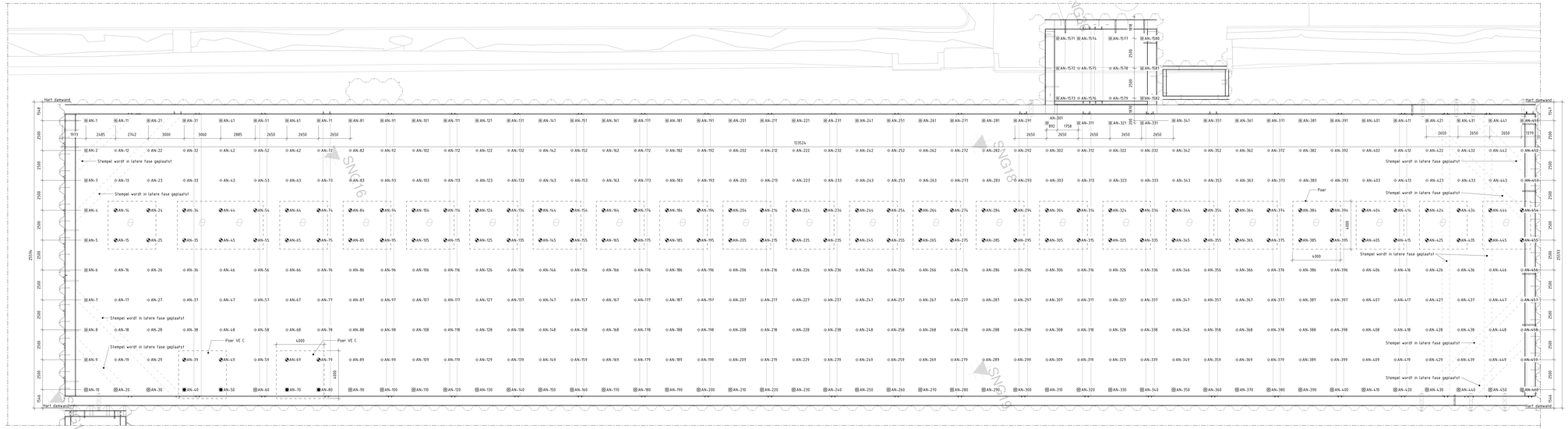
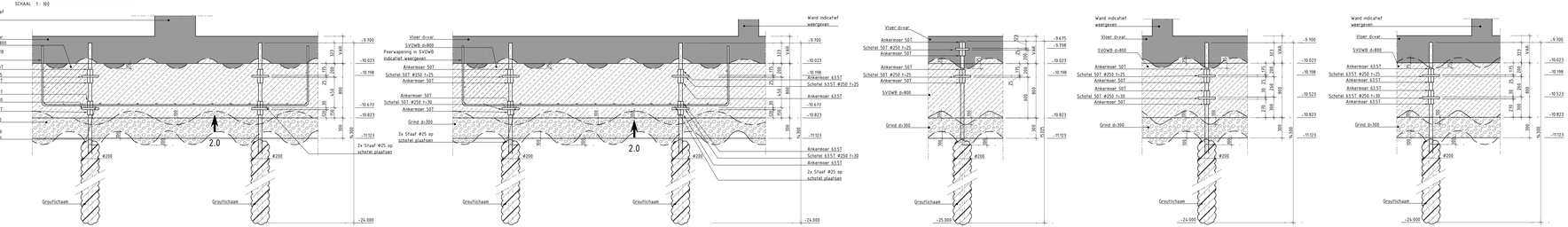
Voor Uitvoering
01-03-2021/ALN



