



Vergunninghouder
Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V.

Datum
24 juli 2020

Kenmerk
DMS2020-0033791

Zaaknummer
WN2020-002308

Olo-nummer
5016067

Watervergunning

voor het realiseren van een fietstunnel met een sifonduiker onder de Legmeerdijk in Aalsmeer, ter hoogte van de kruising met de Koningin Máximalaan

Uw kenmerk/projectcode:
- HOVASZ-207

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	6
2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	7
3 Aanleiding	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Aangevraagde activiteiten	9
3.3 Waterstaatkundige informatie	9
3.4 Samenloop	10
4 Toetsing en overwegingen	11
4.1 Toetsingskader	11
4.2 Beoordeling vergunningaanvraag	11
4.3 Bij samenloop	12
5 Procedure	13
5.1 Aanvraag en aanvullingen	13
5.2 Procedure	13
5.3 Voorbereiding i.v.m. samenloop bevoegdheden	14
6 Mededelingen	15

Samenvatting

Op 18 maart 2020 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van namens Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2020-002308.

De aanvraag betreft het realiseren van een fietstunnel met een sifonduiker onder de Legmeerdijk in Aalsmeer, ter hoogte van de kruising met de Koningin Máximalaan.

Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

Conclusie

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2019:
- het maken van een tunnel door een waterkering;
 - het plaatsen van damwanden in een waterkering, die deels de functie van vervangende waterkering krijgen;
 - het uitvoeren van ontgravingen in een waterkering;
 - het tijdelijk belemmeren van de doorstroming van een watergang;
 - het verwijderen van een duiker in een waterkering;
- in verband met het realiseren van een fietstunnel met een sifonduiker onder de Legmeerdijk in Aalsmeer, ter hoogte van de kruising met de Koningin Máximalaan, kadastraal bekend gemeente Aalsmeer, sectie C, nummers 3057, 4427, 5508, 5509, 5510 en 5511.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
- | | |
|-----------------|---|
| DMS2020-0018618 | situatietekening van de fietstunnel HOVASZ-31B32-42-11-01 |
| DMS2020-0018619 | tekening van de westelijke toerit HOVASZ-31B30-42-08-02 |
| DMS2020-0018620 | tekening van het gesloten deel van de tunnel
HOVASZ-31B30-42-08-03 |
| DMS2020-0018621 | tekening van de oostelijke toerit HOVASZ-31B30-42-08-04 |
| DMS2020-0018623 | tekening met details van de fietstunnel HOVASZ-31B30-42-04-06 |
| DMS2020-0018624 | tekening van de voorzetwanden HOVASZ-31B30-42-05-09 |
| DMS2020-0018626 | ontwerpnota van de fietstunnel excl. bijlagen |
| DMS2020-0033376 | tekening van de damwanden: HOVASZ-31B30-72-51-05 versie 2.0
van 10-07-2020 |
- III. Voor het plaatsen van de damwanden gelden de coördinaten zoals benoemd in de tekening HOVASZ-31B30-72-51-05 versie 2.0 van 10-07-2020 (kenmerk: DMS2020-0033376).
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2019, en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

K.J. van Koppen, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Aalsmeer over dit besluit.

Een afschrift is gestuurd naar de Provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 **Uitvoering**

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de toezichthouder van Waternet (hierna toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 **Contactpersonen aanwijzen**

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd, waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

voorschrift 3 **Start en einde werk melden**

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2020-002308.

voorschrift 4 **Calamiteiten**

- 4.1 De vergunninghouder moet **twee weken voor de start van de activiteiten** een calamiteitenplan indienen bij de toezichthouder. Daaruit moet duidelijk blijken hoe bij calamiteiten wordt gehandeld, inclusief namen en telefoonnummers van contactpersonen.
- 4.2 De vergunninghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

voorschrift 5 **Aanleveren revisietekening**

- 5.1 Uiterlijk 4 weken na oplevering van het werk wordt een As-built-tekening van de uitgevoerde activiteiten verstrekt aan de toezichthouder (via handhaving@waternet.nl). De As-built-tekening bevat de vorm, afmeting en richting van de waterstaatkundige werken.
De As-built-tekening (.pdf) wordt opgemaakt in een 'alleen lezen' bestandsformaat. Daarbij levert de vergunninghouder ook het 'bronbestand' waarmee de As-built-tekening gemaakt is, zoals: Autocad Map (CAD-bestanden: .dwg en .dxf) en/of Shape (ArcGIS-compatible bestanden: .shp, .shx, .dbf., .prj, .shp.xml, .sbn, .sbx en .lyr).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen

voorschrift 6 Waterkeringen algemeen

- 6.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 6.2 De werkzaamheden mogen niet worden gestart en uitgevoerd wanneer er sprake is van langdurige regenval of aanhoudende vorst.
- 6.3 Tijdelijke ontgravingen moeten direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met daarvoor geschikte grond, die in lagen van circa 0,20 meter wordt aangebracht. Elke laag moet afzonderlijk worden verdicht.
- 6.4 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de activiteiten volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding.
- 6.5 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 6.6 Tijdens de activiteiten moet het verkeer over de weg op de waterkering zo kunnen plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 6.7 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 6.8 Binnen 4 weken na voltooiing van de werken moet een revisie-tekening worden verstrekt aan Waternet (afdeling VTH). Daarop moet de ligging van de werken gedetailleerd en op schaal zichtbaar zijn.

voorschrift 7 Aanleg van fietstunnel en vervangende waterkering

- 7.1 De damwanden moeten worden aangebracht op de locaties die staan aangegeven op de tekening HOVASZ-31B30-72-51-05 versie 2.0 van 10-07-2020 (kenmerk: DMS2020-0033376)
- 7.2 De vervangende waterkering moet op een hoogte van tenminste NAP – 1,70 meter worden aangebracht en gehouden.
- 7.3 De vervangende waterkering moet zo worden ontworpen en worden aangebracht dat een technische levensduur van ten minste 100 jaar gegarandeerd is. Bovendien moet de constructie gedurende deze periode voldoende sterk zijn om de functie van vervangende waterkering volledig te kunnen vervullen.
- 7.4 De damwanden moeten voldoen aan de daarvoor geldende NEN- normen en handreikingen, zoals CUR-Handboeken, het Technisch Rapport Waterkerende Grondconstructies (TAW, 2001) en Addendum (TAW/ENW, 2007), het Technisch Rapport Kistdammen en Diepwanden in Waterkeringen (TAW, 2004).
- 7.5 De voorzetwanden bij de damwanden moeten zo worden geplaatst dat de waterkerende damwanden toegankelijk zijn voor periodieke controles en onderhoud.
- 7.6 Met het oog op onder andere periodieke versterking van het waterkerend grondlichaam moeten de damwanden bestand zijn tegen negatieve kleeft en horizontale gronddruk.
- 7.7 De damwanden moeten zo worden aangebracht dat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
- 7.8 De damwanden die als vervangende waterkering dienen, moeten goed aansluiten op de bestaande waterkering.
- 7.9 De bestaande waterkering mag niet zonder toestemming van Waternet (afdeling VTH) worden doorgraven. Deze toestemming wordt pas gegeven als de nieuwe damwanden geplaatst zijn en hun waterkerende functie kunnen vervullen.
- 7.10 Door het aanbrengen van de damwanden mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan.

- 7.11 Uiterlijk drie weken voordat de vervangende waterkering wordt aangebracht moet een gedetailleerd ontwerp ter goedkeuring worden verstrekt aan Waternet (afdeling VTH).
- 7.12 De onverharde grond achter de als waterkering bedoelde damwanden moet bestaan uit een daartoe geschikte kleisoort. Deze klei moet voldoen aan erosiebestendigheidscategorie 2 of 3 zoals beschreven in het Technisch rapport klei voor Dijken [TAW Delft, mei 1996] en de eisen die zijn gesteld in de RAW standaard 2010, artikel 22.06.06 en 22.06.07 en 22.0216. De consistentie-index (Ic) bij verwerking moet groter zijn dan 0,75 voor deklagen en groter zijn dan 0,60 voor overige toepassingen.
- 7.13 Dit moet vooraf worden aangetoond aan Waternet (afdeling VTH) aan de hand van een certificaat of een onderzoeksrapport.
- 7.14 De gegevensoverdracht moet volgens het Programma van Eisen voor de dijkverlegging worden geregeld.

