloog worden – indien nodig – beheersmaatregelen genomen alvorens wordt verdergegaan met de werkzaamheden.

2.1.6. Inkoop

De projectvoorbereider is verantwoordelijk voor de inkoop van de materialen. Basis voor de inkoop is de inkoop van de materialen aan de hand van het DO-ontwerp. Elke onderaannemer en/of leverancier krijgt een eisenpakket (tekeningen, eisen, randvoorwaarden) mee waaraan voldaan moet worden. Belangrijke aandachtspunten zijn:

Houten onderdelen

De houten onderdelen die worden ingekocht dienen te voldoen aan duurzaamheidsklasse 1 of 2 en te worden geleverd voorzien van een FSC-keurmerk **[REM-O-33]**. Daarnaast dient in te kopen hout te voldoen aan Dutch Procurement Criteria of Timber **[REM-O-34]**.

Toe te passen houtsoorten betreffen Basralocus voor de te vervangen palen en Basralocus of Azobé voor de andere te vervangen onderdelen. **[REM-O-33]**

Conservering

Voorafgaand aan de conserveringswerkzaamheden (bij het conserveringsbedrijf) wordt een conserveringsplan opgesteld waarin uiteen wordt gezet hoe en waarmee de te realiseren conservering tot stand komt. Het conserveringsplan wordt voor akkoord aangeleverd bij de projectvoorbereider. Na akkoord op het conserveringsplan kunnen de conserveringswerkzaamheden opgestart worden.

Na gereedkomen van de conserveringswerkzaamheden wordt door het conserveringsbedrijf een conserveringsrapport opgesteld. Hierin wordt/ is vermeld hoe de conservering tot stand is gekomen, waarmee en of het gerealiseerde voldoet aan het conserveringsplan.

Het opmaken van het conserveringsplan wordt gedaan na opdrachtverlening aan het respectievelijke bedrijf en vormt geen onderdeel van dit ombouwplan. **Actie projectvoorbereider**

Het ontvangen en controleren van het conserveringsrapport is de verantwoording van de uitvoerder. **Actie uitvoerder**

Herstelcoating

De buispalen, gordingen en klemringconstructies worden geconserveerd. Deze conservering wordt gekocht inclusief reparatiecoating. Dat wil zeggen, dat er bij de leverantie van de buizen enkele blikken verf wordt bijgeleverd inclusief verharder. Eventueel opgetreden schades vanuit transport of tijdens realisatie worden hersteld, volgens de procedure als beschreven in §2.1.4. De conserveringsmiddelen mogen geen lood- of chromaat houdende pigmenten bevatten.

2.2. Uitvoeringsfase Vervangen remmingwerken NHK Purmerend

2.2.1. In te zetten materieel

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden omtrent het vervangen van de bestaande houten voorhavenconstructies wordt naar verwachting gebruik gemaakt van het onderstaande materieel.

Materieel t.b.v. ODS Amsterdam en NHK Purmerend

Drijvende eenheden ODS Amsterdam en NHK Purmerend:

- MS Vecht (t.b.v. demontage, vervangen en reparaties):
 - Europanummer : 02307098
 - Afmetingen : (L) 23,26m x (B) 4,72m x (H)
 - Voorzien van spudpalen
 - Kraan op werkschip : Op het dek aanwezige Hiab-kraan

Naast bovengenoemde drijvende eenheden worden eveneens enkele pontons/ dekschuiten ingezet t.b.v. de opslag van materialen tijdens uitvoering. Deze drijvende eenheden zijn op moment van schrijven nog nader te bepalen.

2.2.2. Demontage bestaande onderdelen

Alvorens de nieuwe houten onderdelen van de voorhavenconstructies worden geplaatst worden de huidige houten onderdelen, welke zijn afgekeurd o.b.v. inspectie, in de voorhavenconstructies gedemonteerd.

Het demonteren van de houten onderdelen wordt gedaan door de bestaande bevestigingsmiddelen te verwijderen. Op deze manier komen de onderdelen los van de constructie kunnen deze apart van elkaar worden verwijderd. De palen die dienen te worden opgetopt worden gedemonteerd middels het onder de waterlijn afzagen van de houten paal. Het bovenstuk wordt hierna verwijderd en het onderstuk blijft staan. Het demonteren van de houten voorhavenconstructies wordt gedaan met behulp van de MS. Vecht met daarop de Hiab-kraan.

Het werkschip t.b.v. de demontage bij ODS Amsterdam ligt in de vaarweg Oosterdoksdoorgang ter hoogte van de spoorbrug. Dit is tevens beschreven in het vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam met kenmerk "2002046 L-005229 WP-016". Door de ligging van het werkschip wordt de hoofdvaarweg gedurende de werkzaamheden gehinderd en vindt er doorvaart plaats tijdens de vastgestelde bloktijden en via de tweede vaarroute.

Het werkschip t.b.v. de demontage bij NHK Purmerend ligt in de vaarweg Noordhollandsch Kanaal ter hoogte van de spoorbrug NHK Purmerend. Dit is tevens beschreven in het vaarwegmanagementplan NHK Purmerend met kenmerk "2002046 L-005229 WP-007". Door de ligging van het werkschip wordt de hoofdvaarweg gedurende de werkzaamheden niet gehinderd en kan er doorvaart plaatsvinden. De gedemonteerde en verwijderde delen worden op het werkschip of naastgelegen beunschip geladen en afgevoerd naar een erkend verwerker.

De vrijkomende houten onderdelen hebben de volgende verwachte dimensies (e.e.a. nog afhankelijk van het besluit van OG omtrent de te vervangen hoeveelheden), zie

Tabel 4 en Tabel 5:

Tabel 4. Vrijkomend hout voorhavenconstructies ODS Amsterdam

Object A	Aantal	Lengte [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Inhoud totaal [m³]	Gewicht [ton]
Verticale balken (VB)	5	Ca. 6,00	0,35	0,35	3,70	4,40
Gordingen (G)	13	Ca. 6,60	0,25	0,27	5,80	7,00
Achterliggende balken (B)	8	Ca. 5,10	0,23	0,27	2,50	3,00
Wrijfstijlen (W)	15	Ca. 1,95	0,22	0,27	1,75	2,10
Schoren (S)	4	Ca. 4,60	0,25	0,34	1,60	1,90
Object C	Aantal	Lengte [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Inhoud totaal [m³]	Gewicht [ton]
Verticale balken (VB)	19	Ca. 4,00	0,35	0,35	9,30	11,20
Gordingen (G)	15	Ca. 6,05	0,24	0,27	5,90	7,10
Achterliggende balken (B)	6	Ca. 7,20	0,24	0,27	2,80	3,40
Wrijfstijlen (W)	13	Ca. 1,90	0,19	0,24	1,15	1,40
Schoren (S)	2	Ca. 2,40	0,36	0,36	0,65	0,80
Object E	Aantal	Lengte [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Inhoud totaal [m³]	Gewicht [ton]
Verticale balken (VB)	8	Ca. 4,00	0,35	0,35	3,90	4,70
Gordingen (G)	8	Ca. 6,15	0,24	0,27	3,20	3,80
Achterliggende balken (B)	10	Ca. 6,50	0,22	0,25	3,60	4,30
Wrijfstijlen (W)	5	Ca. 1,85	0,19	0,25	0,50	0,60
Schoren (S)	6	Ca. 2,90	0,24	0,34	1,40	1,70
Object F	Aantal	Lengte [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Inhoud totaal [m³]	Gewicht [ton]
Palen (P)	4	Ca. 4,00	0,35	0,35	1,95	2,30
Gordingen (G)	4	Ca. 8,55	0,25	0,29	2,50	3,00
Achterliggende balken (B)	5	Ca. 5,00	0,25	0,26	1,65	2,00
Schoren (S)	4	Ca. 2,00	0,35	0,35	1,00	1,20

Tabel 5. Vrijkomend hout voorhavenconstructies NHK Purmerend

Meerstoelen F1, F2, F5 en F6	Aantal	Lengte [m]	Breedte [m]	Hoogte [m]	Inhoud totaal [m³]	Gewicht [ton]
Klossen	8	Ca. 1,10	0,35	0,35	1,10	1,30
Wrijfstijlen	8	Ca. 4,00	0,25	0,15	1,20	1,45

Naast de houten onderdelen komen er tevens stalen onderdelen vrij waarmee de houten onderdelen onderling aan elkaar waren verbonden. Deze onderdelen dienen evenals de houten onderdelen te worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf.

De huidige paalmutsen maken eveneens onderdeel uit van de vrijkomende stalen onderdelen. De paalmutsen worden gesorteerd, waarna de mutsen welke in goede staat verkeren worden geconserveerd. De paalmutsen die aan het einde van de levensduur zijn worden afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf.

De nieuwe onderdelen van de voorhavenconstructies worden aaneengesloten geplaatst, hierdoor worden er in de periode tussen het verwijderen en het aanbrengen van de onderdelen geen tijdelijke/ alternatieve voorzieningen toegepast.

Vrijkomende materialen

Vrijkomende materialen worden gecontroleerd op herbruikbaarheid binnen het project of elders. De materialen die niet herbruikbaar worden geacht worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

De toepassing en/ of het afvoeren van de vrijkomende materialen wordt nader omschreven in het separaat in te dienen Afvalstromenplan (2002046 L-005229 WP-009).

2.2.3. Aanvoer materialen

De houten onderdelen worden per as aangevoerd op het terrein van de beschikbaar gestelde loskade in de omgeving van de spoorbrug ODS Amsterdam en NHK Purmerend. Daarvandaan worden de materialen "overgeslagen- en vervoerd" naar de projectlocatie.

2.2.4. Laden, lossen en hijsen

De houten onderdelen komen vanaf de leverancier c.q. producent. Deze worden aldaar op pallets gebundeld, m.u.v. de palen, en met behulp van de aan boord aanwezige kraan overgeslagen op het werkschip. De houten palen worden apart van elkaar overgeslagen. De stalen onderdelen komen vanaf de conserveerder c.q. producent. Deze worden eveneens op pallets gebundeld en met behulp van de aan boord aanwezige kraan overgeslagen op het werkschip.



Het horizontale transport gebeurt met een rondstrop, zie Figuur 6.

Figuur 6. Rondstrop

Het inhijsen van de houten en stalen onderdelen t.b.v. montage wordt eveneens gedaan met behulp van de aan boord aanwezige kraan en de toepassing van een rondstrop en/ of hijsketting.

2.2.5. Aanbrengen houten en stalen onderdelen ODS Amsterdam

De houten en stalen onderdelen brengen we aan conform de op te stellen ontwerptekening, welke onderdeel zijn van de ontwerpnota DO. Hierop staan de afmetingen weergegeven, en het type onderdeel, aantal etc.

Het werkschip/ -pontoon t.b.v. de werkzaamheden ligt in de vaarweg Oosterdoksdoorgang te Amsterdam ter hoogte van de spoorbrug ODS Amsterdam, in zowel de oostelijke als westelijke doorvaart. Dit is tevens beschreven in het vaarwegmanagementplan ODS Amsterdam met kenmerk "2002046 L-005229 WP-016". Door de ligging van het werkschip/ -pontoon wordt de hoofdvaarweg gedurende de werkzaamheden gehinderd en vindt er doorvaart plaats tijdens de vastgestelde bloktijden.

