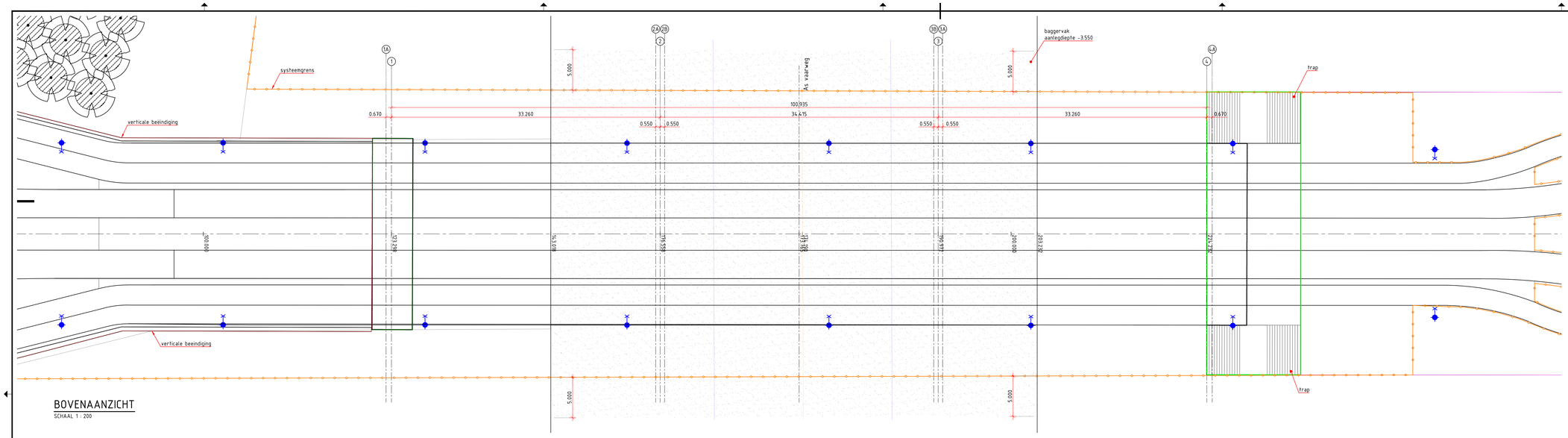
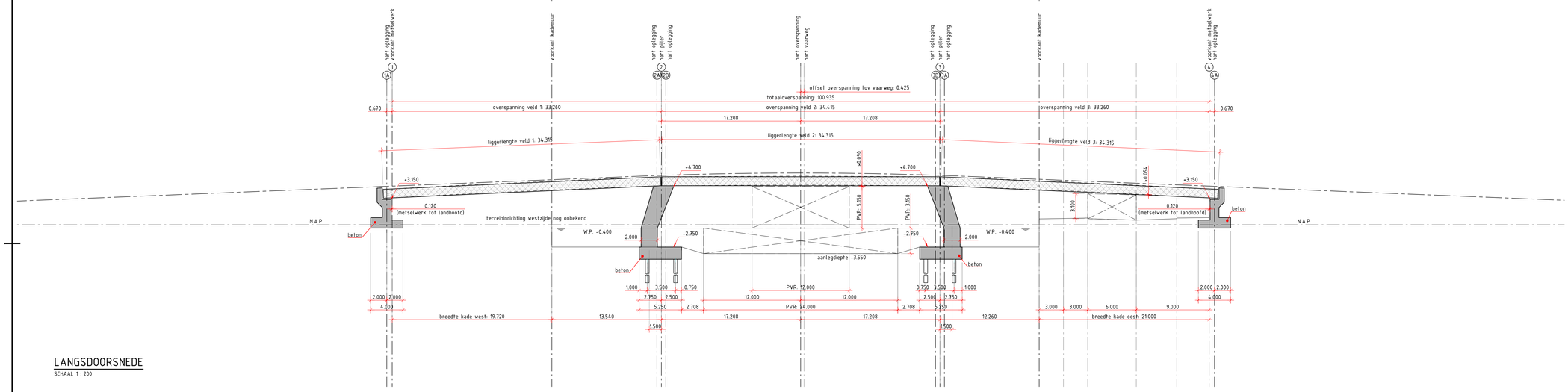


