



**Vergunninghouder**  
**Mobilis B.V.**

**Datum**  
30 juli 2021

**Kenmerk**  
DMS2021-0034253

**Zaaknummer**  
WN2021-004124

**Olo-nummer**  
5300301

## **Waternetvergunning**

voor het plaatsen van gewi-ankers en het tijdelijk afdammen en dempen van een deel van de Singelgracht in verband met de bouw van de Singelgrachtgarage Marnix, tussen het 2e Marnixplantsoen en het Marnixbad en tussen de 2e Hugo de Grootstraat en het Frederik Hendrikplantsoen in Amsterdam

Uw kenmerk/projectcode:  
- VRG-0011

## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>3</b>
<b>1 Besluit</b>	<b>4</b>
<b>2 Voorschriften</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	5
<b>3 Aanleiding</b>	<b>7</b>
3.1 Algemeen	7
3.2 Aangevraagde activiteiten	8
3.3 Waterstaatkundige informatie	8
<b>4 Toetsing en overwegingen</b>	<b>9</b>
4.1 Toetsingskader	9
4.2 Beoordeling vergunningaanvraag	9
<b>5 Procedure</b>	<b>11</b>
5.1 Aanvraag en aanvullingen	11
5.2 Procedure	11
<b>6 Mededelingen</b>	<b>12</b>

## Samenvatting

Op 22 juni 2021 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van Mobilis B.V., Marten Meesweg 25, 3068 AV Rotterdam.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV).  
De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-004124.

De aanvraag betreft het plaatsen van gewi-ankers en het tijdelijk afdammen en dempen van een deel van de Singelgracht in verband met de bouw van de Singelgrachtgarage Marnix, tussen het 2e Marnixplantsoen en het Marnixbad en tussen de 2e Hugo de Grootstraat en het Frederik Hendrikplantsoen in Amsterdam.

Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

### *Conclusie*

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

# 1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Mobilis B.V., Marten Meesweg 25, 3068 AV Rotterdam, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2019:
- het plaatsen van gewi-ankers in de bodem van de Singelgracht;
  - het tijdelijk afdammen en dempen van een deel van de Singelgracht;
- in verband met de bouw van de Singelgrachtgarage Marnix in Amsterdam.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:
- DMS2021-0029687 Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0
  - DMS2021-0034301 tekening T-18145-INF-HU-047\_DEF\_A\_\_Damwanden\_in\_gracht
  - DMS2021-0034334 Brief Waternet akkoord Afsluiting Singelgracht tbv bouw parkeer-  
garage 16.158426
  - DMS2021-0034566 2009-3280-v7.0-u3 - Bovenaanzicht damwand
  - DMS2021-0034565 2009-1042-v3.0-u7 - Damwanden Toerit
  - DMS2021-0034564 2009-1049-v4.0-u6 - Oplengen damwanden kopscherm en  
comp.scherm
  - DMS2021-0034570 2012-4735-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 1
  - DMS2021-0034572 2012-4736-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 2
  - DMS2021-0034573 2012-4737-v3.0-u2 - Palenplan compartiment 3
  - DMS2021-0034571 2012-4738-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 4
  - DMS2021-0034574 2012-4739-v4.0-u3 - Palenplan toerit
- III. Het tijdelijk afdammen en dempen van een deel van de Singelgracht toe te staan tot en met december 2023.
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2019 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

H.T.J. Wester, senior medewerker Vergunningen

## 2 Voorschriften

### 2.1 Algemeen

#### voorschrift 1 Uitvoering

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de toezichthouder van Waternet (hierna toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
  - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
  - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

#### voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd, waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

#### voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2021-004124.

#### voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet **zes weken voor de start van de activiteiten** een calamiteitenplan indienen bij de toezichthouder. Daaruit moet duidelijk blijken hoe bij calamiteiten wordt gehandeld, inclusief namen en telefoonnummers van contactpersonen.
- 4.2 De vergunninghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

