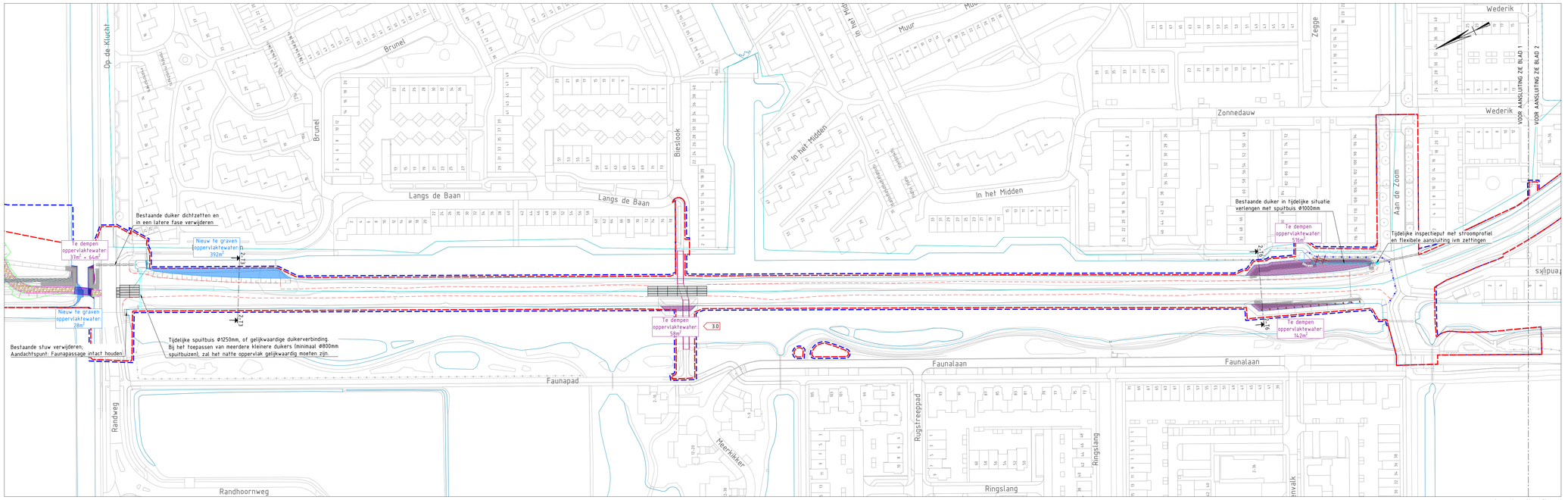
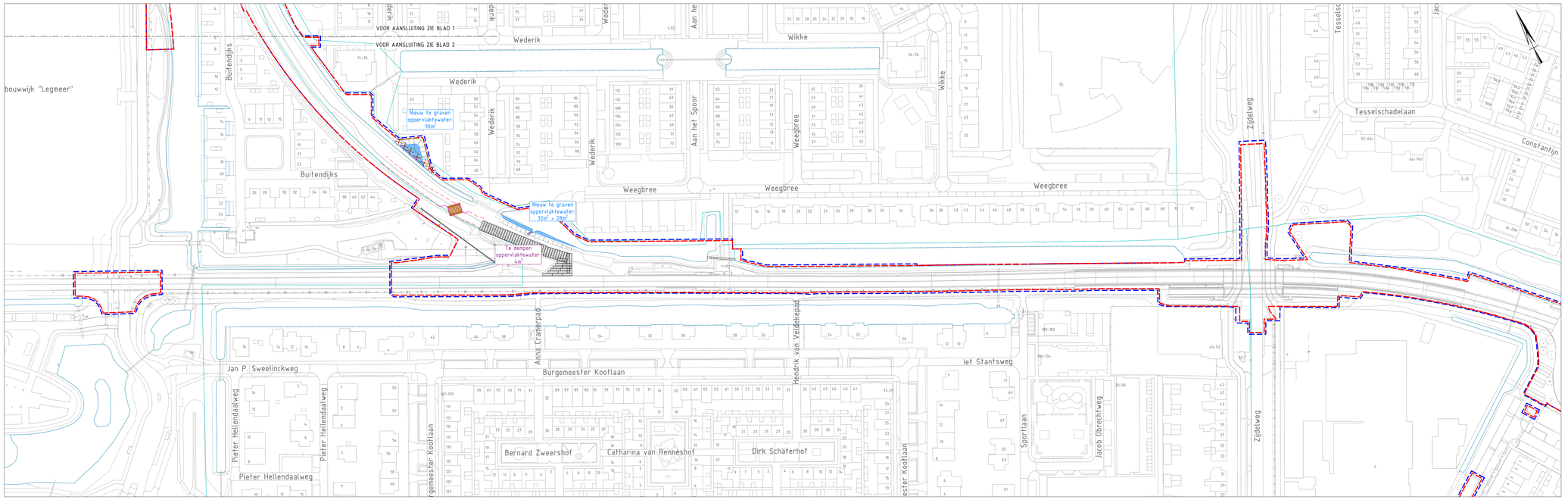


