

WATERVERGUNNING

Z-22-083660/D-22-057389



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 17 november 2022
Datum aanvraag: 11 juli 2022
OLO-nummer: 7113783
Procedure: reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Procedure verlengd: ja, met vier weken
Procedure opgeschort nee
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f. Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Locatie activiteit: Rozenburg (gemeente Rotterdam)
Aanvraagnaam: BAAK Watervergunning Groen Vb
Projectomschrijving: Werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de Blankenburgverbinding. Deze aanvraag heeft betrekking op het maken van de waterveiligheidselementen rondom de zuidelijke toerit van de Maasdeltatunnel.
Referentiecode: Aanvr_0513

Bij brief van 31 augustus 2022, documentnr. D-22-056765 is de beslistermijn verlengd met vier weken tot uiterlijk 3 oktober 2022. Op 30 augustus 2022, 13 september 2022 en 27 oktober 2022 is aanvullende informatie ontvangen. De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

Op de procedure is van toepassing:

- De Crisis- en herstelwet;
- Delegatiebesluit dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta (van 2 oktober 2018, bekendgemaakt van 8 oktober 2018).

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Delegatiebesluit waterschap Hollandse Delta

Aangezien de Maasdeltatunnel is gelegen in het beheergebied van drie waterbeheerders zijn er op grond van artikel 6.17 Waterwet in de "Overeenkomst samenloop watervergunning Maasdeltatunnel" afspraken gemaakt over de rolverdeling van de drie verschillende waterbeheerders (Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap van Delfland).

Waterschap Hollandse Delta heeft op 8 oktober 2018 zijn toekomstige bevoegdheid een besluit te nemen op een aanvraag watervergunning, voor zover die raakt aan de veiligheid/overstromingskans van dijktraject 14-3, overgedragen aan het Hoogheemraadschap Delfland. Vergunninghouder hoeft om die reden niet in zoverre separaat een watervergunning aan te vragen bij waterschap Hollandse Delta.

Bij brief van 4 november 2022 (kenmerk PB202210, dossier nr. VTH202207-0658) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het advies betreft diverse werkzaamheden ten behoeve van de Maasdeltatunnel, zuidelijk deel nabij de Botlekweg te Rozenburg, in de zonering van de waterkering bij het waterschap Hollandse Delta bekend als Botlekdiijk/ Droespolderweg.

Het waterschap Hollandse Delta adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van

toepassing- opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Toelichting toetsingskader Hollandse Delta'. De brief is onderdeel van dit besluit.

Begrippen

In deze vergunning zijn onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen en de betekenissen die daarachter staan vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Blankenburgviaduct (KW-32): viaduct over de rijbanen van de A24 nabij de kruising Droespolderweg en Botlekweg (gemeente Rotterdam);
- c. Botlekdiijk: het oostelijke deel van dijktraject 19-1 (dijkkring Rozenburg);
- d. Ringkering: waterkerende voorzieningen rondom de Toerit van de zuidelijke mond van de Maasdeltatunnel, bestaande uit onder meer:
 1. Dijklichaam Scheurzijde;
 2. Dijklichaam Botlekzijde;
 3. Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW-21 en Droespolderweg);
 4. Botlekdiijk.
- e. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit en Gesloten toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- f. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland
- g. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland en of waterschap Hollandse Delta;
- h. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland of op de legger van waterschap Hollandse Delta;
- i. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden.
- m. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, van 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Toerit: compartimenten A t/m F van de Maasdeltatunnel;
- p. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten (compartimenten A t/m F);
- q. Open Toerit: compartimenten A t/m E (moot 22) van de Maasdeltatunnel. Betreft het tunneldeel zonder dak, in het land;
- r. Gesloten Toerit: compartimenten E (moot 23) en F, tunneldeel met dak, in het land;
- s. Waterveiligheidselement (waterkerende voorziening): Blankenburgviaduct KW-32 en Ringkering;
- t. Grondwal: grondlichaam, in de nabije toekomst onderdeel van de (verlegde) Botlekdiijk;
- u. Bouwdok: de compartimenten E en F van de Bouwkuip;
- v. Kunstwerk 21 (KW-21): Een fly-over die onderdeel uitmaakt van het (te realiseren) knooppunt A24/A15;
- w. Keerwand (schamperkant): betonnen wandelement als waterdichte aansluitconstructie tussen KW-32, de Botlekdiijk en de Ringdijk;
- x. Brievenbus: dubbele kopschermen (combiwand) inclusief vakwerkframe en afstempeling tegen het Bouwdok, in Het Scheur;

