



**Vergunninghouder**  
**FCC Construcción S.A.**

**Datum**  
26 april 2021

**Kenmerk**  
DMS2021-0014674

**Zaaknummer**  
WN2021-002307

**Olo-nummer**  
5927823

## **Watervergunning**

voor het aanleggen van tijdelijke hulpwerken voor de wegverbreding A9  
Badhoevedorp-Holendrecht, ter hoogte van Amsterdamseweg 20 in Amstelveen

Uw kenmerk/projectcode:  
- VERG-0095

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen	5
<b>3 Aanleiding</b>	<b>7</b>
3.1 Algemeen	7
3.2 Aangevraagde activiteiten	7
3.3 Waterstaatkundige informatie	7
<b>4 Toetsing en overwegingen</b>	<b>8</b>
4.1 Toetsingskader	8
4.2 Beoordeling vergunningaanvraag	8
<b>5 Procedure</b>	<b>10</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	10
5.2 Procedure	10
<b>6 Mededelingen</b>	<b>11</b>

## Samenvatting

Op 19 maart 2021 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van FCC Construcción S.A., Hoogoorddreef 15, 1101 BA Amsterdam.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-002307.

De aanvraag betreft het aanleggen van tijdelijke hulpwerken voor de wegverbreding A9 Badhoevedorp-Holendrecht, ter hoogte van Amsterdamseweg 20 in Amstelveen.

Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan FCC Construcción S.A., Hoogoorddreef 15, 1101 BA Amsterdam, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2019:
  - het aanleggen van een tijdelijke werkweg met twee overkluizingen voor kabels en leidingen in de kernzone van een secundaire kering;
  - het aanleggen van een tijdelijke opstelplaats aan de noordzijde van de A9 voor een mobiele kraan in de beschermzone van een secundaire kering;
  - het aanleggen van een tijdelijke opstelplaats aan de zuidzijde van de A9 voor een mobiele kraan in de kernzone van een tertiaire kering;in verband met de wegverbreding A9 Badhoevedorp-Holendrecht, ter hoogte van Amsterdamseweg 20 in Amstelveen.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:

DMS2021-0011417	locatie
DMS2021-0011416	tekening zuidzijde
DMS2021-0011415	tekening noordzijde
DMS2021-0017108	Definitieve versie memo_Kazernepad_hulpbrug_bouwweg
- III. De vergunning te verlenen tot 1 april 2027.
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2019 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

J.A. Mateboer, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Amstelveen over dit besluit.

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Uitvoering

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de toezichthouder van Waternet (hierna toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

#### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2021-002307.

#### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### 2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij waterkeringen

#### voorschrift 5 Waterkeringen algemeen

- 5.1 Het werk moet zo worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 5.2 De werkzaamheden mogen niet worden gestart en uitgevoerd wanneer er sprake is van langdurige regenval of aanhoudende vorst.
- 5.3 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven. Dit geldt voor zowel tijdens de bouw-fase als bij het verwijderen van de werken.
- 5.4 Voor het aanleggen van de bouwweg en de overkluizingen moet eerst een geotextiel te worden aangebracht. De bouwweg en overkluizingen moet voor 1 april 2027 worden verwijderd inclusief geotextiel. Voordat de bouwweg met geotextiel wordt verwijderd moet hiervan melding

worden gedaan bij de toezichthouder. Verwijderde grond van de kering wordt weer aangevuld met klei erosiebestendigheidscategorie 2 of 3 (conform het Technisch Rapport Klei voor Dijken van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen).

- 5.5 De bestaande erosiebestendige bekleding van de waterkering moet na de activiteiten volledig worden hersteld en goed aansluiten op de bestaande bekleding of verharding. Dit geldt zowel voor de bouwfase als voor het later verwijderen van de werken.
- 5.6 De afwatering van de waterkering mag niet worden belemmerd.
- 5.7 Tijdens het uitvoeren van de activiteiten moet het verkeer over de weg op de waterkering zo kunnen plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5.8 Alle verzakkingen of zettingen die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 5.9 De afwatering van bouwweg en de opstelplaatsen mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.

#### **voorschrift 6      Voorwaarden hulpbrug - bouwweg**

- 6.1 De werkzaamheden moeten uitgevoerd worden zoals omschreven in de memo Kazernepad - hulpbrug – bouwweg (DMS2021- 0017108).
- 6.2 De bouwweg moet minimaal 6,5 meter ten noorden van de insteek van het talud blijven en zodanig worden aangelegd, dat bouwverkeer niet dicht bij de kruin kan komen. .
- 6.3 Voor het werkplateau Noord geldt, dat de stempel minimaal 5,5 meter buiten de insteek van de verdiepte ligging blijft.
- 6.4 Voor het werkplateau Zuid moet de (Holland)veenlaag vervangen wordt door een draagkrachtige zandlaag. Bij de uitvoering moet de aanwezige damwand in stand gehouden worden om de kerende functie te garanderen.

## **3 Aanleiding**

### **3.1 Algemeen**

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### *Verleende vergunningen*

Er zijn meerdere vergunningen verleend voor het A9 project. Ten noorden van de A9 is een vergunning verleend voor het aanbrengen van een tijdelijke damwand als vervangende waterkering met zaaknummer WN2020-008152.

Tegelijk met deze vergunning is ook een vergunning aangevraagd voor de hulpbrug. Vanwege de tijdsdruk van deze vergunning is ervoor gekozen twee vergunningen aan te vragen.

