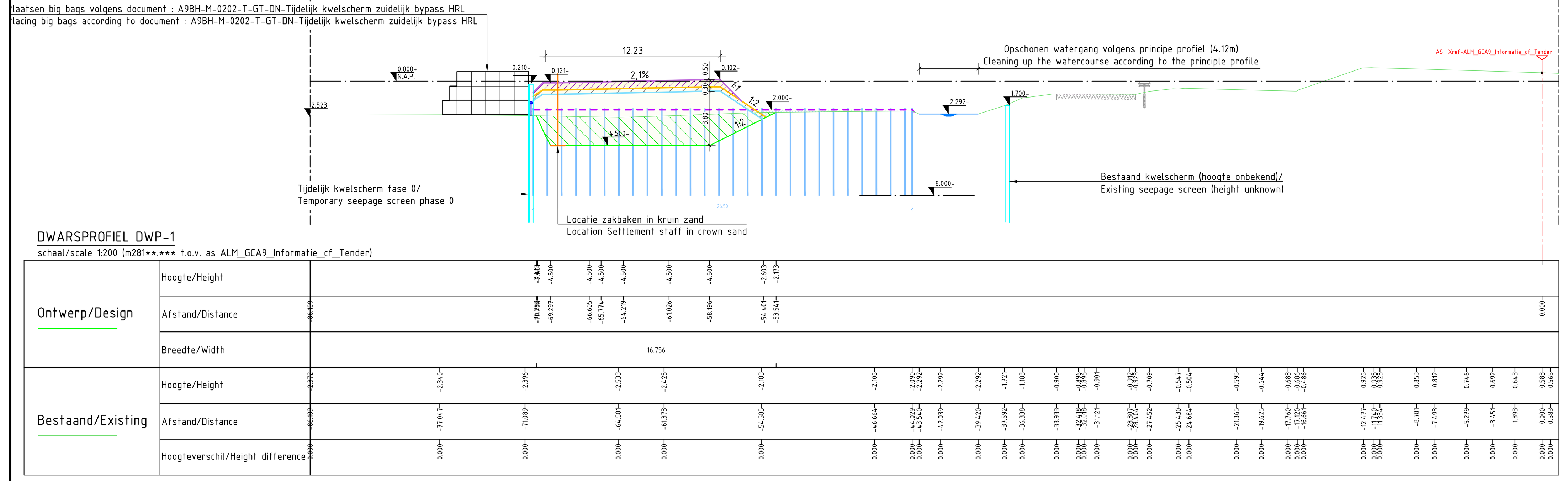
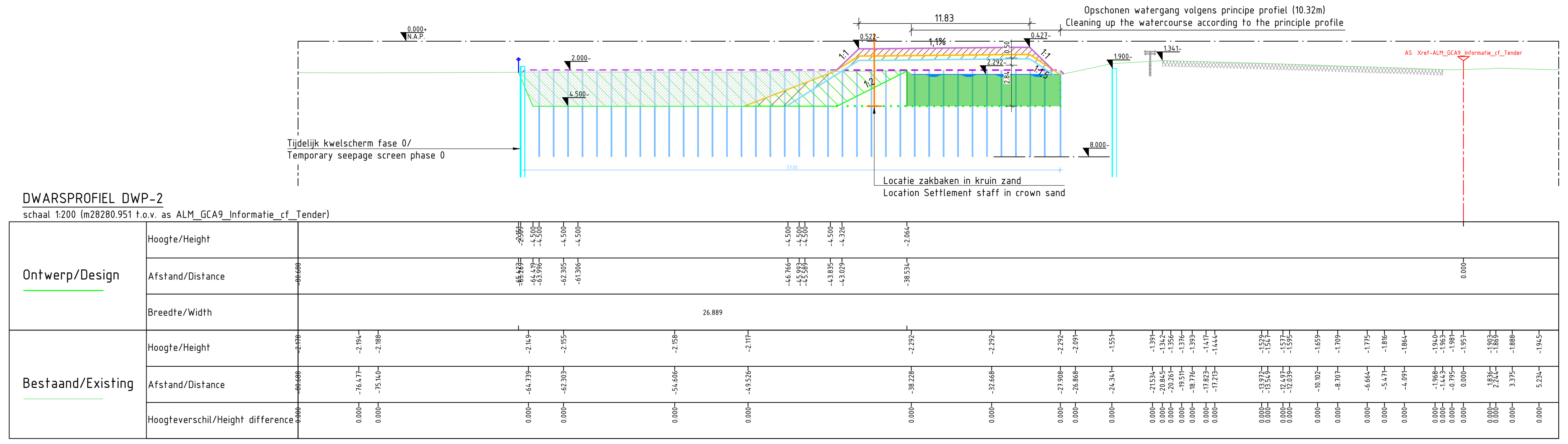