- y. U-wand: betonnen achter- en zijwand dienstgebouw, op de gesloten Toerit;
- z. Zinkelement: prefab betonnen (doos)element, onderdeel van de Maasdeltatunnel;
- aa. Kistdam: damwandconstructie ter weerszijden van het Bouwdok, in Het Scheur.

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

Scope aanvraag

De aanvraag betreft Werkzaamheden ten behoeve van het maken van Waterveiligheids-elementen rondom de zuidelijke Toerit van de Maasdeltatunnel en Werkzaamheden voor het afzinken en aanvullen van de tunnelementen in Het Scheur.

De volgende werkzaamheden zijn geen onderdeel van de aanvraag en dus ook niet van dit besluit. Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd:

- Lozing hemelwaterafvoer op Het Scheur inclusief leidingen in Dijklichaam Scheurzijde;
- Verwijderen Kistdammen in Het Scheur;
- Oeverherstel noordzijde.

Voor het daadwerkelijk aanbrengen van de Zinkelementen (afzinken in Het Scheur) is geen watervergunning vanwege de Waterbeheerder vereist.

2.2 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg. Deze vergunning ziet op het aanleggen van Waterveiligheidselementen, in het Botlekgebied direct ten oosten van Rozenburg, ten zuiden van Het Scheur. En op het aanvullen van de tunnelementen in Het Scheur.

2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunning

De aanvraag betreft diverse Werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

De aanvraag betreft werkzaamheden in en ten zuiden van Het Scheur. De zuidelijke tunnelmond en Toerit ligt buitendijks en valt binnen het beheergebied van waterschap Hollandse Delta. Vanwege het eerdergenoemde Delegatiebesluit zijn in dit besluit de waterbelangen van waterschap Hollandse Delta meegenomen door Delfland.

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Dat wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur. De overige Werken op de zuidoever, inclusief het Blankenburgviaduct, blijven ongewijzigd.

Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019. Gevolg van de leggerwijziging is dat de gehele Maasdeltatunnel onder Het Scheur en de zuidelijke tunnelmond, inclusief Toeritten, ligt in de

beschermingszone van de Delflandsedijk. Daarom is voor de aangevraagde Werkzaamheden een door Delfland te verlenen watervergunning vereist. Voorts is een watervergunning vereist omdat de aangevraagde Werkzaamheden, gelet op het totale Werk dat voortvloeit uit het Tracébesluit, rechtstreeks van invloed zijn op dijktraject 14-3 (hevelwerking; zie vergunning en wijzigingsbesluit voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel, definitief).

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24). De Algemene regels zijn niet van toepassing op dit besluit.

Uitvoeringsvergunningen

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel inclusief Ringkering en overige constructies ten zuiden van Het Scheur moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd.

De Maasdeltatunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het Werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen. De uitvoeringsvergunningen zijn noodzakelijk voor Werken ten zuiden van Het Scheur, doordat die werken, ook gelet op het Tracébesluit, onlosmakelijk samenhangen met de waterveiligheid van dijktraject 14-3 (bijv. door hevelwerking).

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Uitvoeringsvergunning Groen IV

Bij besluit van 22 april 2020 is onder nummer 2019-025520/D2020-02-000260 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor de aanleg van de Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IV. Dat besluit omvat onder meer het aanleggen van de zuidelijke Toerit, inclusief Bouwdok en Kopschermen.

