

Plan van Aanpak

Verwijderen ca.1000m BB leiding van Cleeffkade te Aalsmeer



Opdrachtgever: Defensie Pijpleiding Organisatie

Projectnummers : [Trefwoorden]

Documentnummer: PVA-TE20185-9412

Status : Concept

Datum : 8-9-2020

Postadres

Postbus 2029
5300 CA Zaltbommel

Internet

info@i-connn.nl
www.i-connn.nl

KvK

08047547

BTW

NL0093 59850 B01

Plan van Aanpak

Naam project	Verwijderen van ca. 1000m buiten bedrijf gestelde leiding ter hoogte van de van Cleeffkade te Aalsmeer
Adres project	Burgemeester Kasteleinweg 4 Aalsmeer
Werkzaamheden	Verwijderen van ca. 1000m BB-brandstofleiding
Naam coördinator uitvoeringsfase	Kees Teunissen
Naam hoofdaannemer	I-Conn
Adres hoofdaannemer straat / postbus postcode / plaats /mail	Tweede Geerden 23, 5334 LH Postbus 2029 5300 CA Zaltbommel info@i-conn.nl

Handtekeningenregister

Opsteller rapportage namens I-Conn (SGS Roos+Bijl):		
Naam:	Handtekening:	Datum:
K. Scheffers		08-09-2020
Rapportage gecontroleerd door I-Conn:		
Naam:	Handtekening:	Datum:
K. Teunissen		
Goedkeuring opdrachtgever:		
Naam:	Handtekening:	Datum:
C. Inocencio		

Inhoud

1	Projectomschrijving.....	4
1.1	Verantwoordelijkheden.....	5
1.2	Betrokken instanties.....	5
1.3	Benodigde toestemming	5
2	Organisatie.....	6
2.1	Van toepassing zijnde bepalingen	6
2.2	Communicatie	7
2.3	Onderaannemers	8
2.4	Planning	8
2.5	Overlegmomenten en rapportages	8
3	Werkvoorbereiding.....	9
3.1	Vergunningen en betredingstoestemming	9
3.2.1.	Vergunningen/meldingen	9
3.2.2.	Betredingstoestemming	9
4	Uitvoering.....	10
4.1	Vorbereiding uitvoering	10
4.2	Verwijderen en afvoeren van de leiding.....	10
4.2.1	Graven werkgaten en sleuf en schoonmaken leiding	10
4.2.2	Verwijderen leiding en zinker	10
4.3	Afronding en oplevering	11
5	Oplevering.....	13
6	Risico's en verantwoordelijkheden	13

Bijlage 1: Tracé tekening

1 Projectomschrijving

Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) gaat 1000m aan BB-leiding verwijderen ter hoogte van het kruispunt van Cleeffkade / Burgemeester Kasteleinweg te Aalsmeer. In bijlage 1 de tracé tekening met de te verwijderen DPO leiding. De daadwerkelijke scope wordt bepaald aan de hand van wat realiseerbaar en mogelijk is. Het te verwijderen leidingdeel betreft een 4" stalen buis. De leiding is een buiten bedrijf gestelde leiding van DPO. De aanleiding van de verwijdering is de hoogwaardige openbaarvervoerbinding tussen Aalsmeer en Schiphol (HOVASZ).

In dit plan van aanpak worden de uit te voeren werkzaamheden beschreven voor het verwijderen van de leiding. Het tracé en de leiding hebben de volgende kenmerken:

Lengte:	Ca. 1000m
Leidingmateriaal:	Staal
Wanddikte:	Min. 6mm tot 8mm
Diameter:	4" (114,3 mm)
Coating:	Bitumen
Dekking:	Variërend tussen de 0,85 tot 1,20m
Inhoud:	Leeg
Leiding op eind:	0 stuks
Afsluiters+ putten in het tracé:	Nee
Meetpalen:	Nee
Merkpalen:	Nee
Gelijkrichterast:	Nee
Zinkers/gestuurde boringen:	-
Particuliere grondeigenaren	Geen

Tabel 1: Kenmerken tracé en leiding

1.1 Verantwoordelijkheden

I-Conn is verantwoordelijk voor de voorbereidende en uitvoeringswerkzaamheden omtrent het verwijderen van de BB-leiding. I-Conn zal de opdrachtgever DPO over het gehele traject volledig ontzorgen.

1.2 Betrokken instanties

De volgende instanties zijn betrokken bij het werk:

- Provincie Noord-Holland;
- Gemeente Aalsmeer;
- Dura Vermeer;
- Overige kabel- en leidingeigenaren;

1.3 Benodigde toestemming

3 werkdagen voor de aanvang van de graafwerkzaamheden dient een klic melding te worden gedaan bij het kadaster. I-Conn zal voor aanvang van de werkzaamheden ook een MOOR-melding uitvoeren.