### 2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

#### voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 Na het gereedkomen moeten alle door de activiteiten ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 5.2 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.
- 5.3 De gewi-ankers moeten worden geplaatst zoals aangegeven in de tekeningen:
  - DMS2021-0034570      2012-4735-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 1
  - DMS2021-0034572      2012-4736-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 2

- DMS2021-0034573      2012-4737-v3.0-u2 - Palenplan compartiment 3
- DMS2021-0034571      2012-4738-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 4
- DMS2021-0034574      2012-4739-v4.0-u3 - Palenplan toerit

die onderdeel uitmaken van dit besluit.

#### **voorschrift 6      Dempen oppervlaktewater**

- 6.1      Het oppervlaktewater moet zo worden gedempt dat de organismen die in het water leven, kunnen ontsnappen. Dit kan bijvoorbeeld door eenzijdig stroomafwaarts te dempen.
- 6.2      Er mag niet meer dan 4.263 m<sup>3</sup> oppervlaktewater worden gedempt. De locatie van de demping staat op de tekening T-18145-INF-HU-047\_DEF\_A\_\_Damwanden\_in\_gracht met kenmerk DMS2021-0034301 en de notie Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0 met kenmerk DMS2021-0029687 die deel uitmaken van deze vergunning.
- 6.3      De fasering van de demping en de beheersmaatregel voor watercompensatie staan aangegeven in de notie Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0 met kenmerk DMS2021-0029687.

#### **voorschrift 7      Waterberging**

- 7.1      De vergunninghouder moet:
  - aan de weerszijden van de bouwput een meetpunt inrichten om nauwkeurig het waterpeil in de Singelgracht te kunnen bepalen in cm t.o.v. NAP;
  - de meetpunten continue monitoren;
- 7.2      Bij een peil vanaf NAP -0,30 m (signaleringswaarde) moet de bouwkuip of een deel daarvan, zoals aangeven in Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0 met kenmerk DMS2021-0029687 die onderdeel uitmaakt van dit besluit en aangeven in voorschrift 6.3, binnen 4 uur klaar zijn om indien nodig vol water gezet te kunnen worden.
- 7.3      Bij een peil vanaf NAP -0,30 m (signaleringswaarde) moet direct contact worden opgenomen met Waternet (team Toezicht en Handhaving).
- 7.4      Bij een peil vanaf NAP -0,20 m (actiewaarde) moet de bouwkuip of een deel daarvan, zoals aangeven in Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0 met kenmerk DMS2021-0029687 die onderdeel uitmaakt van dit besluit en aangeven in voorschrift 6.3, op aanwijzing van de toezichthouder van Waternet direct vol water gezet kunnen worden.
- 7.5      Het peil, zoals bedoeld in de voorschriften 7.2 tot en met 7.4, bij de Surinamekade is maatgevend, deze kan worden ingezien via <https://waterinfo.rws.nl/#/kaart/waterhoogte/>
- 7.6      Het besluit tot het daadwerkelijk inzetten van de bouwkuip als tijdelijke waterberging, of een deel daarvan, zoals aangegeven in voorschrift 7.4. wordt uitsluitend door Waternet (team Toezicht en Handhaving) genomen.
- 7.7      Uiterlijk zes weken voor het geplande begin van de demping moet Waternet (team Toezicht en Handhaving) beschikken over een tekeningen en een gedetailleerde beschrijving van de werking en locatie van de afsluiters bedoeld voor het inunderen van de bouwkuip of een deel daarvan.
- 7.8      Aanwijzingen van de toezichthouder van Waternet moeten direct worden opgevolgd.
- 7.9      De toezichthouder van waternet moet altijd toegang hebben tot de afsluiters bedoeld voor het inunderen van de bouwkuip of een deel daarvan.

