

## Vervanging kademuren cluster 3 Nieuwe Herengracht: Bouwfasering NHG0401

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

**Documentnummer: NHG0401-RAP-CIV-0050**

Versie: 1.0

Status: Definitief

Datum: 01-06-2021

### Interne goedkeuring

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Duraïd Shayout	Ontwerpleider		01-06-2021
Marcel Heidstra	Hoofd werkvoorbereiding		01-06-2021
Frank de Reus	Operationeel manager		01-06-2021

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>1</b>
1.1	PROJECTBESCHRIJVING .....	1
1.2	DOEL VAN HET DOCUMENT .....	2
1.3	DOCUMENTHISTORIE .....	3
<b>2</b>	<b>VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN .....</b>	<b>4</b>
2.1	VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN .....	4
2.2	BINDENDE DOCUMENTEN .....	4
2.3	INFORMATIEVE DOCUMENTEN .....	4
<b>3</b>	<b>EISEN UIT DE VRAAGSPECIFICATIE .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>BOUWFASERING .....</b>	<b>6</b>
4.1	BESCHRIJVING GEKOZEN VARIANT .....	6
4.2	GLOBALE UITVOERINGSPLANNING I.R.T. SCHEEPVAARTVERKEER .....	7
4.3	INVLOED OP OMGEVING .....	7
4.4	INVLOED OP SCHEEPVAARTVERKEER .....	7

## Bijlagen

### BIJLAGE I SCHETSEN GLOBALE BOUWFASERING T/M AANBRENGEN PERMANENTE PALEN

#### Revisiegeschiedenis

Versie	Aanpassing
0.1	Voor interne controle
1.0	Eerste uitgave

## 1 Inleiding

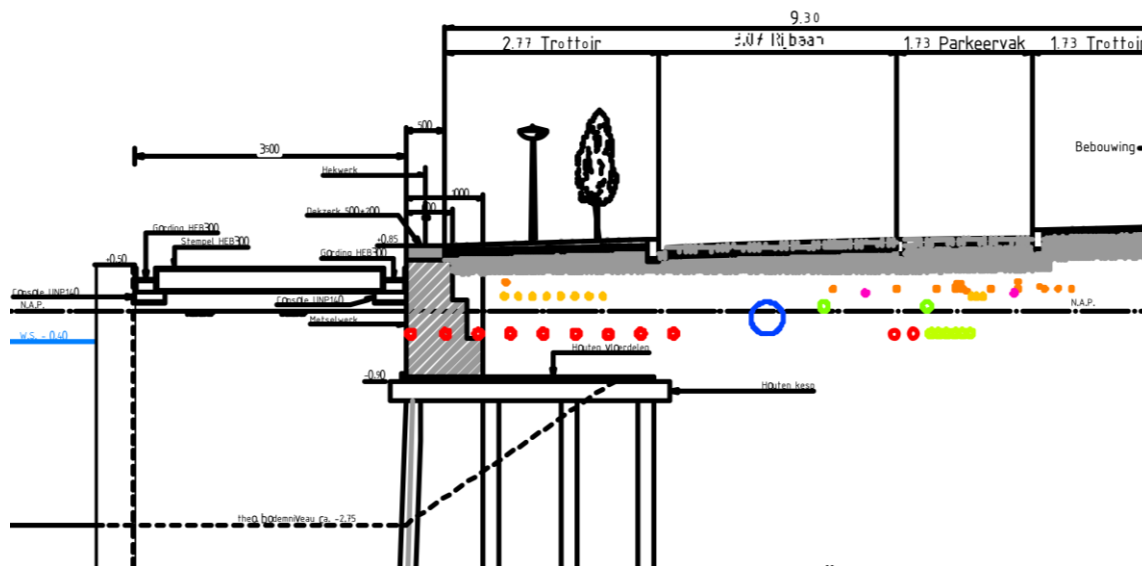
In dit document is de gekozen bouwfasering ten behoeve van het realiseren van de nieuwe kadeconstructie in het rak NHG0401 van de Nieuwe Herengracht in Amsterdam beschreven.

### 1.1 Projectbeschrijving

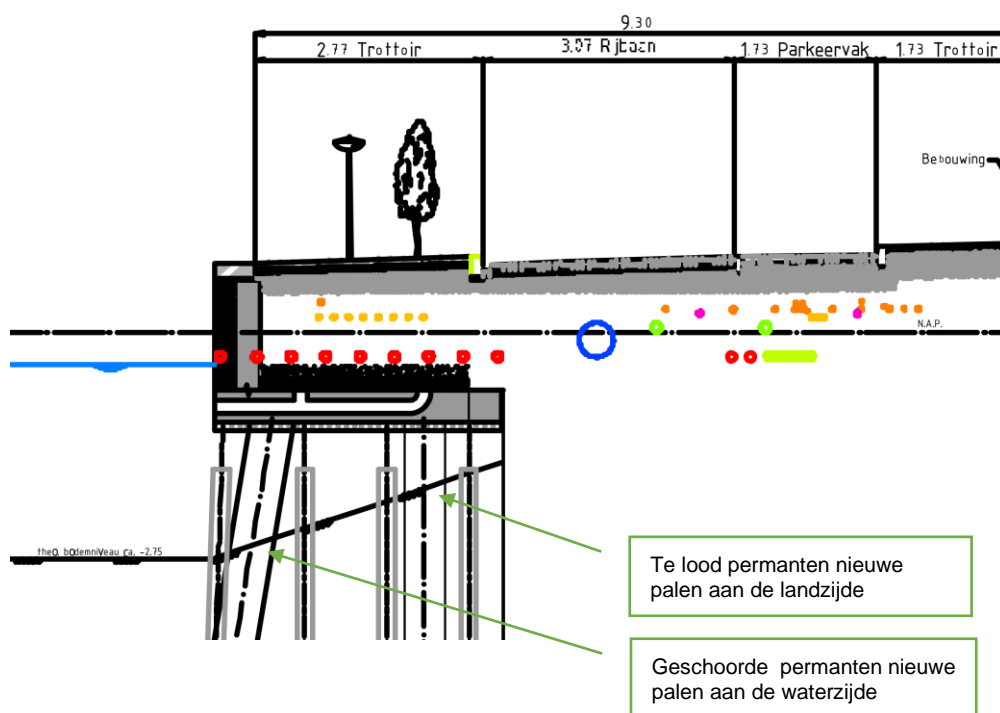
Het vernieuwen van de kademuuren in de Nieuwe Herengracht in Amsterdam is onderverdeeld in drie rakken, te weten NHG0201, NHG0301 en NHG0401. De kademuur van het rak NHG0401 is 85,0 m lang. De kade ligt ter hoogte van huisnummers 181 t/m 263 en bevindt zich tussen de Latjesbrug (brug 50) en Rapenburger schutsluis. Vanaf de Latjesbrug blijft de kademuur over een lengte van 15,0 m in stand. Vanaf de dilatatie tot 69,92 m wordt de bestaande kademuur vernieuwd. Een luchtfoto van de bestaande situatie van NHG0401, de dwarsdoorsnede van de bestaande en de nieuwe keerwand zijn respectievelijk in *Figuur 1-1*, *Figuur 1-2* en *Figuur 1-3* weergegeven.



*Figuur 1-1: luchtfoto bestaande situatie NHG0401*



Figuur 1-2: Dwarsdoorsnede bestaande keerwand NHG0401



Figuur 1-3: Dwarsdoorsnede nieuwe keerwand NHG0401

## 1.2 Doel van het document

Het doel van dit document is om de gekozen bouwfaserings te beschreven, de invloed van deze bouwfaserings op de omgeving en de scheepvaartverkeer te vermelden.