Kapmelding Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord

Uit navraag bij de gemeente Aalsmeer blijkt dat het gedeelte bosschage dat verwijderd dient te worden om de DPO leiding te kunnen verwijderen eigendom is van de provincie Noord-Holland. Voor verder informatie over de kapmelding is daarom gekeken op de site van de omgevingsdienst Noord-Holland-Noord. Hier is een stappen plan gevonden waaruit blijkt dat er voor dit stuk bosschage geen melding nodig is. Ook blijkt dat dit stuk niet valt onder de wet natuurbescherming, omdat het ligt binnen de bebouwde kom, niet groter is dan 1000 m2 en het stuk groen betreft niet meer dan 20 bomen.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen kapmelding noodzakelijk is en geen herplantplicht aanwezig is voor dit stuk bosschage.

2 Organisatie

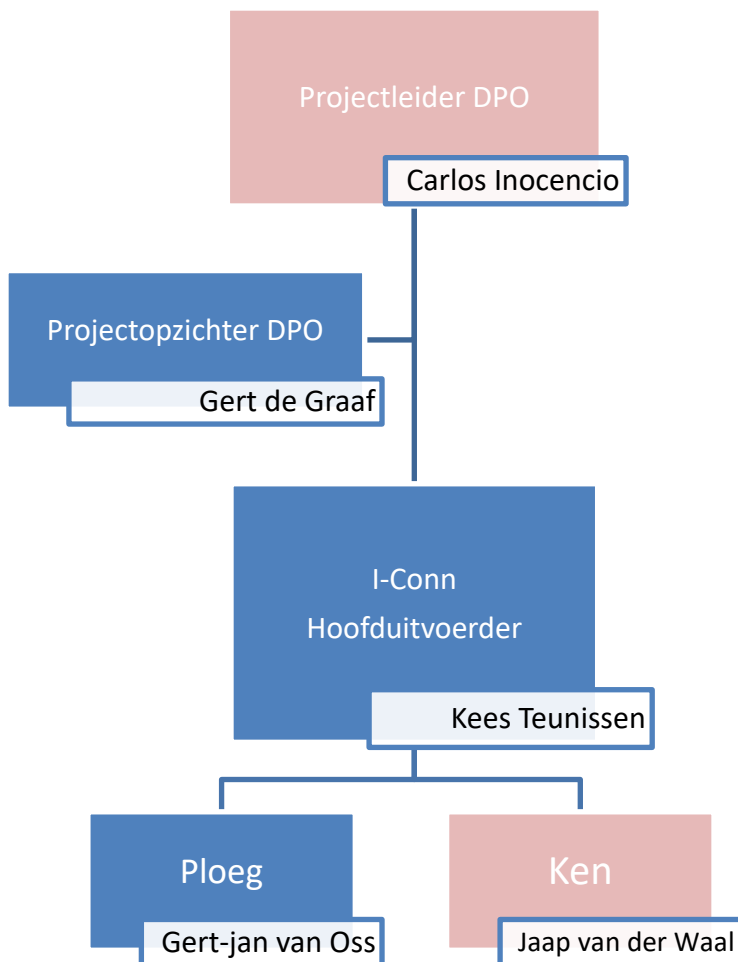
2.1 Van toepassing zijnde bepalingen

De werkzaamheden vallen onder de Raamovereenkomst Verwijderen DPO-leidingen 2016-2019. De volgende documenten zijn dan ook specifiek van toepassing:

- De bepalingen van dit specifieke bestek en de daarbij behorende bijlagen;
- Het "Algemeen Bestek" voor het uitvoeren van pijpleidingwerken;
- Veiligheid- en Milieuvoorschrift voor aannemers;
- ATEX richtlijnen;
- Van toepassing zijne AI bladen;
- Algemene VELIN voorwaarden;
- Voorschriften van vergunningverlenende instantie en/of beheerder;
 - Omgevingsvergunning gemeente Aalsmeer, aangevraagd op 24-08-2020
- Geldende inmeetvoorwaarden (opgenomen in het bestek);
- NEN(-EN)-normen en publicaties Arbeidsinspectie;
- Publicaties CROW;
- Publicaties ter zake van EnergieNed, NEN7244, NEN 1010, NEN3140, NEN3840 NEN3650 en VEWIN;
- De Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenleg bedrijven is van toepassing;
- Op graafwerkzaamheden is de Wet Informatie-uitwisseling Bovengrondse en Ondergrondse Netten (WIBON), beter bekend als de 'Grondroedersregeling' van toepassing.