2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

voorschrift 8 Oppervlaktewater algemeen

- 8.1 De oevers van het oppervlaktewater, moeten ter plaatse van de duikers erosiebestendig worden afgewerkt.
- 8.2 Na het gereedkomen moeten alle door de activiteiten ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 8.3 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

voorschrift 9 Duikers langs de fietstunnel en sifonduiker onder de fietstunnel

- 9.1 De sifonduiker moet worden aangelegd zoals staat vermeld op doorsnede D-D van de tekening van de oostelijke toerit HOVASZ-31B30-42-08-04 met kenmerk DMS2020-0018621 die deel uitmaakt van deze vergunning.
- 9.2 De capaciteit van de duiker langs de fietstunnel moet minimaal gelijkwaardig zijn aan de bestaande duiker.
- 9.3 De nieuwe duiker moet goed aansluiten op de bestaande duiker en de watergang, die een waterpeil van NAP -1,65 meter hebben.
- 9.4 De duiker moet bij elke bocht voorzien worden van een inspectieput met zandvanger.
- 9.5 De onbelemmerde doorstroming van de duiker moet na afloop van de werkzaamheden gewaarborgd worden.

voorschrift 10 Doorstroming kruinsloot tijdens de werkzaamheden

- 10.1 In verband met voldoende aan- en afvoer van de kruinsloot moet de vergunninghouder:
- aan weerszijden van de duiker een meetpunt inrichten om nauwkeurig het waterpeil te kunnen bepalen in cm t.o.v. NAP;
 - de meetpunten dagelijks monitoren.
- 10.2 Als het waterpeil in de kruinsloot ten zuiden van de fietstunnel hoger komt dan NAP -1,60 meter, dan moet het water conform pagina 48 van de Ontwerpnota (kenmerk: DMS2020-0018626) afgelaten worden op een watergang in het gebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het maximum lozingsdebiet is 50 m³/uur en de maximale duur is 1 jaar.
- 10.3 Ter plaatse van het uitstroompunt van de aflat mag geen erosie, uitspoeling of ophoping voorkomen.
- 10.4 Als het waterpeil in de kruinsloot ten noorden van de fietstunnel lager komt dan NAP -1,70 meter, dan moet het water conform pagina 48 van de Ontwerpnota (kenmerk: DMS2020-0018626) worden ingelaten vanuit een lagere sloot. In overleg met Waternet moet het benodigde debiet worden vastgesteld.
- 10.5 Aanwijzingen van de toezichthouder van Waternet over het verpompen en verversen van het water moeten direct worden opgevolgd.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

Omschrijving

Het HOVASZ project bestaat uit de aanleg van een busbaan tussen Schiphol en Uithoorn.

Eén van de onderdelen van dit project is het aanleggen van een fietstunnel onder de Legmeerdijk, om op die manier de verkeersveiligheid te vergroten.

Omdat de Legmeerdijk een waterkering is, is er een watervergunning nodig met aanvullende voorschriften om zo de waterveiligheid te waarborgen.

Verleende vergunningen

Op 13 augustus 2018 is aan de provincie Noord-Holland een watervergunning, met zaaknummer WN2018-001197, verleend voor het aanbrengen van verhard oppervlak. Op 5 juni 2020 is die vergunning gewijzigd door middel van het wijzigingsbesluit met zaaknummer WN2020-004085.

Tegelijkertijd met de aanvraag voor deze vergunning is het verzoek ingediend om de legger te wijzigen ter plaatse van de fietstunnel. Deze leggerwijziging wordt voorgepubliceerd tegelijk met deze watervergunning.

Daarnaast is op 8 juni 2020, met zaaknummer WN2020-002310, een watervergunning verleend voor het onttrekken van grondwater tijdens de werkzaamheden.

3.2 Aangevraagde activiteiten

De aanvraag betreft de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

- 1) het aanleggen van een fietstunnel door een waterkering;
- 2) het plaatsen van damwanden in een waterkering;
- 3) het aanleggen van een (sifon)duiker in een waterkering;
- 4) het deels verwijderen van een duiker uit een waterkering;
- 5) het tijdelijk belemmeren van de doorstroming van een watergang.

Voor bovenstaande activiteit(en) is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 2.17 lid a onder 1 en 6 van de Keur AGV 2019;
- artikel 2.31 lid a onder 1 en 2 van de Keur AGV 2019;
- artikel 2.31 lid b onder 1 van de Keur AGV 2019.

3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd aan de Legmeerdijk in Aalsmeer, ter hoogte van de kruising met de kruising met de Koningin Máximalaan. De Legmeerdijk is een secundaire waterkering bekend onder dijkvakcodes A2026-001 en A2027-002.