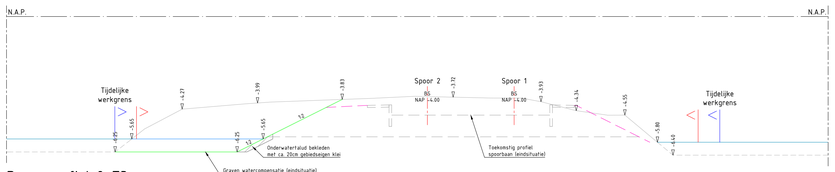
Bovenaanzicht blad 1

Schaal 1 : 1000



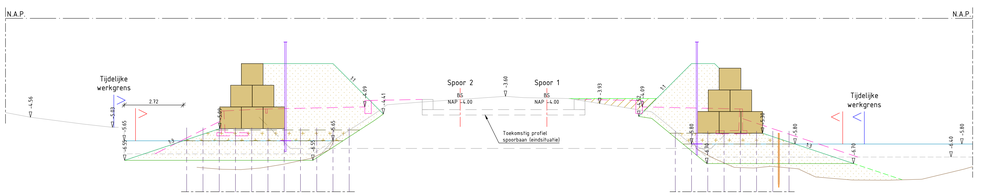
Bovenaanzicht blad 2

Schaal 1 : 1000



Dwarsprofiel 2-T3

Schaal 1 : 100
Dwarsprofiel tpv km 21.575



Dwarsprofiel 2-T6

Schaal 1 : 100
Dwarsprofiel tpv km 22.199

Legenda

Algemeen

- Systeemgrens
- Tijdelijke systeemgrens
- Zone wet lokaal spoor (WLS)
- Locatie dwarsprofiel

Bestaande situatie

- Topografie
- Watergang
- Gasleiding
- Kabels & leidingen
- Geleiderail
- Kantverharding
- Markering
- Lichtmast
- Boom
- Boom kappen
- Reeds gerealiseerde bouwweg
- Duiker handhaven
- Duiker verwijderen

Reeds uitgevoerd grondonderzoek;
Zie 180343-03-00595 voor meer informatie over de sonderingen/boringen/peilbuizen

Nieuwe situatie

- As tramspoor
- Wegas
- Kantverharding
- Verkanting
- Rijgebied bouwverkeer
- Materiaalgrens
- Contour kunstwerk
- Draglineschot
- Stalen rijplaat
- Stelconplaat
- Leuning van rood witte planken
- Hekwerk
- Bouwhek 2m hoog incl. zichtafschermend + geluidwerend doek
- Talud
- Watergang
- Spuitbuis
- BigBags (1m³ per stuk)
- Voorbelasting in zand
- Verticale drainage; h.o.h., zie bovenaanzicht; Diepte, zie dwarsprofielen
- Te dempen watergang
- Gebied afvlakken voor bouwverkeer; Bij aanvulling zand toepassen
- Zakbaak
- Perkoenpaal
- Horizontale drainage
- Betonnen uitstroombak t.b.v. drainage
- Geogrid; Type n.t.b. door leverancier in UO fase
- Te dempen watergang

