

WATERVERGUNNING

2020-025539/D2021-01-001484



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 4 mei 2021
Datum aanvraag: 5 november 2020
OLO nummer: 4917491
Procedure: Vergunningen benodigd voor de realisatie van het "Tracébesluit Blankenburgverbinding" vallen onder de werkingssfeer van de Tracéwet. Onderhavig besluit is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 4 van de Tracéwet die vereist zijn voor de uitvoering van het project.
Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is het besluit voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

Procedure verlengd nee
Aanvulling aanvraag: 11 januari 2021
Vergunninghouder: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Boompjes 200, 3011XD Rotterdam
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f. , Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Locatie activiteit: Vlaardingen, viaduct over Vlaardingervaart, onderdeel van rijksweg A20
Betreft: Watervergunning hebben en houden verbreding viaduct in de A20 over de Vlaardingervaart (definitief), onderdeel van de Blankenburgverbinding'

Datum ontwerp-vergunning: 2 maart 2021

Toelichting Procedure

Op 15 oktober 2000 is de herziene Tracéwet in werking getreden en deze is van toepassing voor het project Blankenburgverbinding. De Blankenburgverbinding omvat een nieuwe rijksweg (A24) en een verbreding van de bestaande rijksweg A20.

Het 'Tracébesluit Blankenburgverbinding' is in 2016 vastgesteld door de Minister, in 2017 aangepast en in 2018 onherroepelijk geworden na uitspraak van de Raad van State.

Onderdeel van het Tracébesluit is de coördinatieregeling bij de verdere besluitvorming zoals vergunningen. De verplichte coördinatie ingevolge artikel 20, tweede lid, van de Tracéwet is alleen van toepassing voor die vergunningen die nodig zijn voor de definitieve situatie van Werken. Alle vergunningen die uitsluitend nodig zijn voor de uitvoering (ook wel aangemerkt als tijdelijke vergunningen) vallen buiten de verplichte coördinatie.

De gecoördineerde vergunningaanvragen doorlopen de Uniforme Voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Awb). De Minister van Infrastructuur en Waterstaat bevordert de coördinatie van vergunningaanvragen, stelt de termijnen vast en publiceert de ontwerpbeschikking (ontwerp-watervergunning) en de beschikking (definitieve watervergunning).

Vergunningen benodigd voor de realisatie van het "Tracébesluit Blankenburgverbinding" vallen onder de werkingssfeer van de Tracéwet. Dit (ontwerp)besluit is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet die vereist zijn voor dit project.

Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet geldt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure toe te passen zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: AWB).

Eenieder wordt gedurende zes weken in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen tegen de vergunning die ter inzage is gelegd. Voor het coördineren van de vergunningen hanteert Rijkswaterstaat de coördinatie regeling vergunningen.

De aanvraag met bijbehorende stukken en de vergunning hebben zes weken ter inzage gelegen van 10 maart 2021 tot 22 april 2021. Er zijn geen zienswijzen ingediend met betrekking tot de vergunning zodat er geen aanleiding is tot het aanpassen van de vergunning.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

Blankenburgverbinding is een nieuwe autosnelweg die in opdracht van Rijkswaterstaat wordt aangelegd tussen de A20 en de A15. Het project omvat de aanleg van twee tunnels en twee knooppunten (waarvan één buiten Delfland) als aansluiting op de bestaande autosnelwegen.

De twee tunnels zijn de Maasdeltatunnel onder het Scheur en de Hollandtunnel, een landtunnel in de Aalkeet polders. Bij de aanleg van het knooppunt met de A20 wordt de A20 tot het Kethelplein verbreed.

De onderhavige vergunning gaat specifiek over de overbrugging van de Vlaardingervaart. Het vergunde betreft het verbreden van het viaduct in de A20 (KW11) over de Vlaardingervaart te Vlaardingen. De funderingsconstructie wordt hetzelfde als de bestaande brug, met een tussensteunpunt in het midden van het circa 24 meter brede primaire boezemwater. De vergunning betreft alleen het mogen hebben en onderhouden van het werk na de aanleg. Met betrekking tot de aanleg hiervan en de uitvoeringsmethode, dient dus een separate vergunning te worden aangevraagd.

Dit besluit is een van de vier watervergunningen voor het hebben en houden van de Blankenburgverbinding na voltooiing, naar verwachting in 2025. Een dergelijke watervergunning wordt in dit geval ook wel een watervergunning voor "de definitieve situatie" genoemd.

