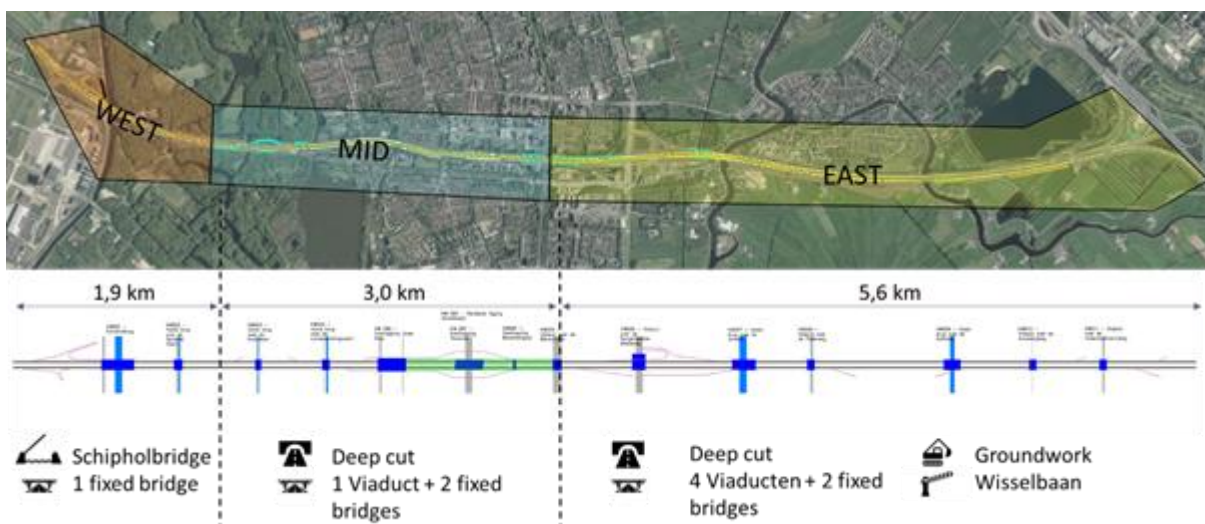


Memo

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat	Locatie	
Contract Nummer	31109331	Van (Bedrijf)	
Naam Document	Onderbouwing werkend watersysteem in tijdelijke situatie	Aan (Bedrijf)	
Revisie		Email	
Datum Memo	25-09-2020	Telefoon nummer	
Status	Definitief	Bijlage(n)	
Opvolgnummer	-	SBS	OBJ-00 A9 Badhoevedorp - Holendrecht
Opsteller	Sjoerd Hooghiemstra	WBS	[WBS]
Onderwerp	Onderbouwing werkend watersysteem in tijdelijke situatie beheergebied Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht (AGV)		

1 Aanleiding

Dit memo is onderdeel van vergunningsaanvraag voor de waterhuishouding in tijdelijke situatie in deelgebied Midden. Deze memo toont aan dat in de tijdelijke situatie een werkend watersysteem blijft bestaan. Deelgebied Midden loopt vanaf de Kromsloot tot de Beneluxbaan, zie hiervoor ook onderstaand figuur. Deze aanvraag is van toepassing voor het beheersgebied in beheer bij Waterschap Amstel Gooi en Vecht. De beheersgrenzen tussen Hoogheemraadschap van Rijnland en Waterschap Amstel Gooi en Vecht ligt ter hoogte van de Amsterdamseweg in Amstelveen.



Figuur 1

2 Tijdelijke ingrepen beheergebied Hoogheemraadschap AGV

In dit deelgebied zijn door VEENIX een aantal peilvakken onderkend. Deze peilvakken komen overeen met de peilvakken van AGV. Onderstaand wordt per peilvak een verdere onderbouwing gegeven van de tijdelijke ingrepen:

2.1 Peilvak E / 5-2

In peilvak E worden geen ingrepen gedaan in het huidige watersysteem.

2.2 Peilvak F / 5-4

In peilvak F worden de bestaande watergangen binnen de TB-grenzen grotendeels gedempt. In verband met de tijdelijke faseringen is nieuw te graven compensatie in de tijdelijke situatie niet mogelijk. Voor de eindsituatie is wel gedeeltelijk nieuwe compensatie voorzien.

In het Waterhuishoudkundig plan uit bijlage L bij het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2017) valt het volgende te lezen:

"In principe is het hiermee mogelijk om in bijna alle peilgebieden waar het verhard oppervlak toeneemt ook de compensatie te realiseren. Alleen in het peilgebied met vast peil NAP -4 m is dit niet mogelijk. Dit peilgebied staat via een duiker in verbinding met het lager gelegen peilgebied aan de noordzijde van de A9. Ten oosten van de Burgemeester Boersweg heeft de gemeente in het verleden het project Langerhuize uitgevoerd. In totaal is daarbij 17.320 m² open water aangelegd. Daarvan is 8.508 m² benodigd voor compensatie van het extra verhard oppervlak voor het project van de gemeente. Dat levert 8.812 m² overcompensatie die voor dit project gebruikt kan worden.

Navraag bij de gemeente Amstelveen leert dat het project Langerhuize reeds is gerealiseerd, en dat een overcompensatie beschikbaar is van in totaal van 8816m². Hiermee is de demping (8866m²) nagenoeg gecompenseerd.