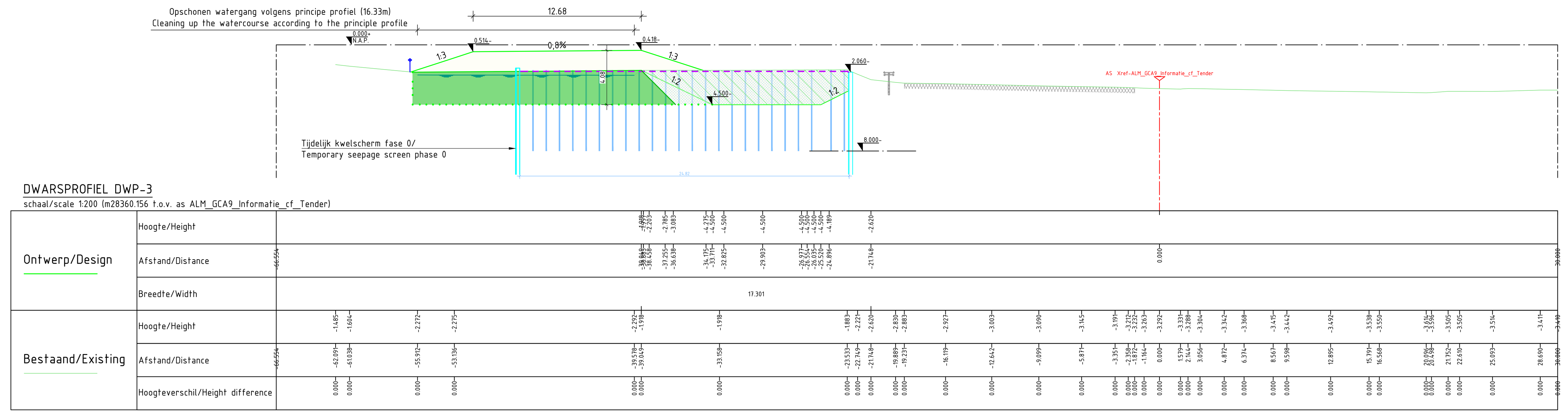
DocuSign Envelope ID: 1FD12CB8-9325-4591-8999-6E0CABEF4208