Tot op heden zijn de navolgende watervergunningen voor het hebben en houden van de Blankenburgverbinding verleend:

- Bij besluit van 21 mei 2019 is onder nummer 2018-026032/D2019-03-002188 watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid te Rotterdam voor de definitieve waterhuishouding ten noorden van Het Scheur.
- Bij besluit van 22 april 2020 is onder nummer 2019-012566/D2019-10-000418 watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid te Rotterdam voor de Hollandtunnel.
- Bij besluit van 22 april 2020 is onder nummer 2019-025520/D2019-10-000478 watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid te Rotterdam voor de Maasdeltatunnel.

2.2 Grondslagen watervergunning.

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is al volgt.

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Uit de Legger van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones. De aanvraag betreft onder meer de het behouden en wijziging van een werk in een waterkering. De voorgenomen activiteiten vinden (deels) plaats in de zonering van de regionale waterkeringen van de polders Vlaardingen-west en Vettenoord, Vlaardingen-Holierhoek en Babberspolder en polder Vlaardingen-Oost. Tevens omvat de aanvraag het gebruik van Waterstaatswerken, bijbehorende beschermingszones en profielen van vrije ruimte die zijn gelegen in het beheergebied van Delfland (Vlaardingervaart). Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

3 Overwegingen

Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland en de Leggers van Delfland is een vergunning vereist. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik waterkeringen van januari 2021;
- Beleidsregels Dempen en graven van maart 2019;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader DelflandWaterbeheerplan Delfland 2016-2021

In het Waterbeheerplan zet Delfland in grote lijnen uiteen op welke wijze het zijn taak wil uitvoeren. Het Waterbeheerplan legt een accent om bij ruimtelijke ontwikkelingen - zoals de Blankenburgverbinding - te anticiperen op een toekomstige verbreding en verhoging van de keringen en te borgen dat werk aan de keringen op langere termijn mogelijk blijft.

Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik waterkeringen.

De Beleidsregels medegebruik waterkeringen geven regels op welke manier het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de waterkeringen worden beoordeeld. Deze regels dragen bij aan de veiligheid tegen overstromen van het achterland voorop.

De Beleidsregels werken in wateren geven regels voor de inrichting van watergangen en oevers van alle oppervlaktewateren, inclusief inliggende kunstwerken, in het beheersgebied van Delfland.

De Beleidsregels Dempen en graven geven regels voor de inrichting van watergangen en oevers van alle oppervlaktewateren in het beheersgebied van Delfland. In deze beleidsregels staat het principe centraal dat er bij iedere demping altijd gecompenseerd moet worden door middel van het graven van minimaal eenzelfde oppervlakte aan water. De motivatie achter deze regelgeving is het garanderen van de aan- en afvoer, bergingscapaciteit en de stabiliteit van de oever en het voorkomen van aantasting van de stabiliteit van dijken

Zwaarwegend belang

Omdat er sprake is van een 'zwaarwegend belang' als bedoeld in paragraaf 6.3.3 van het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid kan Delfland onder voorwaarden het medegebruik van de regionale waterkering toelaten.

Het zwaarwegende belang van de wegverbreding (uitbreiding viaduct) blijkt uit de vaststelling van het Tracébesluit Blankenburgverbinding. De aanvraag is afzonderlijk afgewogen en hierbij gelden de volgende uitgangspunten op grond van het vigerende toetsingskader van Delfland.

De voorliggende watervergunning betreft het verbreden van het viaduct in de A20 (KW11) over de Vlaardingervaart te Vlaarding. De funderingsconstructie wordt hetzelfde als de bestaande brug, met een tussensteunpunt in het midden van het circa 24 meter brede primaire boezemwater. Ter plaatse van de landhoofden (pijlers as E en G) wordt in/tegen de waterkeringen een damwandscherm aangebracht. Het scherm bestaat uit AZ12-700 damwandprofielen, met een lengte van drie meter. De bovenkant van de damwand reikt tot een hoogte van minimaal NAP +0,51 m (leggerhoogte waterkering NAP +0,32 m). Volgens de aanvraag betreft dit een duurzame kantbeschoeiing met als doel het voorkomen van afkalving van de waterkering, op een plaats waar je anders niet meer bij komt.

Het landhoofd inclusief damwandscherm vormt samen met het achterliggende grondlichaam een bijzondere waterkerende constructie, zoals bedoeld in de Beleidsregel Medegebruik waterkeringen, bijlage 8, paragraaf 2.2. Delfland kan de waterkering ter plaatse van de wegverbreding onder het viaduct niet langer zelf (alleen in grond) onderhouden.

Aansluitend aan het landhoofd, over een lengte van minimaal 5 meter, moet een deugdelijke oeverbescherming aanwezig zijn. Door de plaatsing van de landhoofden en de pijler in het water ontstaat er een demping van circa 44 m².

