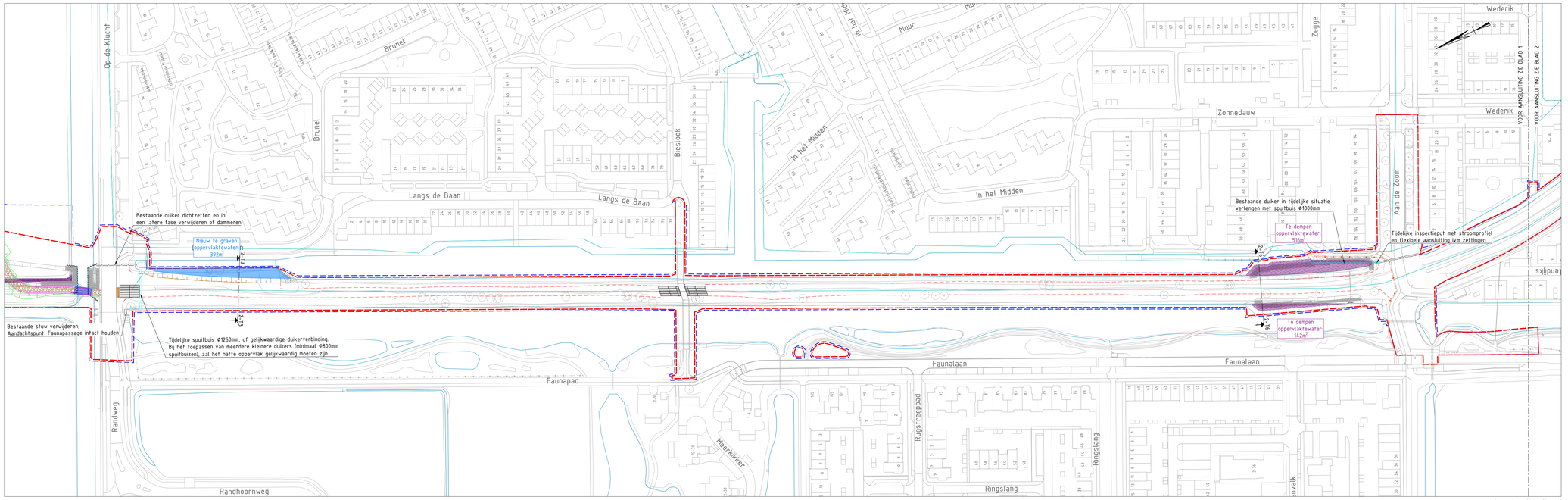
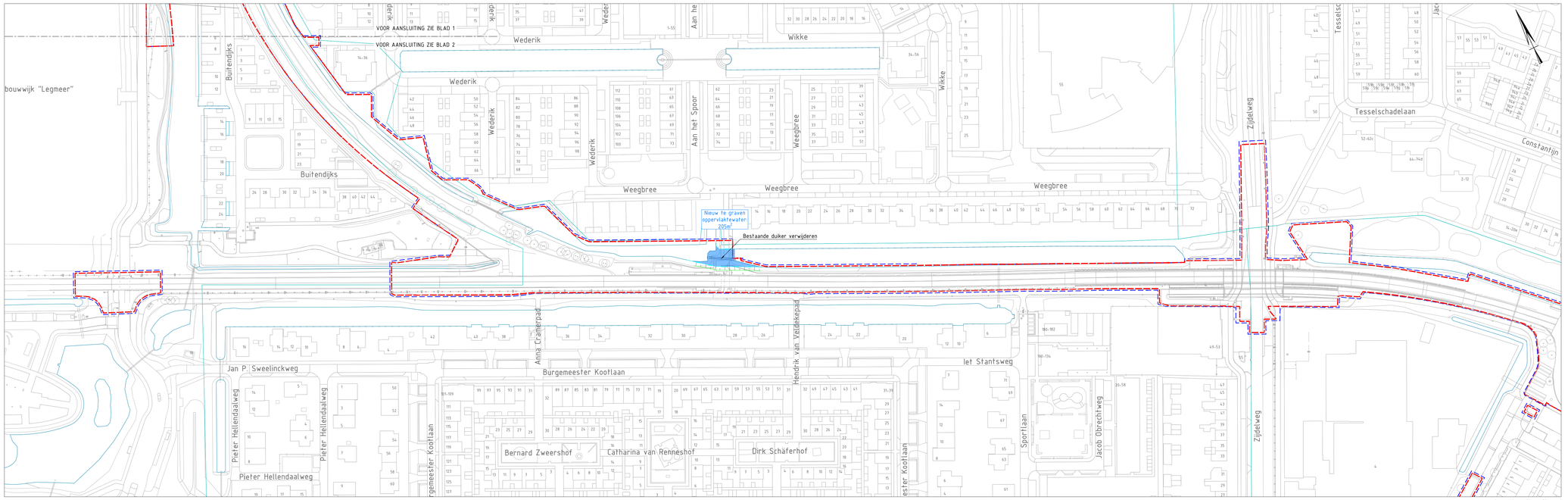