De werkvolgorde (uitvoeringsfase) m.b.t. het vervangen van onderdelen binnen de voorhavenconstructies is in grove lijnen als volgt:

1. Verwijderen van oude bevestigingsmiddelen t.b.v. demontage houten onderdelen en te vervangen bevestigingsmiddelen;
2. Waar van toepassing voorliggende “goede” houten onderdelen demonteren;
3. Demonteren en afvoeren afgekeurde houten onderdelen;
4. Repareren van het voegwerk achter de bestaande constructie (op de posities van tegen de wand bevestigde onderdelen);
5. Aanbrengen van benodigde ankers t.b.v. bevestigen voorhavenconstructies aan de wand;
6. Monteren van nieuwe houten onderdelen incl. aanbrengen nieuwe bevestigingsmiddelen en koppelprofielen;
7. Aandraaien bestaande bevestigingsmiddelen.

De werkvolgorde (uitvoeringsfase) m.b.t. het optoppen van houten palen is in grove lijnen als volgt:

1. Verwijderen van de paalmutsen (van alle palen) incl. transport naar de conserveerder (goede paalmutsen) of afvoer naar erkend verwerker (afgekeurde paalmutsen);
2. Verwijderen van oude bevestigingsmiddelen t.b.v. demontage houten onderdelen en te vervangen bevestigingsmiddelen;
3. Houten onderdelen, welke zijn verbonden met de paal, demonteren zodat de paal vrijkomt;
4. Optrekken van de paal t.b.v. het afzagen en aanbrengen van de constructie van het optoppen;
5. Afzagen van op te toppen paal op het niveau van 1,0m1 onder de waterlijn en verwijderen van het bovenste gedeelte;
6. Aanbrengen en bevestigen van de stalen koker op het onderste gedeelte van de betreffende paal incl. afdichting aan de onderzijde van de koker rondom de paal;
7. Plaatsen en monteren van stelblokken op de kopse zijde van het onderste gedeelte van de paal;
8. Plaatsen van de nieuwe bovenzijde van de paal en bevestiging aan de stalen koker;
9. Aanvullen van de koker met epoxy gietmortel t.b.v. het koppelen van de twee delen;
10. Terug op niveau zetten van de paal;
11. Aanbrengen nieuwe en geconserveerde paalmutsen op alle palen.

Inpassing houten onderdelen

De te vervangen houten onderdelen worden voorafgaand pas gemaakt (afmetingen gelijk aan hetgeen wordt vervangen), zodat deze één-op-één passen in de huidige situatie [REM-O-35, -36].

2.2.6. Reparatie meerstoelen NHK Purmerend

De houten en stalen onderdelen brengen we aan conform de op te stellen ontwerptekening, welke onderdeel zijn van de ontwerpnota DO. Hierop staan de afmetingen weergegeven, en het type onderdeel, aantal etc.

Het werkschip/ -pontoon t.b.v. de werkzaamheden ligt in de vaarweg Noordhollandsch Kanaal te Purmerend ter hoogte van de spoorbrug NHK Purmerend. Dit is tevens beschreven in het vaarwegmanagementplan NHK Purmerend met kenmerk “2002046 L-005229 WP-007”. Door de ligging van het werkschip/ -pontoon wordt de hoofdvaarweg gedurende de werkzaamheden niet gehinderd en vindt er doorvaart plaats.

De werkvolgorde (uitvoeringsfase) m.b.t. het repareren van de meerstoelen F1, F2, F5 en F6 is in grove lijnen als volgt:

1. Verwijderen van de paalmutsen (van alle palen) incl. transport naar de conserveerder (goede paalmutsen) of afvoer naar erkend verwerker (afgekeurde paalmutsen);
2. Verwijderen van oude bevestigingsmiddelen t.b.v. demontage houten onderdelen en te vervangen bevestigingsmiddelen;
3. Demonteren van de wrijfstijlen en waar van toepassing afvoeren naar een erkend verwerker;
4. Tussenliggende klossen demonteren en waar van toepassing afvoeren naar een erkend verwerker;
5. Geheel optrekken van de bestaande palen en reinigen onderzijde;
6. Palen omgekeerd opnieuw plaatsen op dezelfde posities;
7. Aanbrengen van gaten t.b.v. de montage van de tussenliggende klossen en wrijfstijlen en afschuinen paalkoppen t.b.v. paalmutsen;
8. Monteren van de klossen en wrijfstijlen;
9. Aanbrengen nieuwe en geconserveerde paalmutsen op alle palen.

Deze uitvoeringsmethode betreft de voorkeursvariant zoals besproken tijdens het houtoverleg van 03 september 2020.

2.2.7. Afwerken voorhavenconstructies

Na het monteren van de nieuwe onderdelen, monteren van koppelprofielen en het vervangen van bevestigingsmiddelen worden de voorhavenconstructies afgewerkt. Onder deze afwerking wordt verstaan het monteren van o.a. de paalmutsen en het aandraaien van niet vervangen bevestigingsmiddelen.

2.2.8. Hysen en stabiliteit op het water

Het in te zetten drijvend materieel is voorzien van een stabiliteitsberekening. Dat wil zeggen voor de werkzaamheden op het water te ODS Amsterdam en NHK Purmerend, wordt volgens §2.2.1 materieel ingezet. De uit te voeren werkzaamheden vallen binnen de geldende stabiliteitscriteria. Het stabiliteitsboek is een groot document (veel pagina's) en is daarom niet fysiek aan dit ombouwplan gevoegd. Op verzoek kan Tebezo het stabiliteitsboek overleggen. Een specifiek hijsplan wordt niet opgemaakt.

2.2.9. Tijdelijke/ definitieve bebording

Ten tijde van de werkzaamheden zullen er tijdelijk bebordingen worden aangebracht zoals opgenomen in het door Tebezo opgestelde Vaarwegmanagementplannen (WP-007/WP-016). De bestaande, gedemonteerde, scheepvaartbebording wordt tijdens de werkzaamheden teruggeplaatst op de kant. Na realisatie worden deze opnieuw gemonteerd aan de nieuwe stalen voorhavenconstructies.

2.2.10. Afrondingsfase

Na het plaatsen van de objecten worden de exacte coördinaten aangetoond door middel van:

- Keuringen (Gapless)
- Fotocollages
- Verificatie eisen
- As-built
- Meting

2.3. Veiligheid

Voor het project L-005229 ODS-Prm is een Veiligheids- en Gezondheidsplan opgesteld. Dit werkplan is bij Opdrachtgever ingediend als zijnde “2002046 WP-004 V&G – O en U ODS-Prm L-005229, ProRail”.

Daarnaast is eveneens het Plan Veilige Berijdbaarheid opgesteld. Dit werkplan is bij Opdrachtgever ingediend als zijnde “2002046 WP-003 Plan Veilige Berijdbaarheid ODS-Prm L-005229, ProRail”.

2.3.1. Verlichtingsplan

Tijdens de uitvoeringsperiode zijn de dagen qua natuurlijk licht kort en beginnen de werkzaamheden in de ochtend in het donker. Daarnaast wordt er tijdens de buitendienststelling onder andere 's nachts gewerkt. T.b.v. het werken tijdens de nachtelijke uren en uren dat het donker is wordt er gebruikt gemaakt van bouwplaatsverlichting. De positionering van deze verlichting is dusdanig dat deze geen overlast veroorzaakt voor de omgeving.

2.3.2. Bereikbaarheid

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden bevinden de in te zetten werkvaartuigen zich in de vaarweg bij zowel ODS Amsterdam als NHK Purmerend. Bij ODS Amsterdam bevinden deze zich eveneens binnen de vaargeul. Door deze positionering ondervindt de vaargeul hinder voor passerend scheepvaartverkeer. De ligging van de werkschepen en de te nemen scheepvaartmaatregelen is reeds overlegd aan de vaarwegbeheerder middels het vaarwegmanagementplan (WP-016). **Actie omgevingsmanager**

Bij NHK Purmerend bevindt het werkschip zich buiten de vaargeul en ondervindt het scheepvaartverkeer geen hinder. De ligging van de werkschepen en de te nemen scheepvaartmaatregelen is reeds overlegd aan de vaarwegbeheerder middels het vaarwegmanagementplan (WP-007). **Actie omgevingsmanager**

2.3.3. Risicomanagement

De van toepassing zijnde risico's welke zich kunnen voordoen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden omtrent het vervangen van de remmingwerken NHK Purmerend zijn weergegeven in het integrale risicodossier, zijnde “2002046 Risicodossier L-005229, ProRail”.

3. Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit uitvoeringsplan:

- Bijlage 1 Verleende vergunningen
- Bijlage 2 KLIC-melding levering 20G435176_1
- Bijlage 3 Bodembelastingkaart CE NHK Purmerend en ODS Amsterdam
- Bijlage 4 K30 Checklist Flora- en Fauna Tebezo

Bijlage 1 Ontvangen vergunningen

In deze bijlage de ontvangen verleende vergunningen t.b.v. de inspectiewerkzaamheden omtrent het lokaliseren van kabels en leidingen bij NHK Purmerend.