### **1.3 Documenthistorie**

Na een interne controle (Kademakkers) wordt revisie 1.0 als eerste uitgave definitief gemaakt en ingediend bij de opdrachtgever en de nautische beheerder (Waternet).

Opmerkingen op de definitieve versies worden verwerkt in een nieuwe versie en de doorgevoerde wijzigingen worden met een kantstreep, zoals hiernaast weergegeven, gekenmerkt.

## 2 Van toepassing zijnde documenten

### 2.1 Van toepassing zijnde documenten

Documentnummer, versie, datum	Titel
DO/NHG0401/20210401, 1.0, 01-04-2021	Vervangen kademuren Cluster 3: Berekeningsrapport L-wanden DO.
100020748-C-101 t/m -116, 1.0, 01-04-2021	NHG0401 DO-tekeningen

### 2.2 Bindende documenten

Documentnummer	Titel
Vigerende Eurocodes	Vigerende Eurocodes
20193294, 26-10-2020	BLVC-uitvoeringsplan, in de bijlage 4 van BLVC is het document "Nautische Richtlijnen Waternet" opgenomen.  Volgens paragraaf "Vaarverkeer" op blz. 11 van BLVC geldt voor de Nieuwe Herengracht een doorvaartprofiel van 24 meter. Tijdens de werkzaamheden mag er, met verkregen ontheffing, lokaal worden afgeweken van deze doorvaartbreedte. In dat geval geldt een minimale obstakelvrije vaarruimte van 12 meter.

### 2.3 Informatieve documenten

Documentnummer	Titel
	Dashboard binnenwaterbeheer (Dit is door de nautische beheerder (waternet) verstrekt en betreft alleen de brugopeningen, de daadwerkelijke drukte op het water met rondvaart en ander werkverkeer zal een stuk hoger liggen. De data is gemiddeld over afgelopen jaar 2021 week 4 tot 2021 week 16.

### 3 Eisen uit de vraagspecificatie

Code ON	Code OG	Eistitel	Eistekst	Toelichting
	KES-0051	Aan- en afvoerroute	Voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal geldt de route en rijrichting conform de afspraken in het BLVC plan.	De doorgaande vaarroutes (IJ-Kostverlorenvaart-Nieuwemeer en IJ-Nieuwe Herengracht-Amstel) zijn in nautisch beheer bij Waternet. De overige grachten in de centrale stad bij Gemeente Amsterdam V&OR.
	KES-0076	CEMT-klasse vaarweg	De kademuur dient geschikt te zijn voor het faciliteren van scheepvaartverkeer in CEMT-klasse 4.	In de praktijk betekent dit dat in de vaarweg schepen varen van 80-85 m lengte, 9,50 m breedte en met een tonnage van 1500 ton. Bij Nautisch Beheer Waternet nagaan welke eis geldt in de vaarweg.
	KES-0081	Doorvaartbreedte	Er dient te allen tijde een voldoende doorvaartbreedte beschikbaar te zijn conform de leggerkaart van Waternet.	Eventuele tijdelijke versmallingen van de doorvaartbreedte alleen na goedkeuring van V&OR en/of Waternet Nautisch Beheer. Belangrijk is dat 's nachts (tussen 0:00 en 5:00) altijd de maximale doorvaartbreedte is gegarandeerd.
	KES-0083	Hinder realisatiefase	ON dient bij hinder van vaarwegen tijdens de realisatiefase ten minste 2 weken van tevoren toestemming van V&OR en/of Waternet te verkrijgen.	Met hinder wordt verstaan het gedeeltelijk afsluiten voor scheepvaart, snelheidsbeperking, stremming korter dan 2 uur etc.
	KES-0084	Stremmingen realisatiefase	Stremmingen langer dan 2 uur dienen ten minste 6 weken van tevoren bij V&OR en/of Waternet aangegeven te worden, zodat een verkeersbesluit kan worden opgesteld.	De doorgaande vaarroutes (IJ-Kostverlorenvaart-Nieuwemeer en IJ-Nieuwe Herengracht-Amstel) zijn in nautisch beheer bij Waternet. De overige grachten in de centrale stad bij Gemeente Amsterdam V&OR.
	KES-0085	Veilige situatie	De Opdrachtnemer dient garant te staan voor een veilige situatie, ook voor scheepvaart. Indien scheepvaart tijdelijk gereguleerd dient te worden, dan is de Opdrachtnemer hier zelf verantwoordelijk voor.	De doorgaande vaarroutes (IJ-Kostverlorenvaart-Nieuwemeer en IJ-Nieuwe Herengracht-Amstel) zijn in nautisch beheer bij Waternet. De overige grachten in de centrale stad bij Gemeente Amsterdam V&OR.
	KES-0092	Ontheffing afmeerverbod	De Opdrachtnemer dient een ontheffing voor het afmeerverbod aan te vragen bij V&OR en/of Waternet voor het laden en lossen van materieel en materiaal vanaf het water. + Wettelijke verplichting / Vergunning	De doorgaande vaarroutes (IJ-Kostverlorenvaart-Nieuwemeer en IJ-Nieuwe Herengracht-Amstel) zijn in nautisch beheer bij Waternet. De overige grachten in de centrale stad bij Gemeente Amsterdam V&OR.
	KES-0152	Scheepsverkeer	Eisen opnemen voor scheepvaart door werkgebied.  Aanvullende eis waterdoorlatendheid kademuren m.b.t. het Wadzand.	

## 4 Bouwfasering

In dit hoofdstuk zijn de bouwfasering beschreven en de invloed op omgeving en scheepvaartverkeer vermeld. Voor de schetsen van de globale bouwfasering wordt verwezen naar Bijlage I.

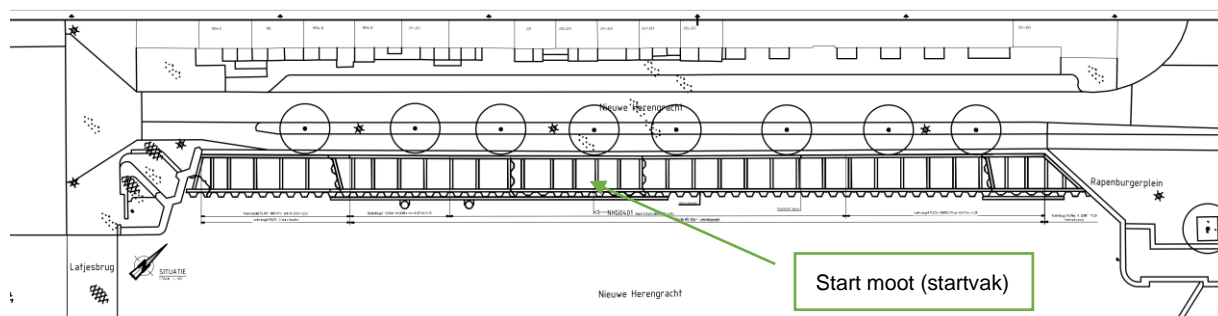
### 4.1 Beschrijving gekozen variant

Fase 1- Aanbrengen permanente damwanden en de tijdelijke buispalen vanuit de waterzijde middels een ponton. Deze fase is identiek voor alle varianten.

Fase 2- Slopen van de bestaande keerwanden vanuit de waterzijde middels een kleine ponton. Deze fase is identiek voor alle varianten.

Fase 3- Aanbrengen de tijdelijke stempels vanuit de waterzijde middels een ponton. Deze fase is identiek voor alle varianten.

Fase 4- Aanbrengen de permanente palen van de startmoot (startvak) vanuit de waterzijde middels een ponton. De startmoot bevindt zich bijna in het midden van NHG0401.



Figuur 4-1: Bovenaanzicht bestaande situatie NHG0401

Fase 5- Aanbrengen stalen frame op de in fase 3 aangebrachte te lood palen en op de tijdelijke buispalen. Deze twee constructieve elementen fungeren als verticale draagelementen om de belastingen vanuit de boormachine te dragen. De werkzaamheden worden vanuit de waterzijde middels een ponton uitgevoerd.

