



Memo - Definitief Ontwerp

Aan	M. Ent
Van	IPM-team Walter Süskind
Kopie aan	IPM-team
Datum	16 april 2020
Ons kenmerk	-
Onderwerp	DO-beschrijving Walter Süskind nieuwbouw replica t.b.v. V&OR
Bijlage(n)	Tekeningen

Inleiding

De Walter Süskindbrug over de Nieuwe Herengracht bij de Hermitage lijkt oud, maar is pas in 1972 gebouwd. Deze dubbele ophaalbrug is een replica van een brugtype dat in de zestiende eeuw gebruikelijk was, het zogenaamde Hollandse type- of klapbrug. De brug kenmerkt zich door een soort houten poort, de hameipoort, waar voetgangers, fietsers en automobilisten onderdoor gaan. In de periode hiervoor hebben op deze locatie een enkele klapbrug, een enkele stalen ophaalbrug en tussentijds nog een dubbele basculebrug gelegen. De huidige brug is geen monument maar een "beschermd stadsgezicht" (orde 2) en ligt tevens in het "UNESCO" gebied. Beschermd stadsgezicht betekent voor Bureau Monumenten en Archeologie (BMA) dat het aanzicht van de nieuwe brug moet worden behouden. Maar wat betekent dat eigenlijk?

Om hierachter te komen is op advies van Hans Boonstra van BMA een pre-advies gevraagd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK). In overleg met de commissie zijn de volgende aspecten aan de orde geweest.

- Beeld moet hetzelfde zijn ;
- Het houten gevoel moet weer terugkomen;
- Hoe wordt het aanzicht met de moderne aandrijving;
- Probeer het beeld van de verlichting zoveel mogelijk te laten lijken op het bestaande.

Uitgangspunten

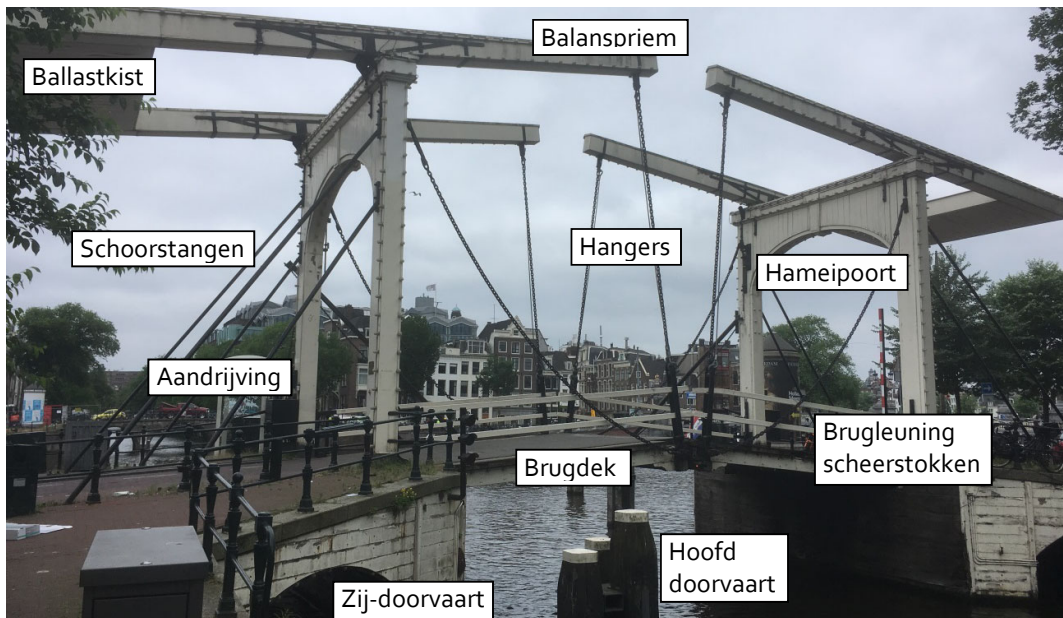
Deze notitie beschrijft de "replica" van de brug Walter Süskind.

Er zijn een aantal overwegingen gemaakt om de bovenbouw van huidige brug in zijn geheel te vervangen:

1. Aanleiding was het op afstand bedienbaar maken van deze brug, evenals de andere bruggen in deze vaarroute.
2. Hiervoor is een betrouwbare bediening noodzakelijk. De beheerder gaf tevens aan dat de huidige kettingaandrijving hoge onderhoudskosten heeft.
3. Nader onderzoek wees uit dat de huidige brug, met name het hout, in slechte staat verkeerd.

4. Uit BLVC oogpunt is een korte bouwstremming gewenst. Hierdoor is gekozen om een replica te prefabriceren en deze op locatie "kort en hevig" met de bestaande brug uit te wisselen.

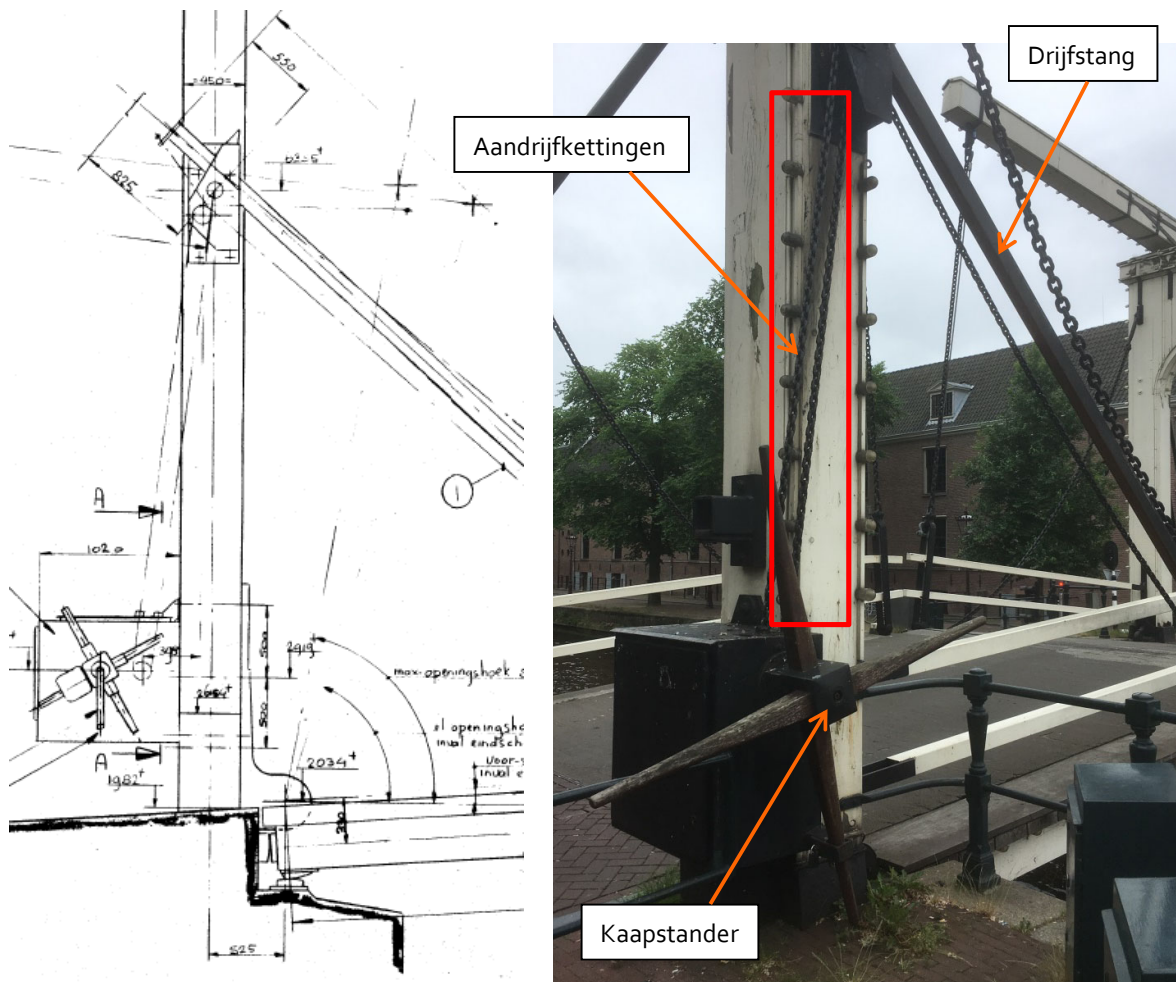
De bovenbouw van de brug wordt vanuit de historie vervangen door een gelijkvormige dubbele ophaalbrug met dezelfde afmetingen. De onderbouw met betonnen aanbruggen kan worden hergebruikt. De huidige brug uit 1972 bestaat uit een stalen draagconstructie die aan de buitenzijde bekleed is met wit geverfd hout. In het kader van duurzame constructies (doelstelling in Amsterdam) was het voornemen de brug geheel uit staal te maken en duurzaam te conserveren. Echter heeft de CRK ervoor gekozen om de houten bekleding weer terug te zien. De achterliggende staalconstructie zal middels een duplex systeem (zinkschooperen en coating) geconserveerd worden waarna de constructies met hout worden bekleed. Hieronder worden de verschillende onderdelen zoals verlichting, hameipoorten, Balansconstructie, brugdek, leuningwerk, behuizing elektrische installatie, overige onderdelen en detailleringen hiervan besproken. Hierbij zijn de eisen van de CRK in acht genomen.



Brugonderdelen

Bestaande aandrijving

De bestaande aandrijving bestaat uit een kettingaandrijving met een ketting en drijfstang naar het val. De overbrenging met motor is hierbij laag bij het maaiveld geïnstalleerd en in een omkasting geplaatst. De drijfstang is middels aandrijfkettingen verbonden met de rem/motor unit in de aandrijfkast. Bij een renovatie dient de brug aan de machinerichtlijn te voldoen waarin geëist wordt dat (bereikbare) bewegende delen afgeschermd worden en niet toegankelijk mogen zijn voor gebruikers van de brug. De aandrijfkettingen langs de hameistijlen dienen derhalve met een kap (zie rode kader) te worden afgeschermd. Bij afstandsbediening wordt deze aandrijving onbetrouwbaar geacht door de spelingen die in dit systeem aanwezig zijn.

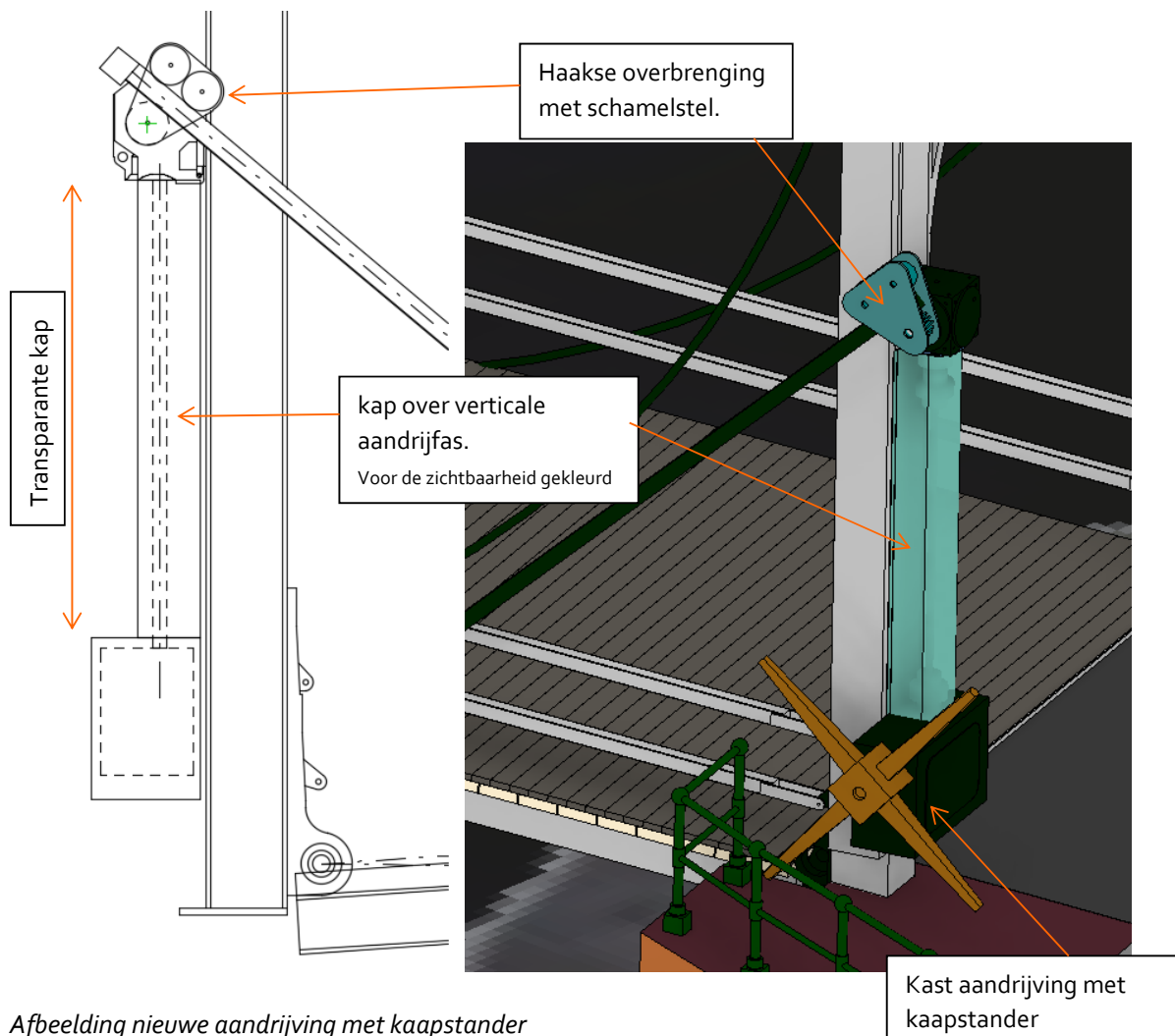


Afbeelding bestaande aandrijving met kaapstander

De kaapstanders (draaikruizen) worden als authentiek element teruggebracht bij de nieuwe brug, deze zal dan de functie van handbediening bij noodsituaties vervullen.

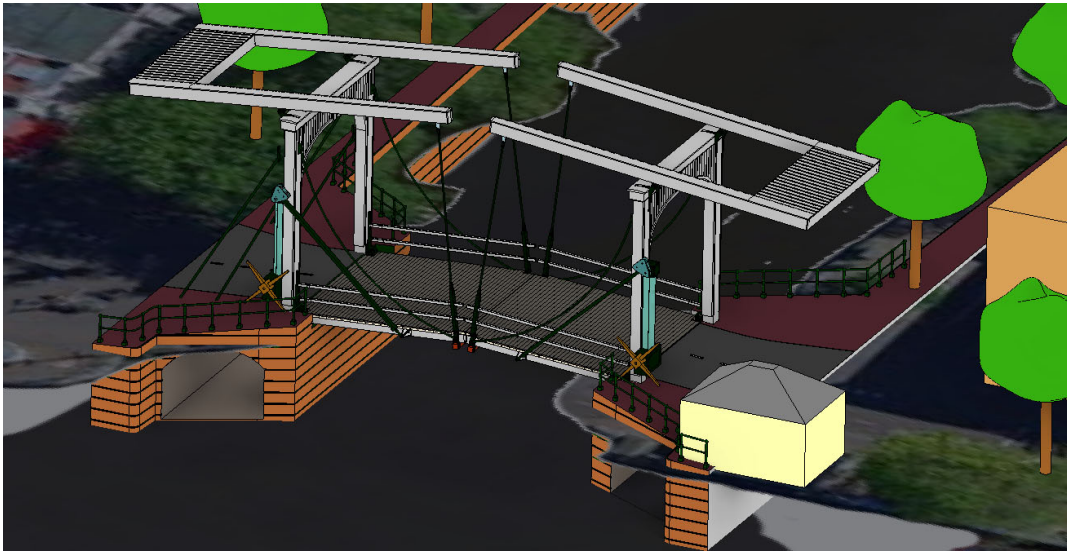
Nieuwe aandrijving

Omdat de brug op afstand moet worden bediend wil de beheerder een betrouwbaardere aandrijving (minder storingsgevoelig). De voorkeur ligt dan bij een tandheugelaandrijving, dit is een veel voorkomende aandrijving voor ophaalbruggen en komt visueel het meest overeen met de huidige kettingaandrijving. Hiermee wordt een hogere betrouwbaarheid gehaald en is tevens minder onderhoud benodigd. De bestaande drijfstanden worden vervangen door heugelstanden (met vertanding) van gelijke afmetingen. Via een haakse overbrenging en een verticale as langs de hamei wordt dit met motor, rem en overbrenging gekoppeld. Evenals bij de bestaande brug wordt dit onderaan de hameipoort in een omkasting geplaatst. Het grootste deel van het onderhoud kan hierbij op maaiveld plaatsvinden wat Arbo technisch verantwoord is. Bewegende delen moeten volgens de machinerichtlijn (maakt deel uit van Europese wetgeving) worden afgeschermd. Deze afscherming wordt middels een kap, in de brugkleur, uitgevoerd, zie rode maatpijl.

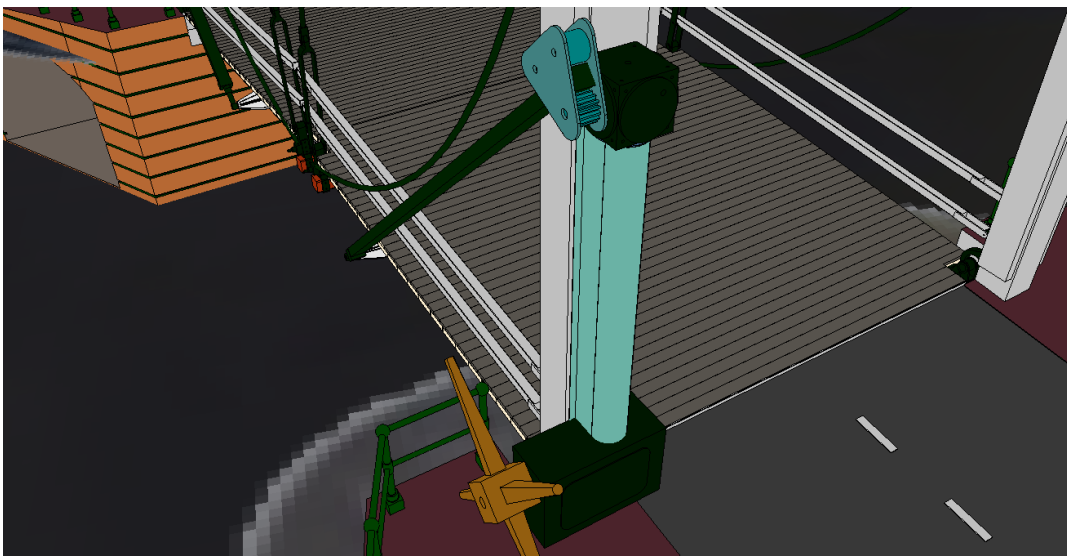


Afbeelding nieuwe aandrijving met kaapstander

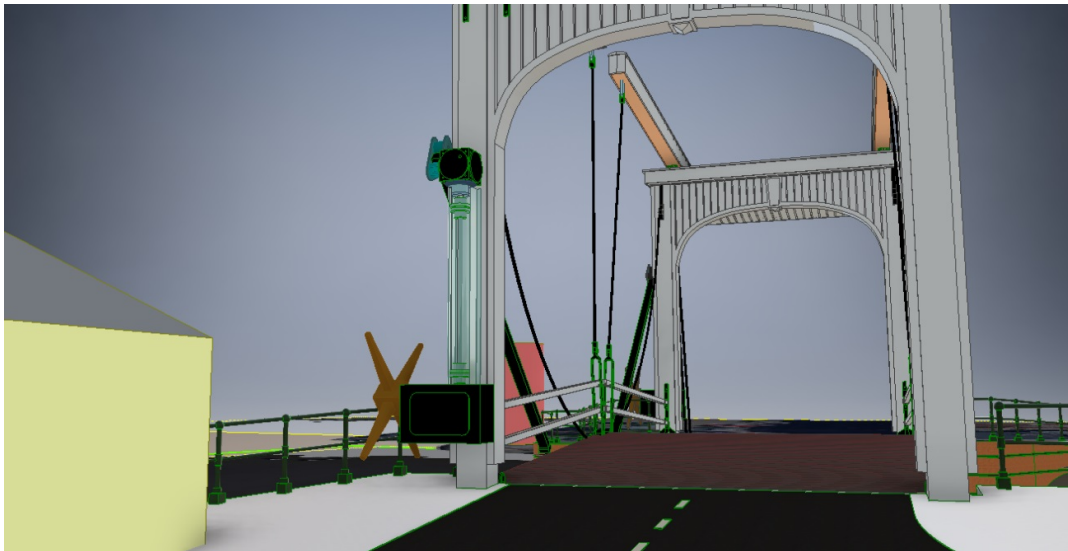
Vanwege de nauwkeurig afgestelde vertandingen (tandspeling) dient de hameipoort in staal uitgevoerd te worden. Bij het toepassen van een houten hameipoort is deze nauwkeurige afstelling tussen de aandrijfonderdelen niet gegarandeerd i.v.m. werking van het hout. Door de werking van het hout door o.a. vocht en temperatuur zal dit ongewenste vervormingen veroorzaken waardoor overmatige slijtage en storingen optreden. Om de CRK tegemoet te komen wordt de draagconstructie uitgevoerd in staal en zal deze kosmetisch bekleed worden met hout.



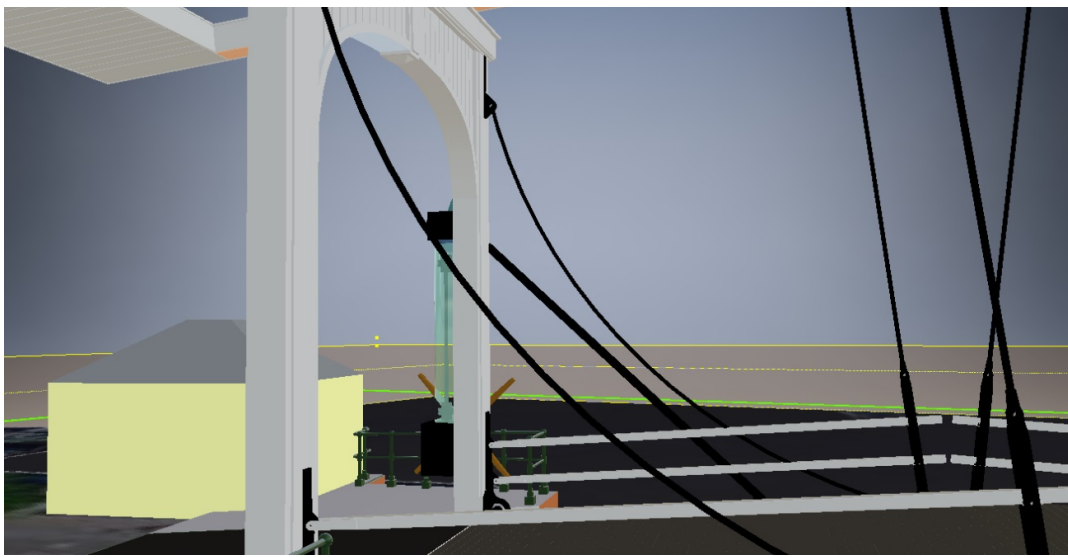
Impressie van de nieuwe brug met (heugelstang)aandrijving



Impressie van de nieuwe (heugelstang)aandrijving – bovenaanzicht



Impressie van de nieuwe (heugelstang)aandrijving – aanzicht voor de brug

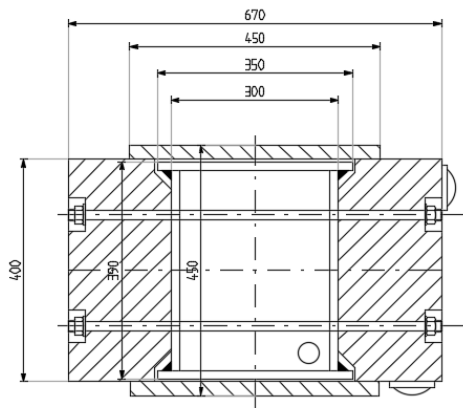


Impressie van de nieuwe (heugelstang)aandrijving – aanzicht op de brug

Hameipoorten

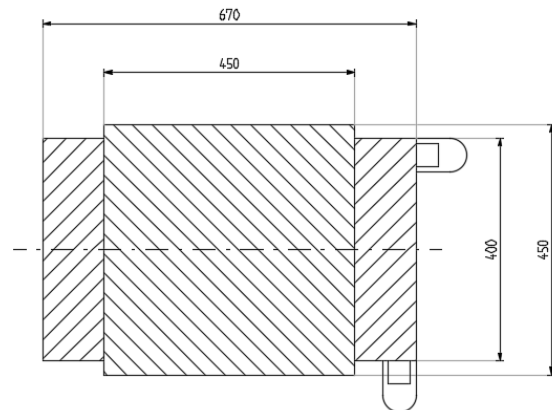
De huidige hameipoort is uit hout opgebouwd met stalen bevestigingspunten. Hieronder volgen doorsneden van de huidige constructie en de staal/houten uitvoering. Hierbij wordt de maatvoering van de bestaande hameipoort overgenomen. De staalconstructies worden geheel luchtdicht afgelast om een duurzame staalconstructie te verkrijgen (inwendig geen corrosievorming). De hameipoort wordt in zijn geheel bekleed met hout, het contactvlak tussen het hout en staal zal minder duurzaam zijn dan wanneer de hameipoort in zijn geheel uit staal zou bestaan. Vanwege de heugelstangaandrijving dient de hoofddraagconstructie van de hameipoorten in staal uitgevoerd te worden, zie hiervoor ook de aandrijving.

Hameistijlen, dwarsdoorsnede staanders (incl. verlichtingsarmaturen)



REPLICA

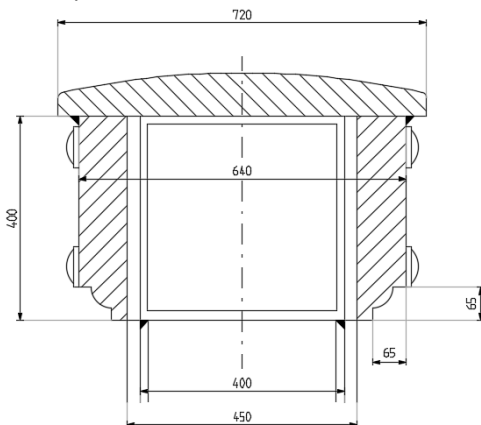
Staal + hout (zijbalken)



BESTAAND

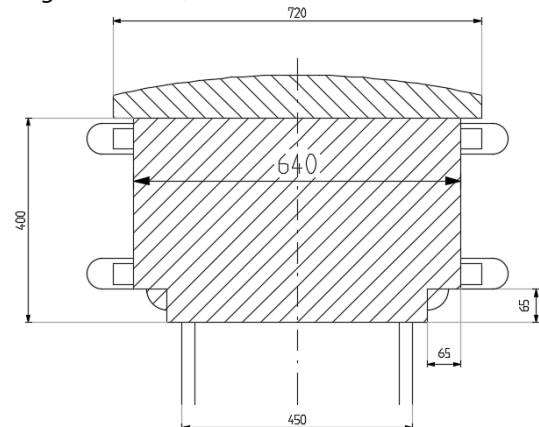
Geheel hout

Hameipoort, dwarsdoorsnede bovenrand (incl. verlichtingsarmaturen)



REPLICA

Staal + hout (zijbalken)



BESTAAND

Geheel hout

Balans constructie

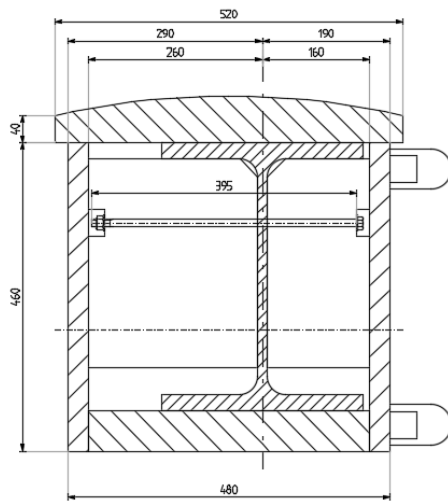
De huidige balans bestaat uit een stalen draagconstructie die met hout is bekleed.

Dezelfde constructie wordt nagemaakt met staal en houten bekleding.

Het uiterlijk zal gelijk worden aan de huidige constructie.

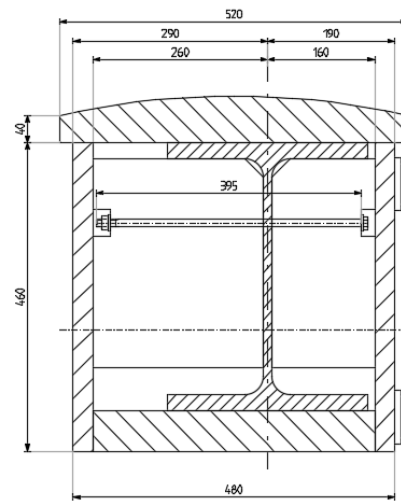
Deze oplossing zal minder duurzaam zijn dan een geheel stalen oplossing zonder houten ombouw.

Balanspriemen, dwarsdoorsnede priemen:



OUD

Staal + hout



REPLICA

Staal + hout

Balans accenten

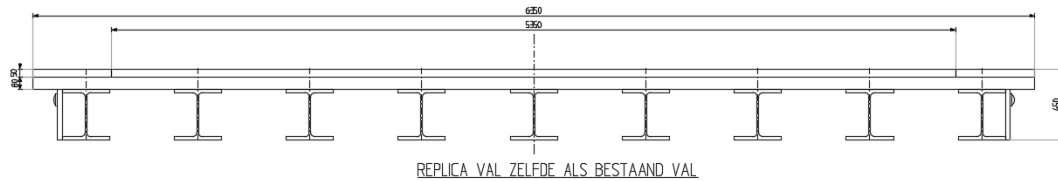
De stalen zwarte (hout)versterkingen worden op de nieuwe brug teruggebracht.

Deze zullen het hout rond het draaipunt versterken.



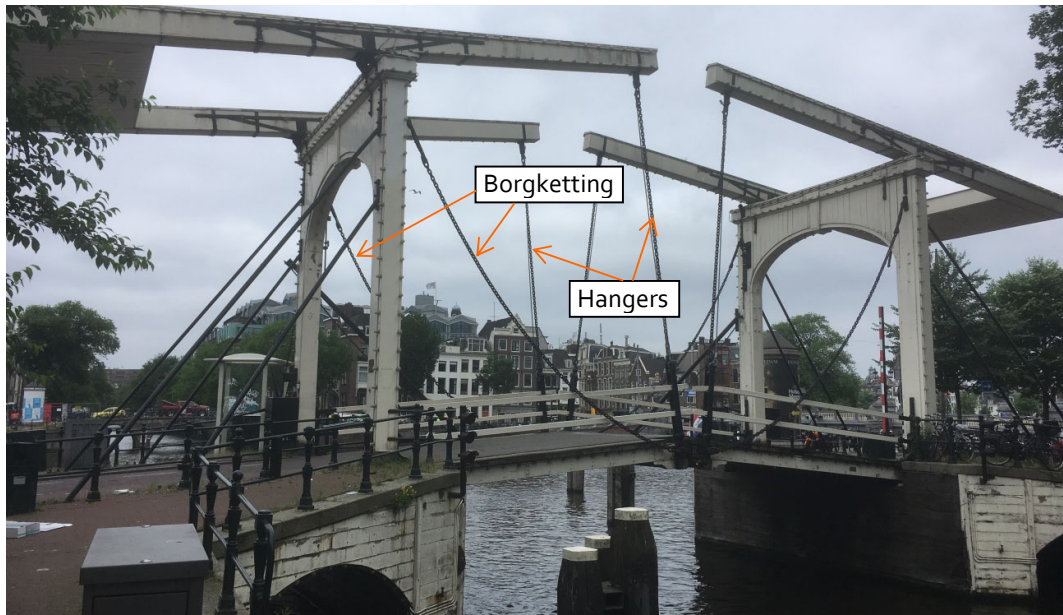
Brugdek

De huidige vallen zijn uitgevoerd met een balkrooster bestaand uit stalen HE-walsprofielen. Hierop is een 2 laags houten dek gemonteerd en voorzien van een slijtlaag. De nieuwe vallen worden gelijk als het bestaande val uitgevoerd. Een houten dek met slijtlaag is minder duurzaam dan een stalen dek met slijtlaag.



Hangers

De hangers als beeldbepalend element aan de balans om het val te openen blijven uitgevoerd als ketting. De kenmerkende borgkettingen blijven ook gehandhaafd.



Leuningwerken

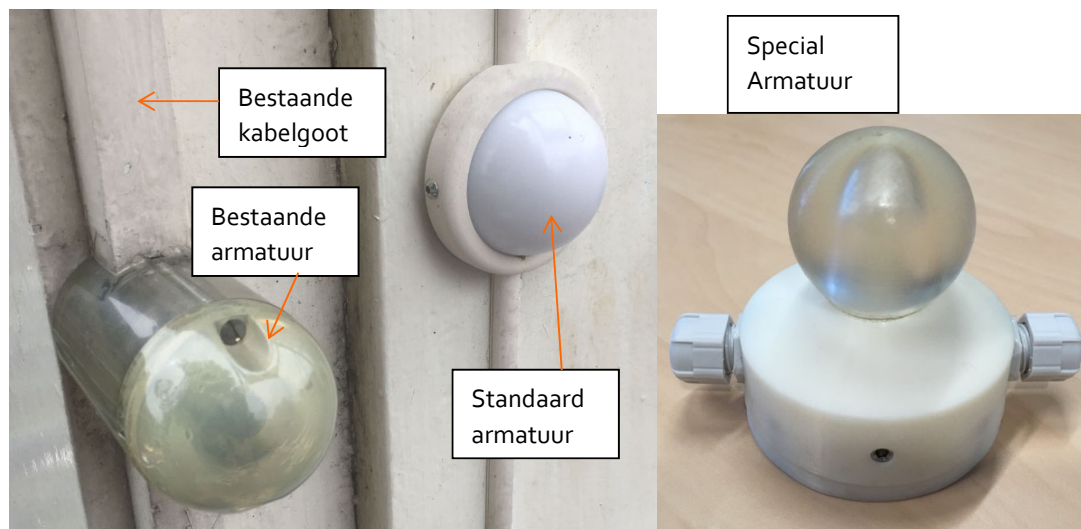
1. Leuningwerk op de kades wordt hergebruikt met vernieuwde conservering.
2. Leuningwerk (scheerstokken) op de beweegbare delen wordt vernieuwd als bestaand en bestaan uit stalen kokerprofielen.



Verlichting

Voor de verlichting is afstemming met V&OR en is gebaseerd op ervaringen bij de "Magere brug". Uit de 1^e bespreking met CRK is naar voren gekomen dat men de voorgestelde armaturen teveel vond afwijken van de huidige armaturen en een te plastic "look" hebben. Dit is besproken met V&OR. Momenteel is er een special als alternatief in ontwikkeling die meer op de bestaande armaturen lijkt.

Tevens zullen de kabelgoten/leidingen kleiner worden uitgevoerd. Hieronder een afbeelding van de huidige armatuur met kabelgoot (links) en een variant in LED verlichting (rechts, nog door V&OR in onderzoek). Bij het toepassen van een "holle" stalen hameipoort kan een deel van de leidingen inwendig worden opgenomen.



Behuizing Elektrische installaties

In de bestaande situatie zijn de elektrische installaties ondergebracht in lokale kasten op het maaiveld en een deel in het brugwachtershuisje. Deze komen allen te vervallen en dient er voor de nieuwe installaties volgens de huidige richtlijnen een behuizing te worden gezocht in de nabijheid van de brug. Het brugwachtersverblijf is grotendeels bestemd als hotelverblijf. Er is overeen gekomen, om het resterende deel van het brugwachtersverblijf te gebruiken, om de bruginstallaties onder te brengen met een kleine aanpassing t.b.v. de installaties voor COB die in beheer zijn bij Waternet.

In 1972 is het brugwachtersverblijf al een keer uitgebreid en is van vierkant naar rechthoekig gewijzigd.



Bestaande voormalig brugwachtersverblijf, gemarkeerde deel is voor de brug

Overige detaillering (niet functioneel)

1. De houten bekleding, op de hameipoort en balans met ballastkist, is met schroten met v-groeven uitgevoerd. Dit zal bij de replica worden nageemaakt.



2. Houten gevelbekleding langs de kades wordt vervangen door een duurzame houten gevelbekleding geleverd in de kleur van de brug.
Hierbij dienen de kopse kanten van de zijdoorvaarten in de kleur van de brug te worden uitgevoerd en de doorvaart in blank hout i.v.m. beschadiging door boten.

Composiet is onderzocht maar wordt esthetisch niet acceptabel gevonden.
Vooralsnog wordt gekozen voor Accoya, dit is verduurzaamd hout.



Bekleding bestaande brug (kopse kanten zijdoorvaarten en hoofddoorvaart)

3. Ketting aan de ballastkist t.b.v. het (handbediend) opentrekken van de brug is niet meer functioneel en zal om reden van veiligheid niet meer worden teruggebracht.



Tot slot wordt er meer ruimte op het maaiveld gemaakt waardoor de zichtbaarheid van de brug wordt verbeterd.

4. Brugwachtersabri met besturingskasten hebben geen functie meer, door het op afstand bedienen van de brug, en worden verwijderd.
Zie ook hiervoor paragraaf "Behuizing Elektrische installaties"

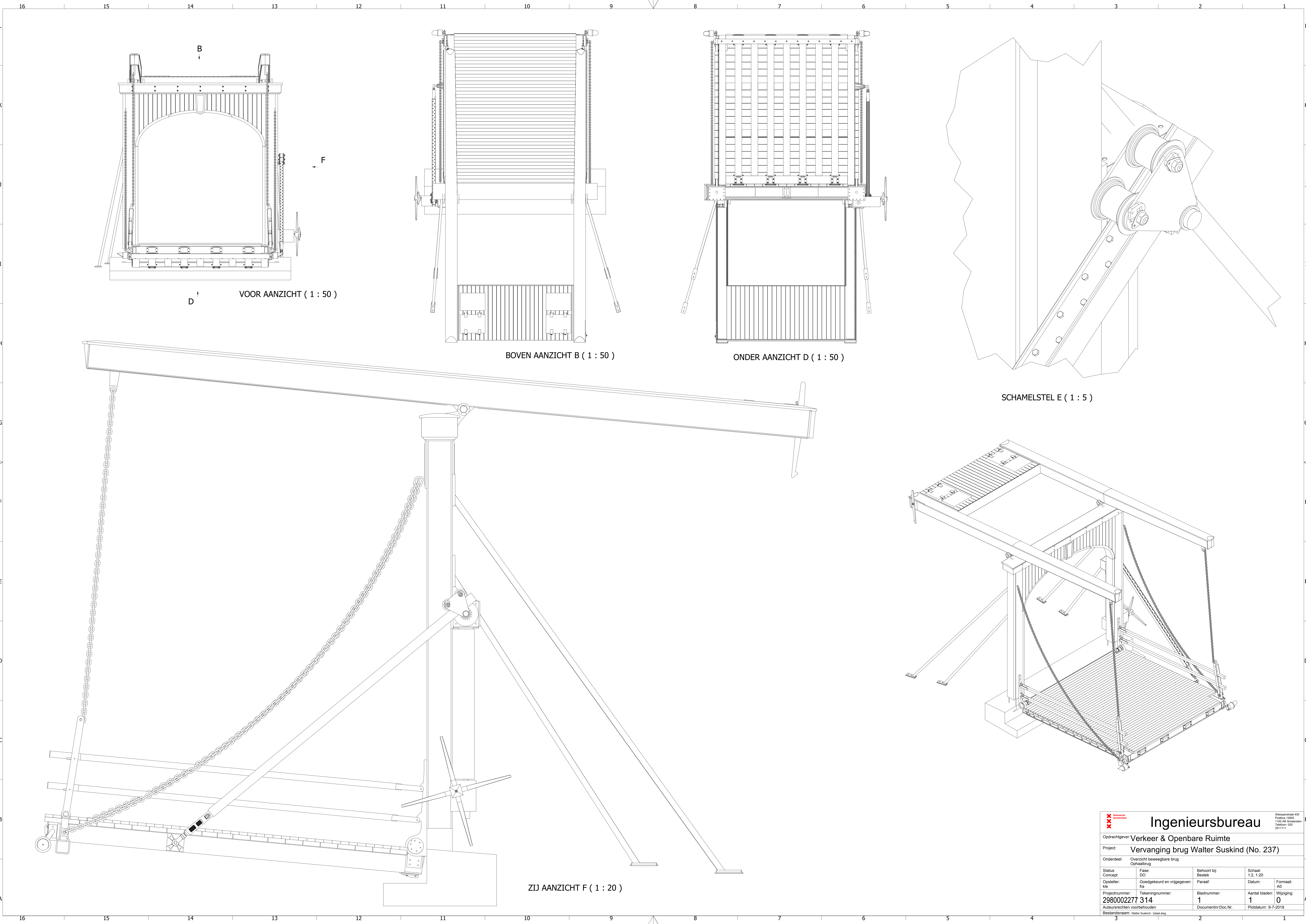



5. Afstandsbediening
In het kader van de te realiseren afstandsbediening zullen er ook nieuwe elementen op maaiveld geplaatst moeten worden. Het gaat hierbij op camera- en luidsprekermasten. Hiervoor zullen de ontwikkelingen bij de "Magere brug" worden gevolgd om te kijken of dit ook bij de Walter Süskind kan worden toegepast.
Het zichtplan wordt door Waternet bepaald maar is nog niet bekend.

6. Slagboomkasten

Ongebruikte afsluitboomkasten worden verwijderd en bestaande afsluitbomen worden vervangen en op de huidige locaties teruggebracht.





**Gemeente
Amsterdam**

Ingenieursbureau

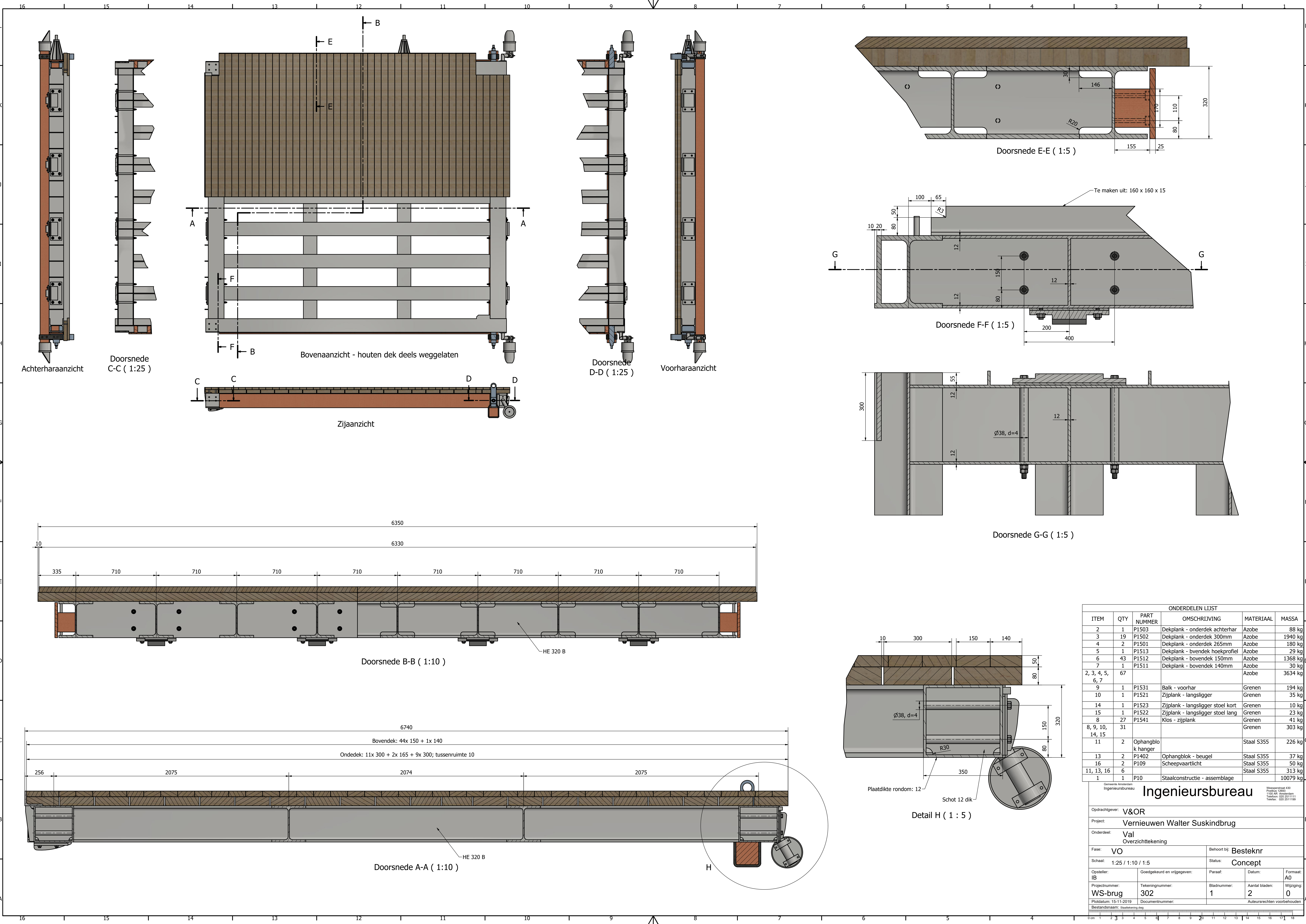
Wespoortstraat 430
Postbus 12603
1100 AD Amsterdam
Telefoon: 020
2511111

Opdrachtgever:**Verkeer & Openbare Ruimte**

Project:**Vervanging brug Walter Suskind (No. 237)**

Onderdeel:**Overzicht beweegbare brug
Ophaalbrug**

Status: Concept	Fase: DO	Behoort bij: Bestek	Schaal: 1:2, 1:20
Opsteller: Mie	Goedgekeurd en vrijgegeven: fra	Paraaf:	Datum:
Projectnummer: 2980002277 314	Tekeningnummer:	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 1
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr-Doc.Nr.:	Plottedatum: 9-7-2019
Bestandsnaam: Walter Suskind - totaal.dwg			



ONDERDELEN LIJST					
ITEM	QTY	PART NUMMER	OMSCHRIJVING	MATERIAAL	MASSA
2	1	P1503	Dekplank - onderdek achterhar	Azobe	88 kg
3	19	P1502	Dekplank - onderdek 300mm	Azobe	1940 kg
4	2	P1501	Dekplank - onderdek 265mm	Azobe	180 kg
5	1	P1513	Dekplank - bovendeck hoekprofiel	Azobe	29 kg
6	43	P1512	Dekplank - bovendeck 150mm	Azobe	1368 kg
7	1	P1511	Dekplank - bovendeck 140mm	Azobe	30 kg
2, 3, 4, 5, 6, 7	67			Azobe	3634 kg
9	1	P1531	Balk - voorhar	Grenen	194 kg
10	1	P1521	Zijplank - langsligger	Grenen	35 kg
14	1	P1523	Zijplank - langsligger stoel kort	Grenen	10 kg
15	1	P1522	Zijplank - langsligger stoel lang	Grenen	23 kg
8	27	P1541	Klos - zijplank	Grenen	41 kg
8, 9, 10, 14, 15	31			Grenen	303 kg
11	2	Ophangblo k hanger		Staal S355	226 kg
13	2	P1402	Ophangblok - beugel	Staal S355	37 kg
16	2	P109	Scheepvaartlicht	Staal S355	50 kg
11, 13, 16	6			Staal S355	313 kg
1	1	P10	Staalconstructie - assemblage		10079 kg

Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau

Ingenieursbureau
Wijkverordening 436
Paragraaf 126B3
1100 AB - Amsterdam
Telefoon: 020 2511111
Telefax: 020 2511188

Opdrachtgever: **V&OR**

Project: **Vernieuwen Walter Suskindbrug**

Onderdeel: **Val**
Overzichttekening

Fase: **VO**

Behoort bij: **Besteknr**

Schaal: **1:25 / 1:10 / 1:5**

Status: **Concept**

Opsteller: **IB**

Goedgekeurd en vrijgegeven:

Paraaf:

Datum:

Formaat: **A0**

Projectnummer: **WS-brug**

Tekeningnummer: **302**

Bladnummer: **1**

Aantal bladen: **2**

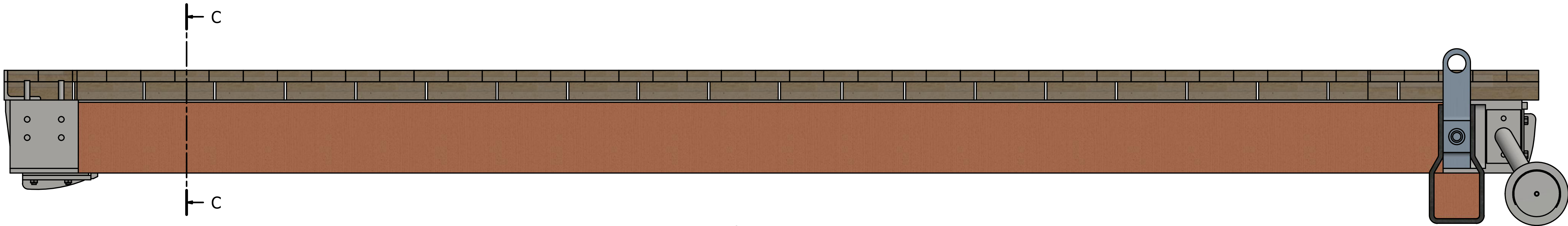
Wijziging: **0**

Plotsdatum: 15-11-2019

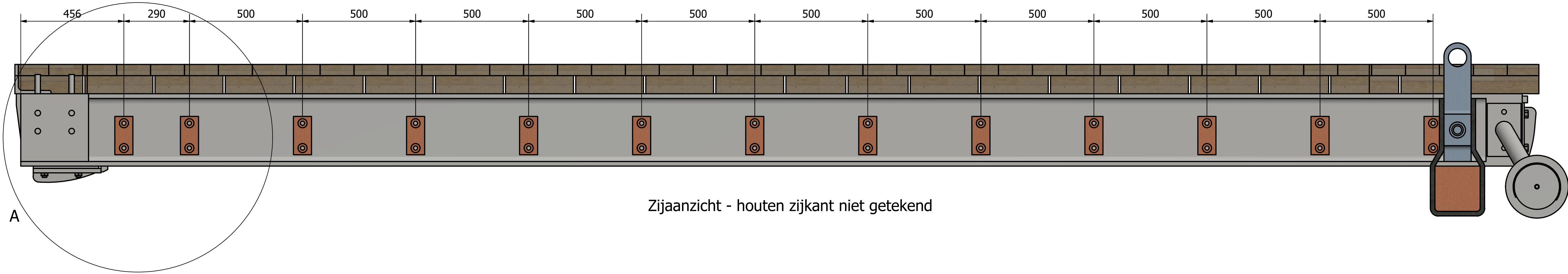
Documentnummer:

Auteursrechten voorbehouden

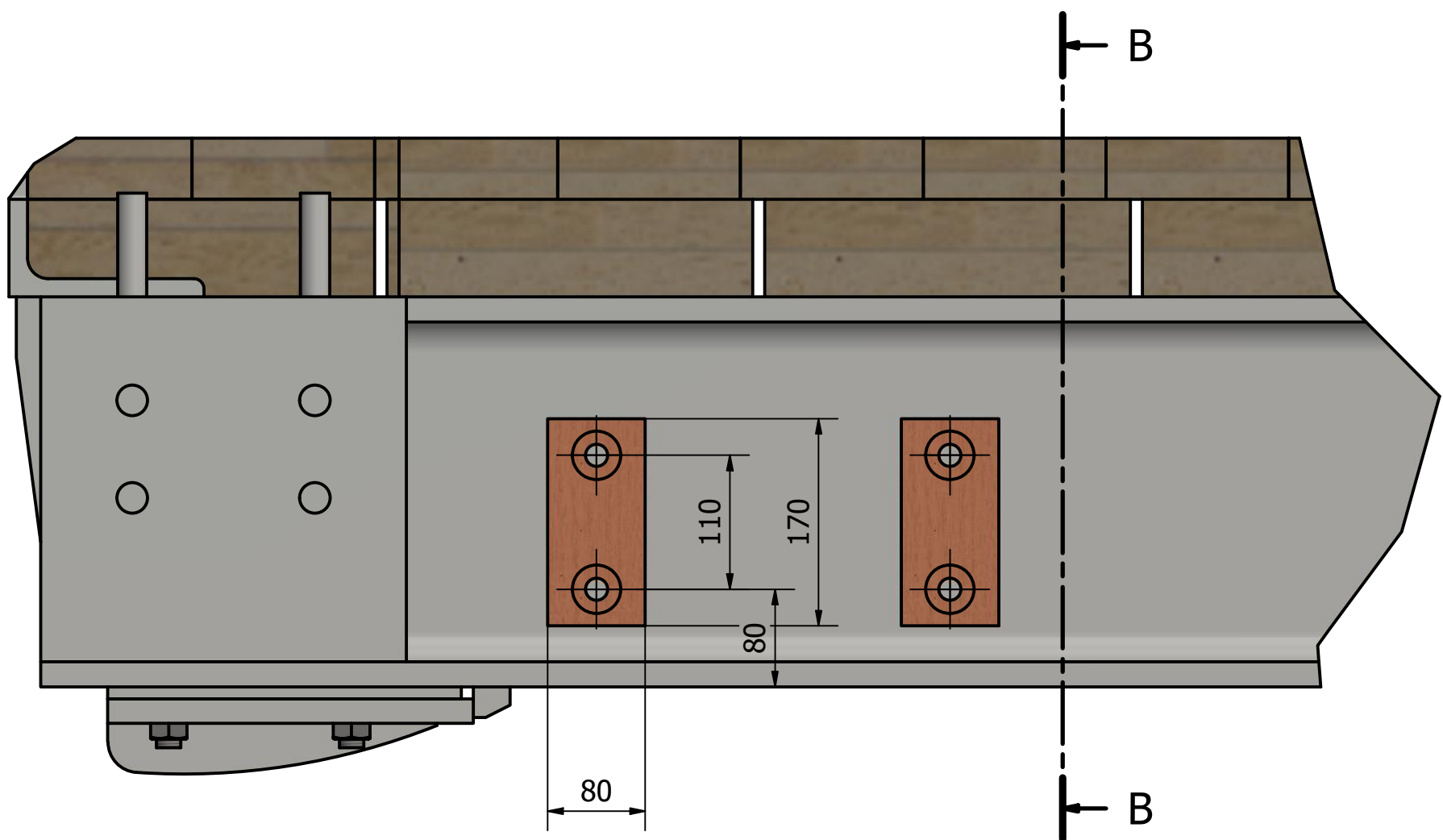
Bestandsnaam: **Staaltekening.dwg**



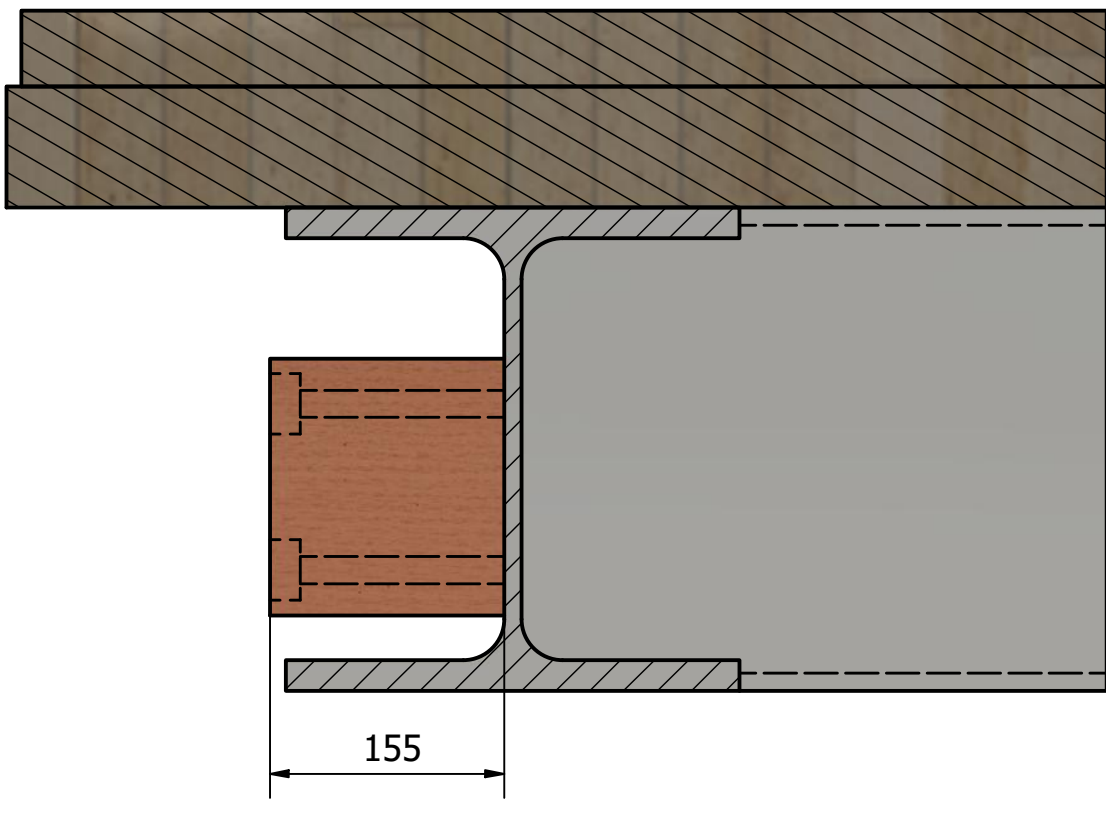
Zijaanzicht



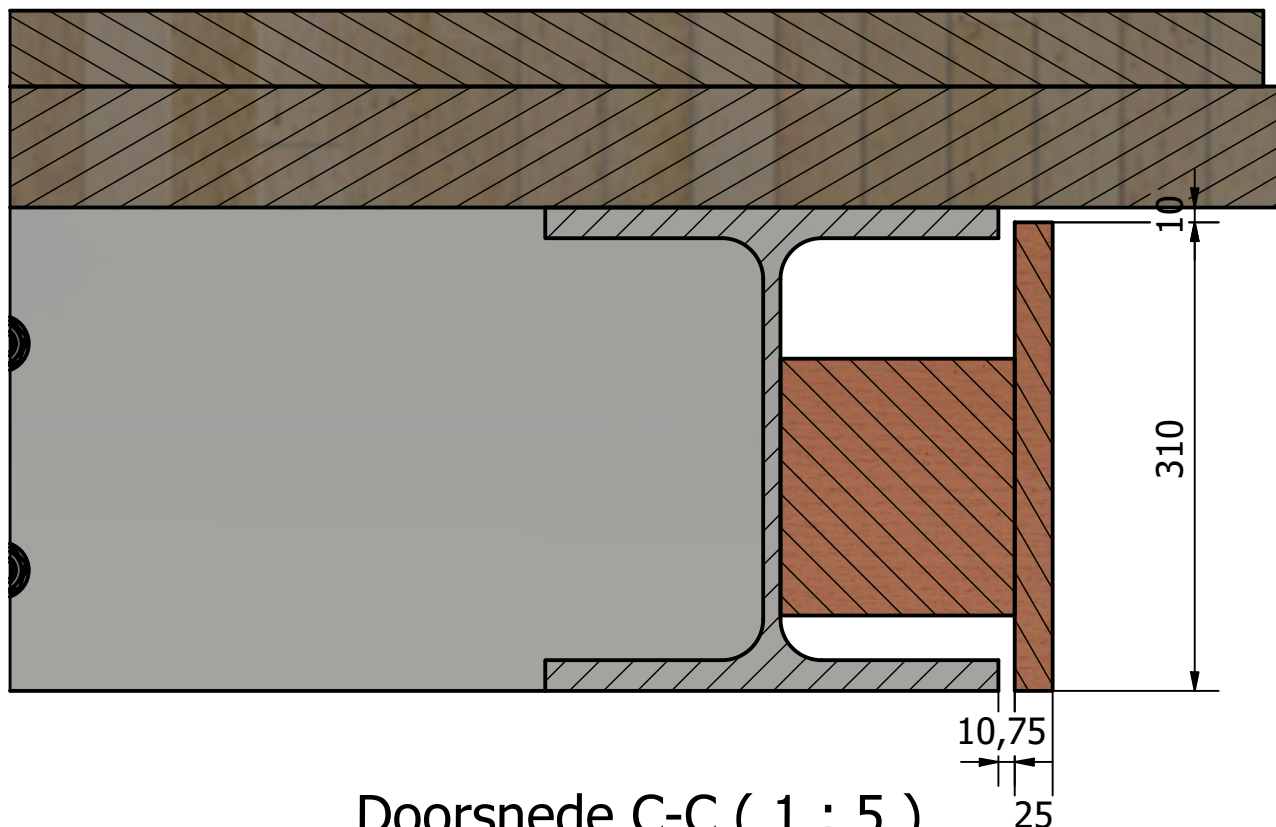
Zijaanzicht - houten zijkant niet getekend



