

Beste,

Hierbij opnieuw in een simpele vorm ons verzoek om medewerking te verlenen aan het asfalteren van de oprit zoals wij hem graag zien, om de eerder genoemde redenen.

De foto van google maps verduidelijkt de logica van deze vraag.

Het is vervelend dat wij de brief die op 2 april afgegeven had moeten zijn nooit hebben ontvangen, anders waren we er uiteraard direct mee gekomen want daarin wordt opgeroepen tot overleg mbt de gewenste uitvoering van de oprit. De heer Karel Kersten , het aangegeven contactpersoon op de brief blijkt niet meer bij jullie te werken. Dan maar bij deze.

Het is een zeer beperkt verzoek: breng het asfalt aan op de volledige breedte van de oprit , tussen de hekken in plaats van het smalle strookje naar de brug dat er nu ligt.

Er verandert niks aan de openbare weg, nog aan het dijklichaam, anders dan dat op de oprit die deels uit gras bestond, nu volledig asfalt komt. Het was al oprit, het blijft ook oprit. Derhalve is een aanvullend vergunningentraject in onze optiek overdreven en niet van toepassing. Ik hoop dat jullie er ook zo pragmatisch in kunnen staan.

De argumentatie:

1. Opritbreedte aansluitend op openbare weg blijft onveranderd.
2. Er zijn inmiddels 3 huishoudens aanwezig op het eiland, in plaats van in het verleden 1 oude baas zonder auto. De oprit wordt dus veel intensiever gebruikt.
3. Toen de hekken links en rechts naar de dijk er nog stonden was het ertussen eigenlijk al de oprit, echter in de loop der jaren met name links overwoekerd door het gras
4. De oude heer op Vuurlijn 7 is hulpbehoevend. 3x per dag komt Thuiszorg en die parkeren dan nu langs de vuurlijn in de berm. Gevolg is dat de berm kapot is en de doorgaande weg nog smaller dan hij al is met gevaar voor fietsers etc.
Dat probleem is ook meteen opgelost want het autootje kan dan kort rechts van de brug geparkeerd worden. Dit geldt ook voor de postbode, en andere bezorgdiensten.
5. Het draaien en keren van 'verkeerd rijders' op de vuurlijn wat nu ook al op de oprit gebeurt wordt eenvoudiger en minder gevaarlijk op de openbare weg
6. Zoals je ziet op de google-earth foto staat de oprit oorspronkelijk tussen de hekken die de toegang tot de dijk links en rechts afbakenen, haaks op de vuurlijn en is de brug eigenlijk 'vreemd geknikt'. Echter het asfalt heeft het door de tand des tijds verloren van de natuur en het gras en onkruid heeft het rechterdeel in beslag genomen. Nu kan dat weer worden teruggedraaid zodat de oprit er netjes bij ligt zonder dat daar onderhoud nodig is.

De eventuele meerkosten zijn wij in overleg bereid om te betalen.