Fase 6: Aanbrengen de boormachine op het stalen constructie om de resterende permanente palen in het startmoot (startvak) aan te brengen. In deze fase wordt gebruik gemaakt van een kraanschip.

Fase 7: Aanbrengen de resterende permanente palen aan de weerszijden van de startmoot (startvak) door een boormachine op de stalen constructie. In deze fase wordt gebruik gemaakt van een kraanschip.

Verdere bouwfaseringen: de verdere bouwfaseringen om de nieuwe keerwanden te realiseren zijn identiek voor alle varianten en worden vanuit de waterzijde middels een kleine ponton of een kraanschip uitgevoerd.

## 4.2 Globale uitvoeringsplanning i.r.t. scheepvaartverkeer

Hieronder is de globale uitvoeringsplanning weergegeven.

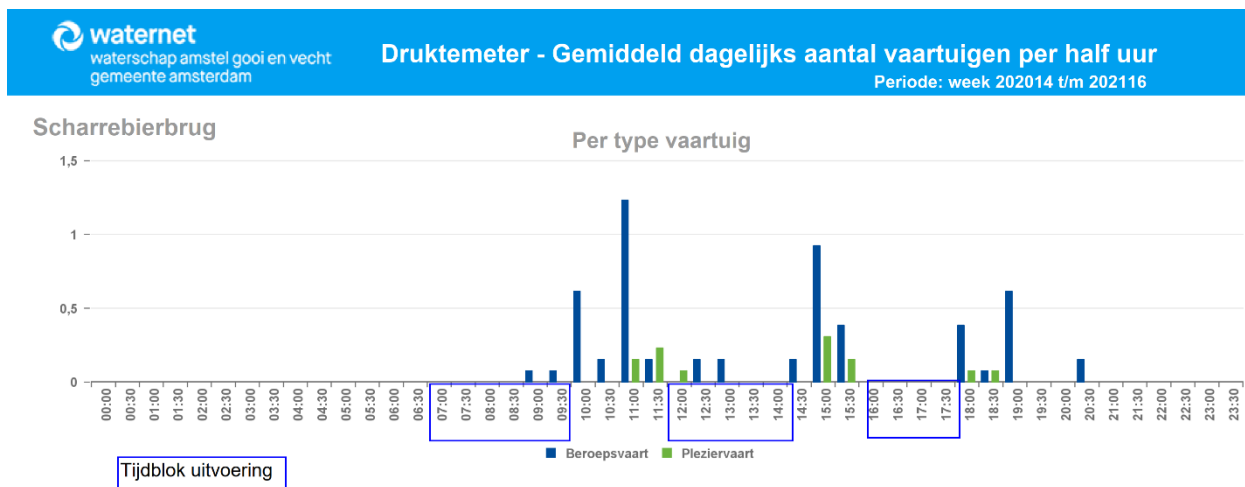
Activiteit	Begin
Start werkzaamheden	Begin september 2021
Fase 1	5 weken – permanente damwanden 3 weken – tijdelijke buispalen
Fase 3	3 weken – laswerkzaamheden stempelframe
Fase 4	2 weken – boorwerk permanente palen startmoot (startvak) 1 week- laswerkzaamheden hulpframe startmoot (startvak)
Fase 7	6 weken – restant boorwerk permanente palen

## 4.3 Invloed op omgeving

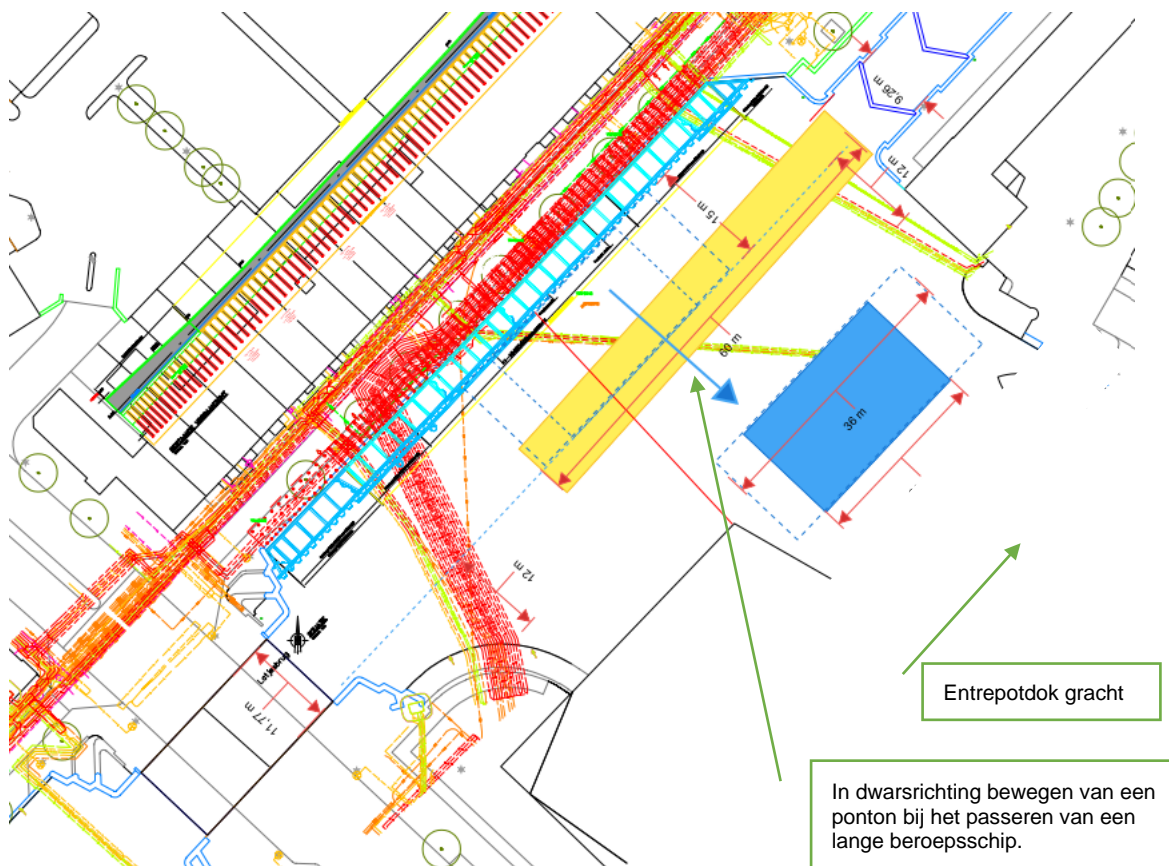
Nr.	Activiteit	Gevolg	Beheersing
1.	De drukmachine i.v.m. het aanbrengen van de permanente damwanden wordt op de weg getransporteerd.	- Invloed op wegverkeer + er wordt een kleine ponton gebruikt om de damwanden aan te brengen. Hiermee wordt de invloed op de scheepvaartverkeer beperkt. .	- Tijdig de benodigde vergunning aanvragen. - de omgeving tijdig op de hoogte brengen.