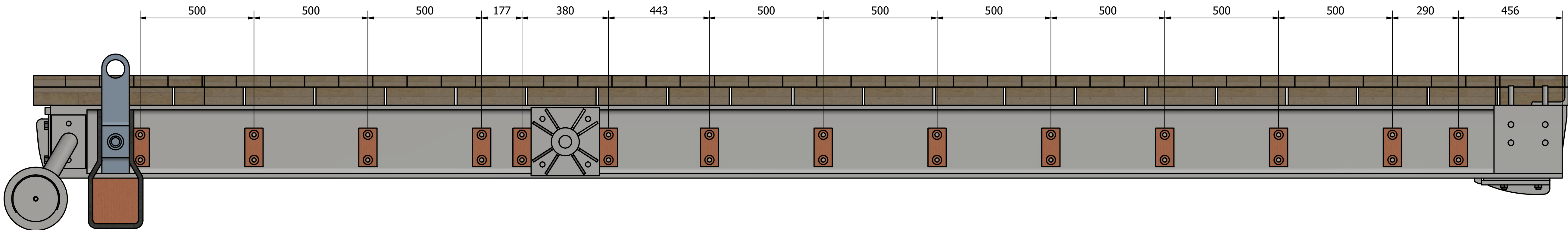
Detail A (1 : 5)



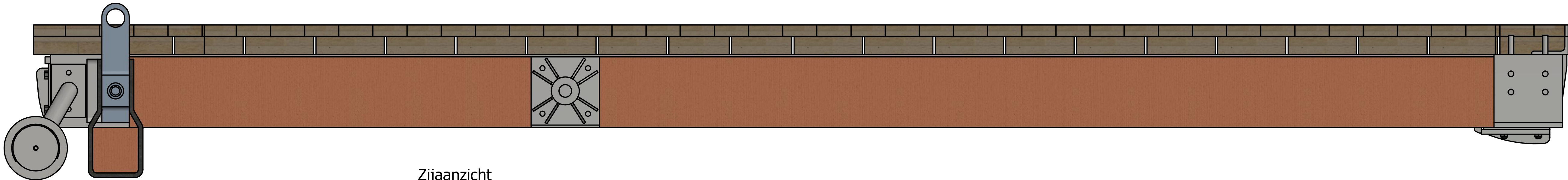
Doorsnede B-B (1 : 5)
Houten zijkant niet getekend



Doorsnede C-C (1 : 5)

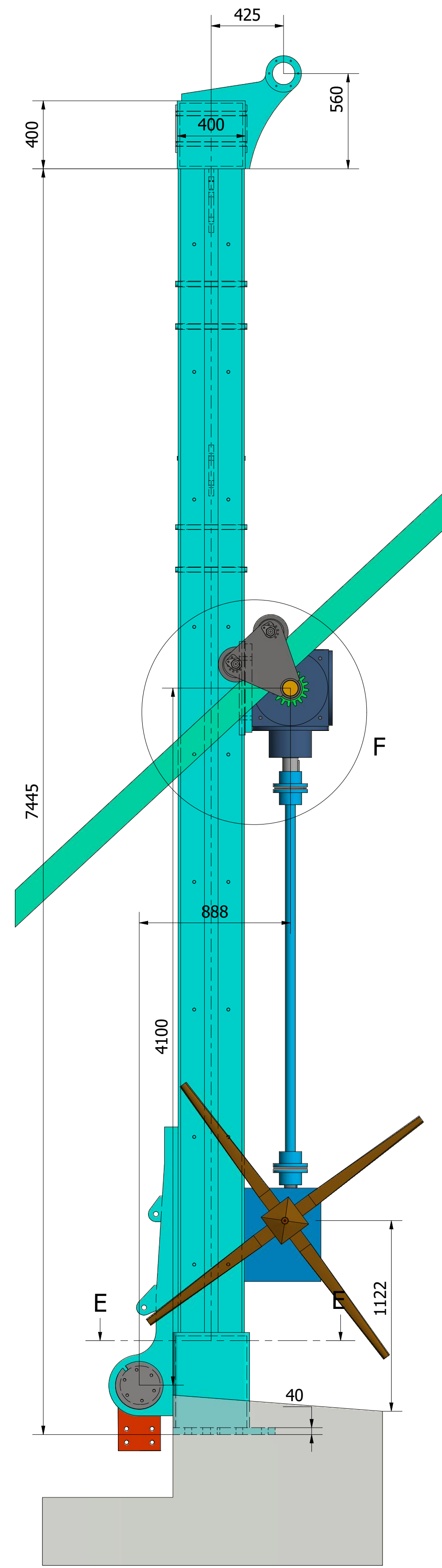


Zijaanzicht - houten zijkant niet getekend

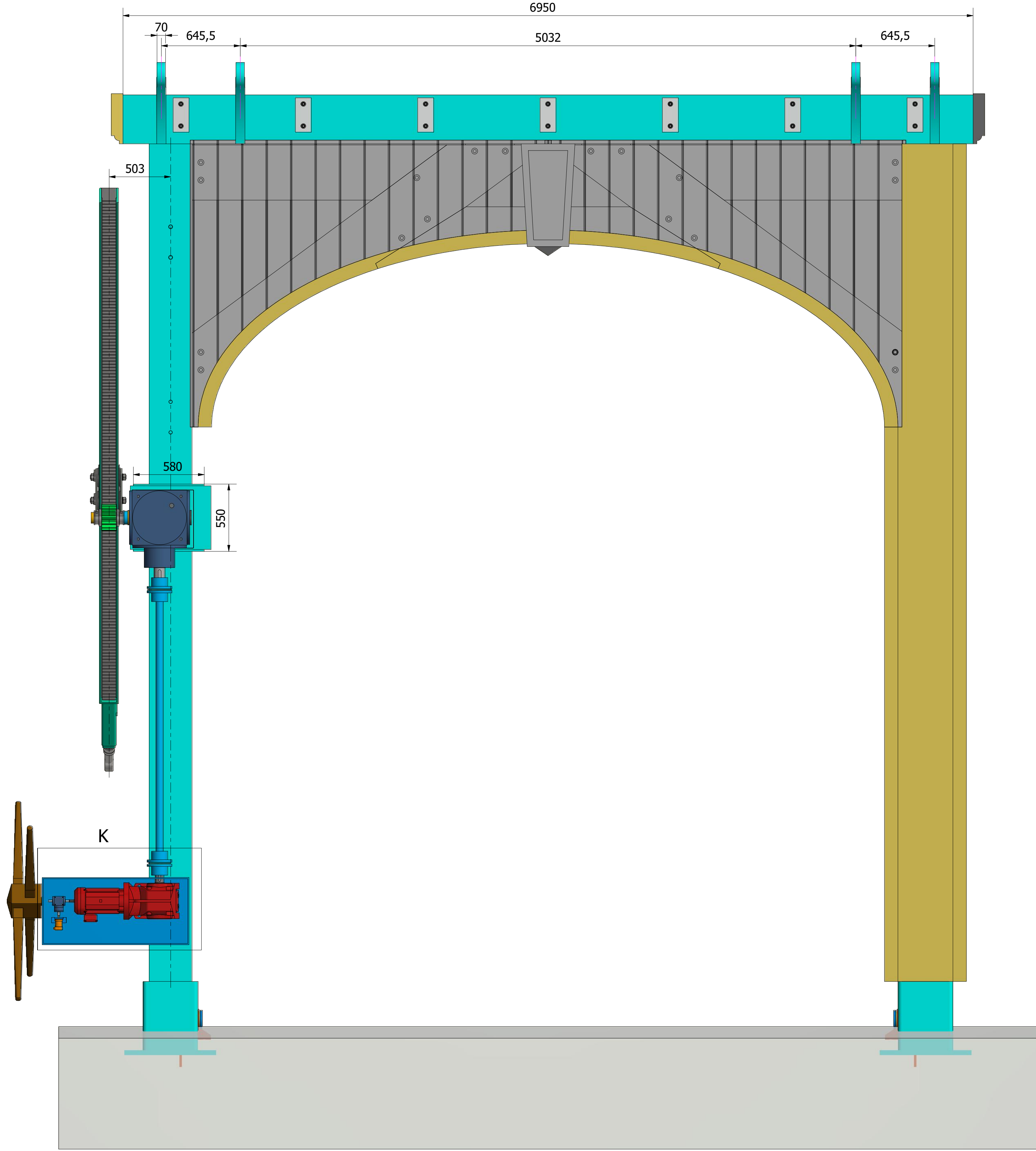


Zijaanzicht

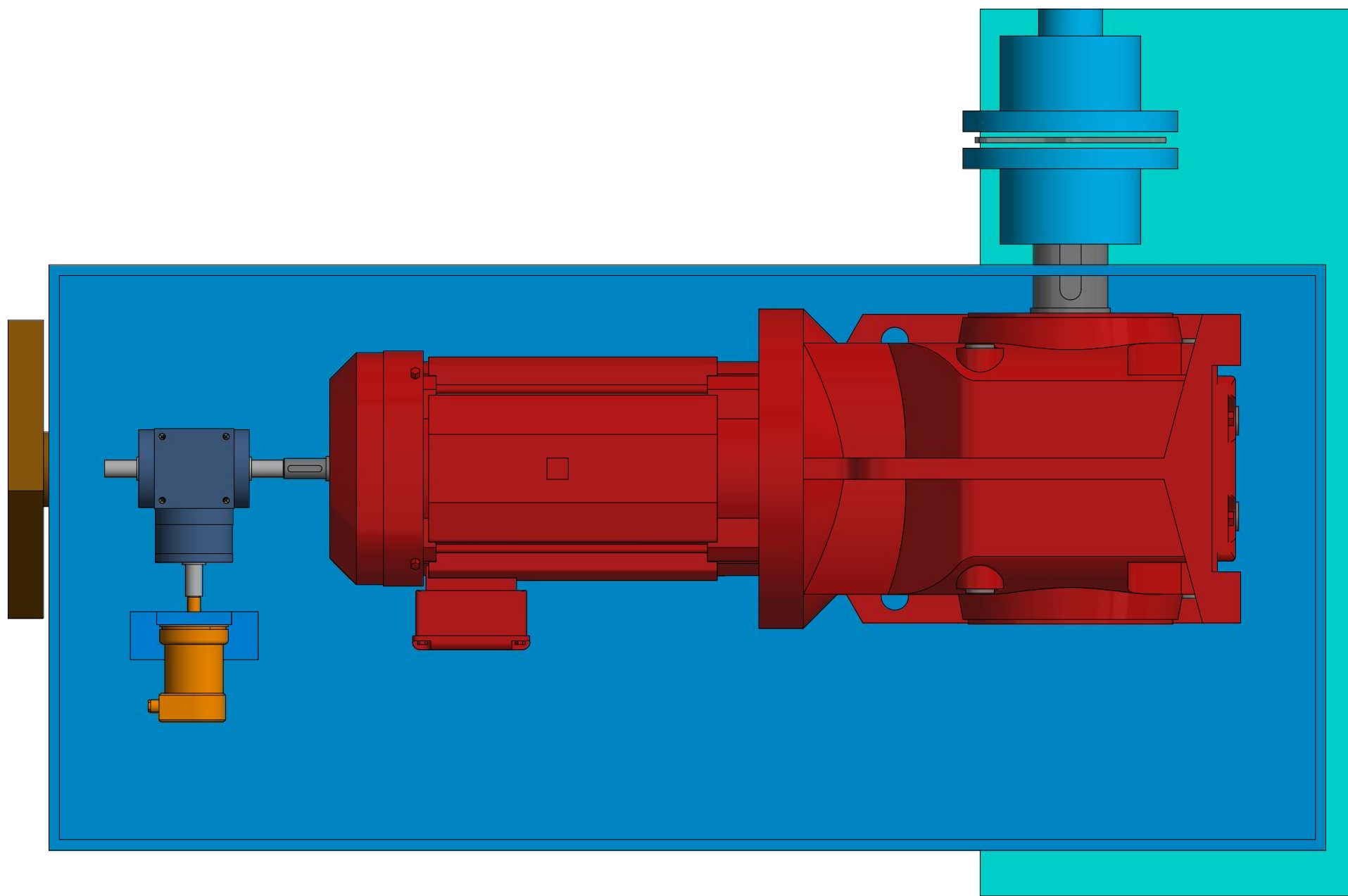
Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau		<h1>Ingenieursbureau</h1>		Wisselstraat 430 Postbus 12063 1100 AB Amsterdam Telefoon: 020 2511111 Telefax: 020 2511188	
Opdrachtgever: V&OR					
Project: Vernieuwen Walter Suskindbrug					
Onderdeel: Val Overzichttekening					
Fase: VO		Behoort bij: Besteknr			
Schaal: 1:25 / 1:10 / 1:5		Status: Concept			
Opsteller: IB	Goedgekeurd en vrijgegeven:		Paraaf:	Datum:	Formaat: A0
Projectnummer: WS-brug	Tekeningnummer: 302		Bladnummer: 2	Aantal bladen: 2	Wijziging: 0
Plotsdatum: 15-11-2019		Documentnummer:		Auteursrechten voorbehouden	
Bestandsnaam: Saaktekening.dwg					



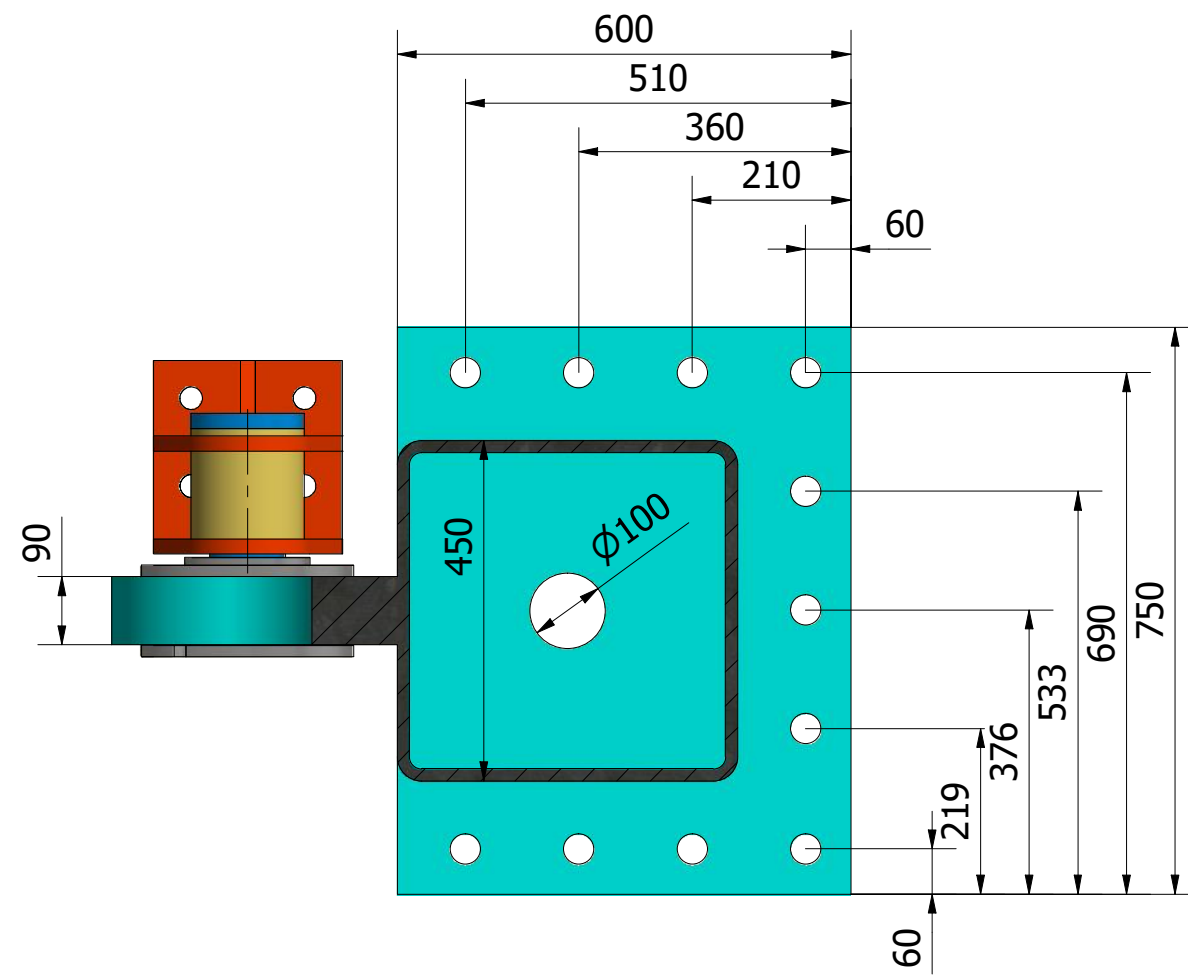
ZIJAANZICHT (1:20)



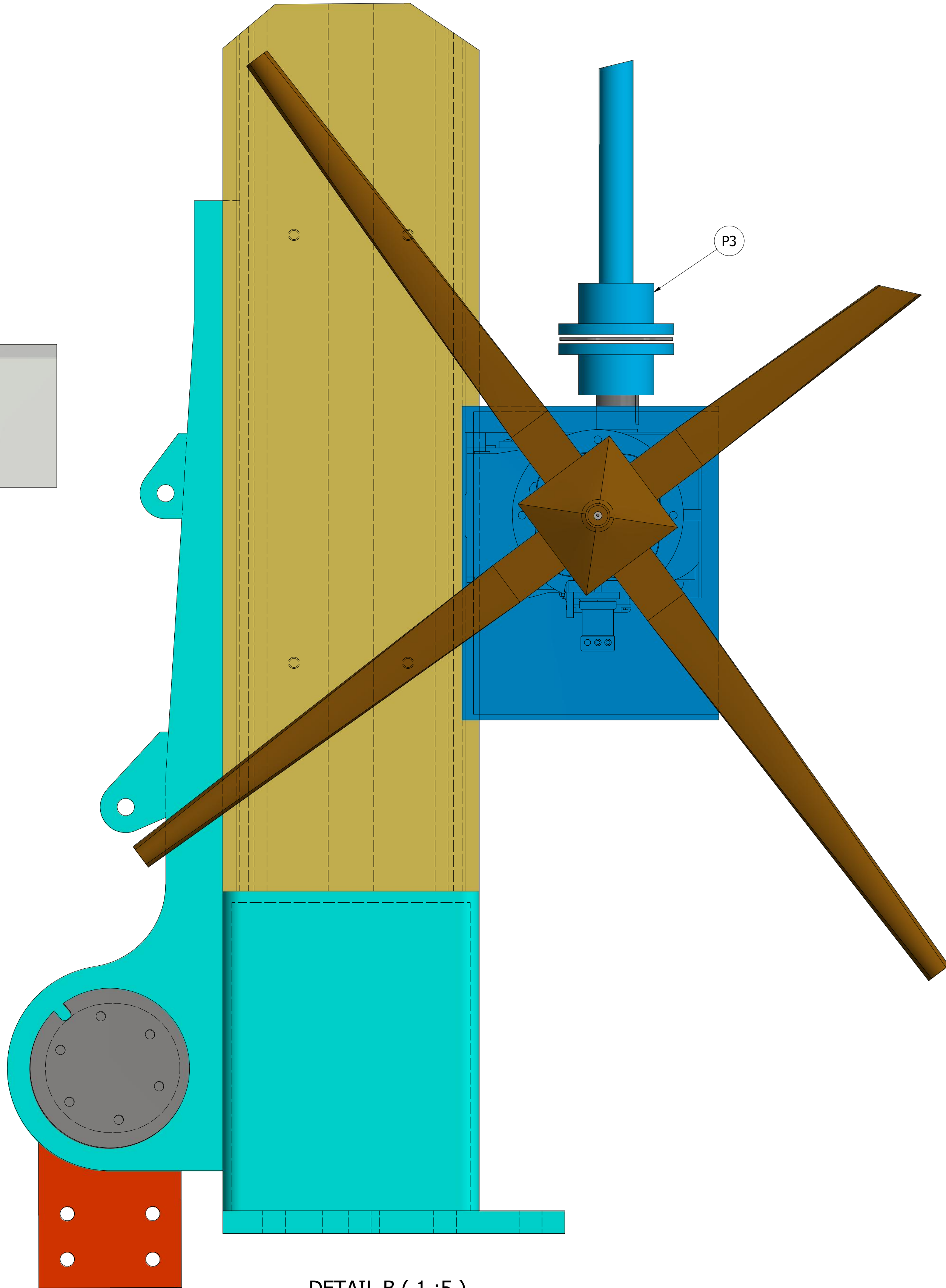
VOORAANZICHT (1:20)



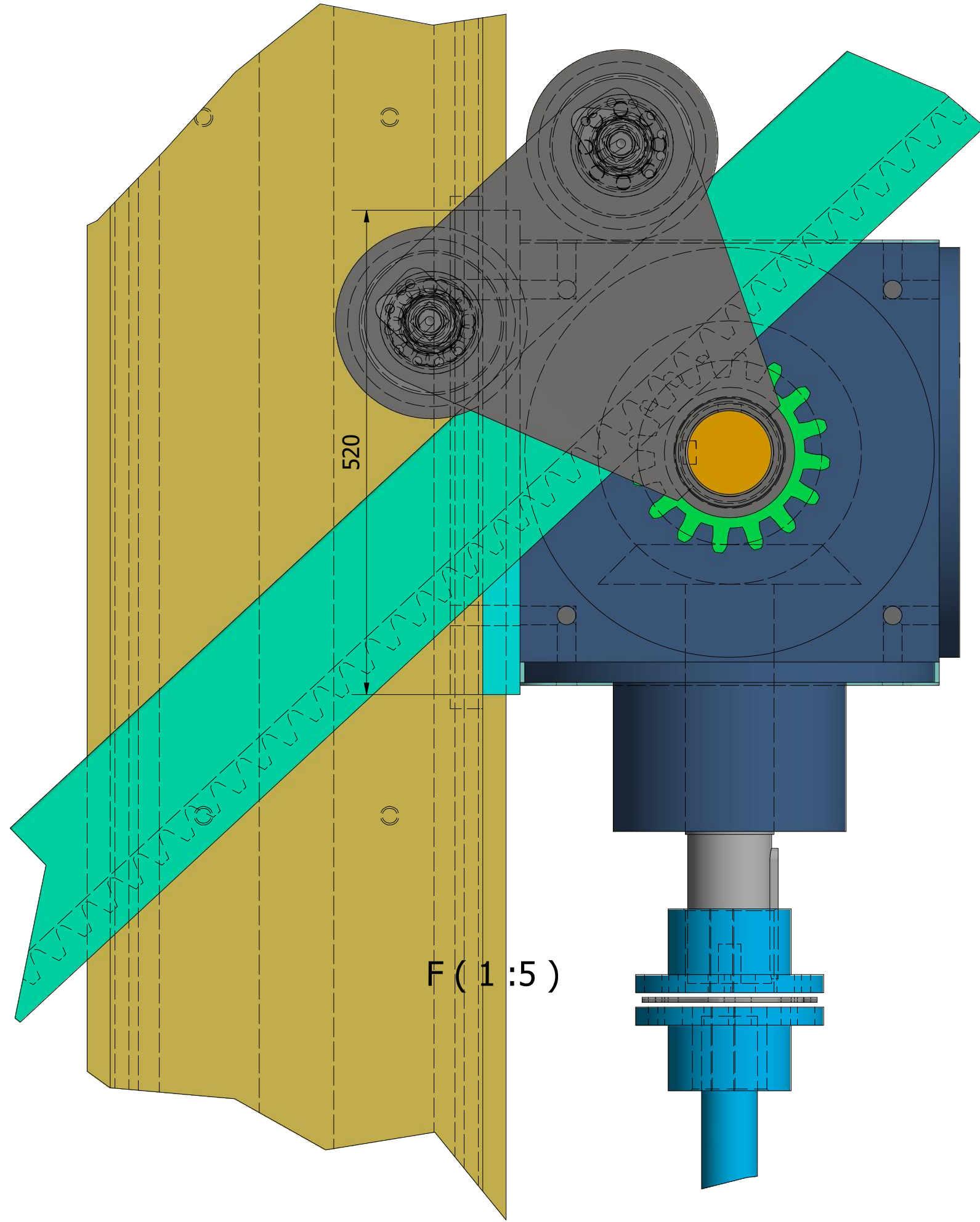
DETAIL K (1 : 5)



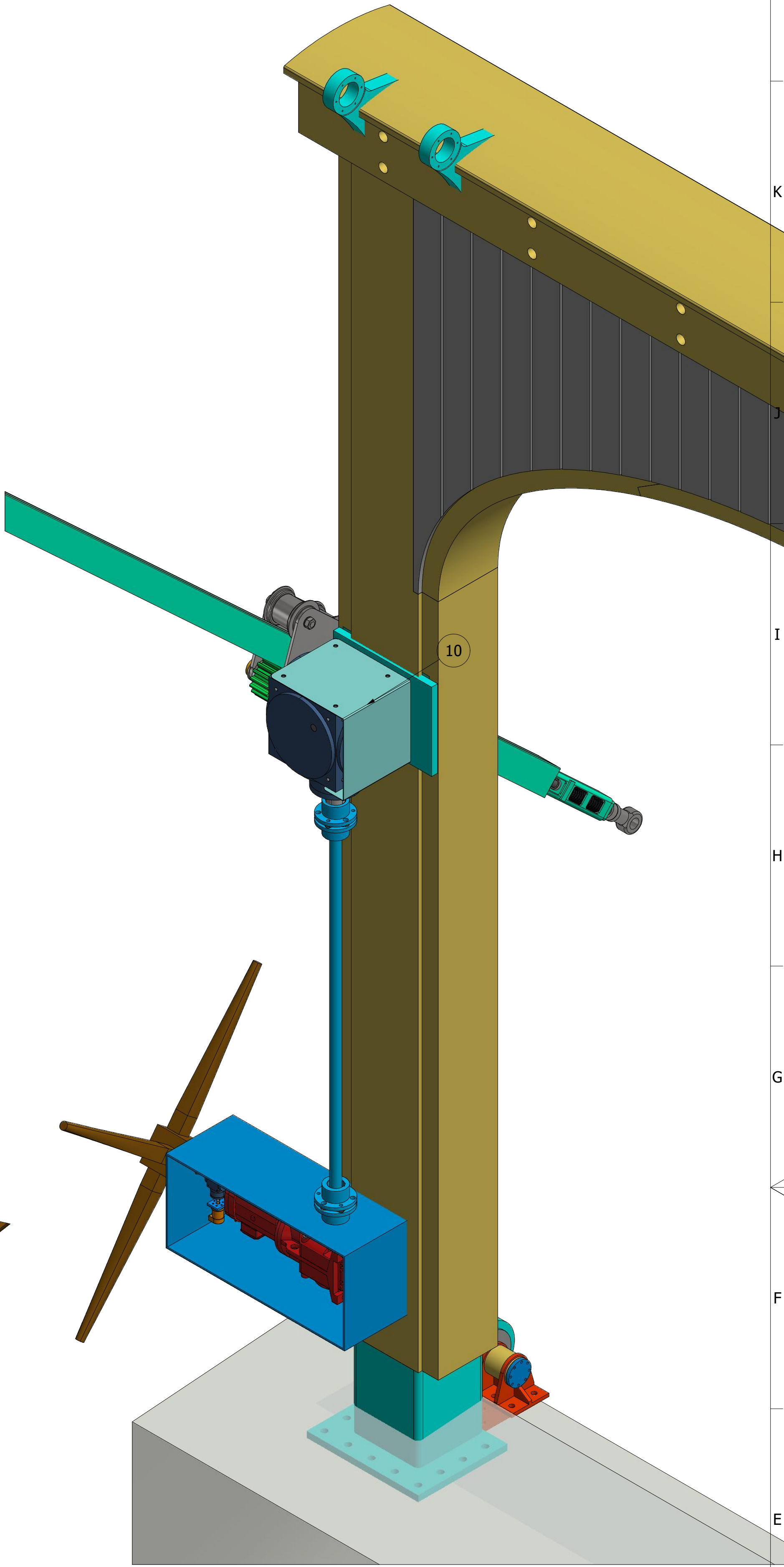
VOETPLAAT
DOORSNEDE E-E (1:10)



DETAIL B (1 : 5)
(ZONDER HOUT)




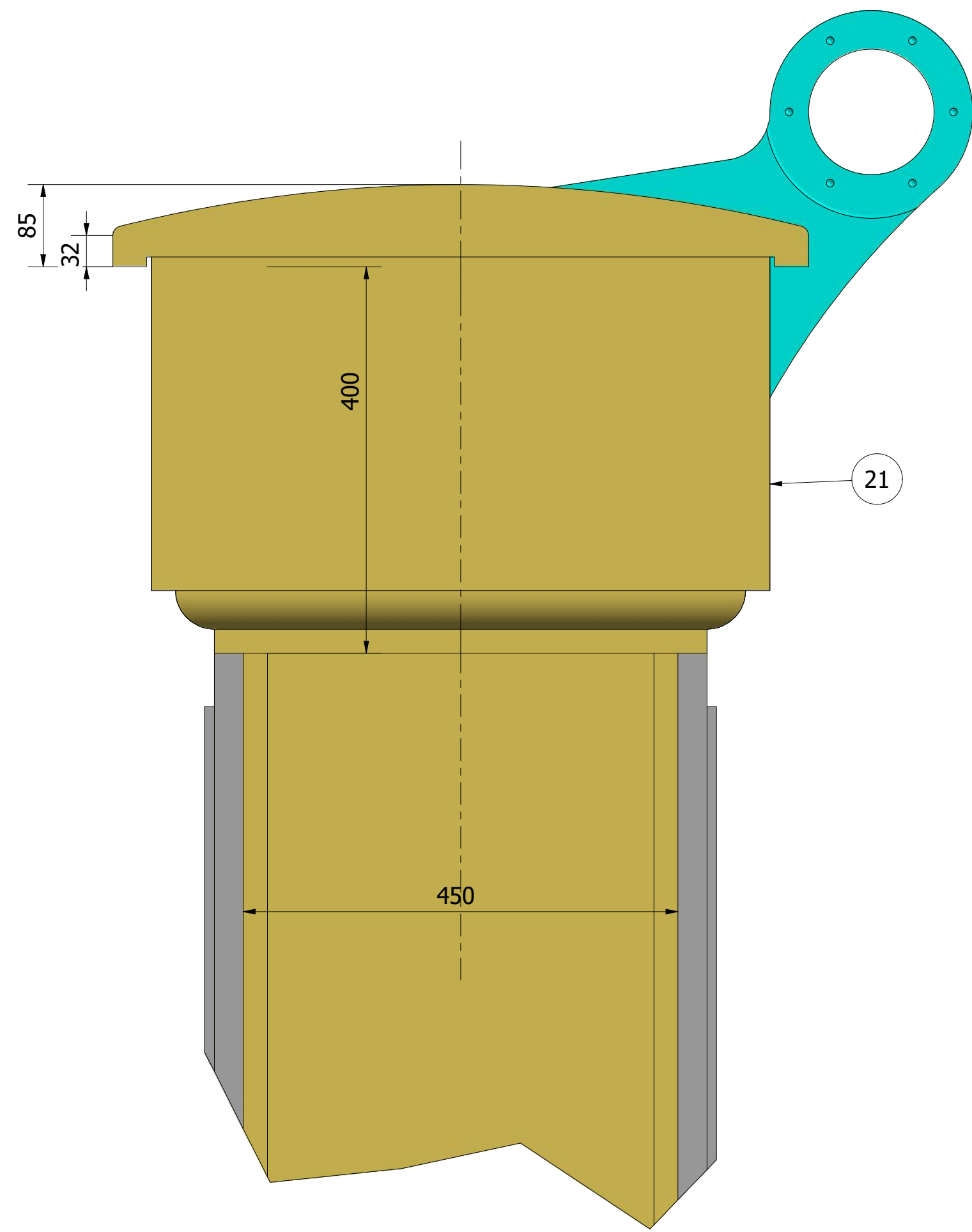
F (1:5)



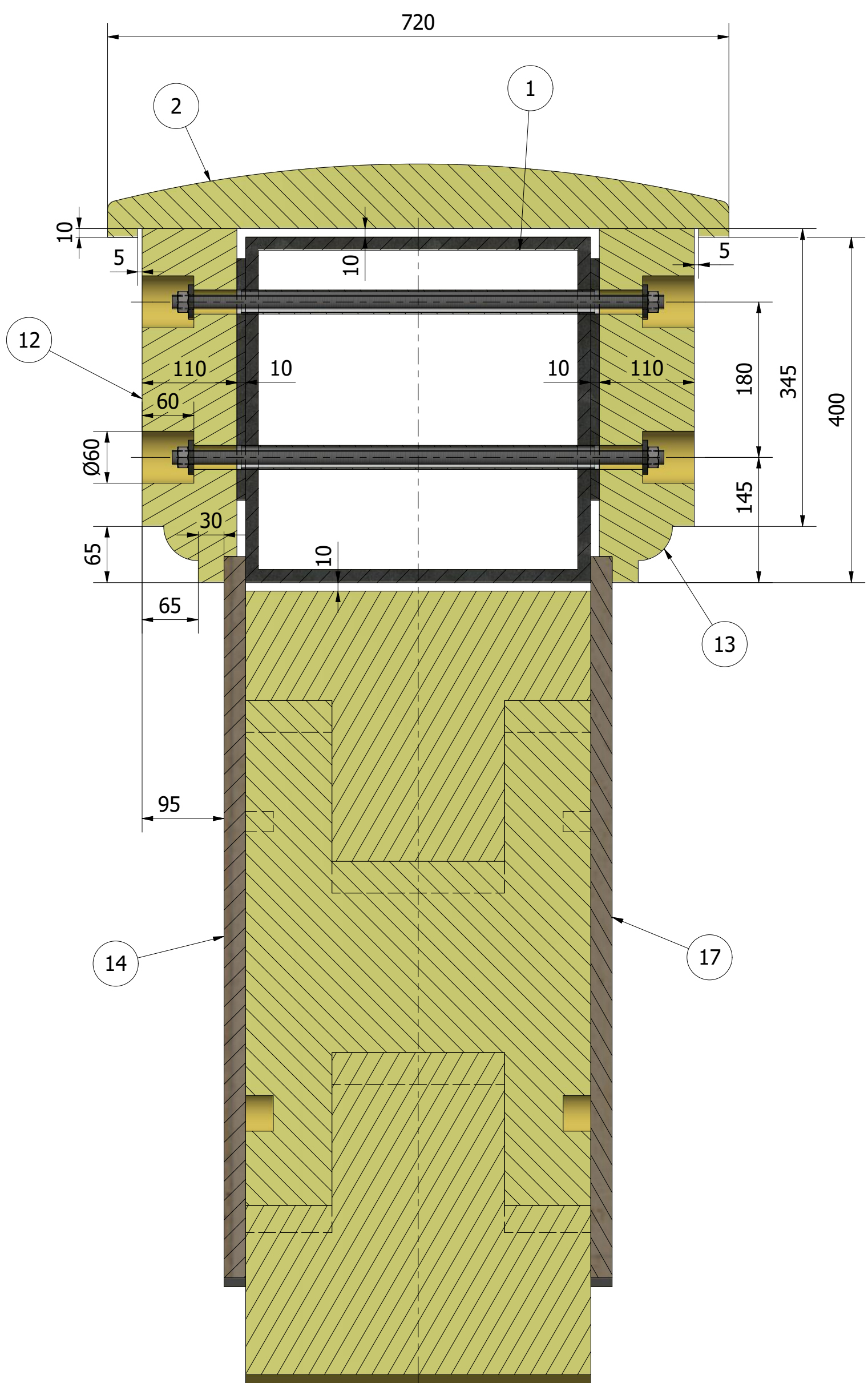
3D-VIEW (1:15)

ONDERDELEN LIJST					
ITEM	QTY	PART NUMMER	OMSCHRIJVING	MATERIAAL	MASSA
3	2	SU 202-6	Lamidisc koppeling	Staal	31 kg
13	1		TWK-encoder TRT65	Staal	3 kg
3, 13	3			Staal	34 kg
4	1	P3	Hameipoort staal+hout		9297 kg
7	1	P151	Vertikale aandrijf-as	Staal S355	49 kg
8	1	K97DRN132S	Motorreductor		1000 kg
10	1	P152	Afdekkap_hoekkast	RVS, AISI-316L	12 kg
11	2	P12	Hoofddraipunt		173 kg
12	2	P11	Lagerstoel hoofddraipunt	Staal S235	81 kg
14	1	Kaapstander		Eiken	19 kg
15	1	p075+1_1_1-w a_13-jt_9- n1_0-m2_0- mp5			1 kg
16	1		Rondsel-as		1295 kg

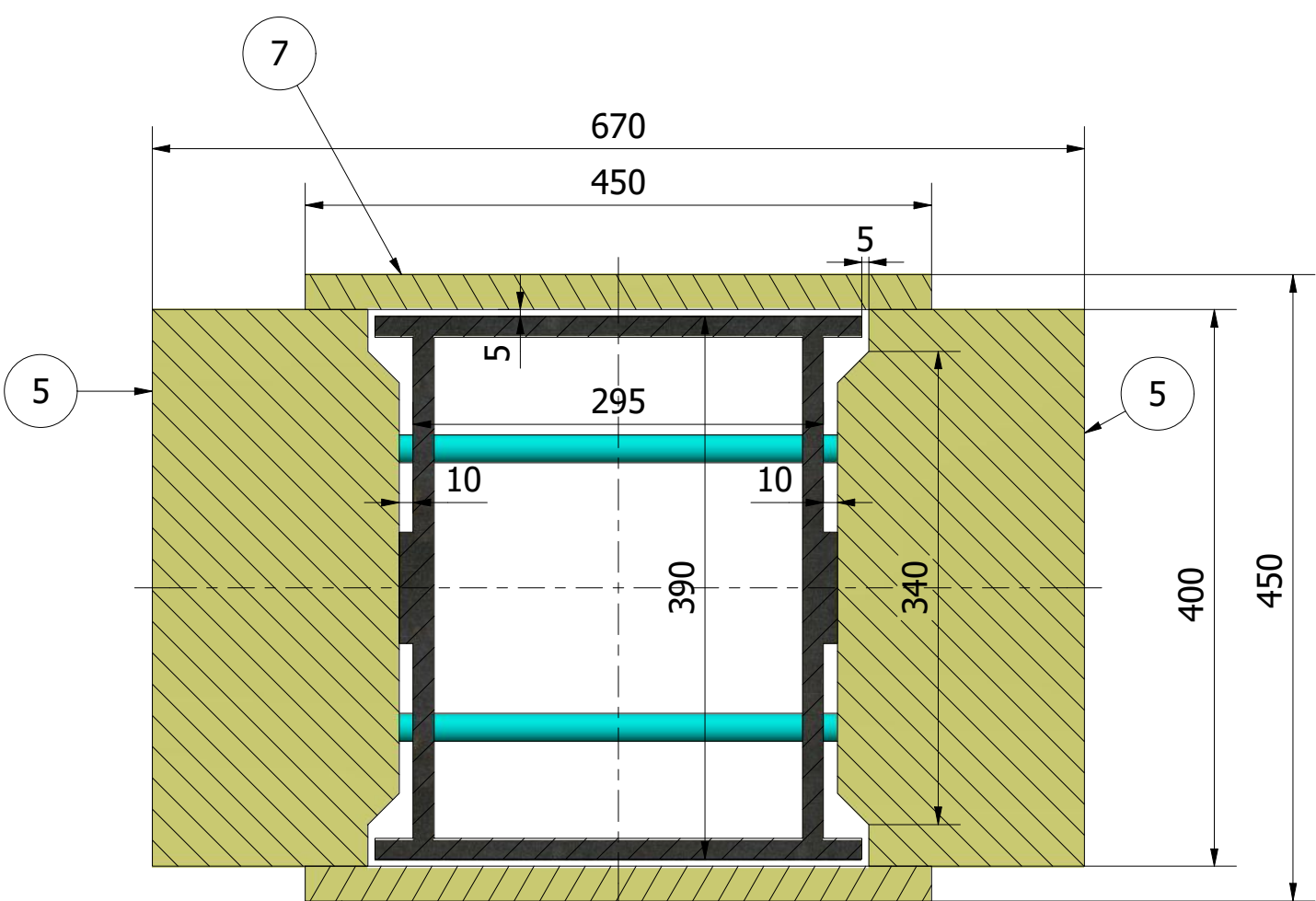
		<h1>Ingenieursbureau</h1>		Wessersstraat 430 Postbus 1009 1000 AB Amsterdam Telefoon 020 2511111	
Opdrachtgever: Verkeer & Openbare Ruimte					
Project: Vervanging brug Walter Suskind (No. 237)					
Onderdeel: Hameipoort Aandrijving					
Status: Concept		Fase: DO		Behoort bij: Bestek	Schaal: 120, 130, 15
Opsteller:		Goedgekeurd en vrijgegeven: KLE		Paraaf:	Datum: 14-3-2020
Projectnummer: 2980002277		Tekeningnummer: 310		Bladnummer: 1	Formaat: A0
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr: Doc.Nr		Aantal bladen: 2	Wijziging:
Bestandsnaam: Hameipoort.dwg				Plottedatum: 18-6-2019	



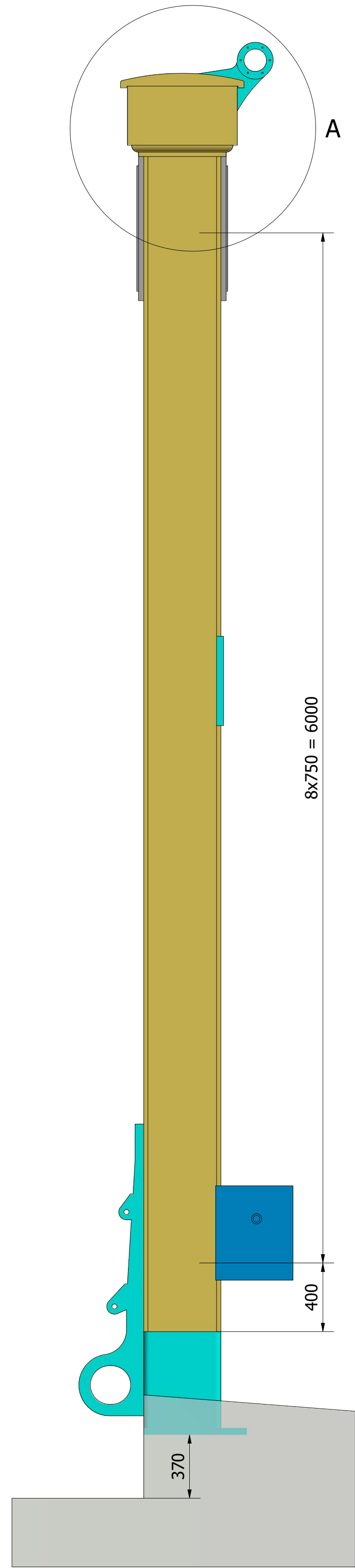
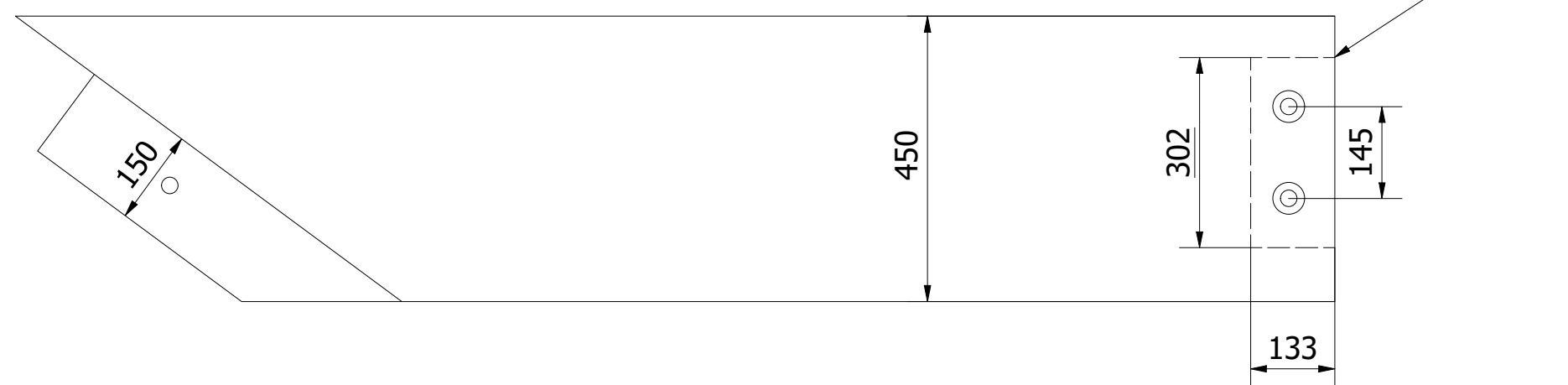
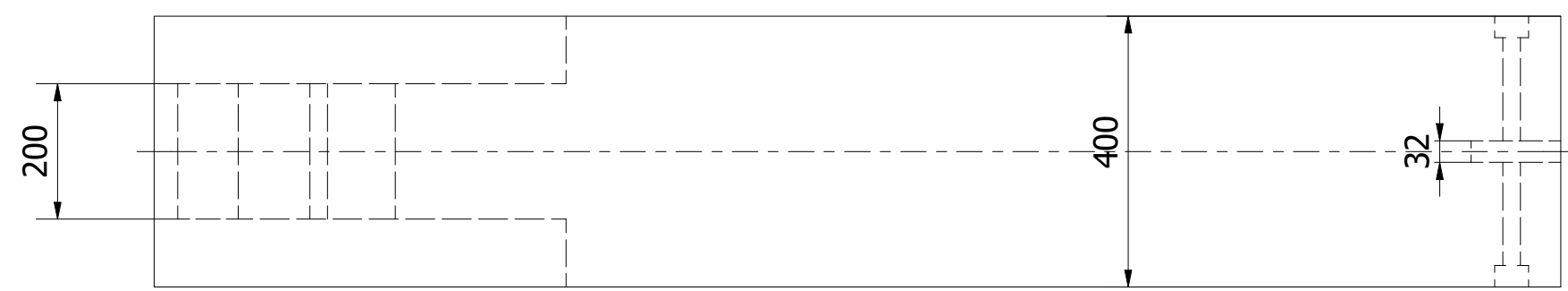
DETAIL A (1 : 5)



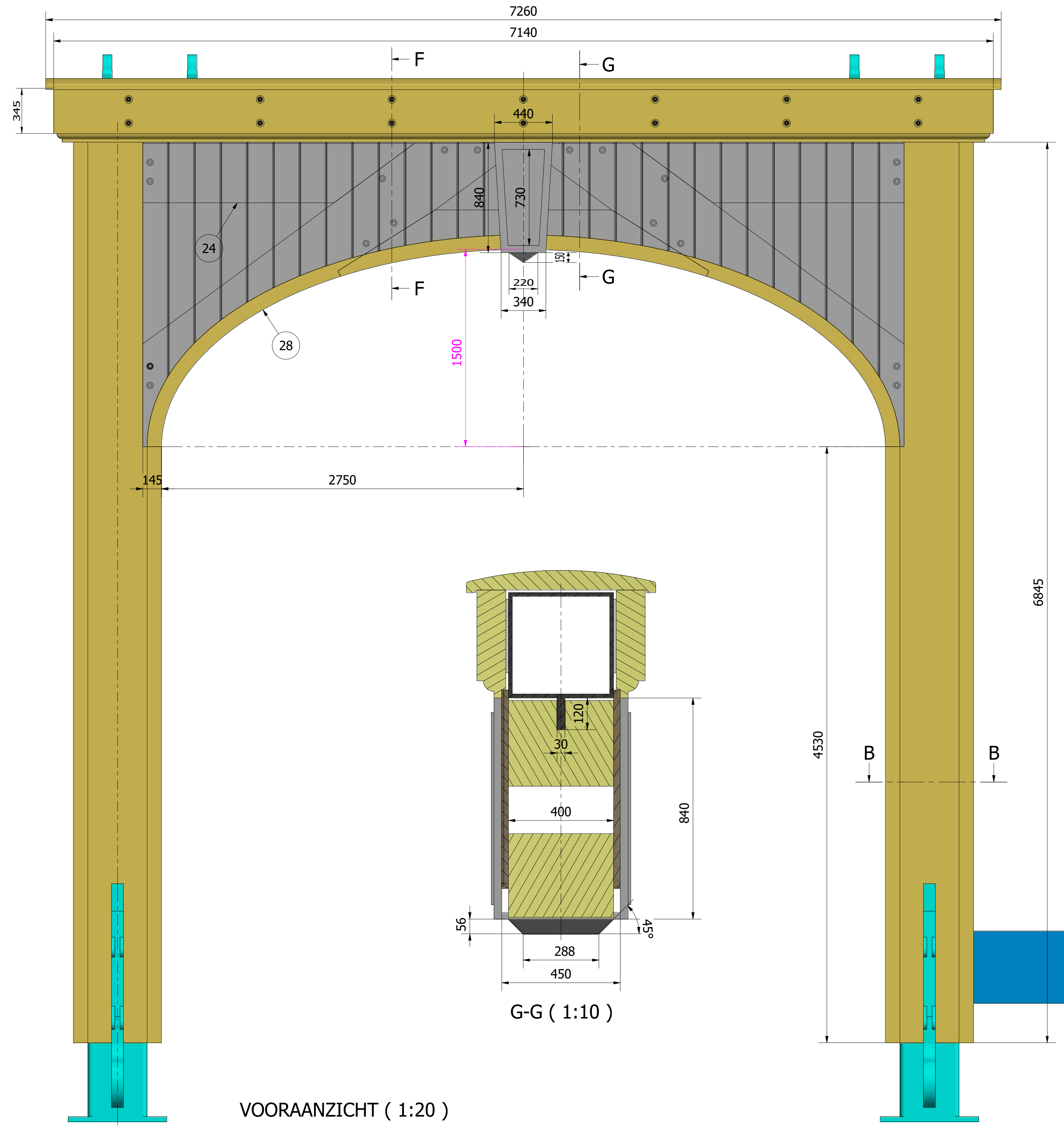
DOORSNEDE F-F (1 : 5)



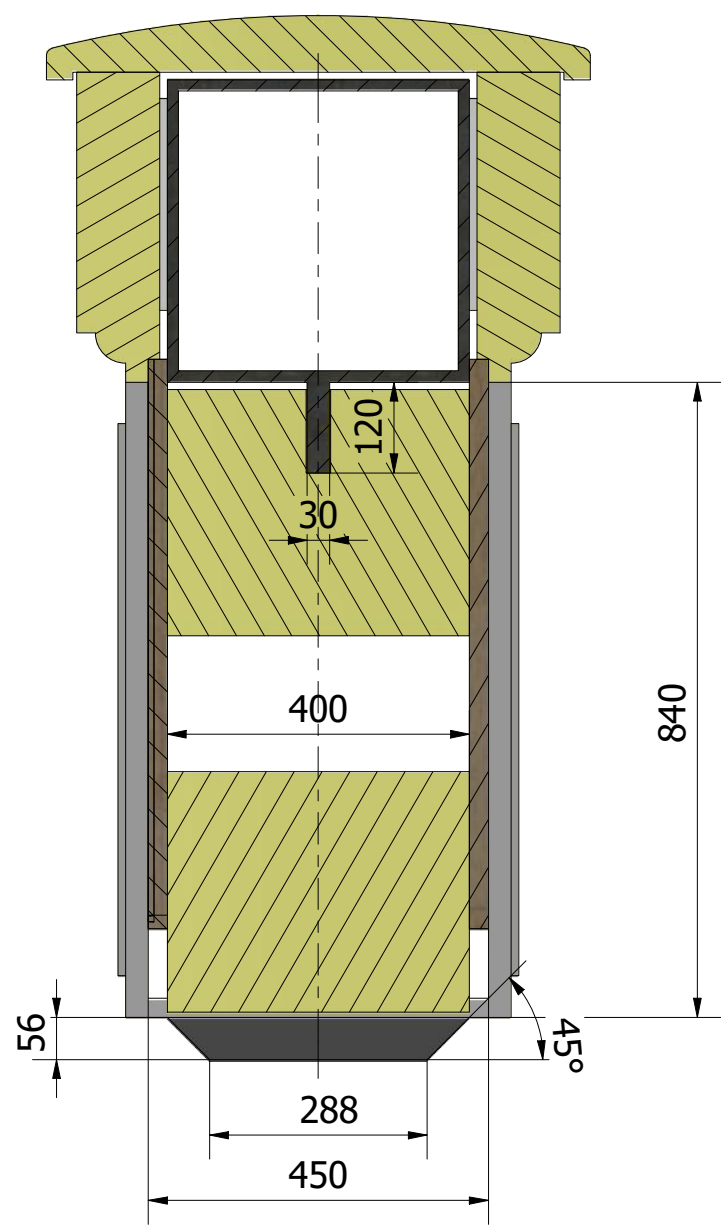
DOORSNEDE B-B (1 : 5)