2.2 Communicatie

De communicatie met de projectleider van DPO verloopt via de betreffende hoofduitvoerder en is hiërarchisch als volgt onderverdeeld.



Projectleider DPO	
Naam:	Carlos Inocencio
Telefoon:	06-83805028
Email	c.inocencio@dpo.mindef.nl
Projectopzichter DPO	
Naam:	Gert de Graaf
Telefoon:	0630721672
Email:	g.degraaf@dpo.mindef.nl
Hoofduitvoerder I-Conn	
Naam:	Kees Teunissen
Telefoon:	06-81 03 04 05
Email	kees@i-conn.nl
Meewerkend voorman I-Conn	
Naam:	Gert-jan van Oss
Telefoon:	06 50251248
Email	

2.3 Onderaannemers

De onderstaande onderaannemers van DPO zijn betrokken bij de werkzaamheden. Deze onderaannemers factureren rechtstreeks aan DPO. I-Conn verzorgt de coördinatie tussen de partijen.

Projectleider Ingenieursbureau SGS Roos+Bijl	
Naam:	Roderick Zwijs
Telefoon:	06-39 87 93 53
Email:	Roderick.zwijs@sgs.com

Engineer Ingenieursbureau SGS Roos+Bijl	
Naam:	Karen Scheffers
Telefoon:	010-8001669
Email:	karen.scheffers@sgs.com

KEN engineering verzorgt het inmeten vanuit DPO:

Uitvoerder KEN engineering	
Naam:	Jaap van der Waal
Telefoon:	06-10 91 25 52
Email:	waal@ken.nl

2.4 Planning

De verwachting is dat I-Conn op 23 september (week 39) aanvangt met het verwijderen van de DPO leiding op de locatie van de nieuwe rotonde op de kruising van de van Cleeffkade / Burgemeester Kasteleinweg. Het vrijgraven van het tracé zal gedaan worden door Dura Vermeer en het verwijderen van de leiding door I-Conn. Het deel van de DPO leiding wat onder het fietspad ligt kan niet verwijderd worden. Het gedeelte vanaf het tank station richting het noorden kan verwijderd worden op initiatief van I-Conn. Dura Vermeer heeft hier geen werkzaamheden en het fietspad is afgesloten.

2.5 Overlegmomenten en rapportages

De volgende overleg- en rapportagemomenten zijn opgenomen:

Bespreking/rapportage	Frequentie
Werkbespreking	Op maandag 24 augustus met Dura Vermeer nul opname en schouw.
Eindrapportage	Binnen 1 week na afronden van de werkzaamheden
Vrijwaringsbewijs	Te leveren wanneer van toepassing

3 Werkvoorbereiding

In deze paragraaf wordt de werkvoorbereiding besproken. Een gedegen voorbereiding zorgt voor goede start van de uitvoering en voorkomt vertragingen. Ten behoeve van de voorbereiding zal I-Conn de volgende werkzaamheden uitvoeren:

- Overleg/Kick-off overleg met de projectleider van DPO;
- In overleg inschatting maken van bodemverontreiniging aan de hand van het aangeleverde rapport (zie KVGGM-plan paragraaf 12.1 conclusie veiligheidsklasse);
- K&L-overleg met de betrokken kabels- en leidingeigenaren omtrent de uitvoering en benodigde beschermingsmaatregelen;
- Eventueel aanpassen van het Plan van Aanpak naar aanleiding van de verschillende overleggen met derden en opdrachtgever;
- Eventueel aanvullen en aanpassen van het KVGGM-plan inclusief Risico-inventarisatie en -evaluatie;
- Opstellen calamiteitenformulier dichtstbijzijnde brandweer/politie/ziekenhuis/dokter;
- Vervaardigen van een gedetailleerde uitvoeringsplanning, zie paragraaf 2.4;
- Afstemmen planning met KEN engineering;
- Afstemmen planning met derden.

3.1 Vergunningen en betredingstoestemming

3.2.1. Vergunningen/meldingen

De omgevingsvergunning is aangevraagd. De status van de vergunning was op 27-08-2020: in behandeling.

3.2.2. Betredingstoestemming/ GPI

Is niet van toepassing. Wel geldt om de locatie te mogen betreden moeten de medewerkers van I-Conn een Genrieke poort instructie (GPI) volgen. De medewerkers dienen een certificaat bij zich te hebben.

4 Uitvoering

In dit hoofdstuk wordt de daadwerkelijke uitvoering besproken.