Volgens de beleidsregels 'Dempen en Graven' uit 2019, paragraaf 3.2.1, moet (onder meer) de aanwezige wateroppervlakte minimaal gelijk blijven: dempen = graven. Volgens de aanvraag kan hieraan niet worden voldaan, zie verder onder het kopje 'Motivatie aanvrager'.

In bijzondere omstandigheden kan van de beleidsregel worden afgeweken (inherente afwijkingsbevoegdheid artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht) indien wordt voldaan aan twee eisen:

1. Het moet gaan om uitzonderingen
2. De bijzondere omstandigheden moeten met zich meebrengen dat de nadelige of voordelige gevolgen van het handelen overeenkomstig de beleidsregel onevenredig zouden zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen. Wanneer het volgen van de beleidsregel dus onevenredige gevolgen zou hebben voor een of meerdere belanghebbenden, kan van de beleidsregel worden afgeweken.

Delfland besluit om in dit geval deels af te wijken van de beleidsregel (dempen = graven), om de volgende redenen.

1. Nadelige gevolgen onevenredig met beoogde doelen:

De motivatie achter de regelgeving voor dempen is:

- Waarborgen van de bergingscapaciteit
- Garanderen van de aan- en afvoer
- Voorkomen van aantasting van de stabiliteit van dijken

Waarborgen van de bergingscapaciteit

Het dempen van water verkleint de bergingscapaciteit in een peilgebied. Het vervangend oppervlaktewater moet daarom worden gegraven binnen hetzelfde peilgebied als de demping. Voor het dempen van (gedeelten van) primaire boezemwateren gelden aanvullende toetscriteria, zie paragraaf 3.2.3 van de beleidsregel. De compensatie van een demping in het boezemstelsel moet worden gegraven binnen een straal van maximaal 2,5 km gerekend vanaf de demping. In dit geval is alleen de Vlaardingervaart zelf geschikt als zoekgebied. Ten zuiden van het viaduct heeft de watergang een lengte van circa 850 meter, tot aan de Vlaardinger-Driesluizen. Langs de Vlaardingervaart liggen regionale waterkeringen. Het graven van water betekent meestal dat ook de waterkering moet worden verlegd. Dat is technisch gecompliceerd en tijdrovend.

Zonder voldoende bergingscapaciteit kunnen te hoge peilstijgingen ontstaan, waardoor wateroverlast of zelfs inundatie kan ontstaan. In dit deel van het boezemstelsel is er minder kans op wateroverlast dan bijvoorbeeld in het westelijke deel (Westland en Den Haag). De peilstijging bij hevige neerslag is hier gering door de grote capaciteit van gemaal Zaaijer en de grote afvoercapaciteit in dit deel van de boezem.

Gezien het bovenstaande komt de bergingscapaciteit in dit gebied niet in het geding door de aangevraagde geringe demping.

Garanderen van de aan- en afvoer

Delfland heeft het effect van de aangevraagde werken onderzocht. De demping die plaatsvindt door de verbreding van het viaduct zorgt voor een niet noemenswaardig verschil in de capaciteit van de boezem.

Voorkomen van aantasting van de stabiliteit van dijken

De funderingsconstructie van de wegverbreding wordt gelijk aan het bestaande viaduct. Aan de landzijde van de landhoofden worden een stalen damwand aangebracht in de oever/ tegen de waterkering. Hiermee is de stabiliteit van de waterkering voldoende geborgd.

Het verleggen van een waterkering om extra boezemwater te creëren is technisch ingewikkeld (tijdrovend). De plannen moeten worden afgestemd met de omgeving. De waterkeringen liggen grotendeels in stedelijk gebied (inclusief begraafplaats) of hebben een recreatieve functie (groenvoorziening, watersport).

Delfland concludeert dat dergelijke maatregelen onevenredig veel werk, kosten en overlast vergen in verhouding tot het doel dat ermee moet worden bereikt, zeker in combinatie met het uiterst geringe effect van het dempen op de gestelde doelen voor waterhuishouding en waterveiligheid.

2. Uitzondering i.v.m. bijzondere omstandigheden

Een aanvraag voor het verbreden van een dergelijk viaduct, op deze locatie in het boezemstelsel, is uitzonderlijk (eenmalig). Bovendien zijn de beleidsregels geschreven voor boezemwater die een belangrijke (afvoer)functie bekleden. Het boezemwater waar het werk plaats vindt komt uit op een klein boezemgemaal. Hierdoor kan dit water gezien worden als een (bijna) doodlopende arm en is de afvoerfunctie niet van groot belang.