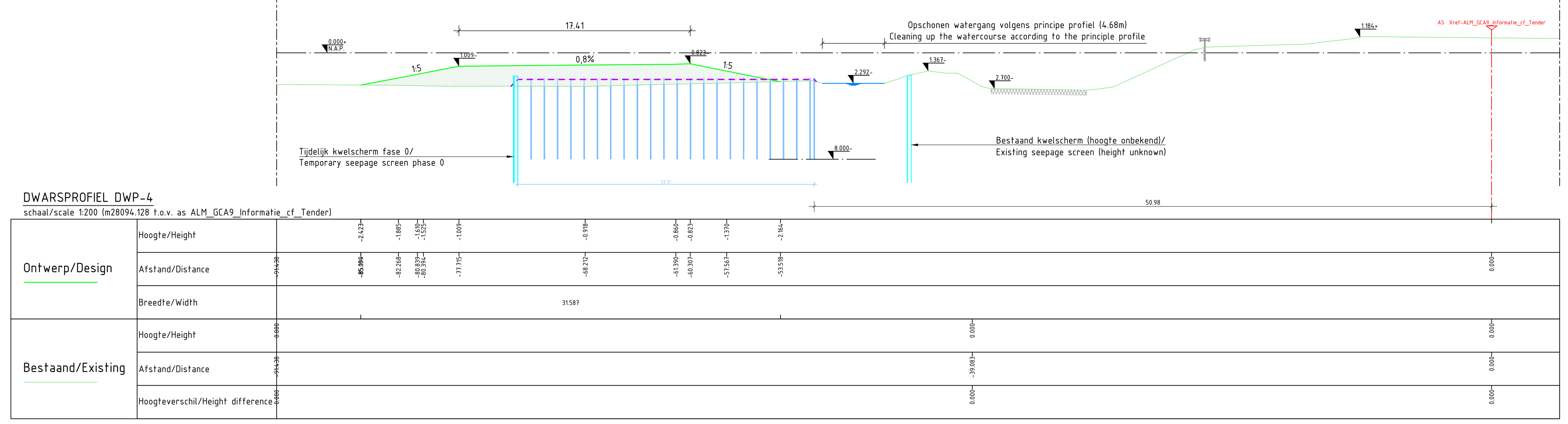
DWARSPROFIEL DWP-1
schaal/scale 1:200 (m281**.*** t.o.v. as ALM_GCA9_Informatie_cf_Tender)



