



Vervangen fiets- voetgangersbrug R 5180 aan het Hogebiezenpad te Vinkeveen

- Aanzichten huidige brug.
- Bovenaanzicht en zijaanzicht nieuw brug.
- Plattegrond situatie.
- Voor details zie tekeningnr. B 4

Vervangen fiets- voetgangersbrug R 5180 aan het Hogebiezenpad te Vinkeveen

- Verwijderen en afvoeren huidige brug inclusief fundatie.
- Nieuwe brug te als volgt opgebouwd:
- Plaatsten 8 stuks betonpalen 25 x 25 cm, lengte 7 mtr., voorzien van kopwarping.
- Jukbalken uit UNP 350 balken op de paalkoppen, 2 x lengte 2,30 mtr. en 2 x lente 3,30 mtr. met dichtgeleest kopeinden.
- Bruggelaten opgebouwd uit UNP 260 en IPE 220 liggers, verbonden met strip dik 10 mm en ingelaste UNP 100 koppelpalmen, 2 rijen per brugdeel.
- Bruggelaten voorzien van een dek uit composiet bruggelaten 500 x 40 mm, voorzien van slijtaag 1 - 2 mm in de kleur antraciet (af fabriek), fabrikant Bijl Profielen o.g..
- Beide zijanten van de brug voorzien van een leuning uit hardhout, duurzaamheidsklasse 1, Azobe o.g..
- Leuningpijlen 90 x 90 mm, bovenregel 90 x 140 mm, tussenregels 35 x 90 mm.
- Opmerken en herstraten tegelverharding aan een kant van de brug, verwijderen en afvoeren asfaltverharding 1 x 3 mtr. aan de andere kant van de brug en aanbrengen klinkerverharding (betonklinkers antraciet) inclusief zandbed.
- Alle stalen liggers thermisch verzinken en poedercoaten in RAL 905.
- Alle bevestigingsmaterialen thermisch verzinkt en/of rvs.