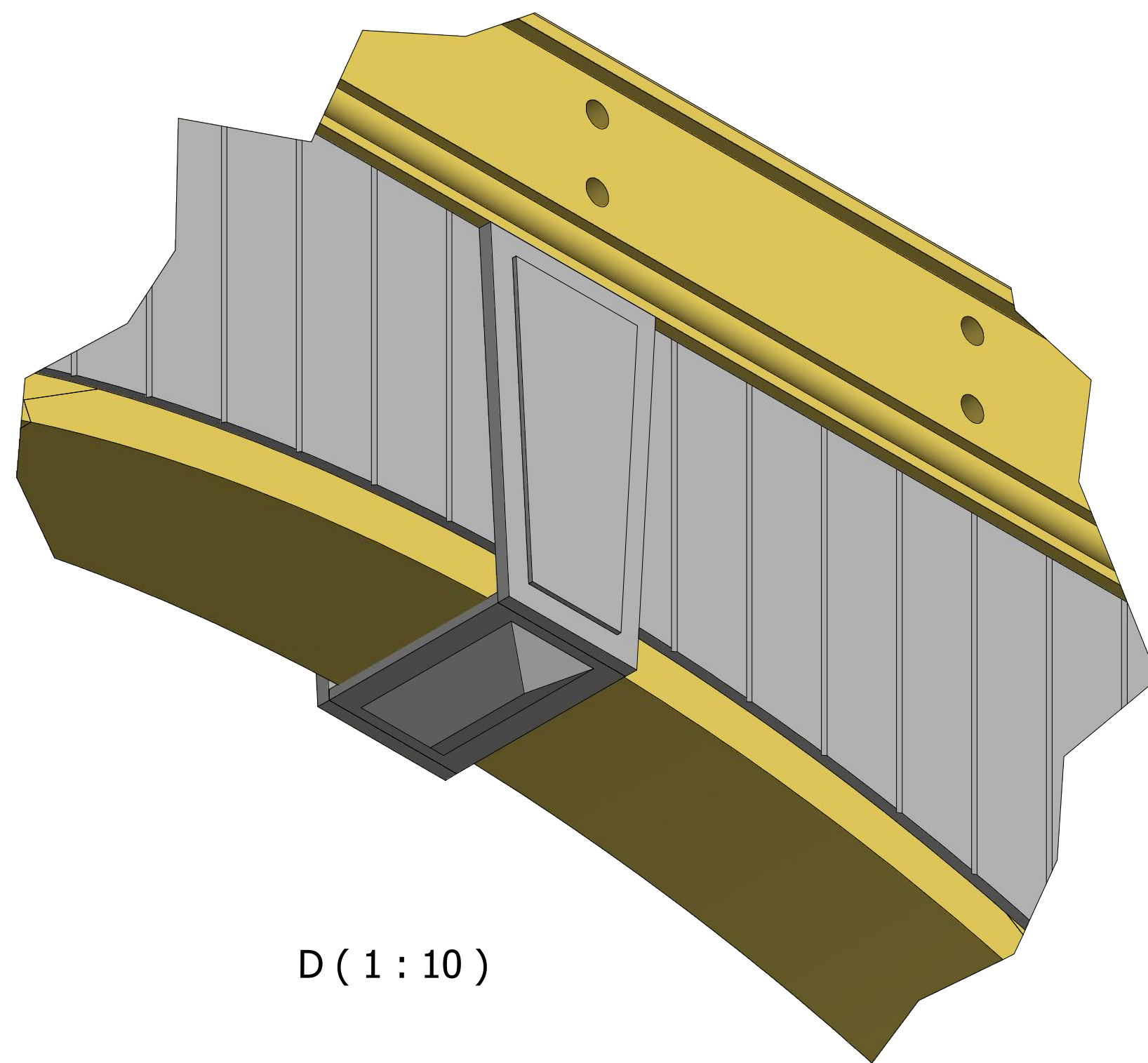
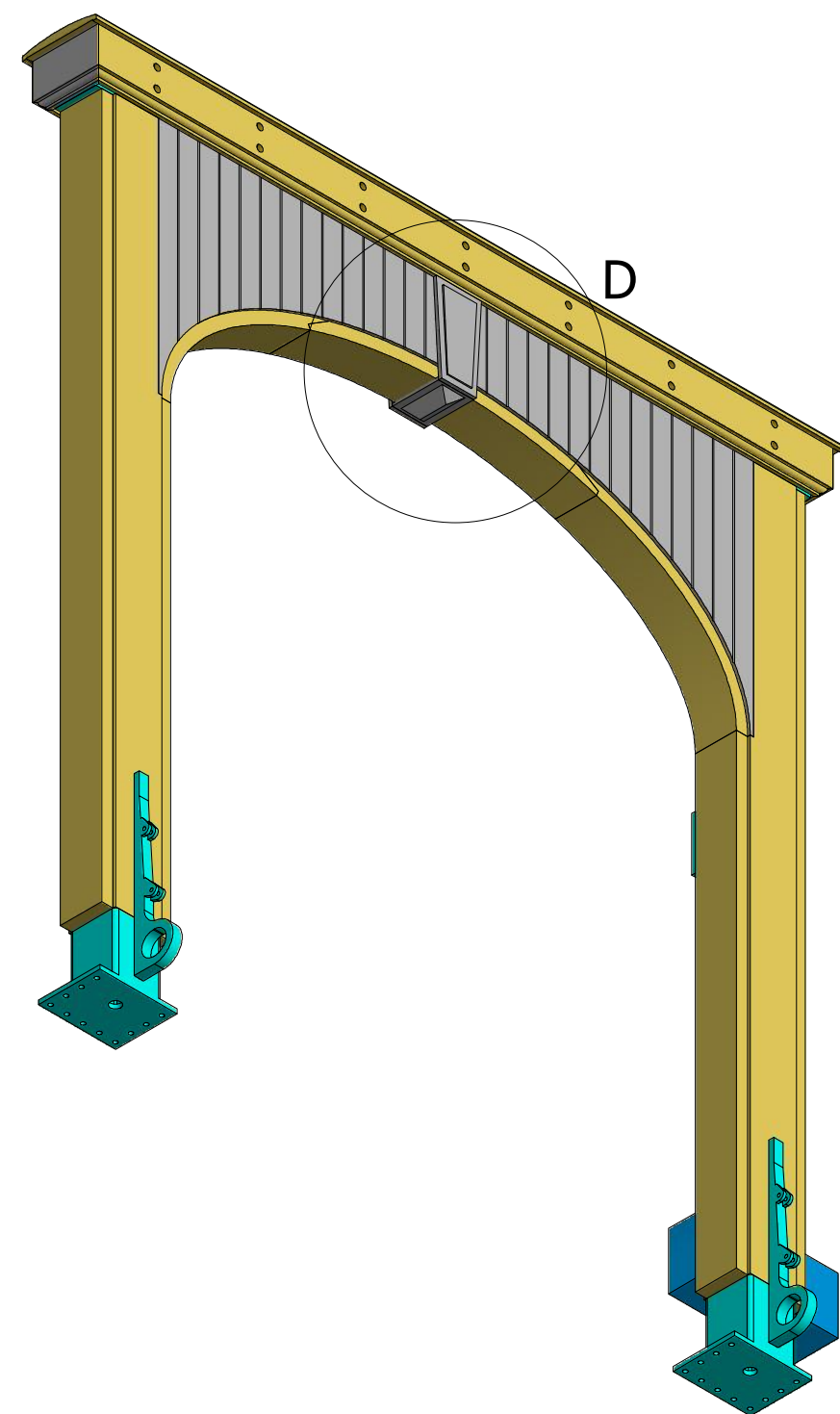
ZIJ-AANZICHT (1:20)



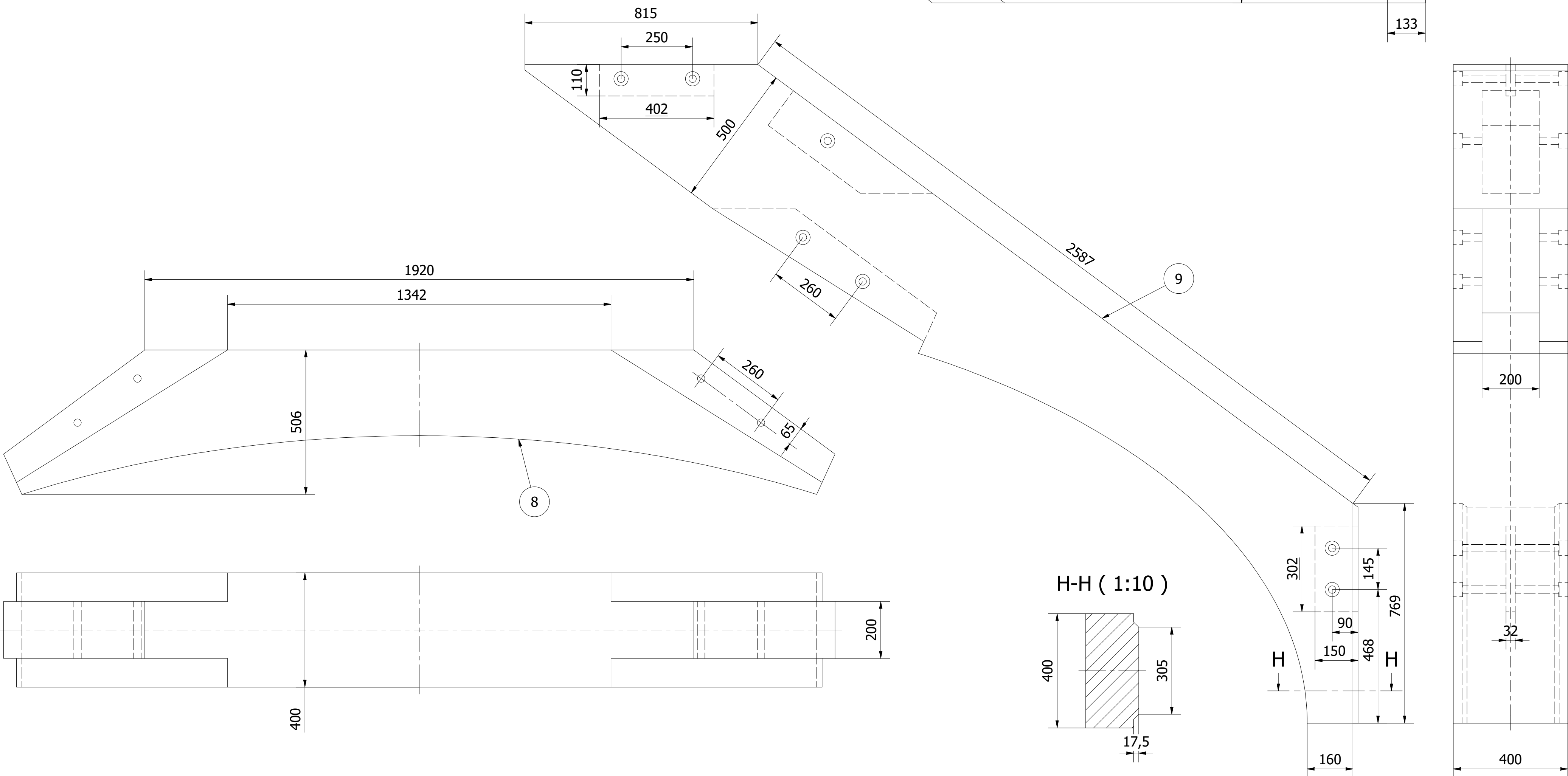
VOORAANZICHT (1:20)



G-G (1:10)




D (1 : 10)



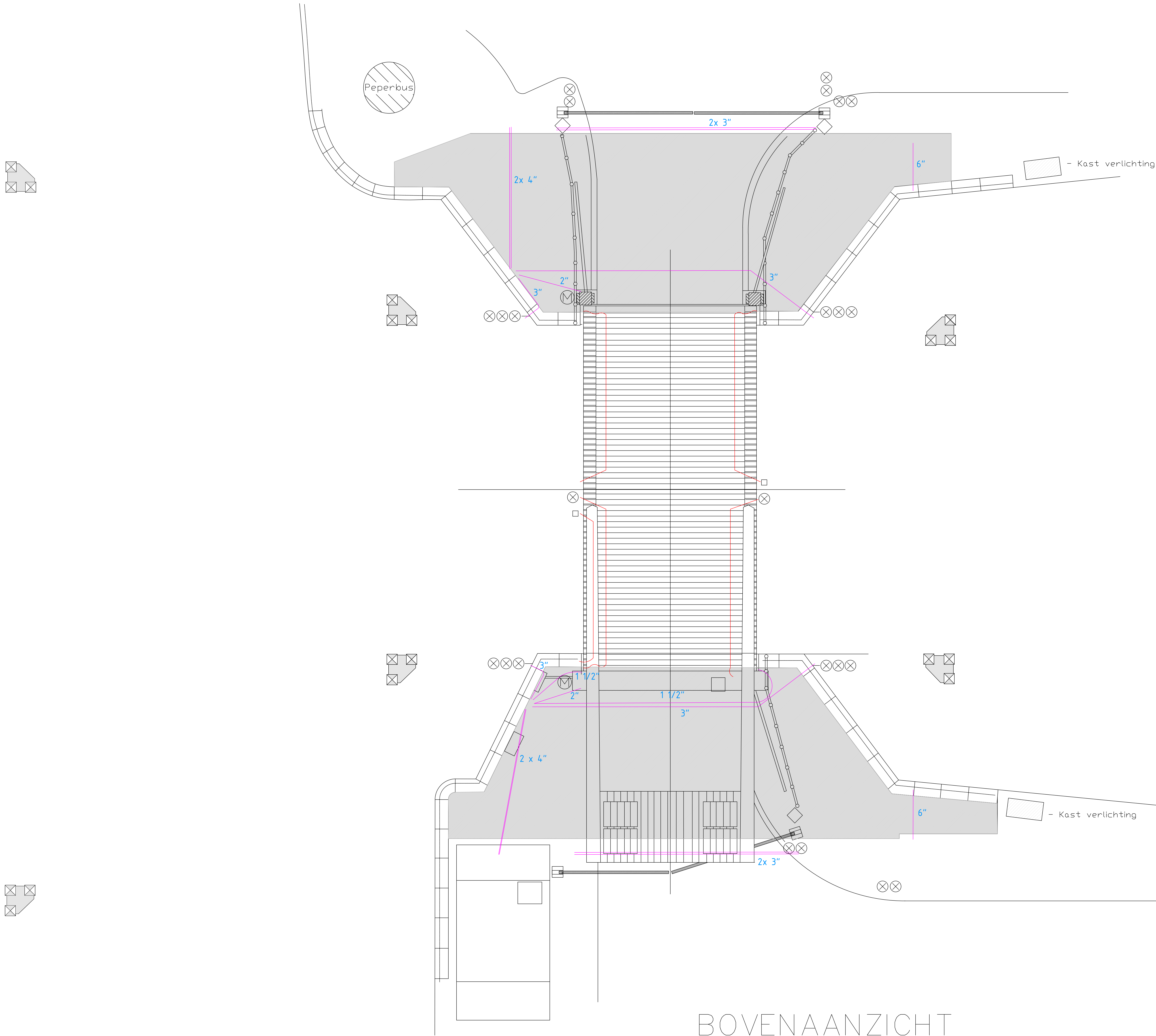
H-H (1:10)

ONDERDELEN LIJST						
ITEM	QTY	PART NUMMER	OMSCHRIJVING	MATERIAAL	MASSA	VOLUME
14	1	H010	Zijde1-Boog schroten	Wood (Maple)	106 kg	0,16 m ³
17	1	H013	Zijde2-Boog schroten	Wood (Maple)	106 kg	0,16 m ³
14, 17	2			Wood (Maple)	211 kg	0,32 m ³
2	1	H001	Dwars-Hout-top	Accoya	179 kg	0,32 m ³
5	1	H002	Kolom1-Balk-zijden	Accoya	440 kg	0,79 m ³
6	1	H003	Kolom1-Hout afdek voor	Accoya	40 kg	0,07 m ³
7	1	H004	Kolom1-Hout afdek drp	Accoya	42 kg	0,07 m ³
8	1	H005	Boog-Hout-midden	Accoya	178 kg	0,32 m ³
9	1	H006	Boog-Hout-schuin1	Accoya	284 kg	0,51 m ³
10	1	H007	Boog-Hout-boven2	Accoya	186 kg	0,33 m ³
12	1	H008	Zijde1-Hout achterzijde	Accoya	162 kg	0,29 m ³
13	1	H009	Zijde2-Hout achterzijde	Accoya	162 kg	0,29 m ³
15	1	H011	Zijde1-Hout voorzijde	Accoya	0 kg	0,00 m ³
16	1	H012	Zijde2-Hout voorzijde	Accoya	0 kg	0,00 m ³
18	1	H014	Boog-Hout-ornament3	Accoya	7 kg	0,01 m ³
19	1	H015	Boog-Hout-ornament2	Accoya	7 kg	0,01 m ³
20	1	H016	Boog-Hout-ornament1	Accoya	4 kg	0,01 m ³
21	1	H018	Dwars-Hout-kop1	Accoya	11 kg	0,02 m ³
23	1	H019	Dwars-Hout-kop2	Accoya	11 kg	0,02 m ³
24	1	H020	Boog-Hout-boven2	Accoya	186 kg	0,33 m ³
25	1	H022	Kolom2-balk zijden	Accoya	440 kg	0,79 m ³
26	1	H021	Kolom2-Hout afdek voor	Accoya	40 kg	0,07 m ³
27	1	H023	Kolom2-Hout afdek drp	Accoya	42 kg	0,07 m ³
28	1	H017	Boog-Hout-schuin2	Accoya	284 kg	0,51 m ³
2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28	21			Accoya	2705 kg	4,83 m ³


		<h1>Ingenieursbureau</h1>		Wesperstraat 430 Postbus 1009 1000 AB Amsterdam Telefoon: 020 251111	
Opdrachtgever: Verkeer & Openbare Ruimte					
Project: Vervanging brug Walter Suskind (No. 237)					
Onderdeel: Huispoort Houtconstructies details					
Status: Concept	Fase: DO	Behoort bij: Bestek	Schaal: 120, 15		
Opsteller: Hie	Goedgekeurd en vrijgegeven: Fra	Paraaf:	Datum:	Aantal bladen: 40	Wijziging: 0
Projectnummer: 2980002277	Tekeningnummer: 311	Bladnummer: 1	Documentnr: Doc.Nr:		
Auteursrechten voorbehouden			Platdatum: 4-7-2019		
Bestandsnaam: Huispoort_vrijgave					