Vasthouden aan de beleidsregel (dempen = graven) is onevenredig in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen. Het strikt volgen van de beleidsregel heeft grote nadelige gevolgen voor de aanvrager. In ieder geval voor de voortgang of planning van het project, terwijl onzeker is of compensatie uiteindelijk mogelijk zal zijn en daarmee de wegverbreding.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werken hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Naast de vergunninghouder (Rijkswaterstaat) en de aanvrager (BAAK) heeft de gemeente Vlaardingen ook belang bij deze vergunning vanwege de benodigde omgevingsvergunning die te maken heeft met het viaduct. Daarnaast is de Vlaardingervaart ook een vaarweg. Gekeken naar de eindsituatie heeft de verbreding geen gevolgen voor de functie van de vaarweg.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
2. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen. Dit voorschrift laat de bevoegdheid van Delfland tot gebruik van een last onder bestuursdwang onverlet.
3. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.

4. Bij een afwijking tussen de voorschriften van de vergunning en de documenten als onderdeel van de vergunning, gelden de voorschriften van de vergunning.

4.1.2 Geldigheid

De vergunning geldt enkel en indien en voor zover de vergunde werken volledig zijn gerealiseerd vóór 1 januari 2026.

4.1.3 Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door de vergunninghouder een vervanger zijn aangewezen.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens de vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor oplevering van de werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbaar is.
4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens direct worden doorgegeven aan Delfland.

4.2 Oppervlaktewateren

4.2.1 Graven en dempen

1. Er mag niet meer dan 44 m² oppervlaktewater zijn gedempt.

4.3 Werken

4.3.1 Bruggen

1. De maatvoering van de brug moet voldoen zoals aangegeven:
 - op de bij vergunning behorende tekeningen:
 - BAAK-DO-T-KW11-ALG-00001;
 - BAAK-DO-T-KW11-ALG-00002;
 - BAAK-DO-T-KW11-ALG-00004;
 - BAAK-DO-T-GS20Z2-PAL-00001;
 - BAAK-UO-T-KW11-KOL-00002;
 - BAAK-UO-T-KW11-KOL-00004.
 - in het bij deze vergunning behorende document BAAK-AL-R-ALGM-VRG-00051;
 - in het bij deze vergunning behorende ontwerprapport "DO Ontwerprapport KW11 - Brug Vlaardingervaart".
2. Indien in voornoemd ontwerprapport de hoogte aanduiding van de brug afwijkt van de maatvoering in de tabel onder lid 3 van dit voorschrift, geldt de maatvoering zoals aangegeven in deze vergunning.

3. De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroomdiepte	Minimaal 1,90 m
Doorstroombreedte	Minimaal 24,50 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	Minimaal 1,00 m
Doorvaartbreedte	Minimaal 5,00 m
Zomerpeil	NAP -0,43 m

2. Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.
3. Ter weerszijden van de brug moeten de oeverconstructie zijn doorgezet zoals staat aangegeven op de bij de vergunning behorende tekeningen.

4.4 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

4.4.1 Algemeen - waterkering en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De werken moeten zodanig zijn uitgevoerd en worden onderhouden dat deze de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkeringen niet (indirect) aantasten.
- 2 Het afstromend hemelwater van de werken mag geen uitspoeling van de waterkeringen ten gevolge hebben.
- 3 Het afstromend hemelwater mag geen (verdere) verontreiniging van het oppervlaktewater dat in beheer is bij Delfland veroorzaken.
- 4 De houten schotten rondom de pijlers moeten uitneembaar zijn, voor inspectie en onderhoud van de watergang.
- 5 Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door de werken ontstaan, moeten worden hersteld door de vergunninghouder

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 procedure en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de uitbreiding van het viaduct KW11 over de Vlaardingervaart.

- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:

De overzichtstekeningen voor KW11:

- BAAK-DO-T-KW11-ALG-00001, revisie 1.0, d.d. 04 februari 2019;
- BAAK-DO-T-KW11-ALG-00002, revisie 2.0, d.d. 14 juni 2019;
- BAAK-DO-T-KW11-ALG-00004, revisie 1.0, d.d. 04 februari 2019;
- BAAK-DO-T-GS20Z2-PAL-00001, revisie 1.0, d.d. 28 februari 2019;
- BAAK-UO-T-KW11-KOL-00002, revisie 1.0, d.d. 09 september 2019;
- BAAK-UO-T-KW11-KOL-00004, revisie 1.0, d.d. 09 september 2019.

Het ontwerpverslag voor KW11:

- BAAK-DO-B-GS20Z2-ALG-00002 Constructief DO – Portaalconstructie KW11+13 Zuid (herberekening), revisie 1.0, d.d. 28 juni 2019.

De aanvullende memo voor KW11:

- BAAK-AL-R-ALGM-VRG-00051, revisie onbekend, d.d. 14 december 2019.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond