



**Vergunninghouder
Gemeente Amsterdam**

Datum
2 augustus 2021

Kenmerk
DMS2021-0030449

Zaaknummer
WN2021-003729

Olo-nummer
6138411

WATERVERGUNNING

voor het ontgraven van grond voor het aanpassen van de watergang voor het realiseren van een omleidingsroute, ten behoeve van Fase 1 van de Smart Mobility HUB ter hoogte van De passage 1 in Amsterdam-Duivendrecht

Uw kenmerk/projectcode:
-

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	6
2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	7
3 Aanleiding	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Aangevraagde activiteiten	8
3.3 Waterstaatkundige informatie	8
4 Toetsing en overwegingen	9
4.1 Toetsingskader	9
4.2 Beoordeling vergunningaanvraag	9
5 Procedure	11
5.1 Aanvraag en aanvullingen	11
5.2 Procedure	11
6 Mededelingen	12

Samenvatting

Op 04 juni 2021 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van Gemeente Amsterdam, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-003729.

De aanvraag betreft het ontgraven van grond voor het aanpassen van de watergang voor het realiseren van een omleidingsroute, ten behoeve van fase 1 van de Smart Mobility HUB, ter hoogte van De passage 1 in Amsterdam-Duivendrecht. Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

Conclusie

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Gemeente Amsterdam, Amstel 1, 1011 PN Amsterdam, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2019:
- Het uitvoeren van een bemaling met een maximaal debiet 20m³/uur, 14.800m³/maand en een totaal waterbezwaar van 44.640m³ voor de duur van 3 maanden binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;
 - Het dempen van secundair oppervlaktewater binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;
 - Het plaatsen van infiltratievoorziening in de zonering van een waterkerend dijklichaam;
 - Het realiseren van een tijdelijke omleidingsroute binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;
- in verband met de bouwwerkzaamheden ten behoeve van het project de Smart Mobility HUB, ter hoogte van De passage 1 in Amsterdam-Duivendrecht.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
- DMS2021-0025600 Schetsontwerp nieuwe variant, vrij liggende rijbanen en beschermingszones opgesteld door Civilink
 - DMS2021-0025599 Bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro
 - DMS2021-0025598 Doorsnede tekeningen nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro
 - DMS2021-0025597 zettings- en ophoogadvies – Tijdelijke Omleidingsroute opgesteld door Fugro van 28 mei 2021
 - DMS2021-0025596 Technische notitie bemaling tijdelijke omleidingsroute Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021
 - DMS2021-0033000 Memo 'Smart Mobility Hub samenvatting afspraken watertoets proces input voor bestemmingsplan procedure' opgesteld door Fugro van 5 februari 2021
 - DMS2021-0032999 overzichtstekening watersysteem bestaande situatie, nieuwe situatie eind fase en waterbalans situatie opgesteld door het Ingenieursbureau Amsterdam van 2 februari 2021
 - DMS2021-0025595 Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021
- III. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2019 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

R.G.C. Wester, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Amsterdam over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Uitvoering

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de toezichthouder van Waternet (hierna toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2021-003729.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

voorschrift 6 Dempen oppervlaktewater

- 6.1 Het oppervlaktewater moet zo worden gedempt dat de organismen die in het water leven, kunnen ontsnappen. Dit kan bijvoorbeeld door eenzijdig stroomafwaarts te dempen.
- 6.2 Er mag niet meer dan 897 m2 oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping staat op de bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025599 en is verder uitgewerkt in de Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021 met kenmerk DMS2021-0025595 die deel uitmaakt van deze vergunning.