4.1 Voorbereiding uitvoering

Ten behoeve van de uitvoering worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het doen van de graafmelding (klik en gemeentelijk);
- Houden Toolboxmeeting en werkplaatsinspecties;
- Uitvoeren van coatingsonderzoek op asbest (reeds uitgevoerd, geen aanwezigheid van asbest);
- Noodzakelijke vergunningsaanvragen en meldingen.
- Een kopie van eventuele vergunningen/toestemmingen dient op het werk aanwezig te zijn;
- Werkzaamheden vinden overdag plaats;
- Schouwen projectlocatie;
- Uitzetten tracé met pijpleidingopzichter;
- Het middels proefsleuven lokaliseren van bestaande kabels en/of leidingen;
- Het toetsen van de aangeleverde grondonderzoeken conform CROW400;
- Het opstellen en aanleveren van een goedgekeurd plan van aanpak, tijdsplanning en VGM plan uitvoeringsfase;
- Het treffen van verkeersmaatregelen ter plaatsen zoals, een kleine afzetting i.v.m. fietsverkeer en voetgangers;
- Het inrichten, in stand houden en opruimen van het werkterrein.

4.2 Verwijderen en afvoeren van de leiding

4.2.1 Graven werkputten en sleuf

De leiding wordt aangeboord op de twee uiteinde van het te verwijderen leidingdeel op routekaart P17-066 en P17-067. De leiding is reeds stikstof vrij gemaakt door DPO en is schoon. Hiervoor wordt een aanboorput gegraven onder talud en wordt indien nodig een drainbemaling toegepast om droog te kunnen werken.

De leiding wordt koud handmatig aangeboord met een speciale boorset waarbij geen lekkage kan optreden mocht er nog vloeistof in de leiding aanwezig zijn. DPO zal bij de werkzaamheden uitgenodigd en aanwezig zijn. Onder de leiding is een lekbak geplaatst en er wordt constant het gas-zuurstof gehalte gemeten en de coating is ter plekke verwijderd.

Op eind liggende leidingdelen die later verwijderd kunnen worden altijd afsluiten met caps om onnodige vervuiling te voorkomen. I-Conn gaat met een ploeg werken, werkvolgorde is afhankelijk van nadere afstemming met Dura Vermeer en bevoegd gezag.

Uitgangspunt is dat de gehele leiding wordt verwijderd. Indien tijdens uitvoering dit niet mogelijk blijkt, zal I-Conn in overleg met DPO op de uiteinden van de leiding, die blijven liggen, een bolle bodem lassen welke worden ingepakt met Stopaq wrappingband.

4.2.2 Verwijderen leiding

I-Conn zal gaan werken met een ploeg. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd conform de afspraken met Dura Vermeer en bevoegd gezag. Het te verwijderen tracé ligt grotendeels vlak naast het fietspad in de berm en onder het kruispunt Legmeerdijk en koningin Maximalaan. Het asfalt zal verwijderd worden door Dura Vermeer. Het merendeel van het tracé zal hetzij op eigen initiatief of door Dura Vermeer in open ontgraving verwijderd worden. Hiervoor worden de volgende werkzaamheden verricht:

- De teelaarde wordt separaat afgezet en grondlagen worden separaat naast de sleuf afgezet.
- Er wordt machinaal gegraven tot circa 10 cm boven de kabels en leidingen, zodat er geen schade aan de kabels en leidingen ontstaat.
- Dit is in principe niet nodig, maar de lijnbemaling wordt eventueel aangebracht om in een droge sleuf te kunnen werken. Voor het tracé is dan circa 450 m bemaling nodig. Er worden strobakken toegepast het e.e.a. conform bemalingsplan bemaler.

De leiding wordt over een lengte van circa 1000 meter verwijderd. De leiding ligt op 85 tot 1,25 cm onder maaiveld. I-Conn dient een klic melding te doen en conform CROW500 zorgvuldig te graven.

Het volgende personeel wordt ingezet:

- o 1 voorman (verantwoordelijk voor registratie en coördinatie werkzaamheden);
- o 1 grondwerkers;
- o 1 Chauffeur;
- o 1 Machinist .

Het volgende materieel wordt ingezet:

- o 1 rupskraan;
- o Vrachtwagen met kraan;
- o Afvalcontainer;
- o Lasmachine.