## 4.4 Invloed op scheepvaartverkeer

Nr.	Activiteit	Gevolg	Beheersing
1.	Fase 1: De werkzaamheden worden vanuit de waterzijde middels een ponton uitgevoerd.	- Invloed op scheepvaartverkeer. + geen invloed op de omgeving.	* De werkzaamheden worden in bepaalde tijdblokken uitgevoerd. Hiermee wordt de invloed op de beroepsvaart beperkt, zie <i>Figuur 4-2</i> .  *Tijdig de wekelijkse data van beroepsvaartverkeer aanvragen bij de nautische beheerder. Bij het passeren van een beroepsvaart kan de ponton in de dwarsrichting (Entrepotdok) bewegen om een ruimte voor de lange schepen te maken, zie <i>Figuur 4-3</i> .  *Voor de doorlooptijden wordt verwezen naar 4.2.
2.	Fase 2: De werkzaamheden worden vanuit de waterzijde middels een kleine ponton uitgevoerd.	- Invloed op scheepvaartverkeer.	* De werkzaamheden worden in bepaalde tijdblokken uitgevoerd. Hiermee wordt de invloed op de beroepsvaart beperkt, zie <i>Figuur 4-2</i> .  *Tijdig de wekelijkse data van beroepsvaartverkeer aanvragen bij de nautische beheerder. Bij het passeren van een beroepsvaart kan de ponton in de dwarsrichting (Entrepotdok) bewegen om een ruimte voor de lange schepen te maken, zie <i>Figuur 4-3</i> .  * De werkzaamheden worden uitgevoerd middels een kleine ponton.
3.	Fase 3 en fase 4: De werkzaamheden worden vanuit de waterzijde middels een ponton uitgevoerd.	- Invloed op scheepvaartverkeer.	* De werkzaamheden worden in bepaalde tijdblokken uitgevoerd. Hiermee wordt de invloed op de beroepsvaart beperkt, zie <i>Figuur 4-2</i> .  *Tijdig de wekelijkse data van beroepsvaartverkeer aanvragen bij de nautische beheerder. Bij het passeren van een beroepsvaart kan de ponton in de dwarsrichting (Entrepotdok) bewegen om een ruimte voor de lange schepen te maken, zie <i>Figuur 4-3</i> .



Figuur 4-2: Tijdblokken voor uitvoering o.b.v. dashboard binnenwaterbeheer (Waternet)



Figuur 4-3: Illustratief de situatie tijdens passeren van beroepsvaart 60,0 m lang.

- De bouwfasering dient met de opdrachtgever Gemeente Amsterdam en de nautische beheerder (Waternet) afgestemd te worden om de benodigde maatregelen tijdig toe te passen. Hiervoor wordt verwezen naar par. 4.3 en 4.4.

- Op basis van de benoemde invloeden en de beheersmaatregelen, die in par. 4.4. en de hinderklasse voor scheepvaart conform art. 3.6 van de Nautische richtlijnen Waternet zijn vermeld, lijkt dat de gekozen bouwfasering bij hinderklasse 3 hoort.

#### Hinderklasse voor de scheepvaart:

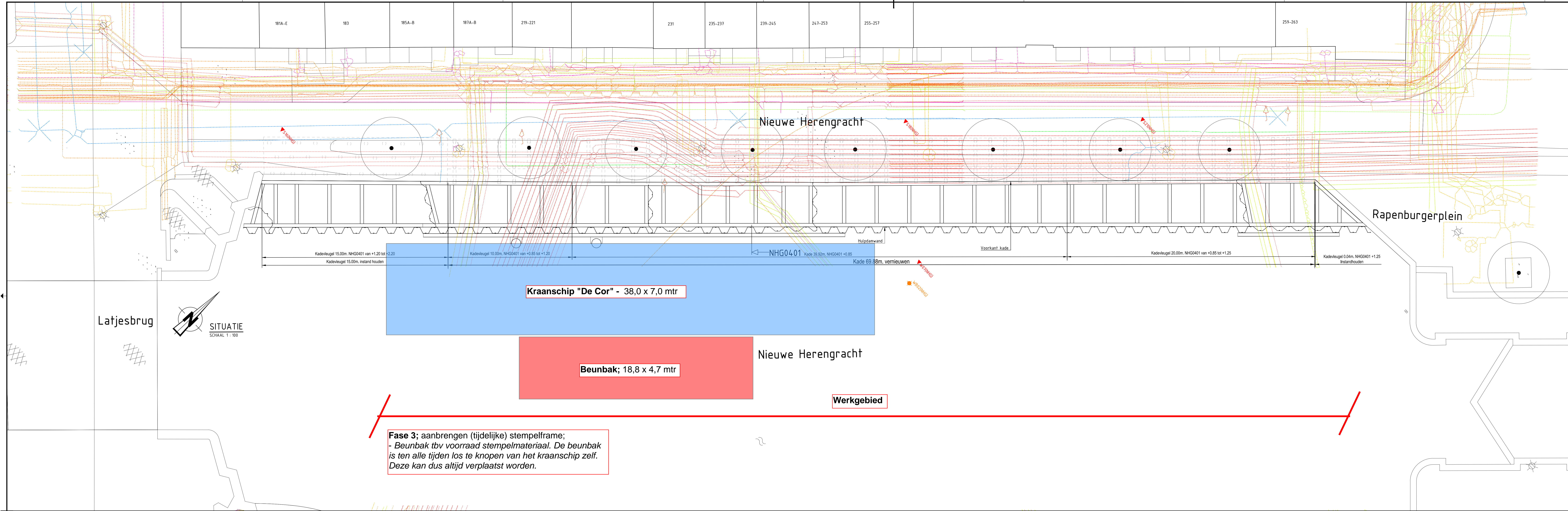
Hinder-klasse	Beschrijving hinder	Communicatietermijn belanghebbenden	Communicatietermijn vaarweggebruikers
0	Werkzaamheden waarbij de scheepvaart geen hinder ondervindt	6 weken	6 weken
1	Beperkte hinder, gedragsaanpassingen nodig door de uitvoering van werkzaamheden, maar geen sprake van substantiële vertraging, bijvoorbeeld een lokaal oploepverbod of korte beperking van de vaarsnelheid; Vertraging minder dan 10 minuten	6 weken	6 weken
2	Korte vertraging, dat wil zeggen korter dan een half uur	8 weken	8 weken
3	Vertraging, tot 2 uur met een maximum van 2 maal per etmaal, tussen het oponthoud is vrije doorvaart	8 weken	8 weken
4	Vertraging van lange duur, maximaal 2 etmalen	26 weken	12 weken
5	Een uitzonderlijk lange vertraging, dat wil zeggen langer dan een aaneengesloten periode van 2 etmalen	52 weken	26 weken

*Figuur 4-4: Hinderklasse voor de scheepvaart (Bron: Nautische richtlijnen Waternet)*

**Bijlage I      Schetsen globale bouwfasering t/m aanbrengen permanente palen**







OVERZICHT AMSTERDAM

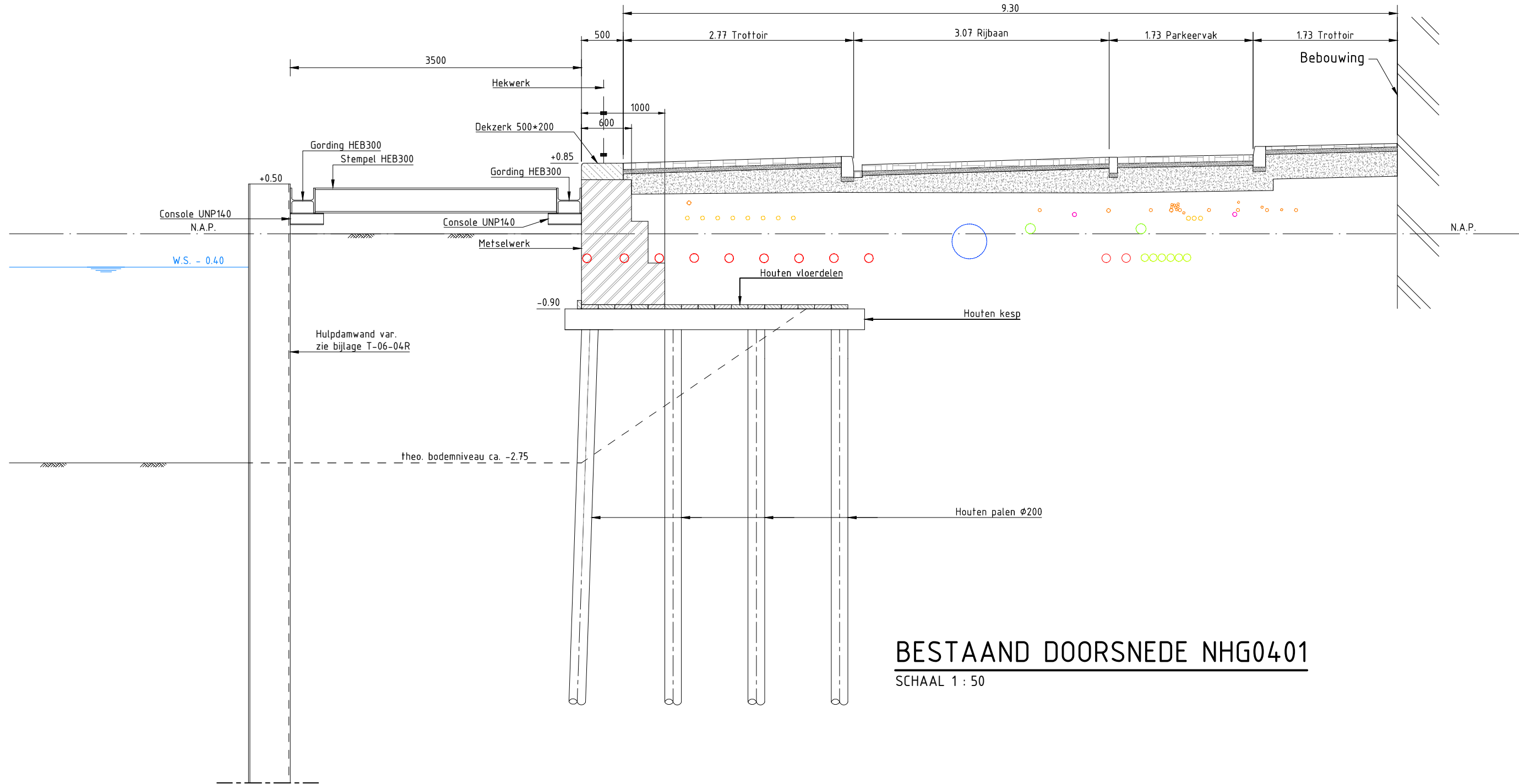
LEGENDA KABELS EN LEIDINGEN

- BESTAAND OVERIG OVB
- BESTAAND OVERIG WATERNET
- BESTAAND DATA TELECOM BRITISH TELECOM
- BESTAAND DATA TELECOM COLT
- BESTAAND DATA TELECOM EUNETWORKS
- BESTAAND DATA TELECOM EUROFIBER
- BESTAAND DATA TELECOM KPN
- BESTAAND DATA TELECOM LIANDER
- BESTAAND DATA TELECOM IPRAA
- BESTAAND DATA TELECOM TELEZ
- BESTAAND DATA TELECOM VERIZON
- BESTAAND DATA TELECOM ZIGGO
- BESTAAND ELEKTRA HS
- BESTAAND ELEKTRA LS
- BESTAAND ELEKTRA HS 10kV
- BESTAAND ELEKTRA LS 10kV
- BESTAAND WATER
- BESTAAND GAS LD
- BESTAAND VERVALLEN
- BESTAAND RIOL. HVA TRANSPORTLEIDING
- NIETUW GAS LD
- NIETUW GAS LD HERLEGGEN
- NIETUW WATER HERLEGGEN
- VERVALLEN DATA
- VERVALLEN DATA TELECOM LIANDER
- VERVALLEN ELEKTRA HS
- VERVALLEN ELEKTRA LS
- VERVALLEN ELEKTRA HS
- VERVALLEN ELEKTRA HS 10kV
- VERVALLEN GAS LD

Fase 3; aanbrengen (tijdelijke) stempelframe;  
- Beunbak tbv voorraad stempelmateriaal. De beunbak is ten alle tijden los te knopen van het kraanschip zelf. Deze kan dus altijd verplaatst worden.



Foto t.h.v. Latjesbrug, opname voor het plaatsen van de hulpdamwand.



BESTAAND DOORSNEDE NHG0401  
SCHAAL 1 : 50



Foto t.h.v. Rapenburgerplein, opname voor het plaatsen van de hulpdamwand.

OPMERKINGEN

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Diameters in meters (m), N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

▼SONDING

SONDING

BOORING

WBOORING

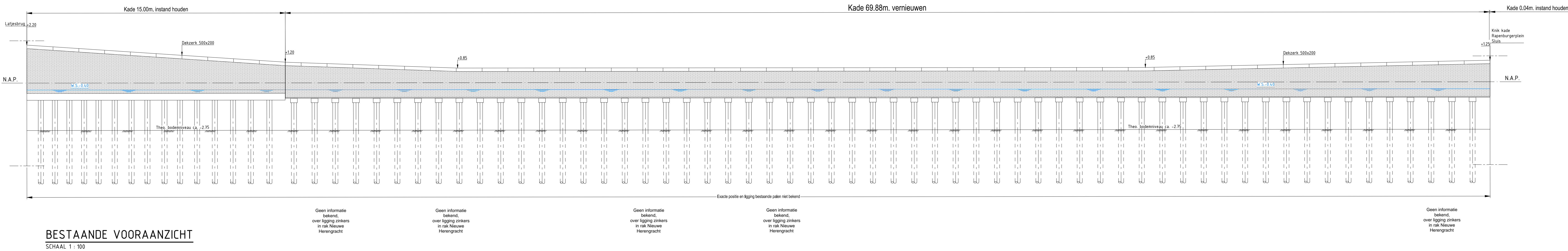
SONDERING TE LAND

SONDERING TE WATER

BORING TE LAND

BORING TE WATER

- Voor informatie hulpdamwand zie bijlage T-06-04R



BESTAANDE VOORAANZICHT  
SCHAAL 1 : 100

VERSIË

VOORLOPIG

24-02-2021

Eerste uitgave definitief ontwerp

J. Rijkers

TERMINAAL

DATE

VERSIË

OMSCHRIJVING

PROJECTCODE

VERVALING

Gemeente Amsterdam

Ingenieursbureau

Postbus 10000  
1000 AA Amsterdam  
Telefoon: 020 20111

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Project: Vervangen kademuren. Cluster 3

Onderdeel: Nieuwe Herengracht. Bestaand

Schets: Voorlopig

Fase: Definitief Ontwerp

Behoort bij: NHG0401

Schaal: Zie tekening

Opstellen: J. Rijkers

Goedgekeurd en vrijgegeven: Paraaf:

Datum:

Formaat: A0 (11x17+6x1)

Projectnummer: 100020748

Tekeningnummer: 100020748-C-101

Bladnummer:

Aantal bladen: 1

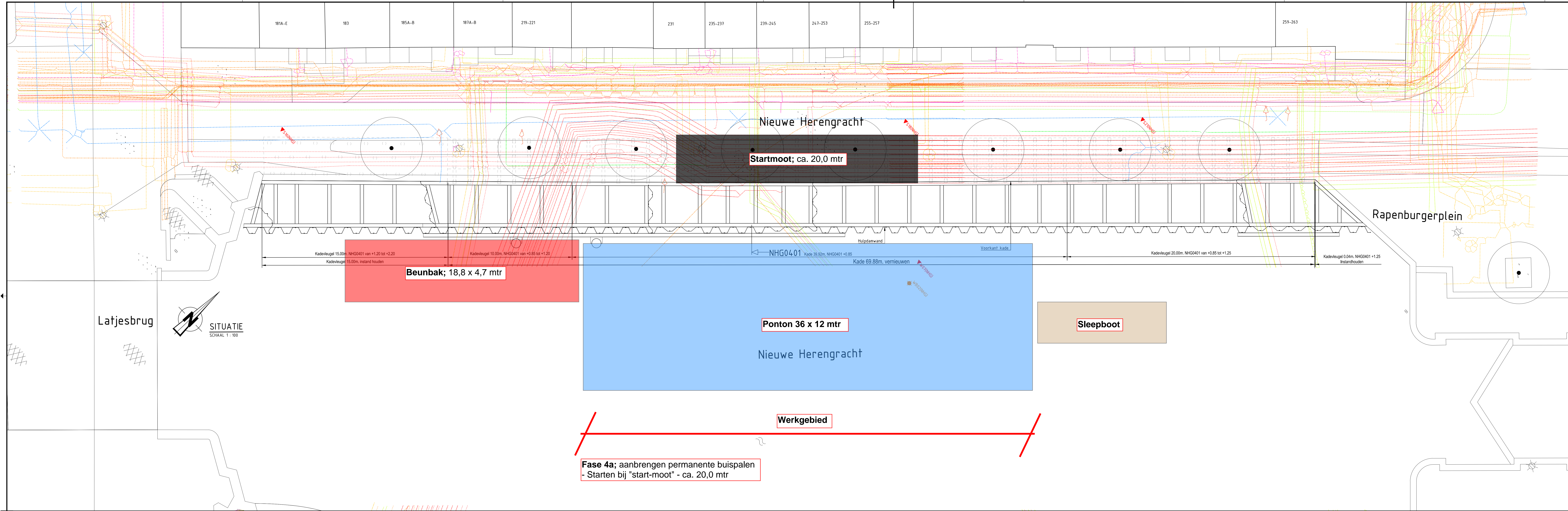
Wijziging: a

Auteursrechten voorbehouden

Documenten:

Platdatum: PLTD

Bestandsnaam: RLS



**OVERZICHT AMSTERDAM**

**LEGENDA KABELS EN LEIDINGEN**  

- BESTAAND OVERIG OVB
- BESTAAND OVERIG WATERNET
- BESTAAND DATA TELECOM BRITISH TELECOM
- BESTAAND DATA TELECOM COLT
- BESTAAND DATA TELECOM EUNETWORKS
- BESTAAND DATA TELECOM EUROFIBER
- BESTAAND DATA TELECOM KPN
- BESTAAND DATA TELECOM LIANDER
- BESTAAND DATA TELECOM IPRAA
- BESTAAND DATA TELECOM TELEZ
- BESTAAND DATA TELECOM VERIZON
- BESTAAND DATA TELECOM ZIGGO
- BESTAAND ELEKTRA HS
- BESTAAND ELEKTRA LS
- BESTAAND ELEKTRA LS OVB
- BESTAAND ELEKTRA HS 10kV
- BESTAAND GAS LD
- BESTAAND VERVALLEN
- BESTAAND WATER
- BESTAAND RIOL. HVA TRANSPORTLEIDING
- NIETUW GAS LD
- NIETUW GAS LD HERLEGGEN
- NIETUW WATER HERLEGGEN
- VERVALLEN DATA
- VERVALLEN DATA TELECOM LIANDER
- VERVALLEN ELEKTRA HS
- VERVALLEN ELEKTRA LS
- VERVALLEN ELEKTRA HS
- VERVALLEN ELEKTRA HS 10kV
- VERVALLEN GAS LD

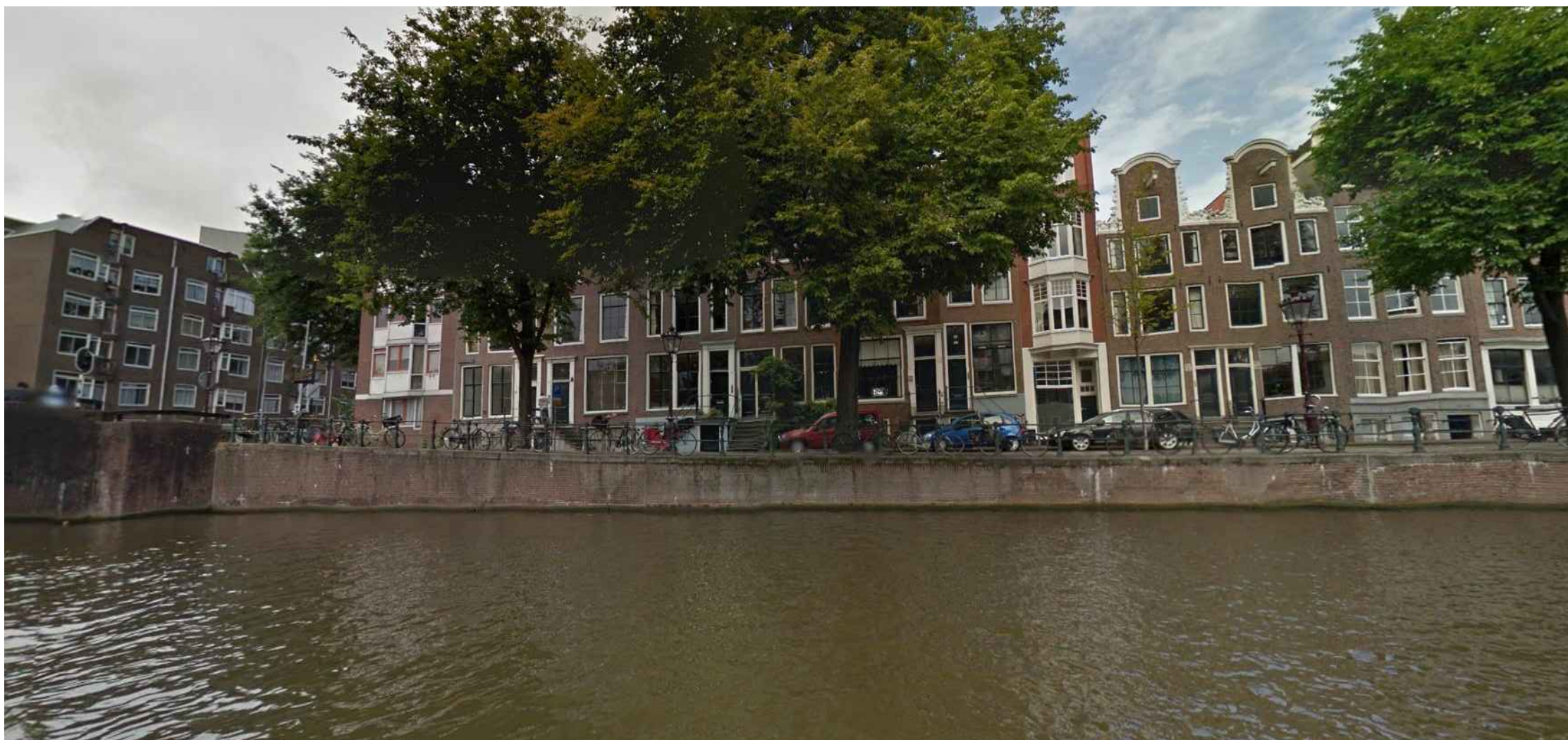


Foto t.h.v. Latjesbrug, opname voor het plaatsen van de hulpdamwand.

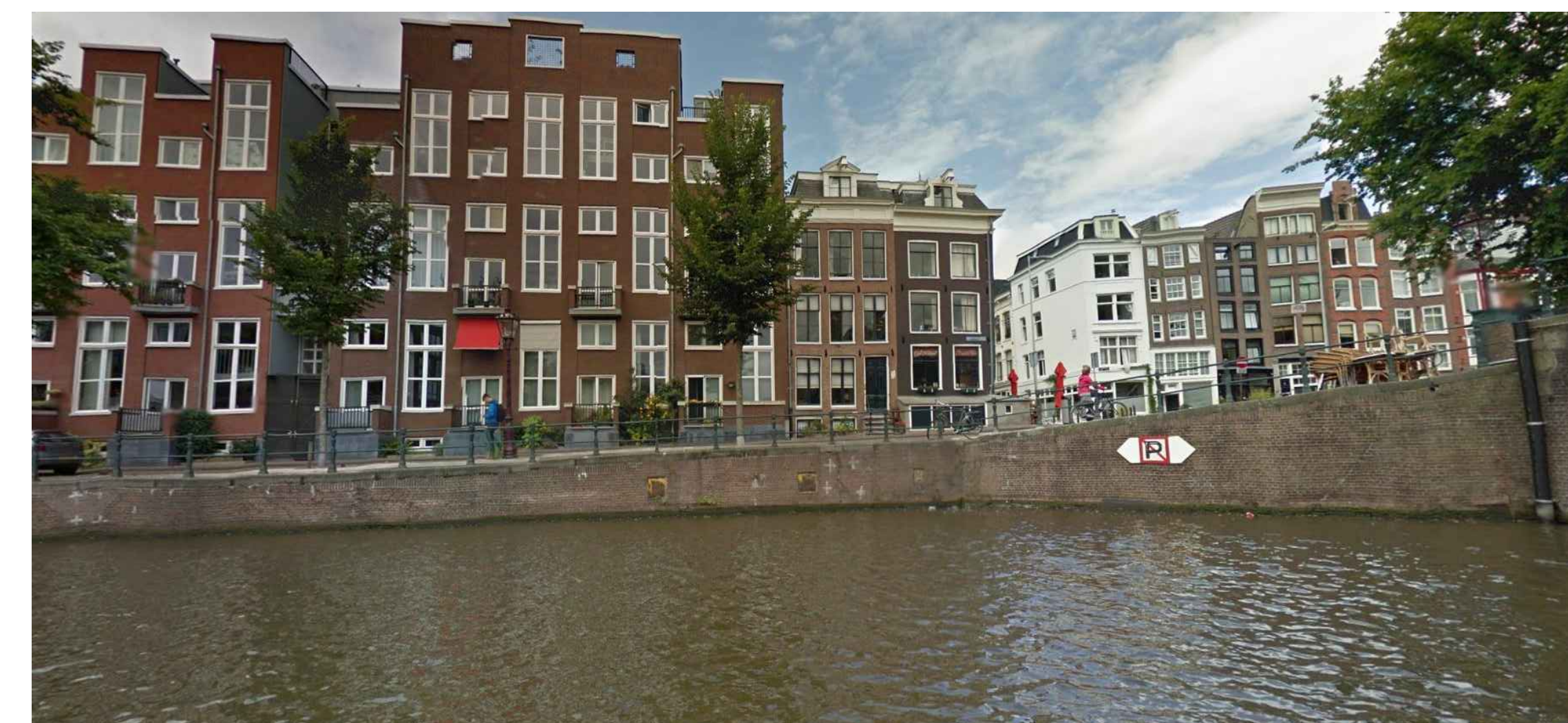
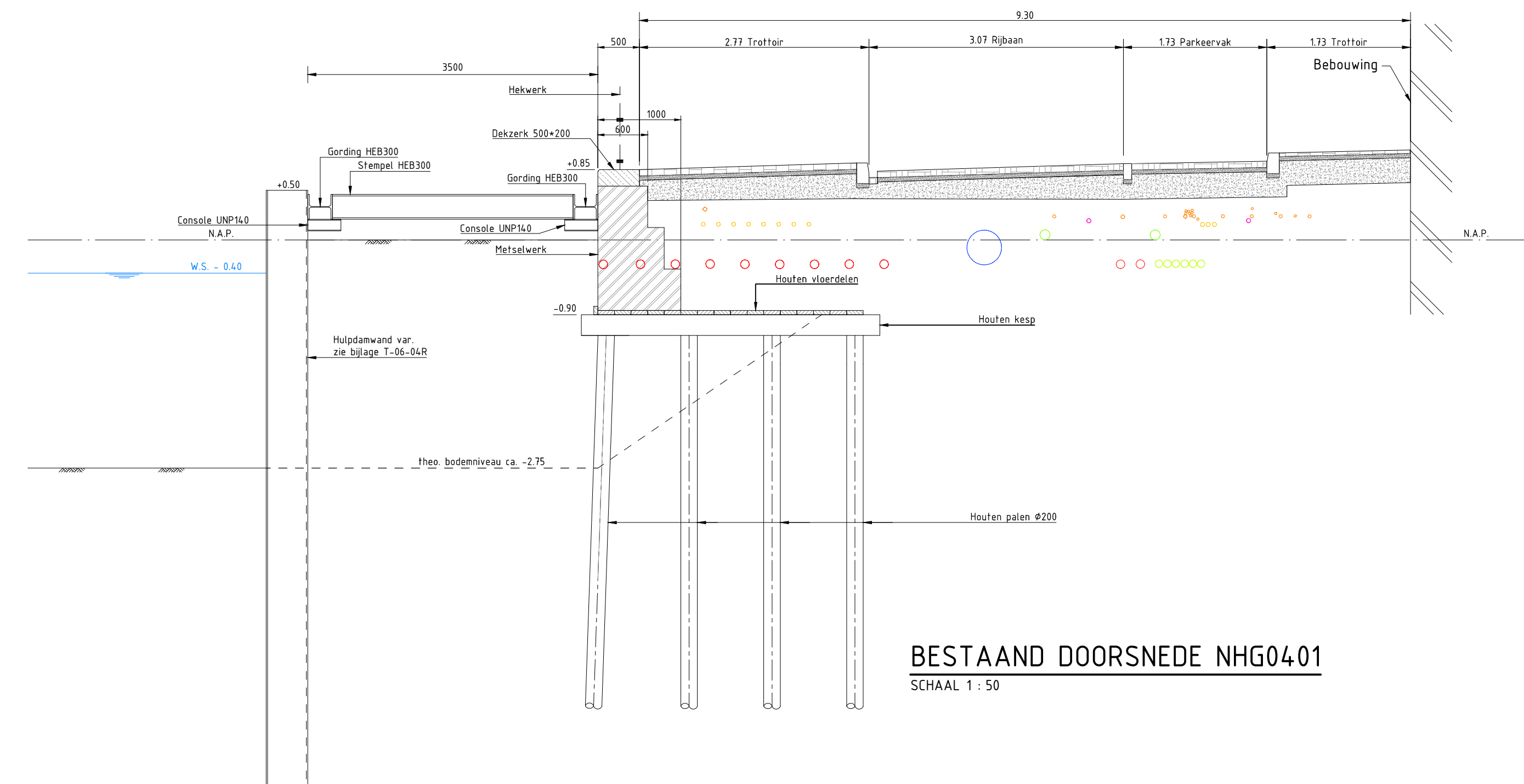
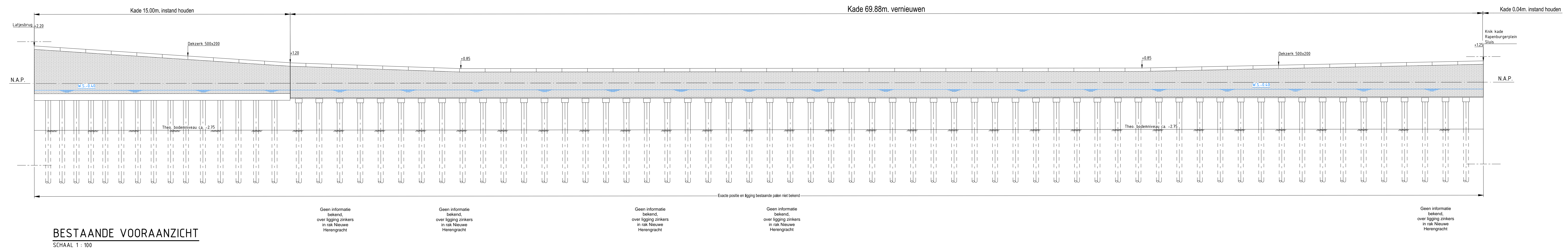


Foto t.h.v. Rapenburgerplein, opname voor het plaatsen van de hulpdamwand.