- 6.3 Per 1 m² te dempen oppervlaktewater, moet ten minste 1 m² land tot oppervlaktewater worden gegraven. De locatie waar het oppervlaktewater wordt gecreëerd staat op de overzichtstekening watersysteem bestaande situatie, nieuwe situatie eind fase en waterbalans situatie opgesteld door het Ingenieursbureau Amsterdam van 2 februari 2021 met kenmerk DMS2021-0032999 die deel uit maakt van deze vergunning.
- 6.4 Het graven moet binnen 3 jaar na demping worden uitgevoerd.
- 6.5 Bij het graven van oppervlaktewater moet opbarsten van de bodem worden voorkomen.

2.3 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen

voorschrift 7 Waterkeringen algemeen

- 7.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 7.2 De werkzaamheden mogen niet worden gestart en uitgevoerd wanneer er sprake is van langdurige regenval of aanhoudende vorst.
- 7.3 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven.
- 7.4 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 7.5 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 7.6 De tijdelijke omleidingsroute mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

voorschrift 8 Werken in waterkeringen

- 8.1 De tijdelijke omleidingsroute moet worden geplaatst zoals staat op het schetsontwerp nieuwe variant, vrij liggende rijbanen en beschermingszones' opgesteld door Civilink met kenmerk DMS2021-0025600, bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025599 en doorsnede tekeningen nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro met kenmerk DMS2021-0025598 die deel uitmaken van deze vergunning.
- 8.2 De infiltratie voorziening moet worden aangebracht conform het rapport 'Technische notitie infiltratievoorziening' opgesteld door de gemeente Amsterdam van 26 mei 2021 met kenmerk DMS2021-0025594 zodat verdroging van het dijklichaam wordt voorkomen.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

Omschrijving

Deze vergunning betreft Fase 0 van het ontwikkelproject de Smart Mobility HUB en betreft het aanleggen van een tijdelijke omleidingsroute en de daarvoor benodigde werkzaamheden zoals het dempen van de watergang en aanleggen van een infiltratievoorzining. De realisatie van het uiteindelijke watersysteem zal in een latere fase worden aangevraagd en vergund. Desondanks is de demping noodzakelijk voor aanleg van de tijdelijke omleidingsroute vergund met het oog op de in de toekomst nog te realiseren watersysteem, zoals ook is voorgeschreven. Tevens zal in de toekomst de waterkering op hoogte worden gebracht binnen het project Sart Mobility HUB.

3.2 Aangevraagde activiteiten

De aanvraag betreft de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

- Het uitvoeren van een bemaling met een maximaal debiet 20m³/uur, 14.800m³/maand en een totaal waterbezwaar van 44.640m³ voor de duur van 3 maanden binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;
- Het dempen van secundair oppervlaktewater binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;
- Het plaatsen van infiltratievoorziening in de zonering van een waterkerend dijklichaam;
- Het realiseren van een tijdelijke omleidingsroute binnen de zonering van een waterkerend dijklichaam;

Voor bovenstaande activiteiten is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 2.17 lid a onder 1 en 6 van de Keur AGV 2019;
- artikel 2.17 lid b onder 1 van de Keur AGV 2019;
- artikel 2.31 lid a onder 2 van de Keur AGV 2019.

3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd ter hoogte van De Passage 1 in Amsterdam. Hier bevindt zich een secundaire directe en waterkering bekend onder dijkvakcode A2009-003.

Het water waarbij deze activiteiten worden uitgevoerd behoort tot de categorie secundaire wateren met een beschermingszone van 0,4 meter vanuit de insteek van de taluds.

4 Toetsing en overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen voor het waterbeheer zijn in de Keur uitgewerkt in oogmerken en specifieke zorgplichten voor de verschillende waterstaatswerken. De oogmerken geven de hoger liggende doelen van de regels aan. De specifieke zorgplichten geven aan welke zorg nodig is om de goede staat en werking van het watersysteem te beschermen. De specifieke zorgplichten gelden voor een ieder die een activiteit in het watersysteem verricht. De oogmerken en specifieke zorgplichten vormen tezamen de beoordelingsregels voor het beoordelen van vergunningaanvragen. Voor het toetsen aan de beoordelingsregels kunnen in de beleidsregels nog standaarden en maatstaven zijn opgenomen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Beoordeling vergunningaanvraag

