

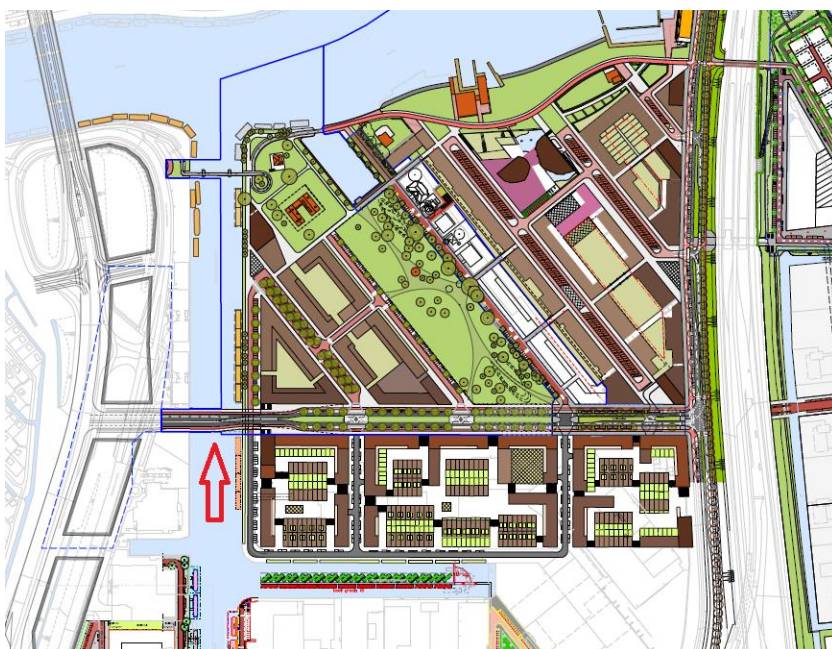


## Notitie

Aan Waternet/AGV  
Van R. van Diepen, IB, 0611377712, r.van.diepen@amsterdam.nl  
Kopie aan -  
Datum 12 juni 2020  
Ons kenmerk 32588  
Bijlage(n) -  
Versie 2  
Onderwerp Watercompensatie brug Duivendrechtsevaart bij Amstelkwartier

### Inleiding

Binnen gebiedsontwikkeling Overamstel wordt voor de ontsluiting van de nieuwe wijk Amstelkwartier een verkeersbrug over de Duivendrechtsevaart gerealiseerd. Deze brug maakt onderdeel uit van de Amstelstroomlaan, die aan de westzijde aan gaat sluiten op de (verlegde) Joan Muyskenweg. De locatie is weergegeven in Figuur 1.



**Figuur 1: Locatie te realiseren brug Duivendrechtsevaart**

Realisatie van de brug heeft een afname van het wateroppervlak in de Duivendrechtsevaart tot gevolg. In deze notitie wordt de watercompensatie voor de aanleg van de brug Duivendrechtsevaart toegelicht.