## 3 Aanleiding

### 3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

#### ***Verleende vergunningen en geregistreerde meldingen***

De volgende vergunningen/meldingen en maatwerkbesluiten zijn door Waternet beoordeeld/afgegeven nabij de locatie:

1. Maatwerkbesluit verleend op 23 juni 2020 met zaaknummer WN2020-004251.  
voor het tijdelijk verplaatsen van steigers en boten die in de Singelgracht liggen, op de locatie van de te bouwen Singelgrachtgarage. De steigers en boten worden tijdelijk geplaatst ter hoogte van de kruising Singelgracht en Elandsgracht in Amsterdam.
2. Watervergunning verleend op 31 juli 2020 met zaaknummer WN2020-005395 voor een tijdelijke bouwkeet en loslaadplateau in de beschermingszone van en boven boezemwater ter hoogte van de Singelgracht in Amsterdam.
3. Watervergunning verleend op 24 augustus 2020 met zaaknummer WN2020-005948 voor het plaatsen van damwanden in de Singelgracht tussen de Raampoortbrug en Zaagpoortbrug in Amsterdam, ter voorbereiding van de bouw van een ondergrondse parkeergarage in verband met het Project Singelgrachtgarage Marnix te Amsterdam.
4. Watervergunning verleend op 27 juli 2021 met zaaknummer WN2021-004726 voor het lozen van grondwater op oppervlaktewater dat in aanraking is geweest met onderwaterbeton tijdens de bouw van de inrit van de Singelgrachtgarage (moot A) in Amsterdam.
5. Blbi melding met zaaknummer WN2020-006698 voor de realisatie laad- en losvoorziening voor de Singelgrachtgarage in Amsterdam.
6. Keur melding met zaaknummer WN2020-008297 voor het onttrekken van grondwater tijdens de bouw van de Singelgrachtgarage in Amsterdam.
7. Blbi melding met zaaknummer WN2021-004127 voor diverse werkzaamheden ten behoeve van de bouw van Singelgrachtgarage in Amsterdam. In deze melding is ook de lozing als gevolg van plaatsen Gewi-ankers opgenomen.

De nautische aspecten worden door de gemeente vergund.

#### ***Omschrijving werkzaamheden watervergunning***

De Singelgrachtgarage Marnix is een ondergrondse parkeergarage die gebouwd wordt onder de Singelgracht tussen het 2e Marnixplantsoen en het Marnixbad en tussen de 2e Hugo de Grootstraat en het Frederik Hendrikplantsoen.

In deze watervergunning wordt het plaatsen van gewi-ankers en het dichtzetten van de bouwkuip, het afdammen en dempen van de Singelgracht vergund.

In de watervergunning verleend op 24 augustus 2020 met zaaknummer WN2020-005948 is toestemming verleend voor het plaatsen van damwanden, waarbij de kop- en tussenschermen worden aangebracht met de bovenkant op NAP-2,0 m zodat er voldoende water door het systeem kan stromen.

Het bouwwerk Singelgrachtgarage, maakt geen onderdeel uit van dit besluit.  
Voor het bouwwerk Singelgrachtgarage moet nog een watervergunning voor worden verleend.

### **3.2 Aangevraagde activiteiten**

De aanvraag betreft de volgende activiteit in een watersysteem of beschermingszone:

- 1) het plaatsen van gewi-ankers in de bodem van de Singelgracht;
- 2) het tijdelijk afdammen en dempen van een deel van de Singelgracht.

Voor bovenstaande activiteit is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

- artikel 2.31 lid a onder 2 van de Keur AGV 2019
- artikel 2.31 lid b onder 1 van de Keur AGV 2019.

### **3.3 Waterstaatkundige informatie**

Het water waarin deze activiteiten worden uitgevoerd behoort tot de categorie boezemwateren met een beschermingszone van 5 meter vanuit de insteek van de taluds.

