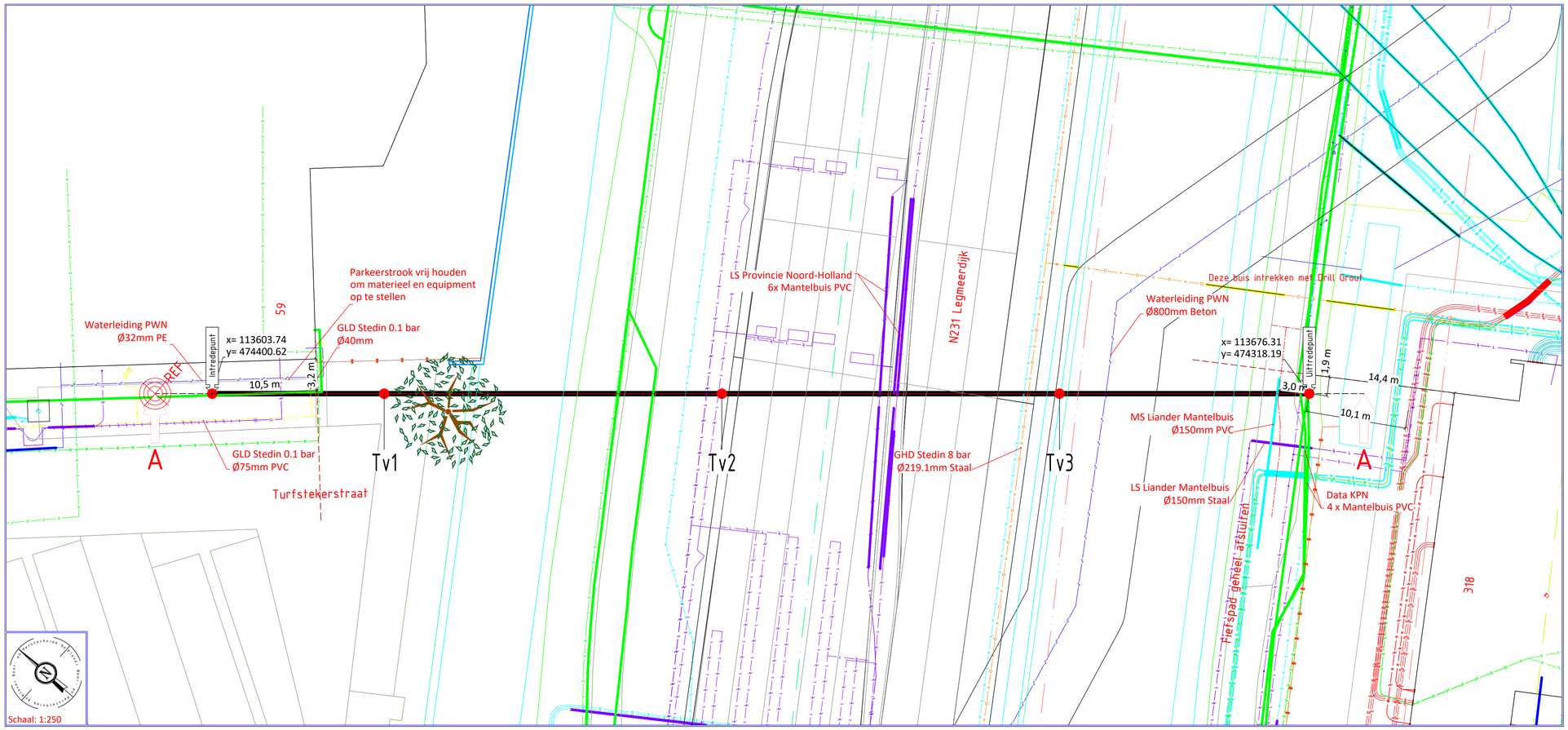

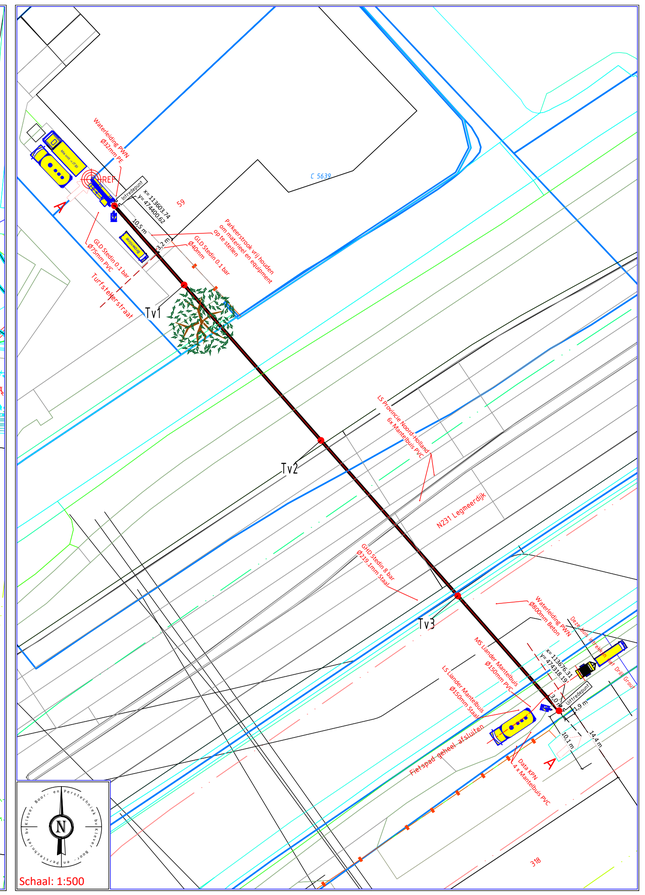

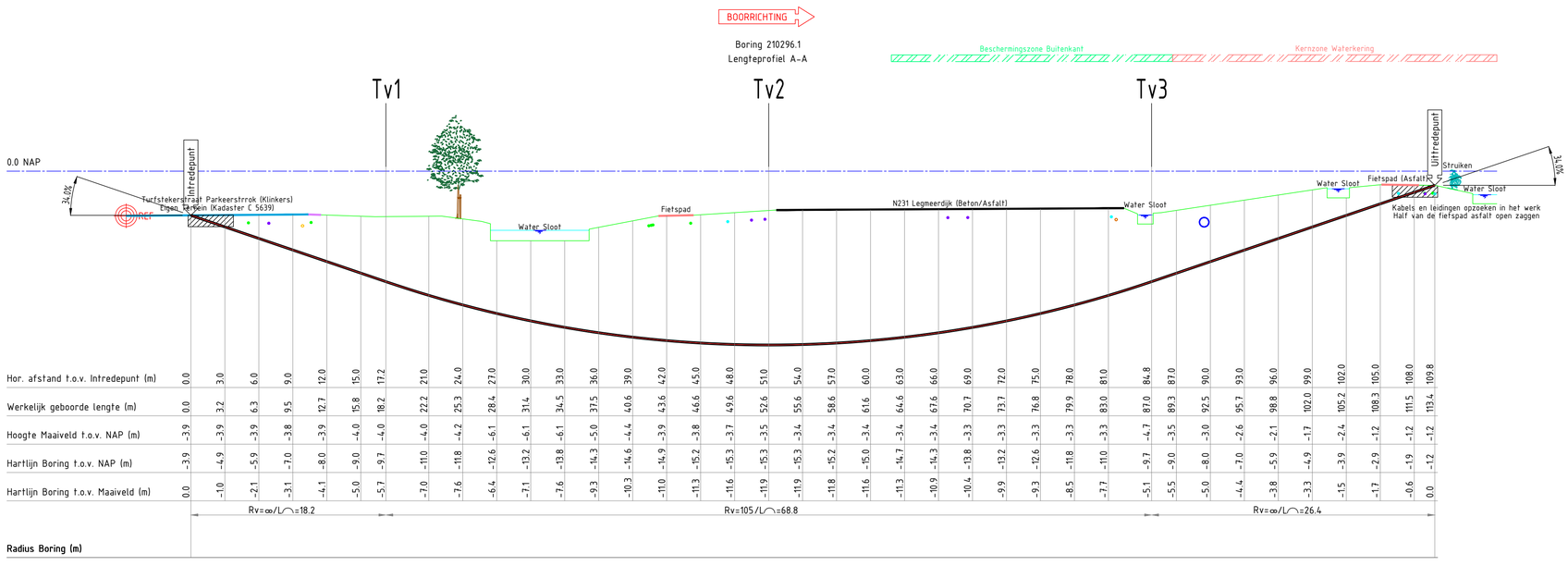

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en of waren.
Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden. De in en uittredepunten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uittredegeul voor de boring.
De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra wanneer deze is blootgelegd, en de opstelmogelijkheid van het divers materieel in de bestaande aangetroffen situatie.

