

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

T.a.v. Waternet

Postbus 94370

1090 GJ Amsterdam

Datum	28-09-2020	Opsteller	D. Korving	Aantal bijlagen	#
Ons Kenmerk	VERG-0293	Telefoonnr.	06-23912213		
Uw Kenmerk		E-mail	korving@veenix.nl		
Kopie aan					
Document ID					
Onderwerp	Aanvraag tijdelijke waterhuishouding Midden				

Geacht Bestuur,

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat worden de komende jaren werkzaamheden verricht aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht (A9BaHo). Een deel van het traject ligt in het beheersgebied van waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Door uitbreiding van het aantal rijstroken en het over een grote lengte verdiept aanleggen van de rijksweg zal enerzijds de doorstroming van het verkeer en anderzijds de inpassing in het stedelijk gebied verbeteren.

Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) zoals dat in 2011 is vastgesteld, en in 2017 is gewijzigd.

Onder de naam VEENIX voert FCC Construcción S.A. samen met een groot aantal partners deze werkzaamheden uit.

Werkzaamheden

Voor het realiseren van de eindsituatie conform Tracébesluit 2011/2017 is het noodzakelijk om de waterhuishouding in uw beheersgebied aan te passen. Niet alleen het verleggen van watergangen maakt daarvan onderdeel, ook zal compensatieoppervlak worden gerealiseerd als gevolg van de aanleg van nieuwe verharding. VEENIX maakt hiervoor op dit moment het ontwerp en zal vermoedelijk in 2021 hiervoor de vergunning aanvragen.

Vooruitlopend op voornoemde aanpassingen is het noodzakelijk tijdelijk waterhuishoudkundige maatregelen te treffen in ons deelgebied "midden". Dit gebied wordt begrenst door uw beheersgrens met Hoogheemraadschap van Rijnland aan de westzijde (Amsterdamseweg Amstelveen) en de Amstel aan de oostzijde.

In deelproject Midden wordt een Bypass gerealiseerd waarmee het verkeer over de A9 naar het zuiden wordt geleid, over een tijdelijke snelweg. Hierdoor ontstaat ruimte op de locatie van de huidige A9 om de zogeheten Verdiepte Ligging aan te leggen, een verlaging van de snelweg A9 door Amstelveen heen.

Voor de Bypass is het noodzakelijk om grond aan te brengen waarop de tijdelijke snelweg wordt gerealiseerd. Voordat de grond kan worden aangebracht, zullen eerst de aanwezige watergangen worden gedempt.

Conform het beleid van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht dient eerst oppervlaktewater te worden gecompenseerd, alvorens tot demping kan worden overgegaan. Voor deelgebied Midden geven wij u onderstaande tabel aan hoe wij aan deze eis invulling geven. Voor verdere toelichting en beschrijving van maatregelen die ten gunste komen van de werking van het waterhuishoudkundig stelsel, verwijzen wij u naar de bij deze aanvraag gevoegde notitie.

Peilvak (benaming VEENIX)	Peilvak (benaming Waternet)	Te dempen oppervlak	Tijdelijk wateroppervlak	Toelichting tijdelijke situatie
Peilvak F	5-4	8.866	0	Compensatie binnen peilvak en projectgrens niet mogelijk. Voor compensatie wordt gebruik gemaakt van reeds gerealiseerde overcompensatie bij project Langerhuize.
Peilvak G	5-1	355	355	Compensatie ten oosten van de Beneluxbaan.
Peilvak K	5-2	44	0	Compensatie op termijn bij herinrichting Krijgsman

Planning

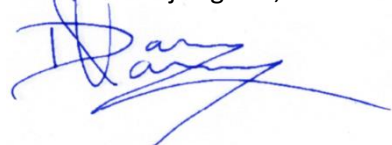
De genoemde werkzaamheden zullen starten op 27 oktober 2020. Deze tijdelijke situatie blijft instant totdat binnen het project wordt overgegaan tot het realiseren van de eindsituatie, waarvoor in de loop van 2021 een watervergunning zal worden aangevraagd.

Vergunningplicht

Op basis van de Keur 2019 is het verboden om zonder watervergunning watergangen te dempen. U treft bij deze dan ook onze vergunningaanvraag aan. Wij verzoeken u om de behandeling spoedig op te pakken en wachten uw bericht met belangstelling af. Over de aanvraag is vooroverleg gevoerd met J. Mateboer en B. Aarnoutse van uw organisatie.

Voor vragen over deze melding verzoek ik u contact op te nemen met ondergetekende. Digitale communicatie kunt u richten tot vergunning-a9baho@veenix.nl.

Met vriendelijke groet,



D. Korving

Vergunning Coördinator