## 4 Toetsing en overwegingen

### 4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen voor het waterbeheer zijn in de Keur uitgewerkt in oogmerken en specifieke zorgplichten voor de verschillende waterstaatswerken. De oogmerken geven de hoger liggende doelen van de regels aan. De specifieke zorgplichten geven aan welke zorg nodig is om de goede staat en werking van het watersysteem te beschermen. De specifieke zorgplichten gelden voor een ieder die een activiteit in het watersysteem verricht. De oogmerken en specifieke zorgplichten vormen tezamen de beoordelingsregels voor het beoordelen van vergunningaanvragen. Voor het toetsen aan de beoordelingsregels kunnen in de beleidsregels nog standaarden en maatstaven zijn opgenomen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### 4.2 Beoordeling vergunningaanvraag

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan bovengenoemde beoordelingsregels. Bij deze toetsing is gebruik gemaakt van de beleidsregels, zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel: Gehanteerde beleidsregels voor de Keur van AGV

Handeling	Beleidsregels voor de Keur van AGV:		Resultaat
werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.1	Voldoet
Aanleggen, wijzigen en dempen van wateren	Hoofdstuk 11	Beleidsregel 11.6	Voldoet

### Overwegingen

Bij het toetsen van de vergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

De gewi-ankers maken onderdeel uit van de Singelgrachtgarage. De ankers worden ver onder waterbodem geplaatst en hebben geen negatieve invloed op onderhoud en doorstroming.

De Singelgrachtgarage zal onder de Singelgracht aangebracht worden op een dusdanige diepte dat dit geen belemmering vormt voor doorstroming en onderhoud.

Door het toestaan van het plaatsen van gewi-ankers in dit besluit wordt voorkomen dat de bouw van de Singelgrachtgarage vertraging op loopt. Voor de Singelgrachtgarage moet nog een watervergunning worden aangevraagd.

Sector Watersystemen heeft in Oktober 2016 middels het boezemmodel gekeken of gehele of gedeeltelijke afsluiting van de Singelgracht mogelijk is. Er is gerekend met maximale afvoer van water tijdens een piekbui. Het model geeft aan dat tijdens maximale afvoer er minimale en te verwaarlozen

opstuwing van de boezem plaatsvindt. Waternet geeft dan ook goedkeuring aan een tijdelijke afsluiting van de Singelgracht, geldend voor het gedeelte tussen Frederik Hendrikplein en de Bloemgracht.

Om een goed werkend watersysteem te behouden heeft het waterschap eisen gesteld m.b.t. compensatie van de waterberging tijdens de bouw van de Singelgrachtgarage. In een uitzonderlijke noodsituatie kan het zijn dat (een deel van) de bouwkuip vol met water gezet moet worden.

Aangezien de afdamming en demping van tijdelijke aard is hoeft er tijdens de werkzaamheden niet gecompenseerd te worden door het graven van oppervlaktewater. De bouw is tijdelijk, maar duurt tot en met 2023, en aangezien er een aanzienlijk deel van het boezemsysteem wordt gebruikt om de bouw in den droge te kunnen realiseren is het voor het watersysteem belangrijk om bergingscapaciteit beschikbaar te hebben wanneer zich een extreme situatie voordoet.

Een dergelijke situatie kan ontstaan door zeer extreem hevige regenval en/of in combinatie met uitval van pompen bij gemaal IJmuiden. Er is een signaleringswaarde (NAP -0,30 m) en maximale tijdsduur (van 4 uur) voorgeschreven waarbij de bouwkuip of een deel daarvan klaargemaakt moet worden om ingezet te kunnen worden als waterberging.

Tevens is er een actiewaarde voorgeschreven (NAP -0,20 m). Wanneer het waterpeil in de boezem gestegen is tot de actiewaarde moet indien nodig de bouwkuip of een deel daarvan vol water gezet kunnen worden.

Het scenario van signalering- en actiewaarden is bepaald vooral als de peilstijging in het boezemsysteem 2 cm/uur bedraagt, dergelijke snelle peilstijgingen zijn sporadisch en komen in uitzonderlijke gevallen voor.