In te vullen door project

In te vullen tussen project en beheerder

In te vullen door beheerder

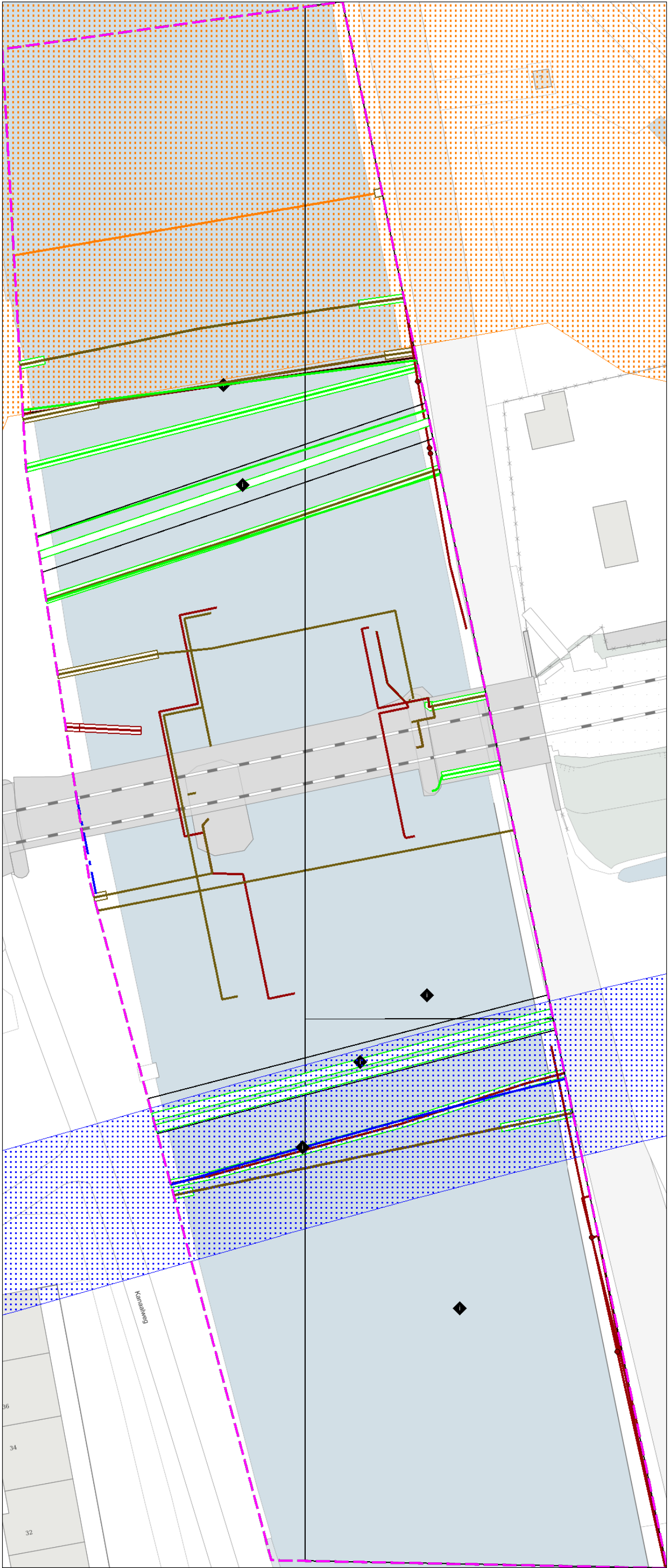
Protocol 00055G Ter beschikking stellen bouwterrein aan infraproject																										
ProRail		Nummer : 00055G Revisie : 31 januari 2019																								
		Beheer : Operatie-AM-KM Versie/Status.: 8.0 / Definitief																								
ALGEMEEN																										
Document-ID:	01																									
Eigenaar:	Bastiaan Logtmeijer																									
Documentstatus:	Definitief																									
1. Project:	Vervangen remmingswerken RNN Amsterdam ODS																									
2. Projectnummer:	L-005229.02																									
3. Datum opstellen protocol 00055G:	7-7-2020																									
4. Datum volgende protocol gereed:	Datum: 31-01-2021	Protocol: 00055-I																								
RESULTAAT																										
1. Overzicht Projectorganisatie Uitvoering compleet 2. Afspraken over ter beschikking stelling van het bouwterrein en het gebruik 3. Afspraken over verantwoordelijkheden tijdens de uitvoering 4. Akkoord op het uitvoeringsplan 5. Akkoord op het plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoering / plan Veilige Transfer 6. Akkoord op afspraken over instandhoudingactiviteiten en informatie overdracht bij (tussentijdse) indienststelling. 7. Akkoord op afspraken over afwijkingen van bedrijfsvoorschriften (voortgang goedkeuringstraject)																										
AGENDAPUNTEN	Relevant	TOELICHTING/AFSPRAAK																								
1. Overzicht Projectorganisatie Uitvoering compleet: - Besloten is dat AM/BM/Stations gedurende uitvoering overleg hebben? • AM • Stations • ICT	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> ja	Projectorganisatie: PO&U <table border="1"> <thead> <tr> <th>Functie</th> <th>Naam</th> <th>Telefoonnr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projectmanager</td> <td>Carla de Wit</td> <td>0631665145</td> </tr> <tr> <td>Bouwmanager</td> <td>Bastiaan Logtmeijer</td> <td>0641305068</td> </tr> <tr> <td>Bouwadministrateur</td> <td>Anil Jodha</td> <td>0627883335</td> </tr> <tr> <td>Tracémanager</td> <td>Maurtis Arnolds</td> <td>0652179091</td> </tr> <tr> <td>Contractmanager Stations</td> <td>n.v.t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Projectleider/aannemer</td> <td>Ferdinand Hakvoort</td> <td>0620821736</td> </tr> <tr> <td>Onderaannemer(s)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Functie	Naam	Telefoonnr	Projectmanager	Carla de Wit	0631665145	Bouwmanager	Bastiaan Logtmeijer	0641305068	Bouwadministrateur	Anil Jodha	0627883335	Tracémanager	Maurtis Arnolds	0652179091	Contractmanager Stations	n.v.t		Projectleider/aannemer	Ferdinand Hakvoort	0620821736	Onderaannemer(s)		
Functie	Naam	Telefoonnr																								
Projectmanager	Carla de Wit	0631665145																								
Bouwmanager	Bastiaan Logtmeijer	0641305068																								
Bouwadministrateur	Anil Jodha	0627883335																								
Tracémanager	Maurtis Arnolds	0652179091																								
Contractmanager Stations	n.v.t																									
Projectleider/aannemer	Ferdinand Hakvoort	0620821736																								
Onderaannemer(s)																										
2. Afspraken over ter beschikking stellen van het bouwterrein en het gebruik: <u>Omschrijving werk:</u> - Lijst werkzaamheden/taaknummers toegevoegd? - Van toepassing op Tracéteam? - Van toepassing op Stations? - Van toepassing op FAZ? - Van toepassing op ICT? - Concept objectenlijst en Projectspectifieke basislijst afgestemd met beheerder (00055 E) conform HDL00028) - Toegang tot technische ruimtes noodzakelijk?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd: Vervangen en reinigen remmingswerken ODS Amsterdam, werkzaamheden vinden vooral op het water onder het KW plaats. Het werkterrein van het project bevindt zich op geocode 586 , kilometrering (van 81.570 (tot) 81.570 . Locatie / Perron nummer: Is inspecteur Stations bekend met de in opdracht gegeven contractstukken zoals SRS/Bestek <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Medewerker van FAZ is op de hoogte gebracht door het project. Loket ICTO.operationssupport@prorail.nl van ICT-O is op de hoogte gebracht door het project. <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee Zo nee, reden: Met deze ondertekende 00055G wordt akkoord gegeven om toegang te krijgen tot de afgesloten technische ruimtes (te regelen via de onderhoudsaannemer), zoals aangegeven als werkterrein in dit agendapunt 2.1. Deze toegang wordt verleend tot het moment van het ondertekenen van de 00055 I conform de aangegeven datum bij "indicatieve datum opstellen volgende protocol". Wordt deze datum overschreden vanuit het																								

<p><u>Bouwterrein:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Plattegrond van het werkterrein toegevoegd? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee - Bouwketen? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee - Opslag materiaal? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee - Aan- en afvoerroutes? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <p><u>Planning:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorbereidend werkzaamheden? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee - Buitendienststelling(en)? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee - Werk in nachtgaten? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee - Meelifters binnen dit project? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee - Wordt er door dit project meegelift? <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee - Nanachten? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee - Bijgevoegd is een planning? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee 		<p>project, dan kan de Bouwmanager met behulp van de 00055H toestemming vragen om deze periode te verlengen. <u>Toegang tot VL ruimtes en de Posten dient de ProRail opdrachtgever te regelen via: Focus /diensten /toegang(s)pas.</u></p> <p>Werkterrein: werklocatie is visueel inzichtelijk gemaakt d.m.v. plattegrond/faseringstekening/foto.</p> <p>Bouwkeet buiten emplacement geplaatst op locatie rondom kilometer: <input type="text"/></p> <p>Opslag bouw materiaal op <input type="checkbox"/> ProRail grond <input type="checkbox"/> terrein derden rondom kilometer: <input type="text"/></p> <p>Aan- en afvoerroutes verloopt via: <input type="checkbox"/> spoor <input checked="" type="checkbox"/> vaarweg <input type="checkbox"/> perrons</p> <p>Start werkzaamheden op de datum: <u>9-7-2020</u> Einde werkzaamheden gepland op de datum: <u>31-12-2020</u></p> <p>Vorbereidend werk in de periode van 9-7-2020 tot 17-07-2020 Te weten; <u>Reinigen remmingswerken en opname slechte delen, zoeken naar eventuele K&L en niet bodemvreemde materialen op de bodem van de vaarweg (denk aan proefsleuven graven, kappen, maaien, plaatsen keten, etc.)</u></p> <p>Zo ja, projectnummer(s): <u>Z-907198 en L-005062 (FOT kader L-005163-2007 wk 45-46)</u></p> <p>Zo ja, binnen projectnummer: <u>Z-907198 (FOT kader L-005163-2008 wk 49-50)</u></p> <p>Nanachten in de periode van <input type="text"/> tot <input type="text"/></p> <p>Toelichting op bijgevoegd Algemeen Tijd Schema (planning) e/o faseringsoverzicht: <u>Planning is op te vagen bij BA-BM</u></p>
<p><u>Nulmeting:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorafgaand aan de werkzaamheden voert de projectaannemer een nulmeting uit <input checked="" type="checkbox"/> ja 		<p>Aanvullende afspraken: <input type="text"/></p>
<p><u>Monitoring:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tijdens dit project is er sprake van risico's vanuit wintermaatregelen? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee - Tijdens dit project is er sprake van risico's die kunnen leiden tot spoorspattingen? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee 		<p>Zo ja, gedurende uitvoering worden de volgende objecten in ProRail omgeving gemonitord door de projectaannemer: <u>Tebezo</u> door middel van <u>visueel en meten (vorm) gedurende het intrillen van de remmingswerken (frequentie).</u></p>
<p><u>ARBO veiligheid:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tijdens werkzaamheden wordt gewerkt met een Veiligheid & Gezondheid Uitvoeringsplan ofwel V&G Uitvoeringsplan <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee 		<p>Het getekende V&G Uitvoeringsplan is <input checked="" type="checkbox"/> wel <input type="checkbox"/> niet bijgevoegd bij deze 00055 G.</p> <p>Aangezien op VG U een aantal tekstuele fouten zitten ben ik akkoord met V&G U plan deze laat ik corrigeren V&G U met opmerkingen heb ik toegevoegd in bijlage.</p> <p>Het geactualiseerde V&G dossier zal na de werkzaamheden worden opgeleverd bij de 00055 I al dan niet zijnde een deeloplevering. Gedurende de uitvoering ligt het geactualiseerde V&G dossier ter inzage bij de Bouwmanager.</p>
<p>3. Afspraken over verantwoordelijkheden tijdens de uitvoering:</p> <p><u>Functieherstel tijdens uitvoering</u></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ja</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja</p>	<p>Ten allen tijde zal het project zorg dragen voor de aanwezigheid van de geactualiseerde tekeningen op locatie al dan niet door tijdelijk noodzakelijke roodrevisies (ook na IDS) zodat functie- en storingsherstel door de Onderhoudsverantwoordelijke kan worden uitgevoerd. Plek van aanwezigheid op locatie: <u>Tebezo, Sasweg 13 Genemuiden</u></p> <p>Functie- en storingsherstel binnen het werkgebied van de buiten dienst genomen infra tijdens de uitvoering ligt bij de projectaannemer.</p> <p>Storingen veroorzaakt door het project tijdens de uitvoering, maar liggend buiten het werkgebied worden in overleg met de Onderhoudsverantwoordelijke opgelost, waarbij de kosten t.l.v. het project komen.</p> <p>Functie- en storingsherstel aan in dienst zijnde infrastructuur veroorzaakt door het project binnen het ter</p>