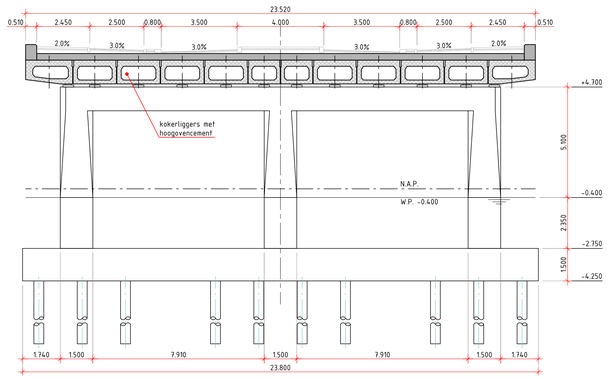
BOVENAANZICHT

SCHAAL 1 : 200



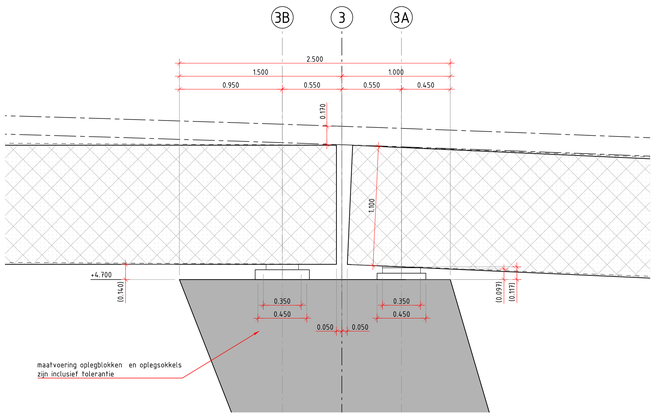
LANGSDOORSNEDE

SCHAAL 1 : 200



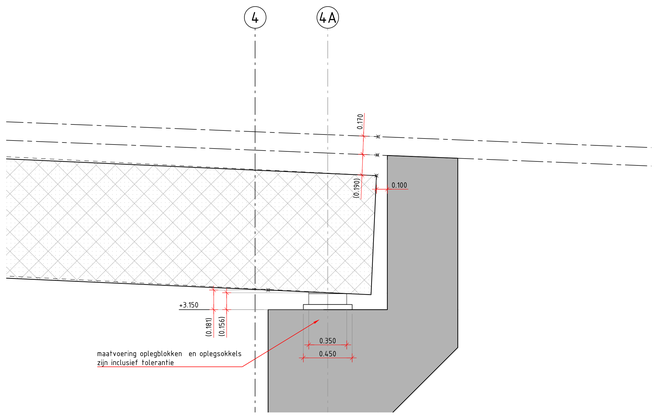
DWARSDOORSNEDE

SCHAAL 1 : 100



DETAIL MIDDENPIJLER

SCHAAL 1 : 20



DETAIL LANDHOOFD

SCHAAL 1 : 20

Uitgangspunten

- Alignement conform tekening 2005-5842
- Zeeg van de liggers wordt ingeschat op 40 tot 80 mm. Ontwerp gemaakt met 100 mm zeeg.
- Maatvoeringen tussen haken (x.xxx) worden bepaald na inmeting van de zeeg van de liggers.

Algemene opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Hoeken in 360-graden stelsel, tenzij anders aangegeven
- Coördinaten in m t.o.v. RD, tenzij anders aangegeven

versie	omschrijving	datum	getekend
1.0	Eerste uitgave	27-5-2020	J. Romkes

mobilis | TBI — van gelder

BRUG DUIVENDRECHTSEVAART

VOORLOPIG ONTWERP
MATENPLAN

GEMEENTE AMSTERDAM
Gemeente Amsterdam

opgesteld	J. Romkes	behoort bij	19045	formaat	A0
gecontroleerd	I. Zonderwijk	blad	1 in 1 bladen	schaal	ZIE TEK.
uitgave technisch manager	P. Enter	status		regnr	–
uitgave integraal verantwoordelijke	A. Schröder		DEFINITIEF	versie	1.0
				teknr	2005-3673

printdatum 27-5-2020 13:52:48

C:\Users\hnk7\BM 360\TBI\MDB_Brug Duivendrechtsevaart\Project Files\01_Civiel\01_AutoCAD\2005-3673 - Matenplan.dwg