



**Vergunninghouder**  
Gemeente Amsterdam

**Datum**  
12 oktober 2021

**Kenmerk**  
DMS2021-0040865

**Zaaknummer**  
WN2021-005700

**Olo-nummer**  
6398087

## **Wijziging Watervergunning**

voor het aanpassen van de watergang en de huidige weg voor het realiseren van een omleidingsroute voor het bouwrijp maken van Strandvliet ter hoogte van De passage 1 in Amsterdam-Duivendrecht.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Besluit</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wijziging watervergunning</b>	<b>5</b>
2.1	Eerder verleende vergunning	5
2.2	Aanvraag wijziging watervergunning	5
2.3	Inhoud wijziging	5
2.4	Overwegingen bij de wijziging	5
<b>3</b>	<b>Mededelingen</b>	<b>7</b>
3.1	Gevolgde procedure	7
3.2	Bezwaar	7
3.3	Contact	7

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit de verleende vergunning aan Gemeente Amsterdam, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam, met zaaknummer WN2021-003729 van 2 augustus 2021, als volgt te wijzigen:

- 1) De volgende tekeningen komen te vervallen:
  - DMS2021-0025595 Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021
- 2) De volgende tekeningen worden aan de vergunning toegevoegd:
  - DMS2021-0040345 Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door Fugro van 24 september 2021;
  - DMS2021-0040344 tekeningen bouwrijp maken fase 0 t/m fase 2b.
  - DMS2021-0040342 Notitie geotechnische aspecten vergunningsaanvraag omleidingsroute opgesteld door Fugro van 16 september 2021.
- 3) De volgende voorschriften komen te vervallen:

Voorschrift 6.2

  - Er mag niet meer dan 897 m<sup>2</sup> oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping staat op de bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025599 en is verder uitgewerkt in de Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021 met kenmerk DMS2021-0025595 die deel uitmaakt van deze vergunning.

Voorschrift 8.2

  - De tijdelijke omleidingsroute moet worden geplaatst zoals staat op het schetsontwerp nieuwe variant, vrij liggende rijbanen en beschermingszones' opgesteld door Civilink met kenmerk DMS2021-0025600, bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025599 en doorsnede tekeningen nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025598 die deel uitmaken van deze vergunning.
- 4) De volgende voorschriften worden aan de vergunning toegevoegd:
  - Er mag niet meer dan 734 m<sup>2</sup> oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping en de faserings van de dempingen en het graven van water staat in de Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door Fugro van 24 september 2021 met kenmerk DMS2021-0040345 die deel uitmaakt van deze vergunning.
  - De tijdelijke omleidingsroute moet worden geplaatst zoals staat op het schetsontwerp nieuwe variant, vrij liggende rijbanen en beschermingszones' opgesteld door Civilink met kenmerk DMS2021-0025600, bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025599 en doorsnede tekeningen nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025598 die deel uitmaken van deze vergunning.

Alle overige voorschriften en overwegingen die in de watervergunning zijn genoemd, blijven onveranderd van kracht.

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur AGV 2019 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in paragraaf 2.4. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

R.G.C. Wester, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Amsterdam over dit besluit.

## **2 Wijziging watervergunning**

### **2.1 Eerder verleende vergunning**

Op 2 augustus 2021 stuurde Waternet een besluit op de vergunningaanvraag (op grond van de Waterwet) naar Gemeente Amsterdam, Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Deze vergunning heeft zaaknummer WN2021-003729 en heeft betrekking op het ontgraven van grond voor het aanpassen van de watergang voor het realiseren van een omleidingsroute, ten behoeve van Fase 1 van de Smart Mobility HUB ter hoogte van De passage 1 in Amsterdam-Duivendrecht

### **2.2 Aanvraag wijziging watervergunning**

Op 27 september 2021 ontving Waternet een aanvraag voor de wijziging van bovengenoemde vergunning van Gemeente Amsterdam, Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-005700.

### **2.3 Inhoud wijziging**

Het wijzigingsverzoek bevat de volgende stukken:

- aanvraagformulier (kenmerk: DMS2021-0040346);
- Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door Fugro van 24 september 2021 (kenmerk: DMS2021-0040345);
- tekeningen bouwrijp maken fase 0 t/m fase 2b (kenmerk: DMS2021-0040344).
- mailcorrespondentie (kenmerk: DMS2021-0040343);
- Notitie geotechnische aspecten vergunningsaanvraag omleidingsroute opgesteld door Fugro van 16 september 2021 (kenmerk: DMS2021-0040342).

### **2.4 Overwegingen bij de wijziging**

Bij het toetsen van de wijzigingsvergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

- De omleidingsroute parallel aan en binnen de zonering van de kering aan de zuidkant van het terrein komt te vervallen. In plaats daarvan wordt er een tijdelijke omleidingsroute aangelegd door het midden van het terrein. Hierbij komt de omleidingsroute aan de oost- en westkant van het terrein haaks op en binnen de zonering van de kering te liggen. Hiermee wordt het tracé aan omleidingsroute binnen de zonering van de kering minder dan in de aanvankelijke plannen. Tevens heeft de kering een verholten karakter daar waar de omleidingsroute binnen de zonering van de kering wordt aangelegd. De risico's voor het waterkerend vermogen van de waterkering als gevolg van de werkzaamheden zijn daarom gering
- De watergang die aan de kering grenst, zal in de gewijzigde plannen nog maar gedeeltelijk gedempt worden. De demping vindt plaats op de locatie waar de kering niet voldoet aan de in de legger opgenomen wenselijke maaiveldhoogte. Deze demping zal dan ook een positief effect hebben op de stabiliteit en waterkerend vermogen van de kering.
- Het tijdelijk tekort op de waterbalans gedurende fase 0 zoals genoemd in de Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub, duurt slechts 3 maanden en is een geringer tekort dan eerder vergund. Tevens zal er in de gewijzigde aanvraag geen tekort op de waterbalans

optreden gedurende fase 1, 2a en 2b. Met deze wijzigingen verbetert het waterbergend vermogen van het watersysteem t.o.v. de eerder verleende situatie.

- In de eindsituatie wordt een wateroverschot van 108 vierkante meter gerealiseerd. Dit blijft ongewijzigd binnen deze vergunningsaanvraag t.o.v. de eerder verleende vergunning. De werkzaamheden blijven dus een positief effect hebben op het waterbergend vermogen van het watersysteem in de eindsituatie.

### **Conclusie**

De wijzigingsvergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregels en genoemde randvoorwaarden.

### 3 Mededelingen

#### 3.1 Gevolgde procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

#### 3.2 Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

#### 3.3 Contact

Heeft u behoefte aan overleg naar aanleiding van dit besluit? Bel dan 0900 9394, en vraag naar het team Water & Omgeving. Mailen of schrijven kan ook; vermeld daarbij zaaknummer: WN2021-005700:

- [handhaving@waternet.nl](mailto:handhaving@waternet.nl)
- Waternet, KMR/VTH  
Team Water en Omgeving  
Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam