



Vergunninghouder

Datum

22 februari 2021

Kenmerk

DMS2021-0007344

Zaaknummer

WN2021-001559

Olo-nummer

Ontheffing Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden

Voor het gemotoriseerd varen op de Bussumervaart en Nagtglassloot

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
3 Aanleiding	6
3.1 Toetsingskader	6
3.2 Overwegingen bij het verlenen van de ontheffing	6
4 Procedure	7
4.1 Aanvraag en aanvullingen	7
4.2 Procedure	7
5 Mededelingen	8

Samenvatting

Op 16 februari 2021 ontving Waternet een aanvraag voor een ontheffing op grond van het Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden van ontheffinghouder, Barlaeuslaan 18, 1401 GT Bussum.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-001559.

De aanvraag betreft het gemotoriseerd varen op de Bussumervaart en Nagtglassloot in Naarden.

Toetsing aan regelgeving

Het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de Bussumervaart en Nagtglassloot in Naarden is op grond van de volgende regelgeving verboden gesteld:

- artikel 1 van het Verkeersbesluit AGV Vaarsnelheden.

Op grond van artikel 7 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet kan een ontheffing worden verleend.

Conclusie

De aangevraagde ontheffing wordt verleend. In het vervolg van deze ontheffing staat waarom. Aan de ontheffing verbinden wij voorschriften, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te beschermen (artikel 3, lid 1).

1 **Besluit**

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing aan ontheffinghouder, Barlaeuslaan 18, 1401 GT Bussum, te verlenen voor het varen met een gemotoriseerd vaartuig op de Bussumervaart en Nagtglassloot:

Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3, lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Verkeersbesluit Vaarsnelheden AGV, het Vaarreglement AGV en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

In verband met automatische verwerking is dit besluit niet ondertekend.

Wij informeren de gemeente Gooise Meren over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Calamiteiten

- 1.1 De ontheffinghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

voorschrift 2 Vaarsnelheid

- 2.1 Om hinderlijke golfslag, beschadiging of afkalving van oevers en onnodige opwerveling van bodemsediment te voorkomen, mag het vaartuig niet harder varen dan 6 km per uur.
- 2.2 Ter hoogte van niet beschoeide oevers (nabij de Vestinggracht) moet zoveel mogelijk in het midden van de vaart worden gevaren om beschadiging van de begroeide oevers te voorkomen.

3 Aanleiding

3.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a, b en c het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Deze doelstellingen vormen het toetsingskader bij de vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen. AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

3.2 Overwegingen bij het verlenen van de ontheffing

- De vaarwegen Bussumervaart en Nagtglassloot in Naarden, is de enige open verbinding met de Vestinggracht van Naarden.
- Het betreft een klein vaartuig met een geringe waterverplaatsing en vaarsnelheid zodat we geen schade verwachten aan de natuurwaarden van water en oevers.
- De gebruiker van het motorvaartuig woont en/of heeft eigendommen aan een water dat in directe verbinding staat met een vaarweg (de Vestinggracht) waar gebruik van motorvaartuigen wel is toegestaan.

Conclusie

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van de ontheffing is afgewogen tegen de belangen die door het Verkeersbesluit Vaarsnelheden AGV worden beschermd. Uit de belangenafweging blijkt dat bij inwilliging, de zorg voor de natuurwaarde van de Bussumervaart en Nagtglassloot voldoende wordt gewaarborgd, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan deze ontheffing verbonden zijn. De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

4 Procedure

4.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 16 februari 2021 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Gooise Meren van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2021-0006985 email aanvraag vergunning Nagtglassloot Bussum

4.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

5 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing is bekend gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze ontheffing (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze ontheffing) naar:

Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De houder van de ontheffing moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de activiteiten waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.