- Is er een Toestemming Voor Gebruik (PRC 00277)? - Is er een Toestemming Voor Afwijking (PRC 00256)?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee	Aanvullende afspraken gemaakt tussen BM en Beheerder i.r.t. de voorlopige overdracht, zijn: Aanvullende afspraken gemaakt tussen BM en Beheerder i.r.t. de voorlopige overdracht, zijn:
DOCUMENTBEHEERSING <div style="float: right; text-align: right;"> <i>Minimale bewaartermijn is 10 jaar.</i> <i>Deze overeenkomst zal na het project onderdeel uitmaken van het archief van het project.</i> </div>		
SPELERS Opstellen: <i>Bouwadministrateur;</i> Controleren: <i>Tracémanager e/o Contractmanager Stations e/o FAZ;</i> Autoriseren: <i>Bouwmanager en Tracémanager e/o Contractmanager Stations e/o FAZ;</i> Actie nemen: <i>Bouwmanager;</i> Archiveren: <i>Bouwadministrateur; cc naar Tracémanager e/o Contractmanager Stations e/o FAZ; Plancoördinator; Projectcoördinator</i>		
AUTORISATIE (naam + handtekening functionarissen) <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Bouwmanager <u>Bastiaan Logtmeijer</u>  </div> <div style="width: 45%;"> Tracémanager e/o Contractmanager Stations e/o FAZ <u>Maurtis Arnolds</u> </div> </div>		

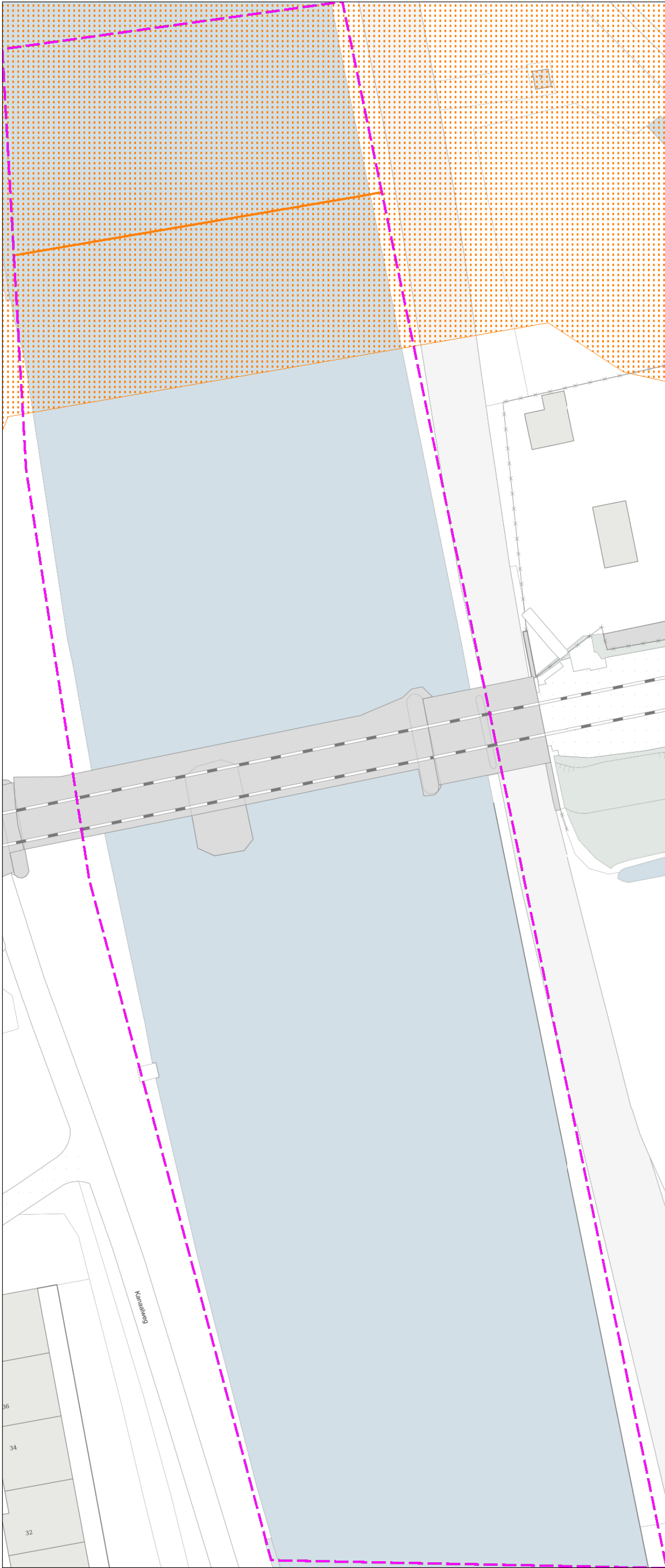
Bijlage 2 KLIC-melding levering 20G435176_1

In deze bijlage is de reeds uitgevoerde KLIC-melding met levering 20G360693_1 bijgevoegd. De melding is uitgevoerd op 12 augustus 2020.



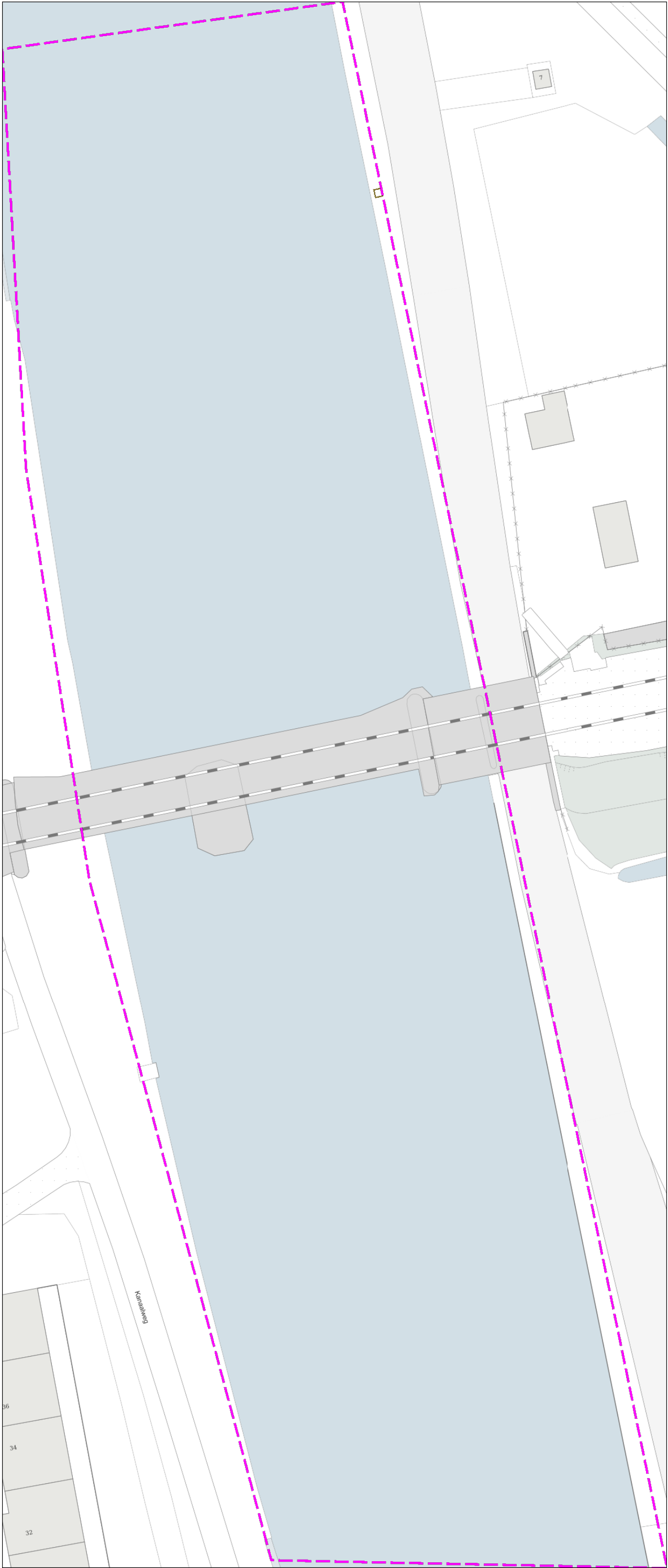


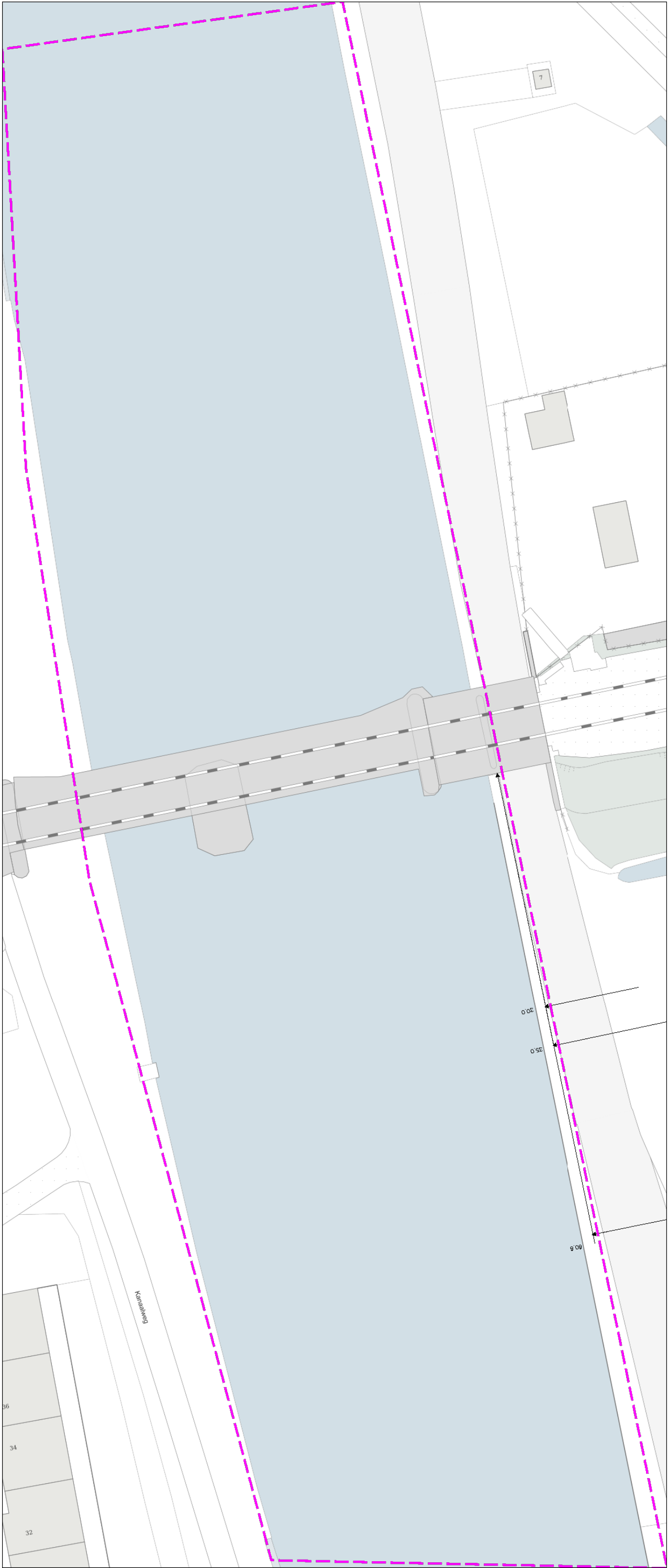
KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 2 van 15
Themakaart: N.V. Nederlandse Gasunie West buisleiding gevaarlijke inhoud			
Contact:	Beschadigingsnummer: +31 50 521 15 00 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): CTA (graaf, oriëntatie) cta@gasunie.nl +31 50 521 18 00	