De signaleringswaarde en daarmee samenhangende actie om de bouwkuip, of een deel daarvan klaar te maken om vol water te zetten kan de initiatiefnemer zelf starten, zonder tussenkomst van Waternet. Bij een peil van NAP -0,20 m moet compensatie direct uitgevoerd kunnen worden.

Deze waarden is bepaald aangezien in een extreme situatie het IJ-front bij een peil van NAP -0,20 m gesloten is.

Het daadwerkelijk inzetten van de bouwkuip, of een deel daarvan moet op signaal van Waternet, daar besluit de aanvrager niet zelf over.

Het peil bij de Surinamekade is maatgevend.

De tijdelijke situatie is er geen significante negatieve invloed op de doorstroming.

Er is geen negatieve invloed op stabiliteit van de bodem en onderhoud.

De Singelgrachtgarage is van groot maatschappelijk belang, het waterschap heeft dat meegewogen in haar besluitvorming

## **Conclusie**

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

## 5 Procedure

### 5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 22 juni 2021 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam stadsdeel Centrum en stadsdeel West van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2021-0029689 aanvraagformulier watervergunning met OLO 5300301
- DMS2021-0029687 Watercompensatie\_WaterNet\_v3.0

De aanvraag is op 28 juli 2021 aangevuld met:

- DMS2021-0034566 2009-3280-v7.0-u3 - Bovenaanzicht damwand
- DMS2021-0034565 2009-1042-v3.0-u7 - Damwanden Toerit
- DMS2021-0034564 2009-1049-v4.0-u6 - Oplengen damwanden kopscherm en comp.scherm
- DMS2021-0034570 2012-4735-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 1
- DMS2021-0034572 2012-4736-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 2
- DMS2021-0034573 2012-4737-v3.0-u2 - Palenplan compartiment 3
- DMS2021-0034571 2012-4738-v2.0-u1 - Palenplan compartiment 4
- DMS2021-0034574 2012-4739-v4.0-u3 - Palenplan toerit
- DMS2021-0034575 Bovenaanzicht stempelraam compartiment 3+4
- DMS2021-0034576 Bovenaanzicht stempelraam compartiment 1
- DMS2021-0034577 Detaillering stempelraam details 1-8
- DMS2021-0034578 Detaillering stempelraam details 9-21
- DMS2021-0034579 Bovenaanzicht stempelraam compartiment 2
- DMS2021-0034580 Detaillering stempelraam details 21-22
- DMS2021-0034581 stempelraam toerit
- DMS2021-0034582 ophangconsoles extra stempelraam
- DMS2021-0034583 stempelraam SVOWB ventilatieschacht
- DMS2021-0034584 extra stempelraam toerit
- DMS2021-0034585 stempelraam toerit blad 2 van 2
- DMS2021-0034586 extra stempelraam comp.scherm Moot A en B

Op 28 juli 2021 lieten wij de aanvrager weten dat wij de behandeltermijn van de vergunning met acht weken hadden verlengd (op grond van de *Algemene wet bestuursrecht* (artikel 4.14 lid 3)) en de *Keur AGV 2019* (artikel 2.38 lid 3).

### 5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

## 6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

### Overige mededelingen

- De parkeergarage Singelgracht gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2019 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- AGV heeft de wettelijke verplichting om de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) actueel te houden. Daarom kan de vergunninghouder worden verzocht om na uitvoering van de activiteiten de waterstaatkundige werken digitaal aan AGV te verstrekken. De te leveren 'bronbestanden' worden gebruikt om de aangepaste vorm, afmeting en richting van de waterstaatkundige werken op te nemen in de BGT. In het voorschrift staat welke formaten van bronbestanden AGV kan inlezen en verwerken. Vanwege de Archiefwet mag AGV uitsluitend 'alleen lezen'-bestanden archiveren.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende

maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.