4.2.3 Algemeen

- Aanwezige K&L waaronder, gas, water en stroom worden opgehangen dan wel beschermd om beschadigingen te voorkomen, conform eisen en wensen K&L-eigenaren (Velin voorwaarden);
- De BB-leiding wordt uitgenomen met de kraan. Daarna wordt de BB-leiding omwikkeld met folie om de fijne bitumendeeltjes op te vangen. Vervolgens worden de BB-leidingen in de afvalcontainer verzameld. De BB-leiding en bitumencoating worden afgevoerd naar een erkend recyclingbedrijf;
- Significante afwijkingen van de ligging van de DPO-leiding wordt afgestemd met de projectleider DPO;
- Significante afwijkingen in de ligging van K&L wordt gemeld bij het Kadaster;
- Eventueel aangetroffen weesleidingen worden aangemeld bij de gemeente;
- Achter te blijven leidingdelen dienen in overleg met de pijpleidingopzichter te worden voorzien van bolle bodem met ½" ontluchting of eindkap en met Stopaq te worden ingepakt. De uiteinden van de bolle bodems of eindkap dienen door KEN engineering (x,y,z-coördinaten) te worden ingemeten en verwerkt.
- Het aanvullen en verdichten van sleuven of werkgaten voor het verwijderen van vervallen leidingen;
- Het cultuurtechnisch herstellen van de omgeving;
- Het leveren en zorgdragen voor tijdelijke maatregelen t.b.v. de uitvoering, zoals verkeersmaatregelen en eventueel sleufbekisting;
- Het leveren en verwerken van de benodigde tijdelijk constructies en voorzieningen ten behoeve van de realisatie van het werk zijn, sleufbekisting, trap, PBM-maatregelen en plastic om de bitumendeeltjes op te vangen die los kunnen komen van de leiding.

4.3 Afronding en oplevering

- Clean-up werkgebied;
- Inzaaien terrein;
- Bestrating en straatmeubilair terugplaatsen;
- Eindopname DPO;
- Demobilisatie;

- Gereedmelding.

5 Oplevering

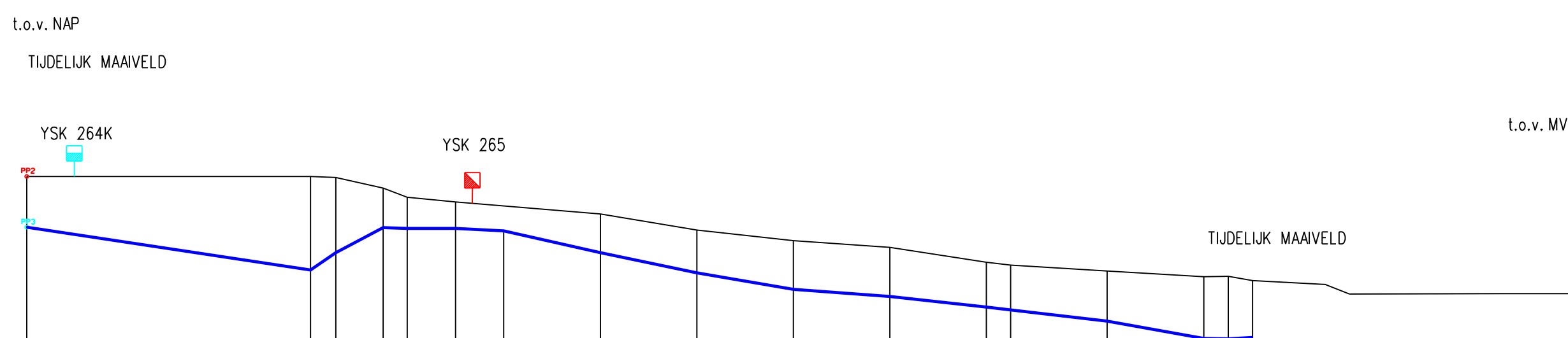
Ten behoeve van de oplevering voert de aannemer de volgende werkzaamheden uit:

- Verwerken revisie met aangepast tracé en verwijderde delen;
- Opleveren dossier aan projectleider DPO bestaande uit:
 - o Revisietekeningen;
 - o Inmeetgegevens (digitaal) van achtergebleven leidingen. Alle objecten worden door middel van GPS in XYZ (RD-coördinaten en NAP) ingemeten;
 - o Verleende vergunningen en toestemmingen van vergunningverlenende partijen;
 - o Rapportages van uitgevoerde onderzoeken;
 - o Vernietigingsbewijzen van vrijgekomen materialen;
 - o Termijnstaten;
 - o Meer- en minderwerk verrekeningen;
 - o Facturen van derden;
 - o Afvalstroomformulieren;
 - o Eindopname inclusief opleveringsformulier en foto's.

6 Risico's en verantwoordelijkheden

- Bodemkwaliteit: bepaling veiligheidsklasse conform CROW400 zie VGM plan.
- Coatingonderzoek: coatingonderzoek rapport zie VGM plan.

Bijlage 1: Tracé tekening

1-2011