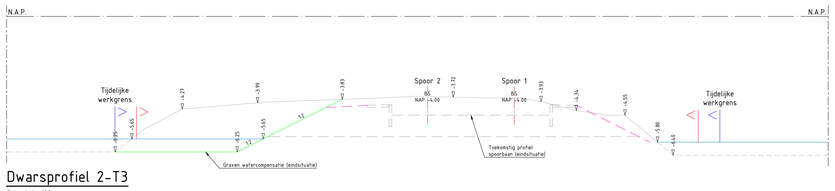

## Bovenaanzicht blad 1

Schaal 1 : 1000



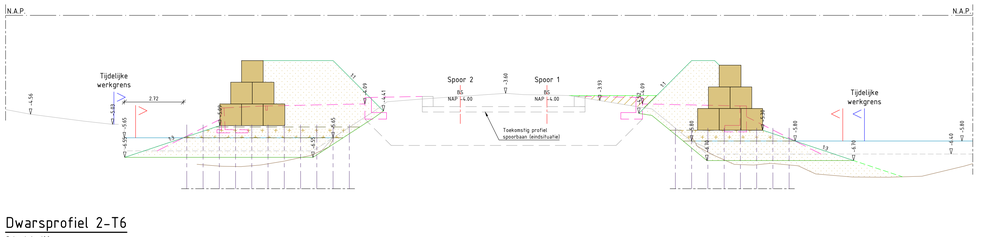

## Bovenaanzicht blad 2

Schaal 1 : 1000




## Dwarsprofiel 2-T3

Schaal 1 : 100
Dwarsprofiel tpv km 21.575




## Dwarsprofiel 2-T6

Schaal 1 : 100
Dwarsprofiel tpv km 22.199

## Legenda

### Algemeen

- Systeemgrens
- Tijdelijke systeemgrens
- Zone wet lokaal spoor (WLS)
- Localite dwarsprofiel
- Arkaalgrens Provincie Noord-Holland

### Bestaande situatie

- Topografie
- Watergang
- Gasleiding
- Kabels & leidingen
- Geleiderail
- Bestaande kantverharding
- Bestaande markering
- Lichtmast
- Boom
- Boom kappen
- Reeds gerealiseerde bouwweg
- Duiker handhaven
- Duiker verwijderen
- Reeds uitgevoerd grondonderzoek; Zie 1803493-00695 voor meer informatie over de sonderingen/boringen/peilbuizen

### Nieuwe situatie

- As tramspoor
- Wegas
- Kantverharding
- Kniklijn verharding
- Tijdelijke bouweg in asfaltverharding
- Tijdelijke bouweg in puinverharding
- Verkanting
- Rijgebied bouwverkeer
- Materiaalgrens
- Contour kunstwerk
- Dragline schot
- Stalen rijplaat
- Leuning
- Hekwerk
- Talud
- Watergang
- Spuitbuis
- Bebording; Uit te werken door TSNed
- Tijdelijke markering 1-3 (0.30)
- BigBags (1m³ per stuk)
- Voorbelasting in zand
- Voorbelasting in grond
- Grondverbetering
- Verticale drainage
- Horizontale drainage
- Te dempen watergang
- Aanvullen met zand

## Fasering:

Fase 0: Bestaande situatie
Fase 1: Realiseren tijdelijke watergangen inclusief aansluiting op bestaande watergangen
Fase 2: Dempen oorspronkelijke watergangen
Fase 3: Realiseren terpen en consolidatie terpen
Fase 4: Tijdelijke duikers vervangen door definitieve duikers
Fase 5: Eindsituatie

## Algemene uitgangspunten:

- Tijdelijke watergangen komen op de plek van de definitieve watergangen

## Opmerkingen

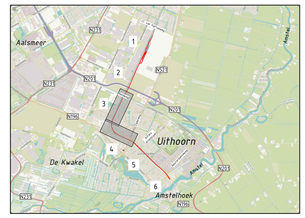
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Coördinaten in meters volgens Rijksdriehoekmeting
Hoeken in graden (360°)
Diameters in mm, tenzij anders vermeld
De tekenbladen tussen het opstelterrein en 'Aan de Zoom' zijn niet noordgericht

## Bijbehorende Xrefs:

UHL-DVI-X-B-ALG-BGT
UHL-DVI-X-N-ALG-PGR
UHL-DVI-X-N-GWW-LEG
UHL-DVI-X-B-ALG-DTM
UHL-DVI-X-B-GWW-WHH
UHL-DVI-X-T-GWW-DG1-BLO
UHL-DVI-X-T-GWW-DG2-BLO
UHL-DVI-X-N-GWW-DG2-DWP
UHL-DVI-X-T-GWW-VBL
UHL-DVI-N-CT-KW04

## Bijbehorende documenten:

## Overzicht




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.0 | 22-02-2021 | TKL | Eerste uitgave |
| wijz | datum | getekend | wijziging t.o.v. vorige versie |

VERGUNNINGSAANVRAAG

Opdrachtnemer: DURA VERMEER Waarmaken van ambities
Dura Vermeer Realisatie BV
Tauruslaanenue 100
2132 LS Hoofddorp
Postbus 2
2130 AL Hoofddorp
(033) 753 83 00
uithoornlijn@duravermeer.nl

Opdrachtgever: Vervoerregio Amsterdam

Realisatie Uithoornlijn

Uithoornlijn

Grond, Weg- en Waterbouw
Tijdelijke situatie
Vergunningsaanvraag Waternet
Deelgebied 2

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| opgesteld | T. van Klaveren | d.d. | 22-02-2021 | TVK | blad nr. 01 van 01 |
| gecontroleerd | Roy Gerritzen | | 23-02-2021 \| 09:31 CET | RG | formaat A0 |
| geautoriseerd | Jeroen Baars | | 23-02-2021 \| 12:14 CET | JB | schaal 1:1000 |

Doc. nr. UHL-DVI-DO-T-GWW-VER-WHH-002

status DEFINITEF versie 1.0 d.d. 22-02-2021 ID nr. 1803493-01129