## Ontwerp brug Duivendrechtsevaart en noodzaak watercompensatie

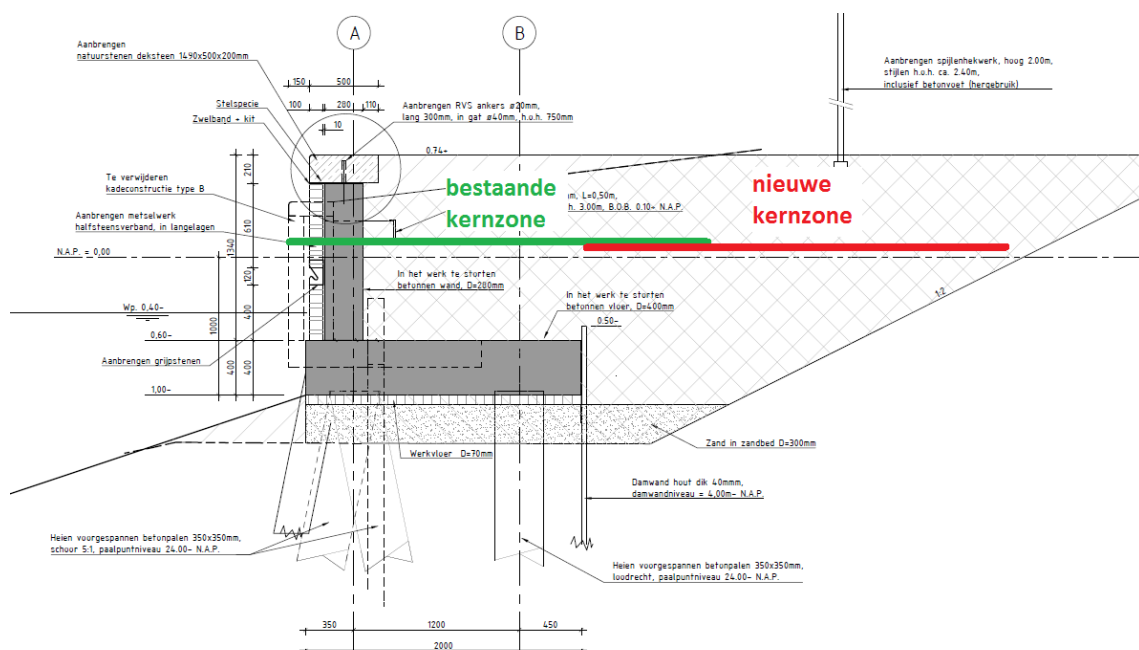
Het ontwerp betreft een vaste brug over de Duivendrechtsevaart met steunpunten in het water. Door aanleg van de steunpunten (brugpijlers) en remmingswerk neemt het wateroppervlak in de Duivendrechtsevaart af met 18 m<sup>2</sup> [1].

In de Keur AGV [2] is opgenomen dat te dempen wateroppervlak één op één dient te worden gecompenseerd in de vorm van nieuw oppervlaktewater vóór aanvang van de demping en in hetzelfde watersysteem. De Duivendrechtsevaart maakt onderdeel uit van de Amstellandse boezem.

## Watercompensatie brug Duivendrechtsevaart

Als onderdeel van de realisatie van Amstelkwartier 2<sup>e</sup> fase wordt over een lengte van circa 300 m de kade langs de Duivendrechtsevaart vervangen. Dit project wordt gecombineerd met aanleg van extra wateroppervlak door de nieuwe kadeconstructie langs de Duivendrechtsevaart landinwaarts van de huidige kadeconstructie te realiseren.

De plannen zijn voorbesproken met M. Blaauw en B. Molenkamp van Waternet/AGV. De nieuwe kadeconstructie wordt circa 0,15 m landinwaarts gerealiseerd [3]. De nieuwe kadeconstructie wordt uitgevoerd met een betonnen L-wand. Bij toepassing van deze constructie dient de kernzone van de waterkering achter het grondkerend (kwel)scherf te liggen. De kernzone zal daarbij circa 2 m landinwaarts verschuiven (Figuur 2). Voor vervanging van de kade is reeds een watervergunning verleend (OLO 4701285).



Figuur 2: Ontwerp nieuwe kadeconstructie met de locatie van de kernzone van de waterkering



Figuur 3: Te vervangen kadetracé Duivendrechtsevaart

Op deze wijze kan  $300 \text{ m} * 0,15 \text{ m} = 45 \text{ m}^2$  oppervlaktewater in de Duivendrechtsevaart worden gerealiseerd. De kadevervanging vindt in 2020 plaats. De brug wordt volgens planning in 2021 gerealiseerd.

## Bronvermelding

1. Email "Aanvraag vergunning watercompensatie brug Duivendrechtsevaart". Gemeente Amsterdam, 11-06-2020
2. Keur, Keurbesluit en Vrijstellingen. Waternet/AGV, 2017
3. Email "RE: Uitgangspunten watercompensatie brug DDV". Gemeente Amsterdam, 22-08-2019