



Vergunninghouder

Datum
28 januari 2020

Kenmerk
DMS2020-0006202

Zaaknummer
WN2020-000471

Olo-nummer

Vergunning Binnenvaartpolitiereglement

voor het varen met mvs **Fiskkop** tussen Driemond (Amsterdam-Rijnkanaal) en Amsterdam (Amstel/Omval) v.v. via de Gaasp en de Weespertrekvaart tot 1 februari 2025

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart	5
3 Aanleiding	6
3.1 Toetsingskader	6
3.1 Toetsing aanvraag varen met een bijzonder transport	6
4 Procedure	7
4.1 Aanvraag en aanvullingen	7
4.2 Procedure	7
4.3 Tijdelijke vergunning	7
5 Mededelingen	8

Samenvatting

Op 15 januari 2020 ontvingen wij een aanvraag voor een vergunning op grond van het Binnenvaartpolitie­reglement van de vergunninghouder, Jisterwei 1, 9136 PZ Paesens. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd met zaaknummer WN2019-001554.

De aanvraag betreft het varen op de Gaasp en de Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen met het motorvrachtschip Fiskkop. Dit schip is groter dan de maximaal vastgestelde afmetingen voor deze vaarwegen en is dus een bijzonder transport.

Vaart­tuig- en vaarweggegevens

schip mvs Fiskkop		Besluit AGV afmetingen vaart­tuigen (IB20180059)	
		Gaasp	Weespertrekvaart
lengte	64,86 meter	52 m	52 m
breedte	7,28 meter	7.25 m	7.25 m
max. diepgang bij de grootste inzinking	2,64 meter	2.1 m	2,1 m
Europaanummer	02312124		

Toetsing aan regelgeving

Varen met een bijzonder transport is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1.21 van het Binnenvaartpolitie­reglement (BPR).

Op grond van artikel 1.21 lid 2 van het BPR kan een vergunning worden verleend.

Vaarweggegevens

De Gaasp en de Weespertrekvaart behoren tot de vaarwegen met CEMT klasse II.

Het betreft de vaarroute tussen het Amsterdam-Rijnkanaal (Driemond) en de Amstel (Amsterdam) v.v. Voor het Amsterdam-Rijnkanaal is Rijkswaterstaat nautisch het bevoegd gezag. Voor de Amstel is dit: Gemeente Amsterdam tussen Omval en verder noordelijk en Provincie Noord-Holland tussen Omval en verder zuidelijk.

De aangevraagde vergunning wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Aan de vergunning verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan vergunninghouder, Jisterwei 1, 9136 PZ Paesens te verlenen voor het varen op de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen, met een schip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. De vergunning te verlenen vanaf de inwerkingtreding van deze vergunning tot 1 **februari 2025**.
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 3 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

R.M. de Vlieger, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeenten Amsterdam (stadsdelen Zuidoost en Oost) en Diemen geïnformeerd over dit besluit.