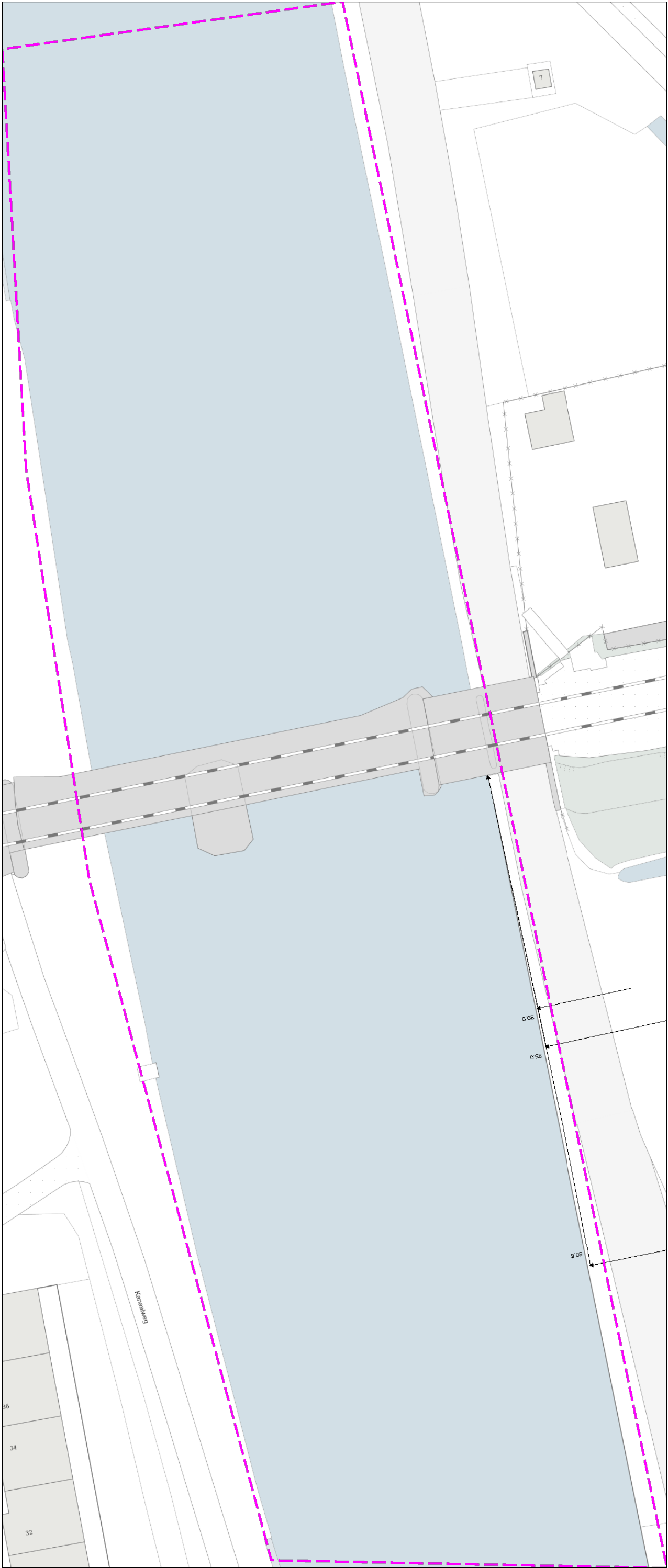




KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 3 van 15
Themakaart: N.V. Nederlandse Gasunie West overig			
Contact:	Beschadigingsnummer: +31 50 521 15 00 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): CTA (graaf, oriëntatie) cta@gasunie.nl +31 50 521 18 00	