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan bovengenoemde beoordelingsregels. Bij deze toetsing is gebruik gemaakt van de beleidsregels, zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel: Gehanteerde beleidsregels voor de Keur van AGV

Handeling	Beleidsregels voor de Keur van AGV:		Resultaat
wegen en verkeersvoorzieningen op waterkeringen	Hoofdstuk 3	Beleidsregel 3.1	Voldoet
beschoeiingen en damwanden bij waterkeringen	Hoofdstuk 4	Beleidsregel 4.1	Voldoet
Aanleggen, wijzigen en dempen van wateren	Hoofdstuk 11	Beleidsregel 11.6	Voldoet

Overwegingen

Bij het toetsen van de vergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

- De omleidingsroute is van tijdelijke aard ligt grotendeels buiten het leggerprofiel en het profiel van vrije ruimte van de kering.
- De watergang die aan de kering grenst zal worden gedempt hiermee wordt de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering gewaarborgd.
- De stabiliteit van de kering vermindert niet als gevolg van de aanleg van de omleidingsroute en bijbehorende demping en grondwateronttrekking.
- De afwatering van de kering wordt niet belemmerd als gevolg van de aanleg van de omleidingsroute en bijbehorende demping daar er een infiltratie voorziening wordt gerealiseerd;

- Op termijn zal de kering op hoogte worden gebracht binnen het project de Smart Mobility HUB waarmee de te verwachten zettingen t.g.v. de omleidingsroute en grondwateronttrekking gecompenseerd zullen worden.
- De demping zal in de uiteindelijk fase volledig gecompenseerd worden waarbij een water overschot van 108 vierkante meter ontstaat, zoals ook is voorgeschreven in deze vergunning.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 04 juni 2021 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2021-0025602 aanvraagformulier watervergunning met OLO 6138411
- DMS2021-0025601 memo strandvliet, De Nieuwe Kern en Smart Mobility Hub opgesteld door Fugro
- DMS2021-0025600 Schetsontwerp nieuwe variant, vrij liggende rijbanen en beschermingszones opgesteld door Civilink
- DMS2021-0025599 Bovenaanzicht tekening nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro
- DMS2021-0025598 Doorsnede tekeningen nieuwe variant rijweg hoge polder, opgesteld door Fugro
- DMS2021-0025597 zettings- en ophoogadvies – Tijdelijke Omleidingsroute opgesteld door Fugro van 28 mei 2021
- DMS2021-0025596 Technische notitie bemaling tijdelijke omleidingsroute Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021
- DMS2021-0025595 Technische notitie watercompensatie faseringsplan Smart Mobility Hub opgesteld door de gemeente Amsterdam van 28 mei 2021
- DMS2021-0025594 Technische notitie infiltratievoorziening opgesteld door de gemeente Amsterdam van 26 mei 2021.

De aanvraag is op 14 juli 2021 aangevuld met de volgende stukken:

- DMS2021-0033000 Memo 'Smart Mobility Hub samenvatting afspraken watertoets proces input voor bestemmingsplan procedure' opgesteld door Fugro van 5 februari 2021
- DMS2021-0032999 overzichtstekening watersysteem bestaande situatie, nieuwe situatie eind fase en waterbalans situatie opgesteld door het Ingenieursbureau Amsterdam van 2 februari 2021

De aanvrager is per email van 5 juli 2021 (kenmerk: DMS2021-0031994) op de hoogte gebracht dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevatte om deze in behandeling te kunnen nemen. Daarbij is aanvrager in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen (op grond van de Awb, artikel 4.5).

De ontbrekende gegevens zijn op 14 juli 2021 ontvangen en geregistreerd. Hiermee is de procedure-tijd stil gezet voor 9 dagen.

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De tijdelijke omleidingsroute gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2019 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.