Project gegevens:

- Het intredepunt staat in eigen terrein, kadaster informatie nagevraagd
- Het intredepunt en uittredepunt moeten afgezet worden
- In te trekken buis vanaf een haspelwagen
- Er is werkwater in de buurt
- Parkeerstrook aan de noordoostzijde van Turfstekerstraat bij het intredepunt vrij houden om materieel en equipment op te stellen
- Fietpad geheel afsluiten bij het uittredepunt om materieel en equipment daarop te stellen

Schaal: 1:10

Doorsnede boorgang:

- 113.4 m lengte over de boorlijn
- 1 x Ø125 mm sdr11 PE100
- Ø187.5 mm ruimdiameter

Risico en aandachtspunten:

- Er zijn struiken aanwezig bij het uittredepunt.
- Kabels en leidingen opzoeken in het werk bij het uittredepunt.
- Half van de fietspad asfalt bij het uittredepunt open zaggen.
- Het uittredepunt staat in de kernzone waterkering Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, dus deze buis wordt ingetrokken met Drill Grout om de anulaire ruimte op te vullen en zettingen te voorkomen, zodat de scahde aan de kernzone wordt geminimaliseerd.

Ontwerp akkoord voor oplevering naar de opdrachtgever:		Paraaf akkoord
Uitvoerder	G. Bijman	
Datum	10-06-2021	
Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:		Paraaf opdr.
Opdrachtgever		
Datum akkoord		

Legenda Klic:

DAT	
MS	
LS	
HS	
GLD	
GHD	
WAT	
RVV	
ROD	
BGI	
WMN	
OVE	

Legenda:

Boorlijn	
Bestaande Boring	
Hartlijn	
Hulp (zicht) lijn	
Kadasterlijn	
Straat	
Trottoir	
Fietspad	
Berm	
Parkeervak/terrein	
Drijgpad/vluchtheuvel	
Veiligheidsgebied	
Rijplaten staal	
Draglineschotten	
Kernzone	
Binnenbeschermzone	
Buitenbeschermzone	
ProRail	
Uitleggen buis	
Retour leiding	

Tabel Tangentpunten Boring 210296.1

	X	Y	Z (NAP)
Intrede	113603.74	474400.62	-3.90
Tv1	113615.11	474387.70	-9.75
Tv2	113637.45	474362.33	-15.34
Tv3	113659.78	474336.96	-9.75
Uittrede	113676.31	474318.19	-1.25

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever:	Bam Infra Telecom BV	bam infra BAM Infra Telecom bv	Klever BOOR- EN PERSTECHNIEK
Proj. nr. opdrg.:	COP.00215.05.85		
Initiatiefnemer:			

Aalsmeer - Legmeerdijk 318
Tekening t.b.v.een horizontaal gestuurde boring (HDD).
Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.

Adres: Bovenend Noordzijde 84c, 3405 AK Benschop
0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Getekend:	K. Su	Par.	Datum 07-04-2021	Blad:	01
Gecontroleerd:	G. Bijman		Datum 07-04-2021	Formaat:	A1
Datum geboord:	n.n.b.	Meet methode:	Steering Tool	Schaal:	zie tek.
Klic nr.:	210029599	Status:	Ontwerp	Project nr.:	210296.1
ProRail Kenmerk/Classificatie nr.:	n.v.t.			Tekening nr.:	210296.1-OT-01-B

Wijziging	B	10-06-2021	K. Su	Zonering Waterschap Amstel, Gooi en Vecht toegevoegd, buis intrekken met Drill Grout	G. Bijman
Wijziging					

N:\210296 Aalsmeer - Legmeerdijk 322\03 tekeningen\210296.1-01-01-B.dwg