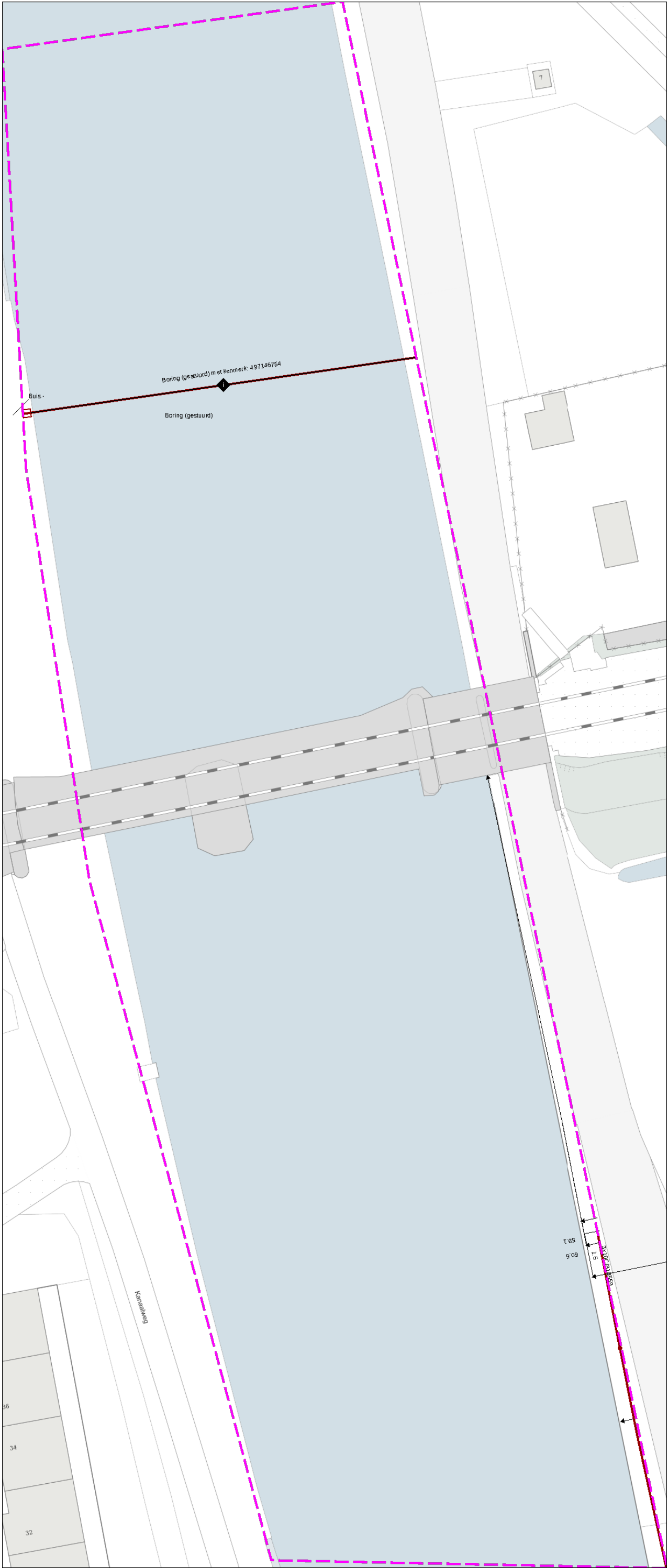


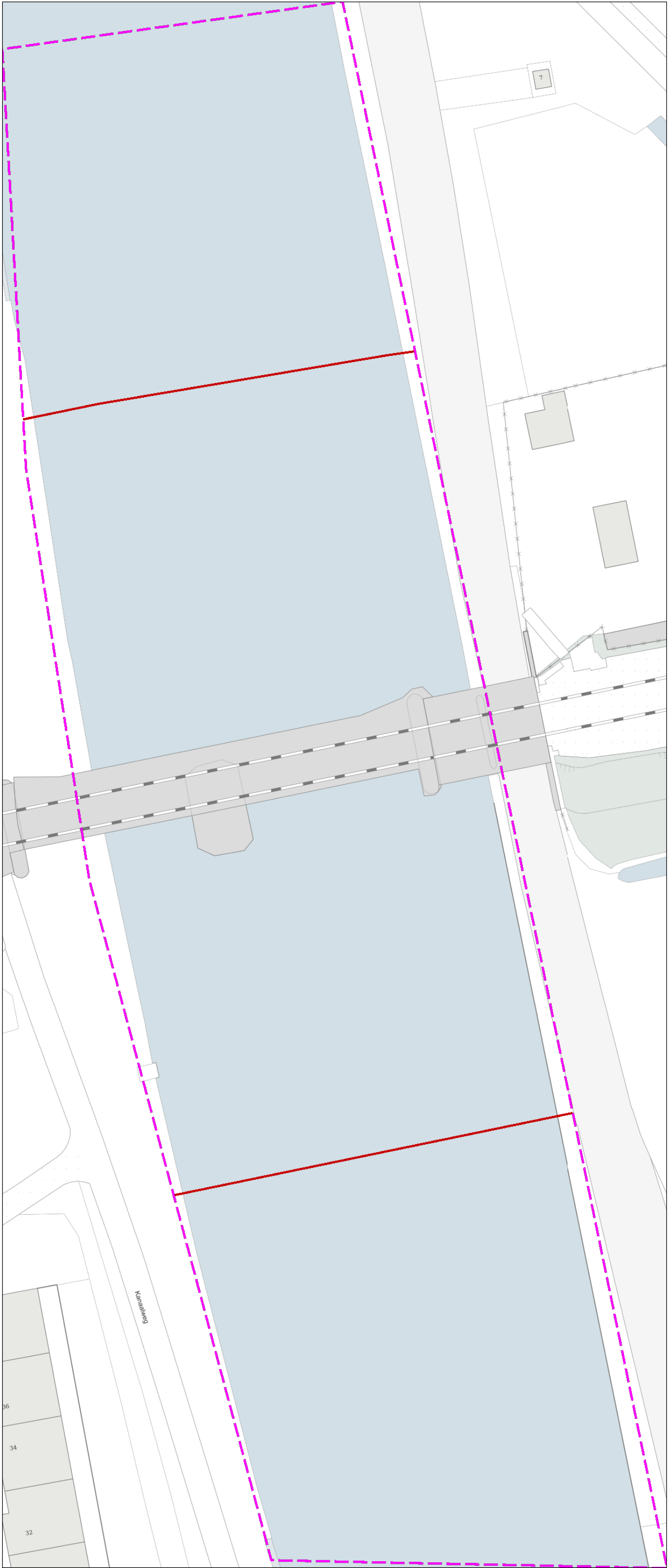


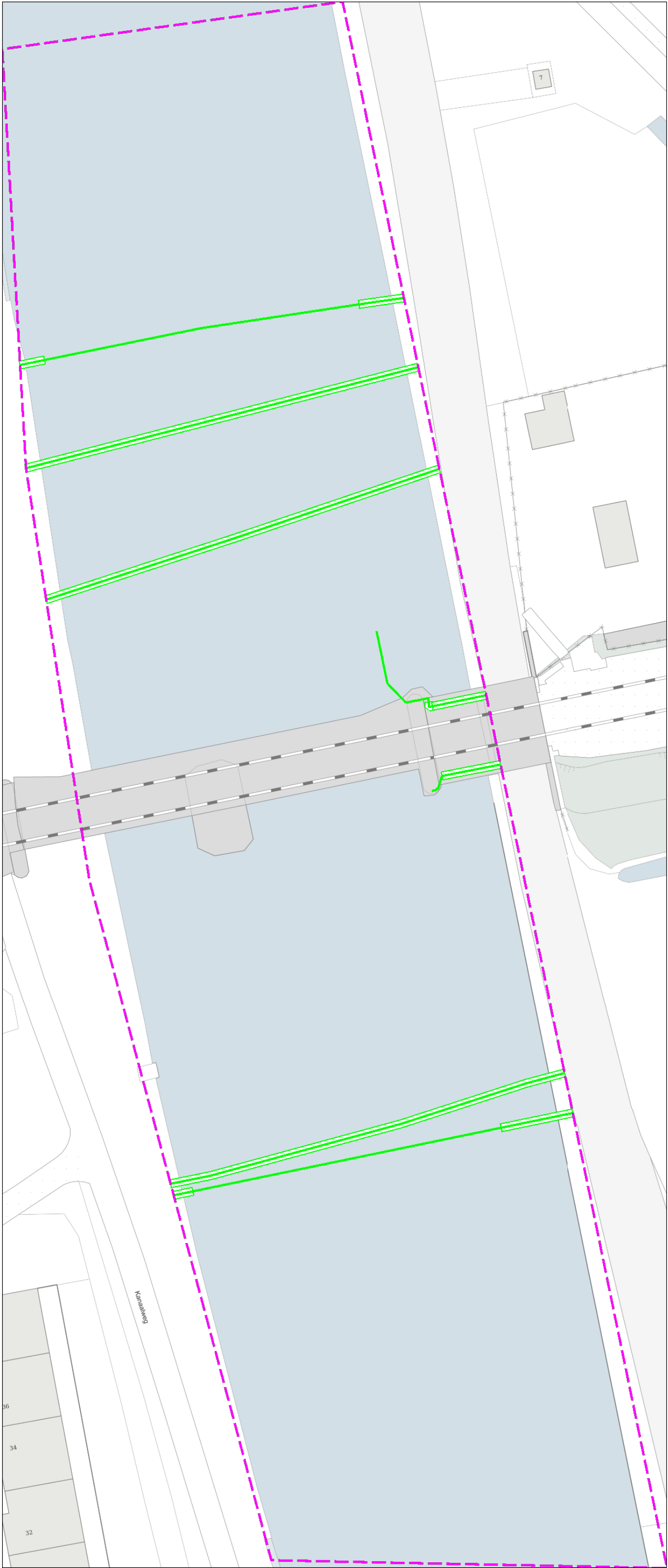


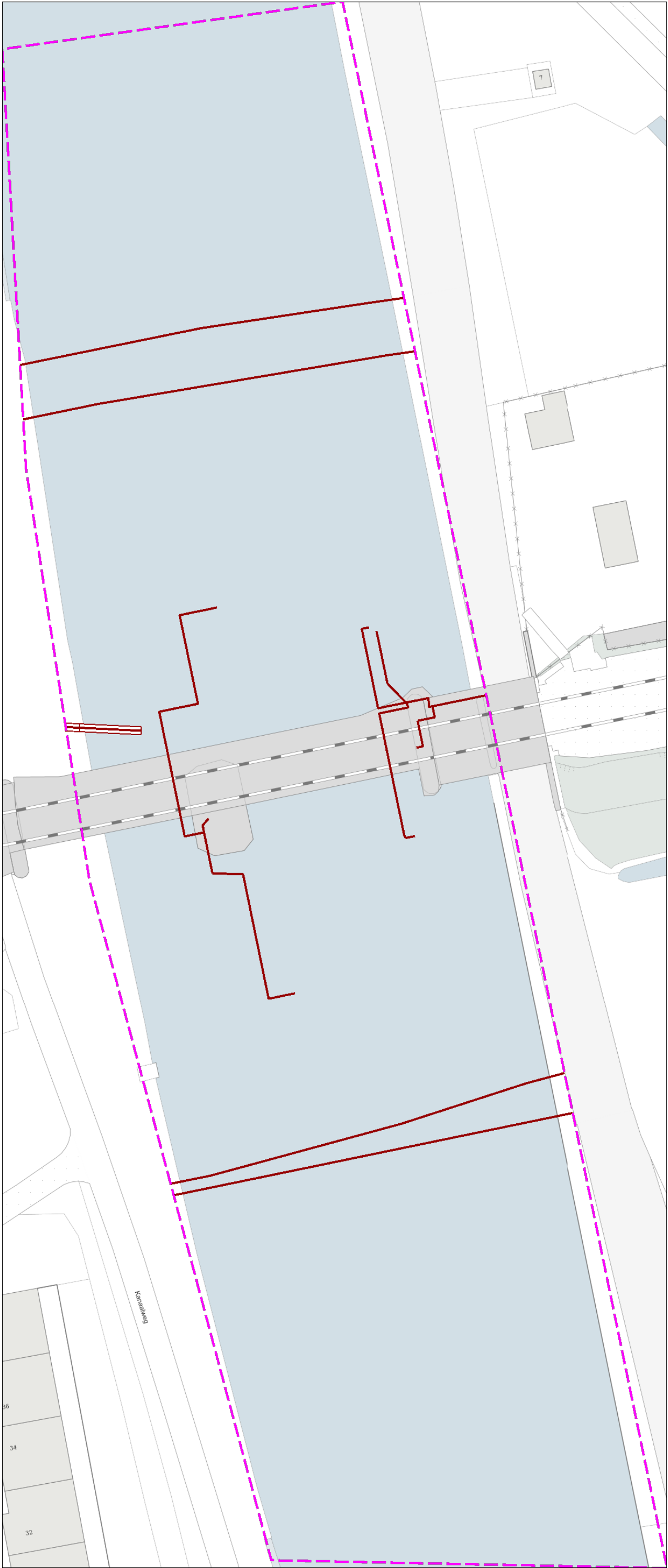


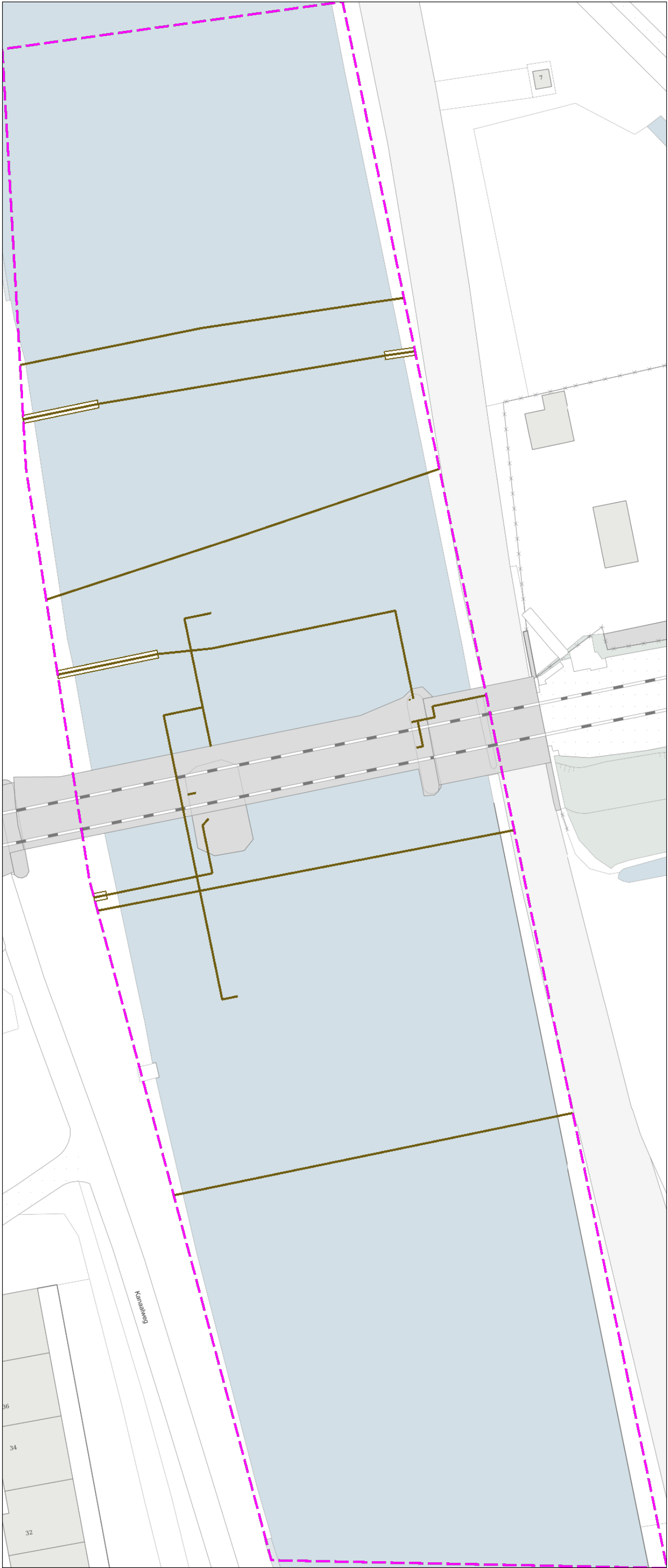
KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 6 van 15
Themakaart: Liander N.V. Pac 2Ai68G2 laagspanning			
Contact:	Beschadigingsnummer: 0800 9009 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): Liander Schadepreventie infoklic@alliander.com 0881912211	