De Legmeerdijk is de grens tussen de Noorder Legmeerpolder, met een waterpeil van NAP -5,80 m, in het beheergebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en de Horn- en Stommeerpolder, met een zomerpeil van NAP -5,02 m en een winterpeil van NAP -5,12 m, in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Het water waarbij deze activiteiten worden uitgevoerd behoort tot de categorie secundaire wateren met een beschermingszone van 0,4 m vanuit de insteek van de taluds.

3.4 Samenloop

De aanvraag betreft (een) activiteit(en) ten aanzien waarvan meer dan één bestuursorgaan bevoegd is. Voor dit samenstel van activiteiten wordt één watervergunning verleend, op grond van de Waterwet (artikel 6.17). De aanvraag wordt in behandeling genomen door Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Het Hoogheemraadschap van Rijnland is in de gelegenheid gesteld advies te geven over de aanvraag van dit besluit, voor zover dit betrekking heeft op activiteiten in haar beheergebied.

De fietstunnel kruist namelijk de grens die het beheergebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht scheidt van het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

De waterkering die de grens vormt is in beheer bij Waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Het regenwater wat in de tunnel valt, wordt geloosd in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Inmiddels is afgesproken dat hiervoor een aparte aanvraag wordt ingediend bij het Hoogheemraadschap van Rijnland om hiervoor te compenseren.

Tot slot kan het voorkomen dat er tijdens de werkzaamheden water geloosd wordt in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen in dit besluit.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland adviseert positief op de plannen. De voorwaarden zijn verwerkt in deze vergunning.

4 Toetsing en overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen voor het waterbeheer zijn in de Keur uitgewerkt in oogmerken en specifieke zorgplichten voor de verschillende waterstaatswerken. De oogmerken geven de hoger liggende doelen van de regels aan. De specifieke zorgplichten geven aan welke zorg nodig is om de goede staat en werking van het watersysteem te beschermen. De specifieke zorgplichten gelden voor een ieder die een activiteit in het watersysteem verricht. De oogmerken en specifieke zorgplichten vormen tezamen de beoordelingsregels voor het beoordelen van vergunningaanvragen. Voor het toetsen aan de beoordelingsregels kunnen in de beleidsregels nog standaarden en maatstaven zijn opgenomen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Beoordeling vergunningaanvraag

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan bovengenoemde beoordelingsregels. Bij deze toetsing is gebruik gemaakt van de beleidsregels, zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel: Gehanteerde beleidsregels voor de Keur van AGV

Handeling	Beleidsregels voor de Keur van AGV:		Resultaat
werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregel 1.1	Voldoet
aanleggen en aanpassen van waterkerende werken en inlaten in waterkeringen	Hoofdstuk 2	Beleidsregel 2.2	Voldoet
graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregel 6.1	Voldoet
werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.1	Voldoet

Overwegingen

Bij het toetsen van de vergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

Met de aanleg van de fietstunnel wordt de huidige waterkering doorgraven. Om toch een gesloten waterkering te behouden, worden aan de oostzijde van de fietstunnel damwanden aangebracht die de waterkerende functie overnemen. Deze damwanden gaan precies om de fietstunnel heen en hebben over de gehele lengte de maatgevende waterkerende hoogte. De damwanden voldoen aan de eisen die gesteld worden aan waterkeringen en hebben een technische levensduur van minstens 100 jaar, waardoor ter plaatse op middellange termijn geen werkzaamheden voor een dijkverbetering te hoeven worden uitgevoerd.

De damwanden hebben geen beweegbare onderdelen, die de faalkans van een waterkering verhogen. De damwanden zijn zo ontworpen dat de verwachte corrosie binnen de veiligheidsgrenzen blijft.

Door het aanleggen van de sifonduider blijft de watertoevoer van de kruinsloot langs de Legmeerdijk gewaarborgd. De sifonduiker wordt daarnaast voorzien van inspectieputten, waardoor de duiker goed inspecteerbaar blijft en schoon te maken is.

Omdat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de doorstroming van de kruinsloot belemmerd is wordt door het stellen van voorschriften ervoor gezorgd dat er geen wateroverlast of watertekort ontstaat.