Het peilvak loopt globaal vanaf de Dorpsstraat tot de Beneluxbaan en wordt aan de noordzijde begrenst door de polderconstructie van de A9. Aan de zuidzijde wordt deze begrenst door de Oudekerkerlaan. Onderstaand worden de consequenties van de ingrepen in dit watersysteem puntsgewijs beschreven:



Figuur 2

2.2.1 Maatregel 1

De watergang aan de westzijde van het peilgebied achter de bebouwing van de Middeldorpstraat en de A9 wordt gedempt, dit betreft een watergang waarop geen afvoer aanwezig is. Het restant van de watergang is middels een bestaande duiker verbonden met de watergang rondom het Keizer Karel college, zie onderstaande rode lijn. Hierdoor blijft een werkend watersysteem bestaan.

2.2.2 Maatregel 2

Meer naar het oosten worden de watergangen aan zowel de west- als oostzijde van de Keizer Karelweg gedempt, zie onderstaand figuur.



Figuur 3

De te dempen watergangen rondom het Keizer Karel College staan via de zuidkant van Keizer Karel College met elkaar in verbinding. Het gehele gebied staat middels duiker KDU07355 in verbinding met peilvak 4-12. Dit peilvak betreft de watergang tussen de Ouderkerkerlaan en de Bovenkerkerlaan. Hiermee wordt de werking van het watersysteem geborgd.



Figuur 4

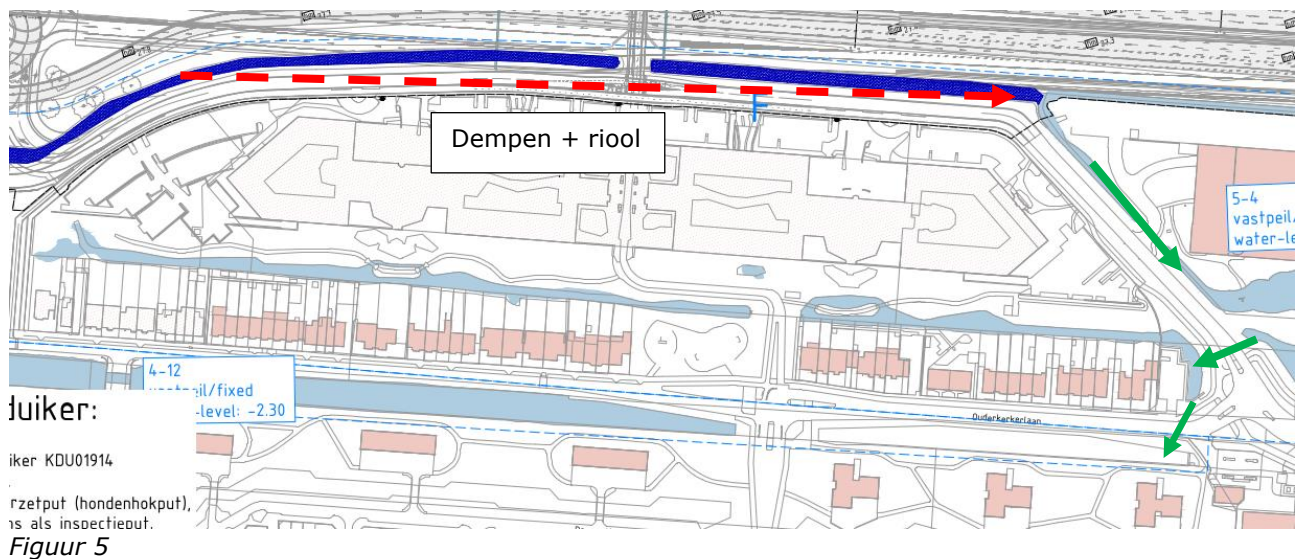
2.2.3 Maatregel 3

In de huidige situatie is er ook een verbinding tussen de watergang aan de oostzijde van de Keizer Karelweg naar het Meanderpark (stroomrichting Keizer Karelweg naar Meanderpark). Deze verbinding zou komen te vervallen omdat de watergang aan de oostzijde van de Keizer Karelweg wordt gedempt. Om de doorstroming in het Meanderpark in de tijdelijke situatie te behouden, worden duikers KDU01914 en KDU13284 met een overzet- en inspectieput verbonden. De afwatering van de Keizer Karelweg verloopt via een rioleringsstelsel en is hierdoor ook geborgd.

2.2.4 Maatregel 4

De watergang tussen de A9 en de Burgemeester Rijnderslaan wordt ook gedempt. De afwatering van de Burgemeester Rijnderslaan komt echter uit in deze te dempen watergang. Om de afwatering te borgen zal VEENIX een tijdelijk riool aanleggen achter de bandenlijn richting het open water ter hoogte van het Zwitserslevengebouw.

De watergang blijft ter hoogte van het parkeerterrein van Mayor gehandhaafd zodat de afwatering van dit parkeerterrein, dat in deze watergang afwatert, blijft geborgd. Middels duiker KDU07625 kan dit water vervolgens weg naar de watergang parallel aan de Ouderkerkerlaan.



2.3 Peilvak G / 5.1

Peilvak G is het polderpeil waarin ook de huidige verdiepte ligging van de A9 zich bevind. In dit peilvak wordt enkel de watergang in het Meanderpark met circa 355m² versmald. De doorstroming van de watergang blijft gewaarborgd omdat de tijdelijke ingreep enkel een versmalling betreft. Compensatie van deze tijdelijke versmalling is aan de oostzijde van de Beneluxbaan voorzien.

2.4 Peilvak K / 5-2

In dit peilvak wordt de uitloper van een watergang aan de oostelijke kant tijdelijk gedempt (44m²), dit betreft 44m². Deze watergang staat niet op de legger van Waterschap Amstel Gooi en Vechtstreek. T.z.t. wordt op het terrein van Krijgsman ca 770m² compensatiewater gegraven.