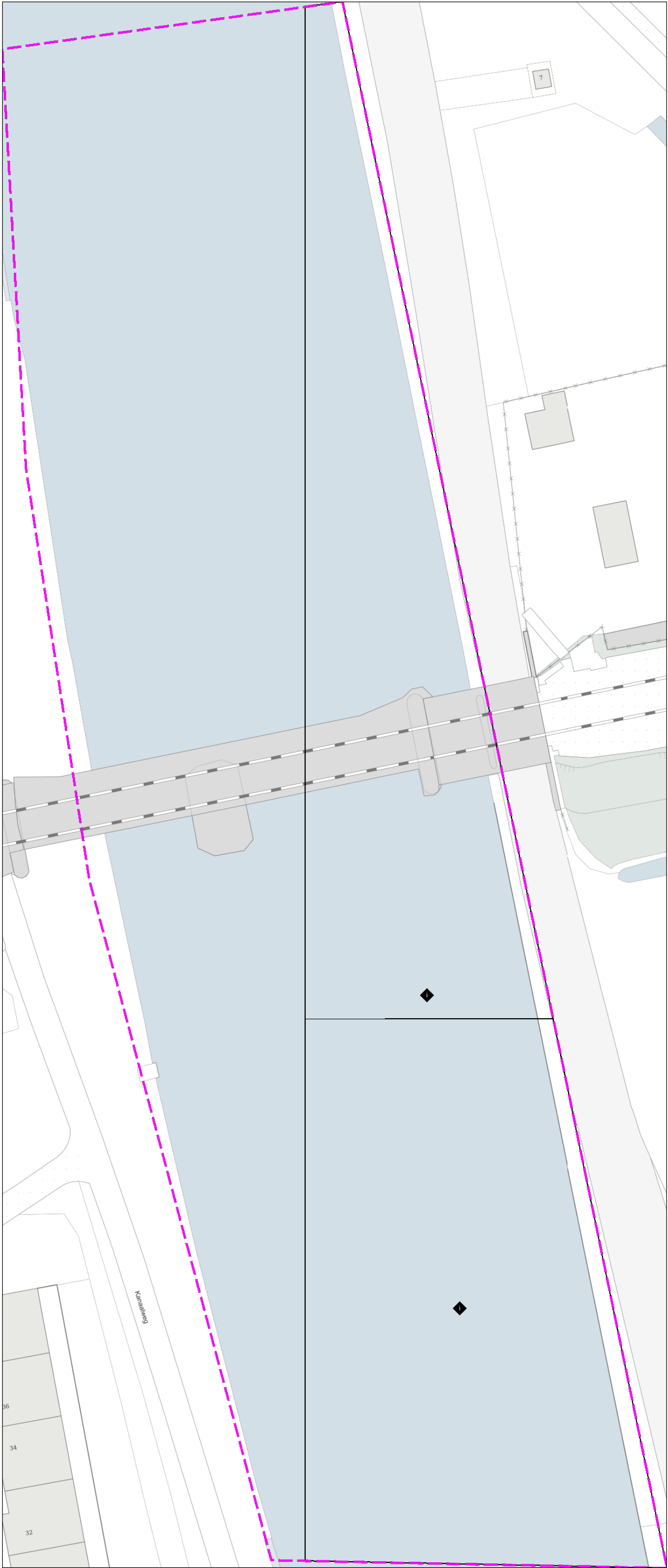






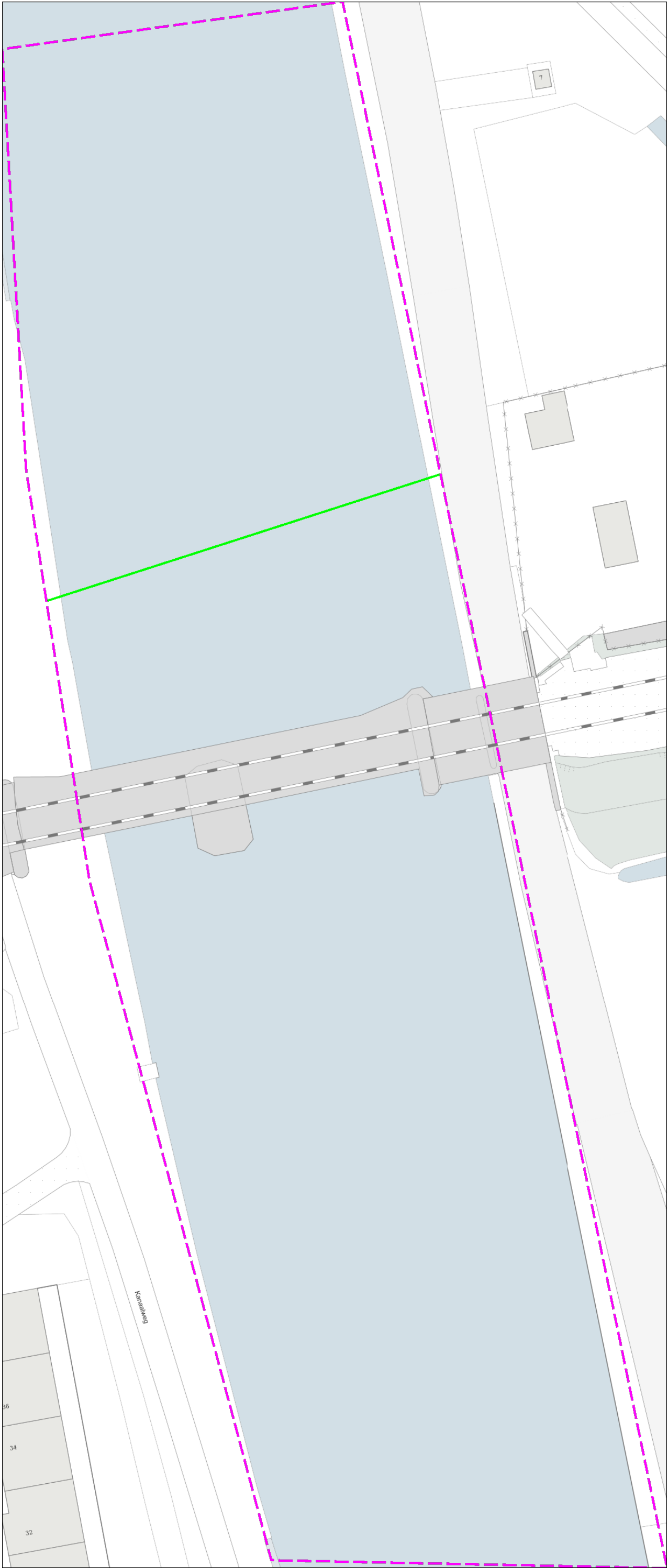






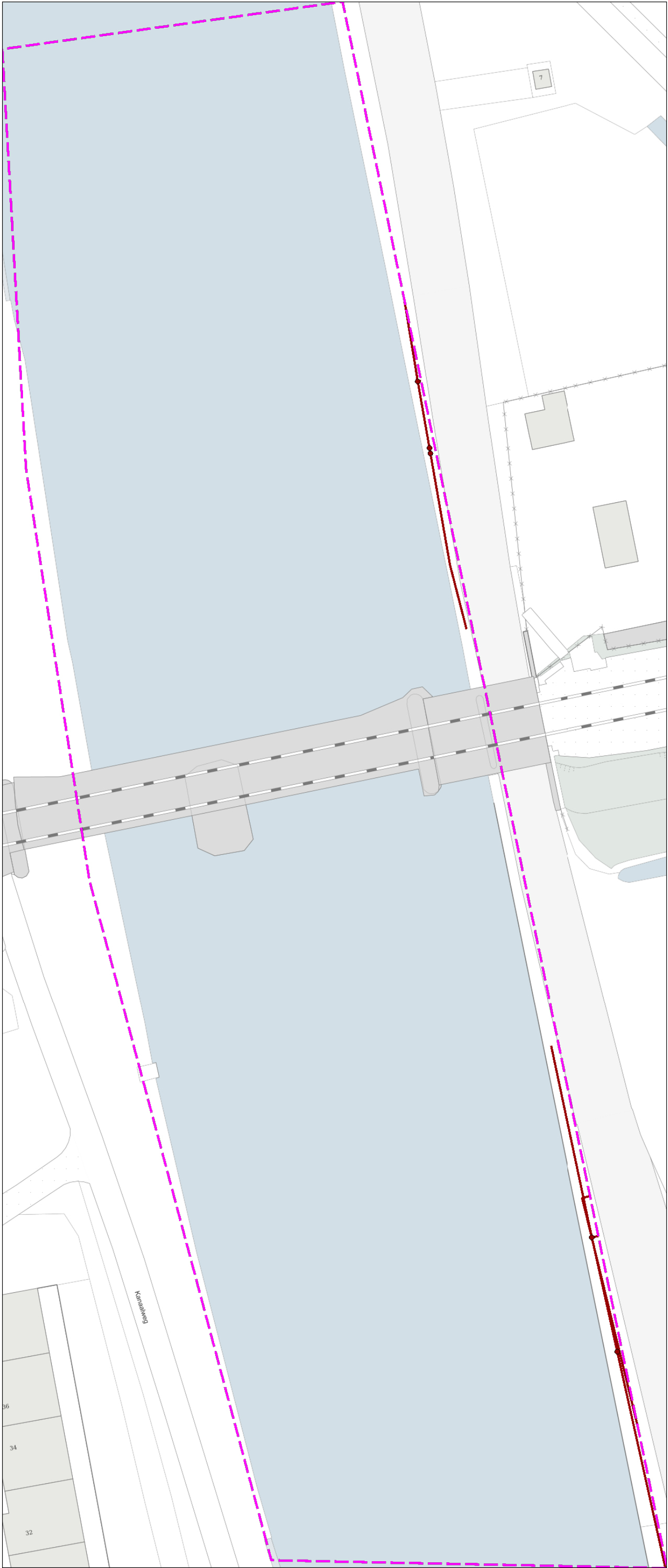


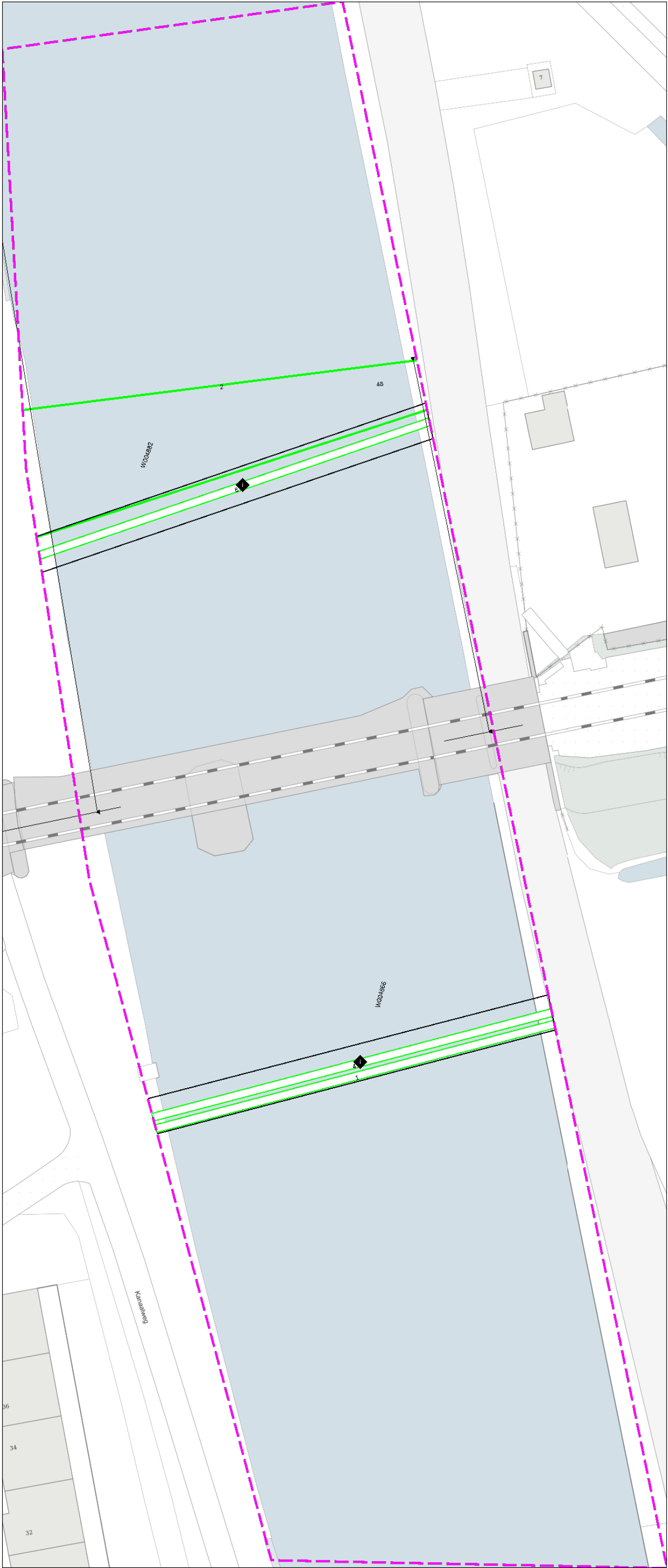
KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 12 van 15
Themakaart: Bt Nederland N.V. datatransport			
Contact:	Beschadigingsnummer: 08000233387 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): afdeling engineering infrastructure nscablemanagement@bt.com 0882124413	