Bovenaanzicht compartiment 1

SCHAAL 1 : 100



Detail poeren hoofdbouwkuip 50T

SCHAAL 1 : 20

Detail poeren hoofdbouwkuip 50T en 63.5T

SCHAAL 1 : 20

Detail veldpalen hoofdbouwkuip 50T

SCHAAL 1 : 20

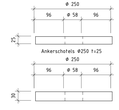
Detail randpalen hoofdbouwkuip 50T

SCHAAL 1 : 20

Detail randpalen hoofdbouwkuip 63.5T

SCHAAL 1 : 20

PRINCIPE DETAIL ANKERSCHOTELS GEWI 50T



PRINCIPE DETAIL ANKERSCHOTELS GEWI 63.5T

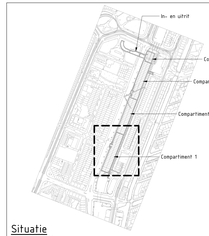
SCHAAL 1 : 5

UQ_AANTAL_GEWI-palen comp 1

Type	Symbool	Sectie	Locatie	Aantal	Aantal schotels (per GEWI)	PPN (m)	Afbraandhoogte (m)	Lengte (m)
GEWI 50T Peer		Compartiment 1	Peer	14	2	-25.000	-9.700	15.300
GEWI 63.5T Randpoer		Compartiment 1	Peer	4	2	-24.000	-9.700	14.300
GEWI 50T Rand		Compartiment 1	Randpalen	54	2	-24.000	-9.700	14.300
GEWI 63.5T Rand		Compartiment 1	Randpalen	42	2	-24.000	-9.700	14.300
GEWI 50T Veld		Compartiment 1	Veldpalen	266	2	-25.000	-9.675	15.325

UQ_AANTAL_GEWI-palen voetgangersentree D

Type	Symbool	Sectie	Locatie	Aantal	Aantal schotels (per GEWI)	PPN (m)	Afbraandhoogte (m)	Lengte (m)
GEWI 50T Rand		Voetgangersentree D	Randpalen	8	2	-24.000	-9.700	14.300
GEWI 50T Veld		Voetgangersentree D	Veldpalen	4	2	-25.000	-9.675	15.325



Situatie

SCHAAL 1 : 5000

Renvooi

- GEWI 50T - Randpalen Nassaukade/kopscherm
- GEWI 50T - Veldpalen
- GEWI 63.5T - Randpalen Marnixkade
- GEWI 50T - Poeren
- GEWI 63.5T - Randpalen Poeren

Opmerkingen palenplan

Plaatsingstoleranties:
- Max. afwijking ankerpalen z-richting +/- 100 mm
- Max. afwijking ankerpalen x/y-richting +/- 240 mm
- Max. afwijking schotels SVDWB +/- 100 mm
- Max. afwijking schotels constructievloer +/- 20 mm

Opmerkingen algemeen

- Maten in mm, tenzij anders weergeven
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders weergeven
- Coordinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel
- Bouwkundige hoeken in sexagesimale stelsel (360gr.)
- Staalkwaliteit S355, tenzij anders vermeld!

Bijbehorende tekeningen

- 2012-4335, T-18145-UO-HU-1031, Uitvoeringsontwerp, Palenplan, Compartiment 1.
- 2012-4336, T-18145-UO-HU-1032, Uitvoeringsontwerp, Palenplan, Compartiment 2.
- 2012-4337, T-18145-UO-HU-1033, Uitvoeringsontwerp, Palenplan, Compartiment 3.
- 2012-4338, T-18145-UO-HU-1034, Uitvoeringsontwerp, Palenplan, Compartiment 4.
- 2012-4339, T-18145-UO-HU-1035, Uitvoeringsontwerp, Palenplan, Toerit.

2.0	Vlamse	26-01-2021
1.0	Definitief	31-12-2020
versie	omschrijving	datum

opdrachtgever	Mobilis
projectnummer	18145
opdrachtnemer	BPU
jaar	2020
formaat	A1-ISO
schaal	zie TEK.

voorbij funderingstechniek

Hoofdkantoor Voorbij
Schiewal 41
3994 DG Houten
Postbus 2069
3990 AC Houten
T. 030-637 99 88

KVK nr. 30141811
IS0900 en IS0 9001 gecertificeerd
CE, VCA en ISO 14001
www.voorbijfunderingstechniek.nl

Singelgracht garage

Uitvoeringsontwerp
Palenplan
Compartiment 1
Bovenaanzicht en details

getekend	MOL	behoort bij	18145		
gecontroleerd	RRE	R. Renninga	Stad	1	m
akkoord Mobilis	ASC		Stadia	regie	2012-4335
Mobilis Vastgoed Projecten				versie	
		DEFINITIEF		2.0	T-18145-UO-HU-1031

Stadium: regie

printdatum 29-1-2021 14:33:10

BIM 360://MOB_Singelgracht\garage\Singelgracht_HU_parkeergarage_18145.rvt