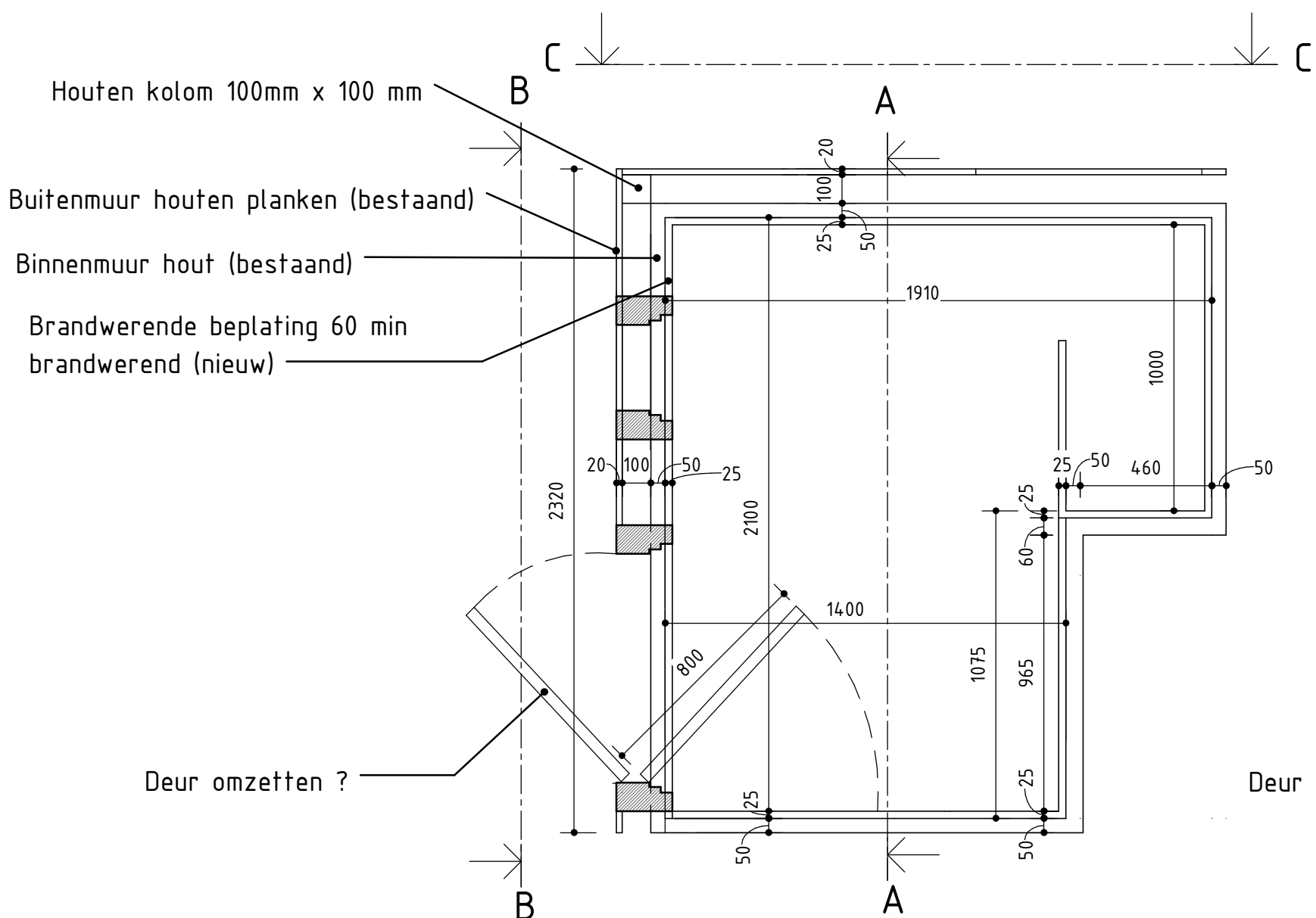
STAAL-HOUT VERBINDINGEN UITVOEREN MET
THERMISCH VERZINKTE BEVESTIGINGSMIDDELEN

HOUT-HOUT VERBINDINGEN UITVOEREN MET
RVS-A4 BEVESTIGINGSMIDDELEN

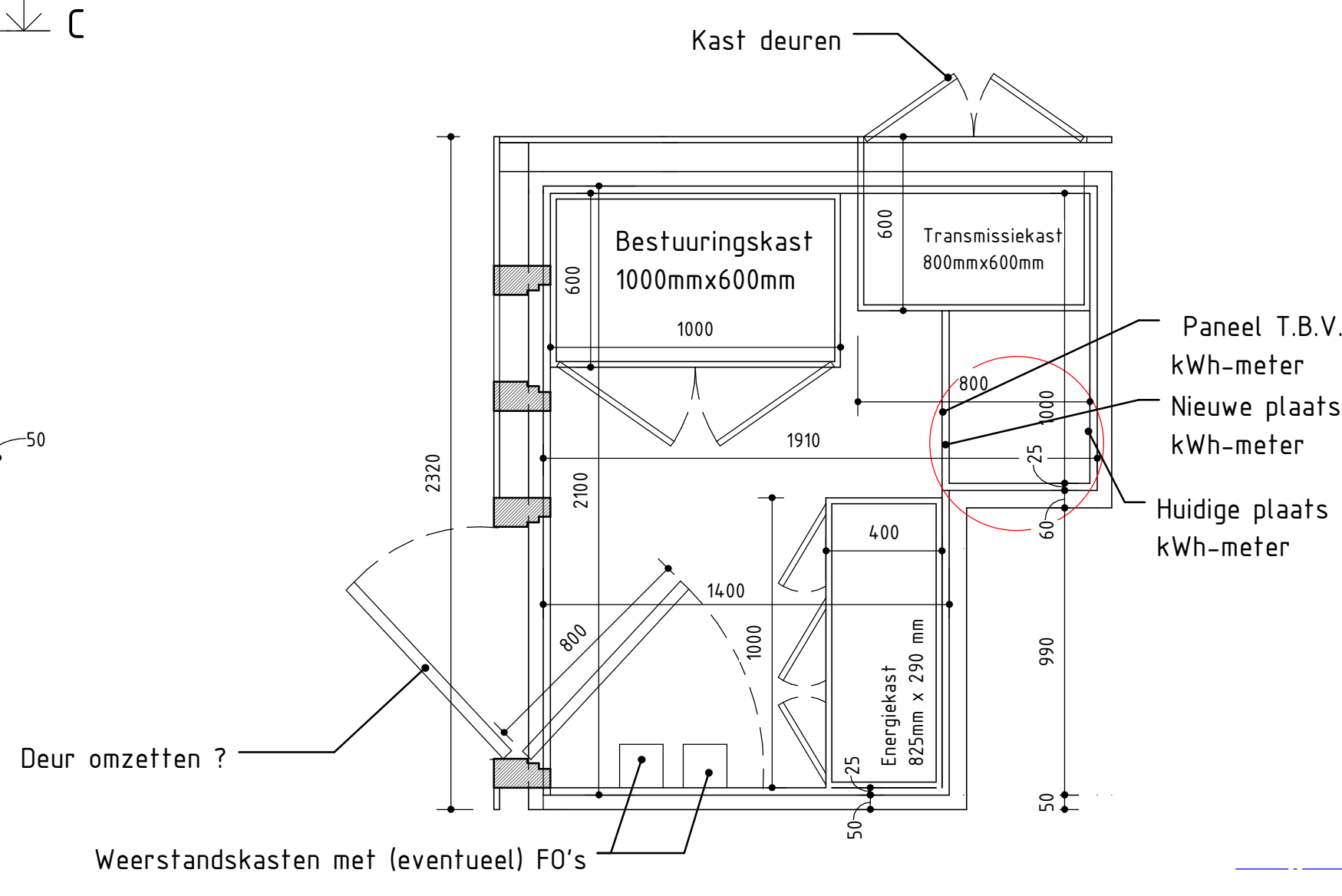


BOVENAANZICHT

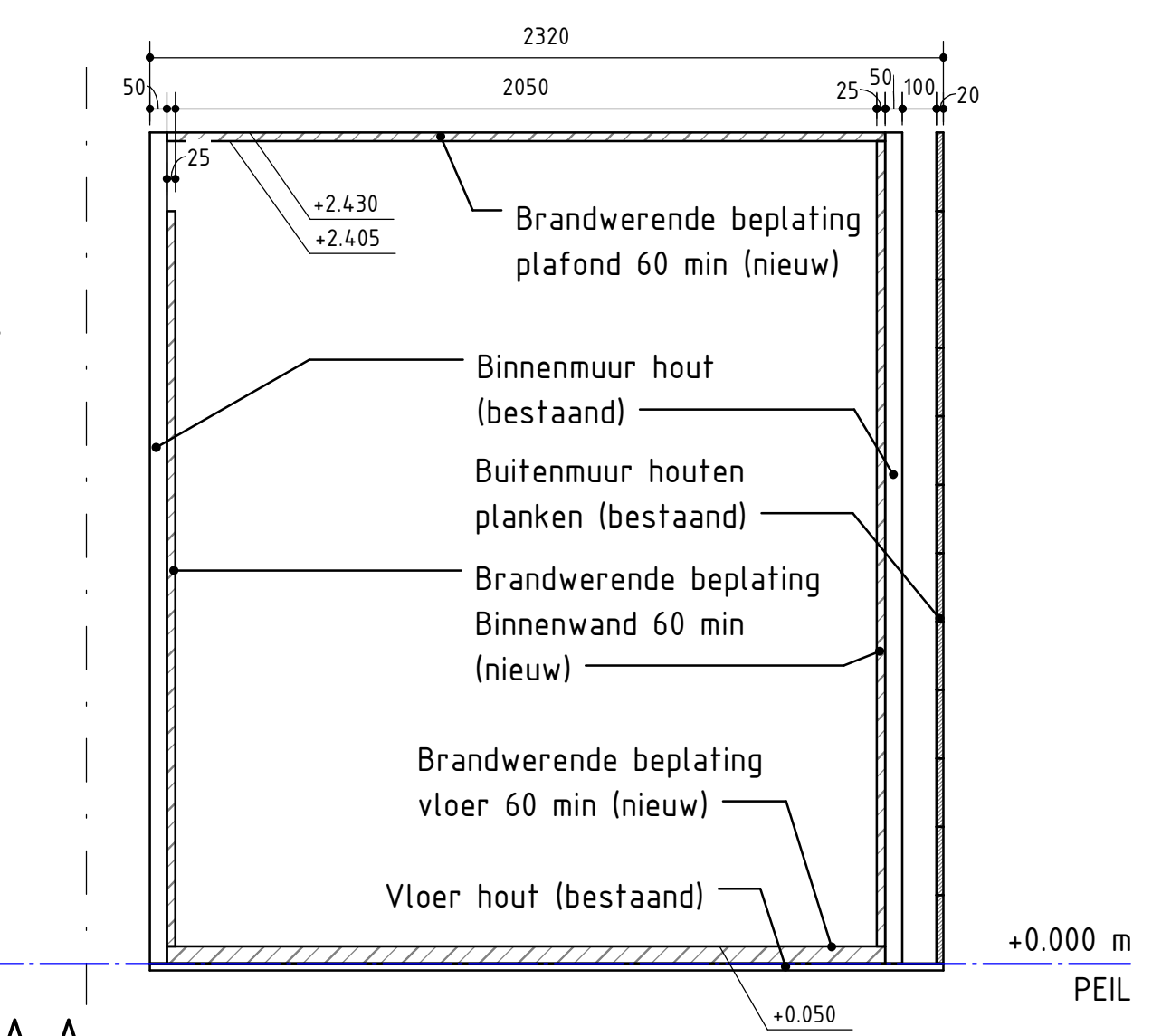
		<h1>Ingenieursbureau</h1>		Wingerstraat 436 Postbus 10475 1000 AB Amsterdam Telefoon: 020 5711111					
Opdrachtgever:									
Project: Walter Suskind									
Onderdeel: Overzicht huidige leidingen									
Status:	Fase VO	Behoort bij:		Schaal: 1:50					
Opsteller:	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:		Datum: 07-10-2019	Formaat: A0				
Projectnummer:	Tekeningnummer:	Bladnummer:		Aantal bladen:	Wijziging:				
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:		Plafdatum: 07-10-2019					
Bestandsnaam: G:\2x-Boven aanzicht leidingen 201907.dwg									



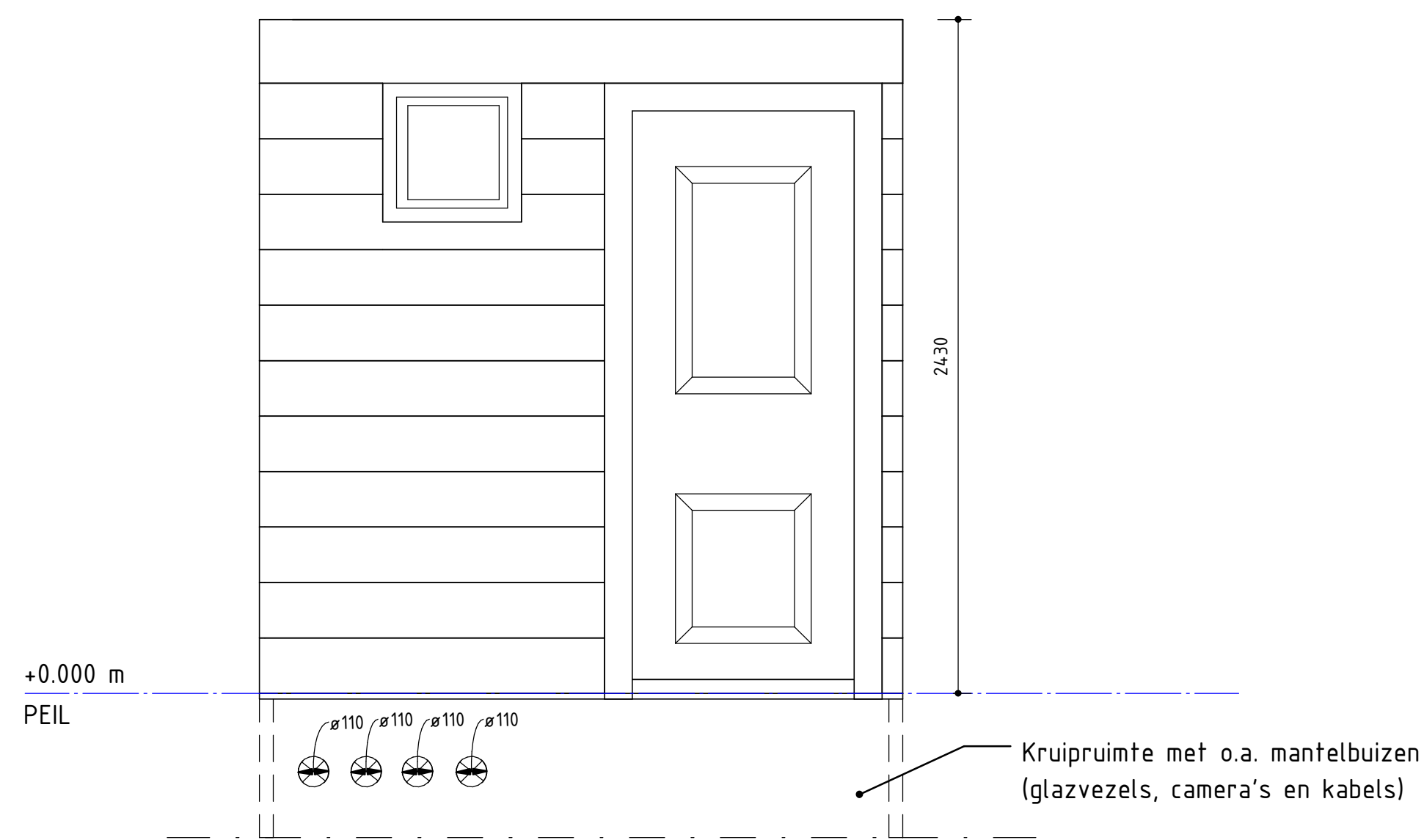
Plattegrond (zonder kasten)
schaal: 1 : 20



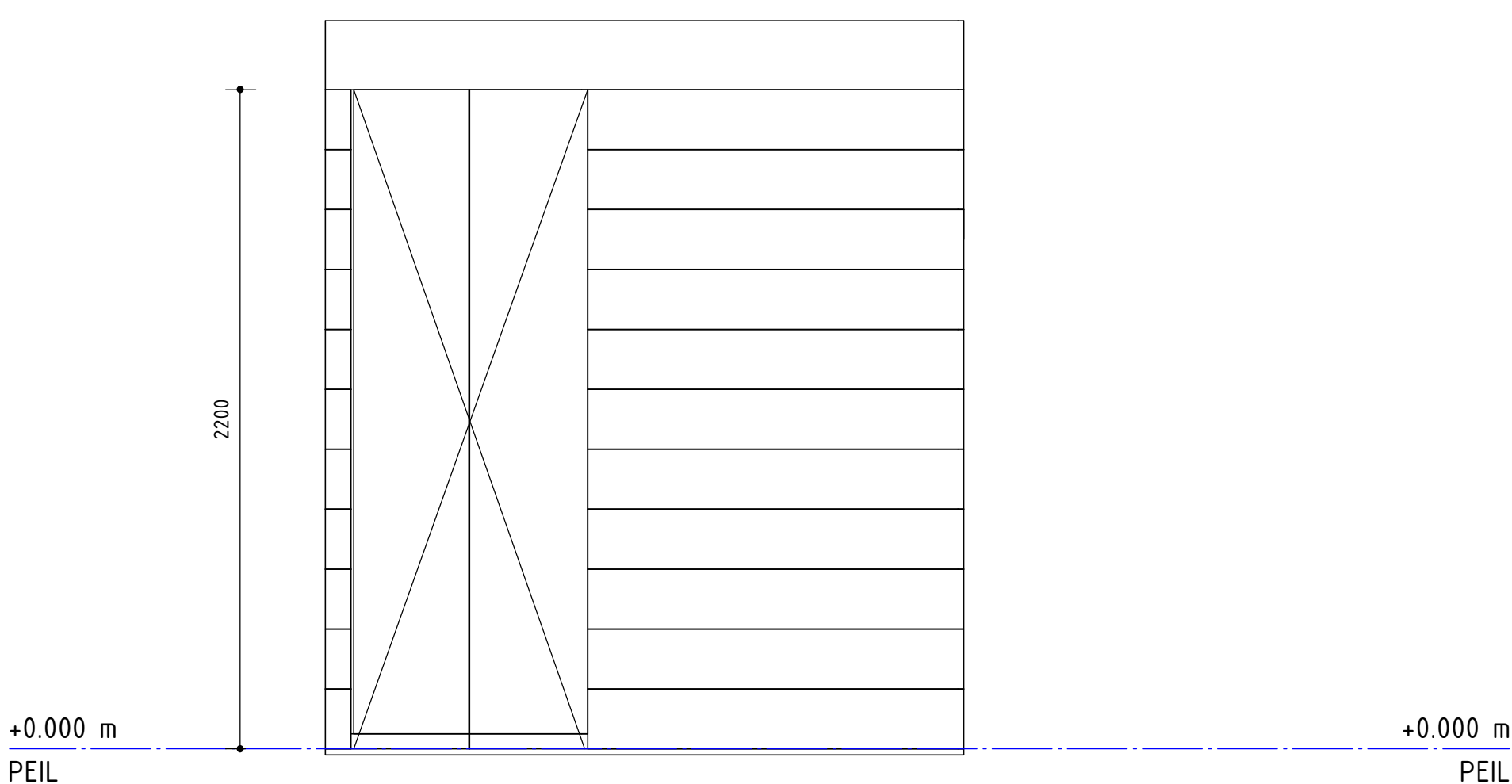
Plattegrond met kasten
schaal: 1 : 20



A-A
schaal: 1 : 20



B-B
schaal: 1 : 20



C-C
schaal: 1 : 20

Gewicht kasten 150 a 200 kg/stuk

Kasthoogte 2070 mm.
Sokkelhoogte 100 mm.

Maatvoeringen zijn in millimeters

Hoogte maten zijn in meters t.o.v. peil

Concept in bewerking

Gemeente

Amsterdam

Ingenieursbureau

Weesperstraat 430

Postbus 12693

1100 AR Amsterdam

Telefoon: 020 2511111

Opdrachtgever:

V&OR

Project:

Brugwachtershuisje Walter Suskind

Onderdeel:

Onderdeel 1

Onderdeel 2

Status: Concept	Fase: Voorlopig ontwerp	Behoort bij: Behoort bij	Schaal: 1 : 20	
Opsteller: S.Yildirim	Goedgekeurd en vrijgegeven: Autorisator	Paraaf: Paraaf	Datum: 07-06-2019	Formaat: A1
Projectnummer: Projectnr. 001	Tekeningnummer:	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 2	Wijziging:
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr. Documentnr.	Plotdatum: 7-6-2019 13:28:34	
Bestandsnaam: H:\Mijn Documenten\Brugwachterhuisje\brugwachtershuisjes.rvt				

Van: Groot, Hans
Verzonden: maandag 30 september 2019 10:19
Aan: 'bart.pottuijt@waternet.nl'; Koning, Wil; Draaijer, Ruud; Jong, Richard de; Dusseldorp, Jan Willem
CC: Kleef, Hans van; Bik, Ed; 'dirk.ent@waternet.nl'; Frans, Ramon Arnold
Onderwerp: verslag bijeenkomst brugwachtershuisje Walter Süskindbrug

Bijeenkomst toekomstig gebruik Brugwachtershuisje Walter Süskindbrug

Donderdag 12 september

Aanwezig: Wil Koning, Ruud Draaijer, Bart Pottuijt, Richard de Jong, Jan-Willem Dusseldorp, Hans Groot

Op donderdag 12 september zijn vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam (Ingenieursbureau en V&OR) en Waternet bij elkaar gekomen om met elkaar te overleg over het toekomstig gebruik van het brugwachtershuisje. De ambitie is om dit gebouw te gebruiken voor het onderbrengen van de technische installaties voor de Walter Süskindbrug. De ruimte is beperkt omdat een deel van het huisje bestemd is als hotelkamer.

Inpassing technische installatie

Zowel Waternet als V&OR maken straks gebruik van het brugwachtershuis. Er zijn meerdere varianten uitgewerkt. Uit deze studie blijkt dat het niet mogelijk is om de bediening en de technische installatie beide op zo'n manier onder te brengen dat er van binnen uit gewerkt kan worden. Daarom ligt er een voorstel om de technische installatie van de brug via de voordeur bereikbaar te maken, en de bediening van waternet vanaf de buitenkant.

Waternet heeft begrip voor de oplossing waarnaar gekeken wordt maar heeft tegelijkertijd een voorkeur voor het onderbrengen van alle functionaliteiten 'achter de voordeur'. Een mogelijke oplossing is door een kelderbak te realiseren. Het projectteam heeft hier bedenkingen bij, zowel vanuit de techniek en bodemgesteldheid als vanuit financiën en omgeving. De aanwezige partijen onderschrijven de ambitie om zo weinig mogelijk obstakels en kastjes in het straatbeeld te krijgen. Daarmee wordt de ambitie onderschreven om alle technische installaties onder te brengen in het brugwachtershuis.

Er komt een notitie van het projectteam waarin wordt beschreven waarom een kelder niet wenselijk is. Hierin wordt ook ingegaan op de mogelijkheden en aandachtspunten voor toegang van de kast vanaf de buitenkant.

Zichtlijnen en afsluitbomen

Het projectteam organiseert voor eind oktober een sessie waarin nader wordt ingegaan op het zichtlijnenplan en de locaties voor afsluitbomen. Hiervoor worden de volgende personen uitgenodigd:

Reins Harms, Erik Boontjes, Bart Pottuit, Dirk Ent, Hans Boonstra, Ruud Draaijer en Richard de Jong.

Het project wordt vertegenwoordigd door Wil Koning, Hans van Kleef en Hans Groot.

Hans Groot
Omgevingsmanager
Gemeente Amsterdam

Bezoekadres:
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 06 30 940 680