DWARSPROFIEL DWP-2
schaal 1:200 (m28280.951 t.o.v. as ALM_GCA9_Informatie_cf_Tender)

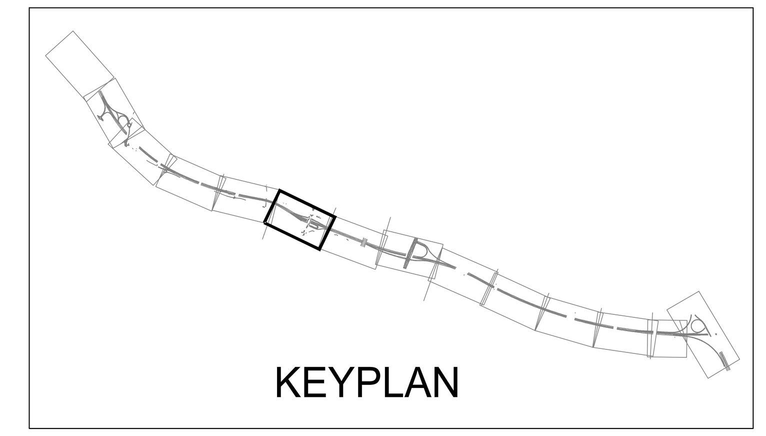


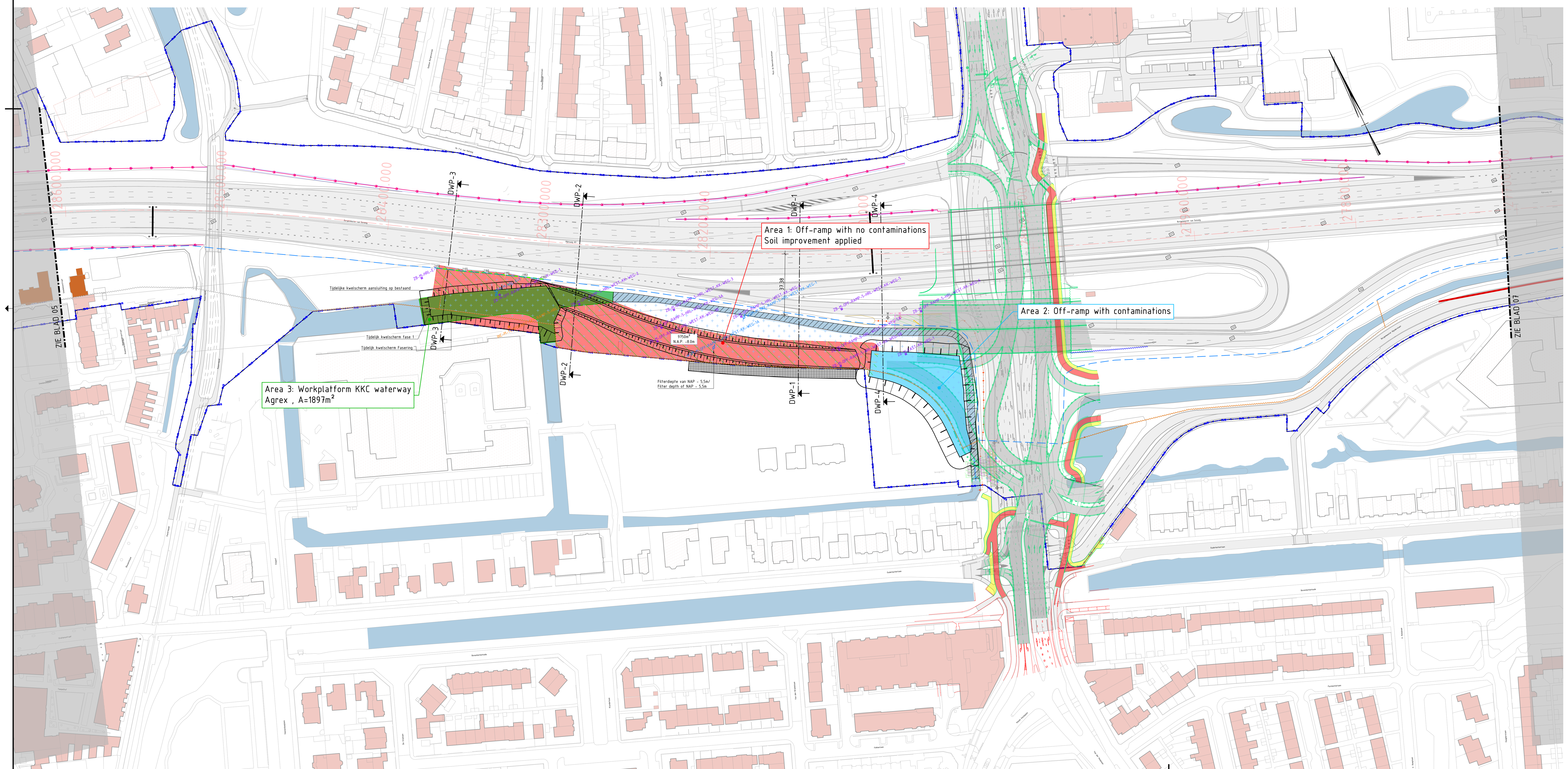
DWARSPROFIEL DWP-3
schaal/scale 1:200 (m28360.156 t.o.v. as ALM_GCA9_Informatie_cf_Tender)



DWARSPROFIEL DWP-4
schaal/scale 1:200 (m28094.128 t.o.v. as ALM_GCA9_Informatie_cf_Tender)

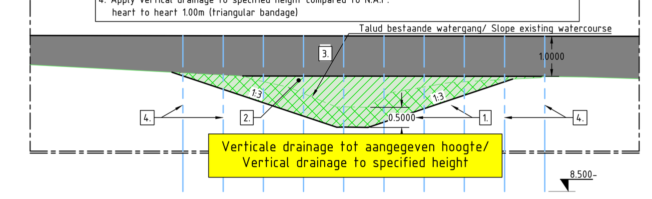
A9 Badhoevedorp - Holendrecht





Opschonen watergang :
1. Bestaande watergang opschonen; hierbij bodem 0.50m uitgraven en aan weerszijde talud 1:3 maken
2. Aanvullen met gebiedseigen grond
3. 1.00m zand aanbrengen ten behoeve van verticale drainage (indien nodig)
4. Aanbrengen verticale drainage tot aangegeven hoogte t.o.v. N.A.P., h.o.h. 1.00m (driehoeksverband)