Maatschappelijk belang of groot openbaar belang

In artikel 2.39 van de Keur staat dat het in sommige gevallen alleen toegestaan is een vergunning te verlenen indien er sprake is van groot openbaar belang. Bij toetsing aan deze voorwaarde is gebleken dat hieraan wordt voldaan doordat door de aan te leggen fietstunnel de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming op deze locatie fors zullen verbeteren.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

4.3 Bij samenloop

Afgesproken is dat een aanvraag voor een separate watervergunning wordt ingediend bij het Hoogheemraadschap van Rijnland, waarin de watercompensatie voor de hemelwaterafvoer van de fietstunnel wordt geregeld.

Het advies over de tijdelijke lozing in het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland is als voorschrift opgenomen in deze watervergunning.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 18 maart 2020 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Aalsmeer van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2020-0018630 aanvraagformulier watervergunning met OLO 5016067
- DMS2020-0018629 toelichting bij de aanvraag
- DMS2020-0018617 documentenlijst
- DMS2020-0018618 situatietekening van de fietstunnel HOVASZ-31B32-42-11-01
- DMS2020-0018619 tekening van de westelijke toerit HOVASZ-31B30-42-08-02
- DMS2020-0018620 tekening van het gesloten deel van de tunnel HOVASZ-31B30-42-08-03
- DMS2020-0018621 tekening van de oostelijke toerit HOVASZ-31B30-42-08-04
- DMS2020-0018622 tekening van damwanden HOVASZ-31B30-42-51-05 versie 1
- DMS2020-0018623 tekening met details van de fietstunnel HOVASZ-31B30-42-04-06
- DMS2020-0018624 tekening van de voorzetwanden HOVASZ-31B30-42-05-09
- DMS2020-0018625 ontwerpnota van de fietstunnel incl. bijlagen
- DMS2020-0018626 ontwerpnota van de fietstunnel excl. bijlagen
- DMS2020-0018627 geotechnisch onderzoek van Wiertsema
- DMS2020-0018628 geotechnisch advies van Sweco

De aanvraag is op 5 juni 2020 aangevuld met:

- DMS2020-0028303 memo over het leggerprofiel en geotechnische berekeningen

De aanvraag is op 13 juli 2020 aangevuld met:

- DMS2020-0033376 tekening van damwanden HOVASZ-31B30-72-51-05 v 2.0 van 10-07-2020

De aanvrager is per e-mail van 28 april 2020 op de hoogte gebracht dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen. Daarbij is aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen voor 9 juni 2020 (op grond van de Awb, artikel 4.5).

De ontbrekende gegevens zijn op 5 juni 2020 ontvangen en geregistreerd. Daarmee is de procedure opgeschort met 52 dagen.

Op 5 juni 2020 lieten wij de aanvrager weten dat wij de behandeltermijn van de vergunning met acht weken hadden verlengd (op grond van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 4.14 lid 3)) en de Keur AGV 2019 (artikel 4.21 lid 3).

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

5.3 Voorbereiding i.v.m. samenloop bevoegdheden

Adviesrecht

De vergunningaanvraag heeft betrekking op een samenstel van handelingen. Waterschap Amstel, Gooi en Vecht en Hoogheemraadschap van Rijnland zijn hiervoor bevoegd gezag. Het mede betrokken bestuursorgaan is in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen (Waterwet, artikel 6.17, lid 3) over de aanvraag.

Op 10 juli 2020 is een advies ontvangen. Dit is overgenomen. Volgens het advies zijn voorschriften aan de vergunning verbonden voor het tijdelijk lozen van water in een watergang in het gebied van Rijnland. Daarnaast is expliciet vermeld dat er een aanvraag bij Rijnland ingediend moet worden vanwege de afwatering van de fietstunnel in het beheergebied van Rijnland.

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De fietstunnel en duiker gaan deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2019 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- AGV heeft de wettelijke verplichting om de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) actueel te houden. Daarom kan de vergunninghouder worden verzocht om na uitvoering van de activiteiten de waterstaatkundige werken digitaal aan AGV te verstrekken. De te leveren 'bronbestanden' worden gebruikt om de aangepaste vorm, afmeting en richting van de waterstaatkundige werken op te nemen in de BGT. In het voorschrift staat welke formaten van bronbestanden AGV kan inlezen en verwerken. Vanwege de Archiefwet mag AGV uitsluitend 'alleen lezen'-bestanden archiveren.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende

maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.