

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

T.a.v. Waternet

Postbus 94370

1090 GJ Amsterdam

Datum	30-11-2020	Opsteller	D. Korving	Aantal bijlagen	#
Ons Kenmerk	VERG-0328	Telefoonnr.	06-23912213		
Uw Kenmerk		E-mail	korving@veenix.nl		
Kopie aan					
Document ID					
Onderwerp	Aanvraag tijdelijke werkzaamheden in tertiaire kering				

Geacht Bestuur,

Aanleiding

In opdracht van Rijkswaterstaat worden de komende jaren werkzaamheden verricht aan de rijksweg A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht (A9BaHo). Een deel van het traject ligt in het beheersgebied van waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Door uitbreiding van het aantal rijstroken en het over een grote lengte verdiept aanleggen van de rijksweg zal enerzijds de doorstroming van het verkeer en anderzijds de inpassing in het stedelijk gebied verbeteren.

Het project is onderdeel van het Tracébesluit Weguitbreiding SAA (Schiphol-Amsterdam-Almere) zoals dat in 2011 is vastgesteld, en in 2017 is gewijzigd.

Onder de naam VEENIX voert FCC Construcción S.A. samen met een groot aantal partners deze werkzaamheden uit.

Werkzaamheden

Voor het realiseren van de eindsituatie conform Tracébesluit 2011/2017 is het noodzakelijk om een tijdelijke bypass van de A9 te maken. Hierbij zal over grotere lengte de rijbanen van de A9 naar het zuiden worden verlegd, zodat er bouwruimte vrijkomt aan de noordzijde van het tracé. De vrijgemaakte ruimte biedt ons de mogelijkheid de zogeheten verdiepte ligging (VDL) in Amstelveen te realiseren.

Het aanleggen van de Bypass en het maken van bouwruimte bestaat uit vele grotere en kleinere tijdelijke werkzaamheden, waaronder:

- tijdelijk aanpassen van de oppervlaktewaterhuishouding (reeds door u vergund);
- aanbrengen van ophooglagen met zand, in combinatie met het gebruik van verticale drainage en tijdelijke damwandschermen/grondkeringen;
- bouw van een tijdelijke brug Kazernepad
- bouw van een tijdelijke brug Amsterdamseweg
- bouw van een tijdelijke brug Bovenlandpad

- bouw van een tijdelijke brug over de Keizer Karelweg (onderdeel van de Bypass)
- aanleg van een tijdelijke afrit en oprit 5 HRL (HRL=zuidelijke rijbanen, van west naar oost)
- bouw van een tijdelijke fietsbrug over de tijdelijke oprit 5 HRL
- aanleg van een tijdelijke pompput riool Keizer Karelweg
- aanleg van een tijdelijk kwelscherm in twee fasen: "fase 0" en "fase 1"

Tertiaire kering

Aan de zuidzijde van de A9, over het volledige traject tussen de Lanscheidingsvaart in het westen (Beheergebied Hoogheemraadschap van Rijnland) en de Beneluxbaan aan de oostkant van Amstelveen is een zogenoemde peilscheiding aanwezig, tussen peilgebied 5-1 en 5-4. Uw waterschap heeft aangegeven dat deze peilscheiding moet worden beschouwd als een tertiaire kering, en dat deze vanwege de peilscheidingsfunctie altijd in stand moet blijven.

Doordat de Bypass aan de zuidzijde van de A9 wordt aangelegd, raken alle hierboven genoemde werkzaamheden de integriteit van de peilscheiding. Er zal worden gegraven, opgehoogd en gebouwd in de kern- en beschermzone van de kering. Vanwege uw beleid dat werkzaamheden in een kering alleen zijn toegestaan als de functie geborgd blijft, en het gegeven dat de omvang van de werkzaamheden dit onmogelijk maken, wordt over de gehele lengte van de Bypass een tijdelijk kwelscherm gerealiseerd.

Kwelscherm

Het kwelscherm is helemaal aan de zuidelijke projectgrens gesitueerd en zal de peilscheidingsfunctie overnemen. Hierdoor verliest de huidige kering haar functie, en kunnen wij onbelemmerd de voornoemde werkzaamheden uitvoeren.

Het kwelscherm wordt in twee fasen aangelegd. Als eerste (fase 0) rondom de Keizer Karelweg. Dit deel loopt vooruit op de rest, in verband met de aanleg van de zogeheten Divergent Diamond Interchange (DDI), een tijdelijke herinrichting van de lokale weginfrastructuur op de Keizer Karelweg. Die infrastructuur moet in mei 2021 in dienst zijn om de aanleg van de Bypass te kunnen starten. Fase 0 begint dan ook met de aanleg van de tijdelijke nieuwe toe- en afrit 5 HRL, maar niet eerder dan nadat wij het tijdelijk kwelscherm hebben aangebracht.

Fase 1 van het kwelscherm betreft dan het uitbreiden van fase 0 naar de totale lengte van het kwelscherm. Ook hierbij wordt telkens geborgd dat de vervangende kering is geplaatst, alvorens de bestaande kering wordt aangetast.

Op enkele plekken is het kwelscherm tevens grondkering. Op die plekken zal het kwelscherm dan ook zwaarder worden uitgevoerd dan strik noodzakelijk voor de peilscheidingsfunctie. De geotechnische en waterkundige rapporten beschrijven dit verder.

Planning

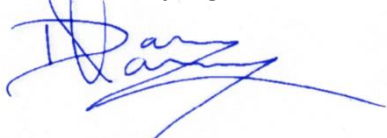
De genoemde werkzaamheden staan gepland op 15 december 2020. Deze tijdelijke situatie blijft instant totdat binnen het project de eindsituatie is gerealiseerd. Met eindsituatie bedoelen wij hier dat de zuidelijke wand, van de zuidelijke bak van de VDL, conform Tracébesluit de functie van waterkering heeft overgenomen. Naar verwachting wordt die situatie in 2025 bereikt. Voor de eindsituatie zullen wij in de loop van 2021 een watervergunning aanvragen.

Vergunningplicht

Op basis van de Keur 2019 is het verboden om zonder watervergunning ontgravingen, ophogingen en bouwactiviteiten te verrichten in de kern- en beschermzone van een tertiaire kering. U treft bij deze dan ook onze vergunningaanvraag aan. Wij verzoeken u om de behandeling spoedig op te pakken en wachten uw bericht met belangstelling af. Over de aanvraag is vooroverleg gevoerd met J. Mateboer en B. Aarnoutse van uw organisatie.

Voor vragen over deze melding verzoek ik u contact op te nemen met ondergetekende. Digitale communicatie kunt u richten tot vergunning-a9baho@veenix.nl.

Met vriendelijke groet,



D. Korving

Vergunning Coördinator