Cleaning up water course:
1. Clean up existing waterways; dig the bottom 0.50m and make a 1:3 slope on both sides
2. Backfill with local soil
3. Apply 1.00m of sand for vertical drainage (if necessary)
4. Apply vertical drainage to specified height compared to N.A.P. heart to heart 1.00m (triangular bandage)



Principe profiel opschonen watergang/ Principle profile cleaning up watercourse
schaal 1:100

Inclinometers , waterspanningsmeters en zakbakens		
NR	Position X	Position Y
INC-M-TEMPORARY-OFF-RAMP-5-HRL-1	118487.945	479488.066
WSM-M-HRL-E-1	118489.590	479509.603
WSM-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-1	118621.470	479430.286
WSM-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-1A	118596.451	479421.545
ZB-M-EAST-KK-WEG-1	118701.862	479366.412
ZB-M-HRL-E-5	118452.453	479538.713
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-1	118491.294	479508.441
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-2	118533.188	479481.818
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-3	118584.453	479453.316
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-3A	118572.767	479446.630
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-3B	118566.845	479440.186
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-4	118620.177	479431.460
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-5	118678.157	479408.633
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-5A	118665.888	479386.468
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-5B	118662.421	479377.353
ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-6	118721.897	479386.151

Opmerking : Instrumenten eindigen op een letter zijn op aanwijzing van Fugro.
De rest is volgens Gis-systeem
Note: Instruments ending in a letter are by instruction of Fugro. The rest is according to Gis-system

LEGENDA

Grenzen/Boundaries:
- Systeemgrens/System boundary
- Gemeentegrens/Municipal boundary
- Grens/Border Rijkswaterstaat

Bestaand/Existing:
- Situatie/Situation
- Lichtmast/Light pole
- Talud/slope
- Verharding/Pavement
- Watergang/Water ditch
- Hectometrering/Distance measurement value
- Ingemeten damwand (peilgrens) met aangegeven hoogte t.o.v. N.A.P./Measured sheet piling (level boundary) with indicated height above sea level

Verplaatsen c.q. verwijderen/Move or delete:
- Dempen watergang/Supplement watercourse
- Dempen watergang met Agrex zand/Watercourse mute with Argexsand
- Ontgraven/Excavate

Nieuw/New:
- Big bags, hoog 3,0m/Big bags, high 3.0m
- 150m² N.A.P. -8.5m – Verticale drainage in driehoeksverband, h.o.h. 1.00m (diepte ten opzichte van N.A.P. , opp. aangegeven) Vertical drainage in a triangle, center to center 1.00 m (depth in relation to N.A.P. , Area indicated)
- ZB-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-4 – Zakbaken/Settlement staff
- INC-M-TEMPORARY-OFF-RAMP-5-HRL-1 – Inclinometer/Incline tube
- WSM-M-OFF-RAMP-5-HRL-WEST-KK-WEG-1 – Waterspanningsmeter/Piëzometer

Dwarsprofiel/Section
- Ontgraven/Excavate
- Zand voor zandbed t.b.v. verticale drainage/Sand for sand bed for vertical drainage
- Zandkern/Sand core
- Zettingscompensatie/Settlement compensation
- Overhoogte/Overheight

(Zandkern, Zettingscompensatie, Overhoogte: Zand voor ophoging/ Sand for embankment)
- Argex zand/Argexsand.
- Verticale drainage in driehoeksverband, h.o.h. 1.00m (diepte t.o.v. N.A.P. , oppervlakte aangegeven) Vertical drainage in a triangle, center to center 1.00 m (depth in relation to N.A.P. , Area indicated)
- Grens/Border Rijkswaterstaat