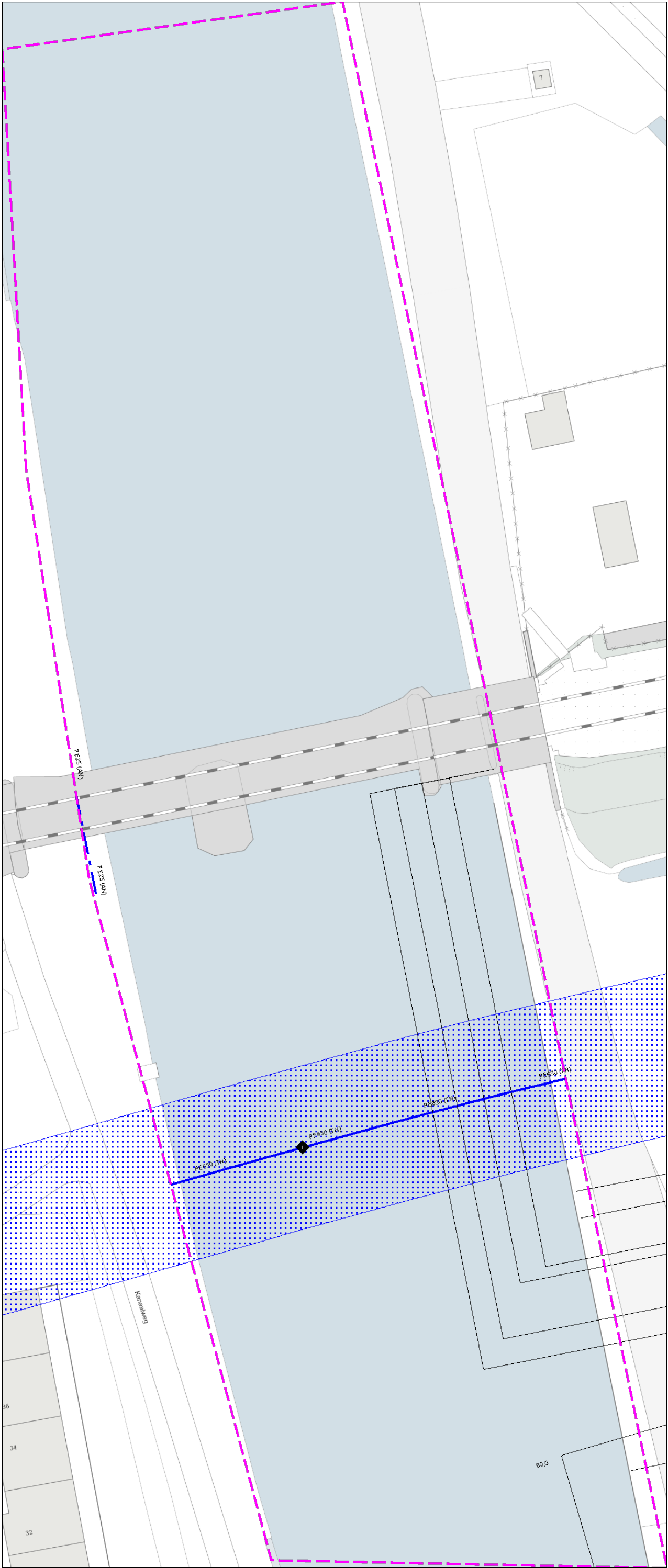
KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 13 van 15
Themakaart: Gemeente Purmerend laagspanning			
Contact:	Beschadigingsnummer: 0299452868 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): Engelbrecht d.engelbrecht@purmerend.nl 0299452868	







KLIC-melding: 9812417024/10 20G435176 - 1		Aanvraagdatum: 12-08-2020	Blz 15 van 15
Themakaart: PWN afd. Klicbeheer water			
Contact:	Beschadigingsnummer: (023) 541 3050 Storingsnummer:	Toezichthouder(s): Contactpersoon Netbeheerder klic.beheer@pwn.nl (023) 541 3050	



Bijlage 3 Bodembelastingkaart CE ODS Amsterdam en NHK Purmerend

In deze bijlage zijn de bodembelastingkaarten wat betreft mogelijk aanwezige CE binnen de projectgebieden ODS Amsterdam en NHK Purmerend weergegeven. Deze kaarten zijn beschikbaar gesteld door ProRail vanuit de digitale omgeving Railmaps.

- Bijlage 3a Railmaps OCE-kaart ODS Amsterdam
- Bijlage 3b Railmaps OCE-kaart NHK Purmerend

Brug ODS Amsterdam

OCE-kaart Railmaps



- ### Legenda

 - Werkplekbeveiliging
 - Tankplaats
 - Kunstwerken SAP
 - Niet-spoordragend
 - Spoordragend
 - Arbo veiligheidshekwerk
 - Inklapbaar
 - Vast
 - OCE Bodembelastingkaart
 - Verdacht (o.b.v. vooronderzoek)
 - Onverdacht (o.b.v. vooronderzoek)
 - Let op! Geen groen of rood = geen in
 - Mail naar CE-loket@prorail.nl
 - Lichtsein
 - Matrixsignaalgever
 - Werkplekbeveiliging
 - Balise
 - Stop Marker Board
 - Seinportaal Paal
 - Seinportaal Legger
 - Paal
 - Arm
 - Balk
 - Schoor
 - Tankvoorziening
 - EV gebouwen
 - Onderstation
 - Schakelstation
 - Autotransformatorstation
 - Overig EV
 - Hectometerpunt (geocode)
 - Spoorbaanhartlijn (geocode)
 - Ontspoorinrichting
 - SSCS kast
 - Stootjuk
 - Wissel
 - Kruising
 - Wissel kruisingbeen
 - Fysieke spoortak
 - Topo

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
Alle rechten voorbehouden aan ProRail.
Voor meer informatie kunt u terecht bij de auteur.
© Topografische ondergrond Esri Nederland & Community Maps Contributors

Auteur: APcon Adviesbureau
Datum: 20-02-2020
Schaal: 1:375



ProRail

Brug NHK Purmerend

OCE-kaart Railmaps



- ### Legenda

 - Werkplekbeveiliging
 - Tankplaats
 - Kunstwerken SAP
 - Niet-spoordragend
 - Spoordragend
 - Arbo veiligheidshekwerk
 - Inklapbaar
 - Vast
 - OCE Bodembelastingkaart
 - Verdacht (o.b.v. vooronderzoek)
 - Onverdacht (o.b.v. vooronderzoek)
 - Let op! Geen groen of rood = geen in
 - Mail naar CE-loket@prorail.nl
 - Lichtsein
 - Matrixsignaalgever
 - Werkplekbeveiliging
 - Balise
 - Stop Marker Board
 - Seinportaal Paal
 - Seinportaal Legger
 - Paal
 - Arm
 - Balk
 - Schoor
 - Tankvoorziening
 - EV gebouwen
 - Onderstation
 - Schakelstation
 - Autotransformatorstation
 - Overig EV
 - Hectometerpunt (geocode)
 - Spoorbaanhartlijn (geocode)
 - Ontspoorinrichting
 - SSCS kast
 - Stootjuk
 - Wissel
 - Kruising
 - Wissel kruisingbeen
 - Fysieke spoortak
 - Topo

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.
Alle rechten voorbehouden aan ProRail.
Voor meer informatie kunt u terecht bij de auteur.
© Topografische ondergrond Esri Nederland & Community Maps Contributors

Auteur: APcon Adviesbureau
Datum: 20-02-2020
Schaal: 1:375



ProRail

Bijlage 4 Formulier K30 Checklist Flora- en Fauna Tebezo

In deze bijlage is de checklist Flora- en Fauna volgens de KAM weergegeven.

- Bijlage 4 Formulier K30 Checklist Flora-Fauna Tebezo v22022018

Uitvoering werkzaamheden:

Werkzaamheden in kader van bestendig beheer?

☐ Ja ☐ Nee

Welke gedragscode van toepassing:

CHECKLIST ZORGVULDIG
HANDELEN FLORA & FAUNA

Projectnummer : _____
Projectnummer : _____
Uitvoerder : _____
Geïnterviewd door : _____
CP Opdrachtgever : _____
Datum opname : _____

Maatregelen in kader van zorgvuldig handelen

<input type="checkbox"/>	Verkennen van werklocatie	► Lokaliseren groeiplaatsen en rust- en verblijfplaatsen
<input type="checkbox"/>	Beschermen groeiplaatsen en rust- en	► Vlak voor aanvang werkzaamheden markering aanbrengen
<input type="checkbox"/>	Insporing en bodemverdichting beperk	► Beperk aantal verplaatsingen, routing, stem banden en bandenspanning
<input type="checkbox"/>	Fysieke aanwezigheid	► Beperk verstoringsmomenten, combineer maatregelen, gesloten cabine
<input type="checkbox"/>	Geluidsoverlast	► Electrische, hydraulische machines, laat gewinning optreden
<input type="checkbox"/>	Werkperioden	► Houd rekening met voortplantingsseizoen, winterrust. Zie natuurkalender
<input type="checkbox"/>	Werkrichting	► Zorg voor vluchtroute, van land naar water, van drukte naar rust
<input type="checkbox"/>	Gefaseerd werken	► Objecten overslaan, stroken overslaan

Maatregelen in kader van specifieke zorgvuldig handelen of maatregelen per soortgroep (zie gedragscode of PVA)

Constateringen / Waarnemingen tijdens uitvoering

Flora & Fauna	Specificatie aanwezigheid van:	Soorten
<input type="checkbox"/> Niet beschermende soort	<input type="checkbox"/> Vogels	
<input type="checkbox"/> Tabel 1:algemene soorten	<input type="checkbox"/> (nesten, slaapplaatsen, holten)	
<input type="checkbox"/> Tabel 2:overige soorten	<input type="checkbox"/> Vleermuizen	
<input type="checkbox"/> Tabel 3:specifieke soorten	<input type="checkbox"/> (holten)	
<input type="checkbox"/> Vogel 1 : jaarrond beschermd nest	<input type="checkbox"/> Zoogdieren	
<input type="checkbox"/> Vogel 2 : zonder jaarrond beschermd nest	(eekhoornnest, konijn & muizenholen dassen- en beverburcht, vossenbouw)	
	<input type="checkbox"/> Dagvlinders	
	<input type="checkbox"/> Vissen	
	<input type="checkbox"/> Reptielen	
	<input type="checkbox"/> Kevers	
	<input type="checkbox"/> Libellen	

Overige Aandachtspunten

Tebezo Waterbouw & Nautische Dienstverlening Paraaf

Opdrachtgever paraaf

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

Opmerkingen