Fasering:

Fase 0: Bestaande situatie
Fase 1: Realiseren tijdelijke watergangen inclusief aansluiting op bestaande watergangen
Fase 2: Dempen oorspronkelijke watergangen
Fase 3: Realiseren terpen en consolidatie terpen
Fase 4: Tijdelijke duikers vervangen door definitieve duikers
Fase 5: Eindsituatie

Algemene uitgangspunten:

- Tijdelijke watergangen komen op de plek van de definitieve watergangen

Opmerkingen

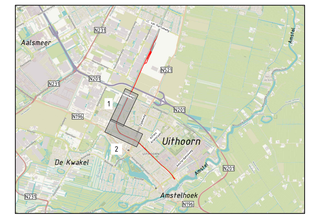
Maten in meters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
Coördinaten in meters volgens Rijksdriehoeksmeting
Hoeken in graden (360°)
Diameters in mm, tenzij anders vermeld
De tekenbladen tussen het opstelterrein en 'Aan de Zoom' zijn niet noordgericht
Ontwerp gebaseerd op spooralignement van 13-01-2021 incl. CMF-0064
Een wijziging t.o.v. de vorige versie, is met het volgende symbool aangepijld: x.x

Bijbehorende Xrefs:

UHL-DVI-X-B-ALG-BGT
UHL-DVI-X-N-ALG-PGR
UHL-DVI-X-N-GWW-LEG
UHL-DVI-X-B-ALG-DTM
UHL-DVI-X-B-GWW-WHH
UHL-DVI-X-T-GWW-DGI-BLO
UHL-DVI-X-T-GWW-DGZ-BLO
UHL-DVI-X-N-GWW-DGZ-DWP
UHL-DVI-X-T-GWW-VBL

Bijbehorende documenten:

Overzicht



wijz	datum	getekend	wijziging t.o.v. vorige versie
3.0	24-06-2021	TKL	Demping tpv Bieslook toegevoegd (WIJZ-0065)
2.0	25-03-2021	TKL	Wijzigingen rond de Hoofdtocht, watergang binnenbocht en de Weegbree
1.0	22-02-2021	TKL	Eerste uitgave

VERGUNNINGSAANVRAAG

Opdrachtnemer: DURA VERMEER Waarmaken van ambities — Dura Vermeer Koninklijke BV, Tauruslaanmeer 100, 2132 LD Hoofddorp, Postbus 466, 2130 AL Hoofddorp, 0020 752 83 00, uithoornlijn@duravermeer.nl

Opdrachtgever: Vervoerregio Amsterdam

Realisatie Uithoornlijn — Uithoornlijn

Grond, Weg- en Waterbouw
Tijdelijke situatie
Vergunningsaanvraag Waternet
Deelgebied 2

opgesteld	T. van Klaveren	d.d. 24-06-2021	TLA	blad nr.	01 van 01
gecontroleerd	Roy Gerritzen	25-06-2021 | 10:35	CEST	formaat	A0
geautoriseerd	Jeroen Baars	25-06-2021 | 11:18	CEST	schaal	1:1000
				Doc. nr.	UHL-DVI-DO-T-GWW-VER-WHH-002

status DEFINITIEF versie 3.0 d.d. 24-06-2021 ID nr. 180343-01129

D:\Nobles Group\Uithoornlijn NBI - Documenten\13_Vergunningen\03_Tijdelijke situatie watergangen DGZ\UHL-DVI-DO-T-GWW-VER-WHH-002.dwg