Gekoppelde Xrefs:
A9BH-140-R-C20-DTM ARCERING BL1.001.dwg
A9BH-140-R-C20-DTM TOTAAL BL1.001 MET TALUDARC.dwg
A9BH-140-R-C20-DTM HECTOMETRERING BL1.001 500.dwg
A9BH-140-R-C20-GZM TOTAAL BL1.001 500.dwg
A9BH-140-R-C20-DTM KWN TOTAAL BL1.001.dwg
Eindsituatie-28-08-2020_2d.dwg
Xref-ALM_GCA9_Informatie_cf_Tender.dwg
ACAD-A9BH-094-R-C20-T-P0-M-TTV-Offramp 5 HRL Preload sheetpile rig-M2.dwg
A9BH-@@@-R-C20-T-P0-M-TTV-Gate 13-M2.dwg
A9BH-@@@-R-C20-T-P0-M-TTV-Gate 13 ASTRIX-M2.dwg
A9BH-@@@-R-C20-T-P0-M-TTV-Gate 13 ASTRIX road signs-M2.dwg
A9BH-150-R-C20-DFM F01 TOTAAL BL1.002.dwg
A9BH-@@@-R-C20 -T-P0-M-LOB-Cut-off walls Kruising Keizer Karelweg-M2.dwg

OPMERKINGEN :
- Verticale drainage aanbrengen op vlakke ondergrond, voorzien van minimaal 1.00m dik zandpakket
- Voor het aanbrengen van granuliet, zie document A9BH-PW-0001-DN-GN-PLN-1
- Ophoogtempo dient conform Fugro Earthworks Report V0
- Overhoogte gebaseerd op CONCEPT rapport Fugro Earthworks V0

Zie document A9BH-PW-0000-G-GT-MEM-Stability report Sheet pile rig seepage screen voor o.a. de ophoogslagen
- De ophoogslagen voor het zand voor ophoging moet zijn :

1. Breng in de eerste week 1,0 m zand voor de ophoging aan
a. Zwaar materieel moet op minstens 4,0 m van de bovenrand (kruin) van de ophoging worden geplaatst
2. Breng in de tweede week nog eens 0,5 m zand aan voor de ophoging
a. Zwaar materieel moet op ten minste 4,0 m van de bovenrand (kruin) van de ophoging worden geplaatst
3. Volg het gebruikelijke (voor west/midden) voorlaadschema van 0,5 m per week tot de ophoging hoogte

NOTES :
- Install vertical drainage on level ground, with a minimum of 1.00 m thick sand packet
- For the application of granulite, see document A9BH-PW-0001-DN-GN-PLN-1.
- Backfilling rate should be in accordance with Fugro Earthworks Report V0
- Overheight based on CONCEPT report Fugro Earthworks V0

See document A9BH-PW-0000-G-GT-MEM-Stability report Sheet pile rig seepage screen for the upward strokes
- The embankments for the sand for embankment must be :

1. Apply 1,0 m sand for the embankment in the first week
a. Heavy equipment should be placed at least 4,0 m from the top edge (crown) of the embankment
2. Apply another 0,5 m sand for the embankment in the second week
a. Heavy equipment should be placed at least 4,0 m from the top edge (crown) of the embankment
3. Follow the usual (for west/middle) preloading schedule of 0,5 m per week up to the embankment height

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
2.0	25-02-2021	Measurement of seepage screen processed (partially)	EMO	RKL	JvdK	RHO
1.0	15-02-2021	First edition	EMO	RKL	JvdK	RHO

Execution

Definitive

Uitvoeringstekening/Implementation drawing

FCC Construcción | QR CODE

VEENIX | Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu

documentcodering :	A9 Badhoevedorp - Holendrecht
	Projectnummer 31088539
	Documentsoort Tekening
As-built n.v.t.	Schaal 1:1000 | 200
Roads HWN 140 Design Situatie Voorbelasting Midden afrit 5 HRL-KK Hm 28.6 - hm 27.7 Midden A9 HRL	Formaat A0
	In 13 bladen, blad nr. 05
	Gemeten
	Versie 2.0

0 10 20 30 40m
Schaal 1:1000

Documentnaam: A9BH-UO-0000-T-TLW-DWM-039 Voorbelasting Midden afrit 5 HRL-KK

Bestandslocatie: D:\Dropbox\Tekeningen\A9BH-UO-0000-T-TLW-DWM-039 Voorbelasting Midden afrit 5 HRL-KK.dwg