#### *Omschrijving*

Voor de aanleg van de verdiepte ligging in Amstelveen wordt een bouwweg gerealiseerd, die begint nabij Amsterdamse weg 20 en via het Kazernepad doorloopt tot de Keizer Karelweg in Amstelveen. Bij de bouwweg wordt op twee locaties een overkluizing gerealiseerd voor kabels en leidingen. De bouwweg is nodig tijdens de aanleg van de verbreding van de A9 tot eind 2026. Daarna zal de bouwweg verwijderd worden.

Er moet ook een hulpbrug gerealiseerd worden bij het Kazernepad. De opstelplaatsen voor de kraan, die de hulpbrug moeten hijsen worden in deze vergunning meegenomen. De hulpbrug zelf wordt in een andere vergunning aangevraagd.

### **3.2 Aangevraagde activiteiten**

De aanvraag betreft de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone:

- 1) het aanleggen en hebben van een tijdelijke bouwweg en twee overkluizingen;
- 2) het aanleggen en hebben van tijdelijke werkplateaus aan noord en zuidzijde;
- 3) het gebruik van bouwverkeer op de nieuwe bouwweg.

Voor de eerste twee activiteiten is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 2.17 lid a onder 1 van de Keur AGV 2019;
- artikel 2.17 lid a onder 6 van de Keur AGV 2019.

Het bouwverkeer op de nieuwe bouwweg op de waterkering is niet vergunningplichtig, maar valt onder het Keurbesluit AGV 2019. Voor het uitvoeren van de activiteit gelden de voorwaarden uit artikel 2.60 lid 7 van het Keurbesluit AGV 2019.

### **3.3 Waterstaatkundige informatie**

Deze activiteiten worden uitgevoerd langs de A9 en vanaf de Amsterdamseweg 20 in Amstelveen.

Hier bevindt zich een secundaire directe waterkering bekend onder dijkvakcode A 2036-001.

Deze waterkering ligt in de Middelpolder onder Amstelveen met een waterpeil van N.A.P. - 5,17/- 5,27 m aan de oostzijde van de kering en een waterpeil van N.A.P. - 2,35/-2,40 m aan de westzijde van de kering. Aan de zuidzijde van de A9 bevindt zich een tertiaire kering met dijkvakcode A2043. Het waterpeil is N.A.P. – 2,30 m.

## 4 Toetsing en overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen voor het waterbeheer zijn in de Keur uitgewerkt in oogmerken en specifieke zorgplichten voor de verschillende waterstaatswerken. De oogmerken geven de hoger liggende doelen van de regels aan. De specifieke zorgplichten geven aan welke zorg nodig is om de goede staat en werking van het watersysteem te beschermen. De specifieke zorgplichten gelden voor een ieder die een activiteit in het watersysteem verricht. De oogmerken en specifieke zorgplichten vormen tezamen de beoordelingsregels voor het beoordelen van vergunningaanvragen. Voor het toetsen aan de beoordelingsregels kunnen in de beleidsregels nog standaarden en maatstaven zijn opgenomen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Beoordeling vergunningaanvraag

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan bovengenoemde beoordelingsregels. Bij deze toetsing is gebruik gemaakt van de beleidsregels, zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel: Gehanteerde beleidsregels voor de Keur van AGV

Handeling	Beleidsregels voor de Keur van AGV:		Resultaat
werken op of bij waterkeringen	Hoofdstuk 1	Beleidsregel 1.1	Voldoet
wegen en verkeersvoorzieningen op waterkeringen	Hoofdstuk 3	Beleidsregel 3.1	Voldoet
graven of grond verstoren in of nabij waterkeringen	Hoofdstuk 6	Beleidsregel 6.1	Voldoet

### Overwegingen

Bij het toetsen van de vergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

De tijdelijke bouwweg ligt buiten de kruin van de waterkering en boven het keurprofiel. Waar de bouwweg de kering kruist wordt de werkweg over de kering gelegd. De bouwweg wordt uitgevoerd met geotextiel, zodat de bouwweg volledig verwijderd kan worden als de werkzaamheden aan de A9 klaar zijn. Ter bescherming van de kabels en leidingen worden twee overkluizingen aangelegd op de kering. De verkeersbelasting op de bouwweg is verkeersklasse 60 en toegestaan op een verharde weg. De opstelplaatsen voor de kraan worden op de kering aangelegd. Voor de opstelplaats aan de zuidzijde wordt eerst grondverbetering toegepast. De belasting op de dijken is berekend in memo Kazernepad en is aangetoond, dat de kering tijdens de werken en de belasting goed blijft functioneren. De bouwweg zal eind 2026 niet meer nodig zijn en verwijderd worden.



**Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

## **5 Procedure**

### **5.1 Aanvraag en aanvullingen**

De aanvraag is op 19 maart 2021 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amstelveen van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2021-0011420 aanvraagformulier watervergunning met OLO 5927823
- DMS2021-0011418 begeleidende brief
- DMS2021-0011414 memo\_Kazernepad\_hulpbrug\_\_bouwweg
- DMS2021-0011417 locatie
- DMS2021-0011416 tekening zuidzijde
- DMS2021-0011415 tekening noordzijde

De aanvraag is op 8 april aangevuld met:

- DMS2021-0015719 Mail over geotextiel en belasting bouwverkeer

De interne toetsing is 12 april ontvangen en aanpassing memo Kazernepad is 16 april ontvangen:

- DMS2021-0015980 toetsing interne adviseur berekening
- DMS2021-0017108 2<sup>e</sup> versie memo Kazernepad\_hulpbrug\_bouwweg

### **5.2 Procedure**

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- Tijdelijke bouwweg met overkluizingen en twee opstelplaatsen gaan zolang als zij aanwezig zijn deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2019 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).

Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.