**OPMERKINGEN**

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Diameters in meters (m), N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

▼SONDING - SONDERING TE LAND

▼SONDING - SONDERING TE WATER

○BORING - BORING TE LAND

○BORING - BORING TE WATER

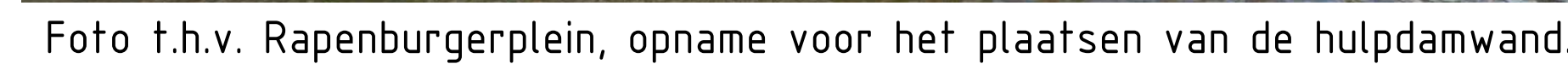
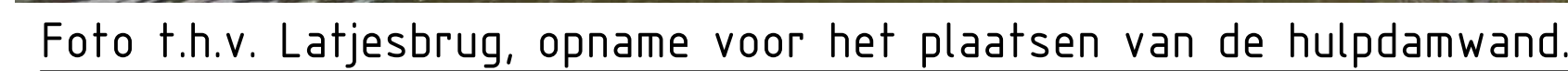
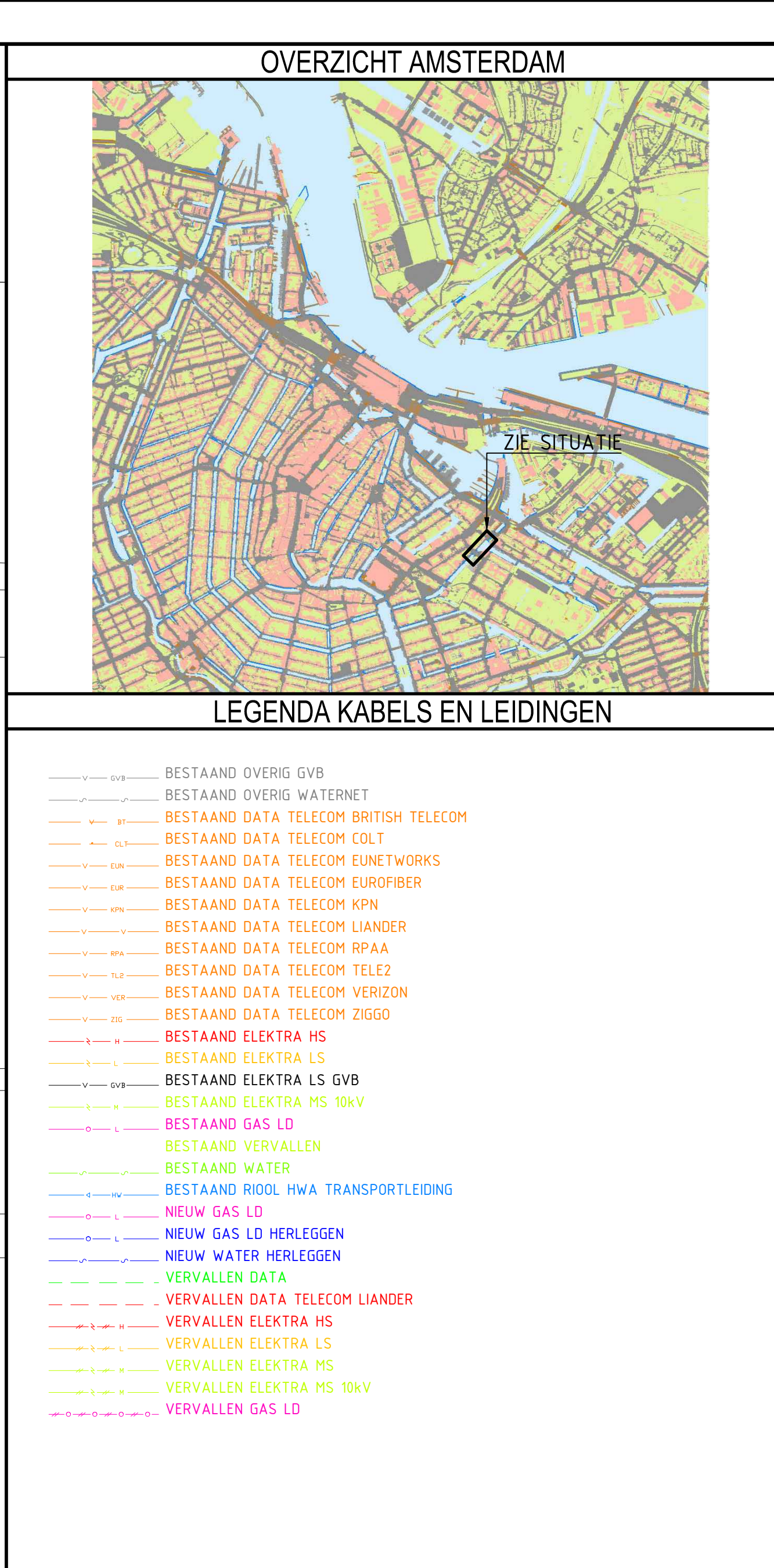
- Voor informatie hulpdamwand zie bijlage T-06-04R

**VERSIE**


1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

**Ingenieursbureau**

Project: Gemeente Amsterdam  
Onderdeel: Nieuwe Herengracht, Cluster 3  
Schakel: Nieuwe Herengracht, Cluster 3  
Tekeningsnummer: 100020748-C-101  
Bladnummer: 100020748-C-101  
Auteursrechten: Voorbehouden  
Bestandsnaam: 100020748-C-101



OPMERKINGEN	
-	- Maten in meters, tenzij anders vermeld
-	- Putmaten in meters (zo'n N.A.S.P., tenzij anders vermeld)
-	- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
▼ S10(NHG)	- SONDERING TE LAND
▼ S10(NHG)	- SONDERING TE WATER
B10(NHG)	- BORING TE LAND
W10(NHG)	- BORING TE WATER
●	- Voor informatie hulpdamwand zie bijlage T-06-04R

		VERSIE		
A				
F				
C				
D				
E				
G				
H	Entree uitgebreid definitief ontwerp		J. Rijkers	
VOORS	ONTWERPEN		TEKENEN	OPMETEN
BEVESTIGEN	ONTWERPEN-VOORSTEL	PROEFCODE	VERVOLGEN	
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <h1 style="margin: 0;">Ingenieursbureau</h1> <p style="margin: 0;">Koningin Wilhelmina Paviljoen 12015 1016 CA Amsterdam Telefoon: 020-6251100</p> </div>				
Opdrachtgever: <b>Gemeente Amsterdam</b>				
Project: <b>Vervangen kademuurs. Cluster 3</b>				
Onderdeel: <b>Nieuwe Herengracht. Bestaand</b>				
Status: Voorlopig	Fase: Definitief ontwerp	Behoort bij: <b>NHG0401</b>	Schaal: Zie tekening	
Ontwerper: J. Rijkers	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:	Datum:	Formaat: A0 (14x10+8)
Projectnummer: 100020748	Tekeningnummer: 10002748-C-101	Blaadnummer:	Aantal bladen:	Vrijgiving: <b>a</b>
Aanmerkingen: voorbladen		Documentnr:	Rijksbladnr: PLTD	
Bestandsnaam: nls				