Uitvoeringsvergunning Groen Va

Bij besluit van 6 juli 2021 is onder nummer 2021-009594/D2021-05-005217 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor de aanleg van de Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen Va. Dat besluit omvat de aanleg van het Blankenburgviaduct (KW-32).

Uitvoeringsvergunning Zinkelementen

Bij besluit van 3 mei 2022 is onder nummer Z-22-066014/D-22-034273 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam ten behoeve van voorbereidende werkzaamheden voor het afzinken van de Zinkelementen.

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 17 juni 2019 heeft de gemeente Rotterdam onder nummer OMV.19.05.00218 een Omgevingsvergunning verleend voor tijdelijke Werkzaamheden (het aanbrengen van combiwanden) op de locatie Laan van Nieuw Blankenburg 400, ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel.

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

Waterschap Hollandse Delta

Ter voorbereiding op de aanleg van de Maasdeltatunnel op de zuidelijke oever van Het Scheur heeft waterschap Hollandse Delta diverse watervergunningen verleend voor Werkzaamheden nabij de dijk Rozenburg. Op 17 juli 2018 is onder nummer D0042594 een Water- en wegenvergunning verleend aan de betrokken aannemers voor de tijdelijke situatie om de Maasdeltatunnel te realiseren aan de Botlekweg te Rozenburg. Op grond van die raamvergunning zijn diverse meldingen aangevraagd en verleend.

Ook zijn vergunningen verleend voor het realiseren van een grondwal aan de oostzijde van primaire Waterkering Botlekdijs in Rozenburg en het profileren van deze Waterkering.

2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
2. Artikel 3.2 lid 1 van de Keur Hollandse Delta bepaalt dat het verboden is zonder watervergunning van het bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen te vervoeren of te laten liggen.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland en de Legger van Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones. De voorgenomen activiteiten vinden (deels) plaats in de zonering van de Botlekdijs in beheer bij waterschap Hollandse Delta. Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Er zijn twee juridische grondslagen waarom Delfland iets mag vinden van de activiteiten ten zuiden van Het Scheur.

- 1) Voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel geldt dat deze ligt in zowel het beheergebied van Delfland, Rijkswaterstaat alsook dat van waterschap Hollandse Delta. Het deel van de tunnel dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken valt aan hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom zijn voorschriften gesteld die geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig wel betrekking hebben op het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Hieruit volgt dat Delfland ook voorschriften kan stellen in de uitvoeringsfase aan zaken die waterstaatkundig van invloed zijn op het Delflandse Watersysteem.
- 2) Door Delfland is op 21 januari 2020 de legger Delflandsedijk gewijzigd. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1. De reden is dat Delfland niet wil dat er wijzigingen in die gebieden plaatsvinden zonder dat Delfland een watervergunning heeft verleend. Een wijziging in die gebieden kan betekenen dat de grondslag voor de berekeningen in de watervergunning, niet meer van toepassing zijn. Een wijziging zou dus kunnen betekenen dat de watervergunning zou zijn gestoeld op achterhaalde berekeningen. Het deel van dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel zou dan wellicht niet meer aan de overstromingsnorm voldoen. Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning (nr. 2019-012970) in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of

voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Indien een activiteit plaatsvindt buiten het beheergebied maar wel effect heeft op het te beschermen watersysteem, komt het waterschap bevoegdheden toe met betrekking tot die activiteit. De Maasdeltatunnel is op grond van artikel 3.1 Keur Delfland vergunningplichtig omdat de Delflandsedijk wordt doorsneden. De Maasdeltatunnel is te beschouwen als één werk. Als er iets gebeurt met de tunnel buiten het Delflandse beheergebied, kan de Delflandsedijk toch worden geraakt vanwege onder meer hevelwerking. De Werken ten zuiden van Het Scheur die (straks) onlosmakelijk onderdeel vormen van de Maasdeltatunnel zijn daarom vergunningplichtig. Die werken hebben immers –vanwege het feit dat die onlosmakelijk onderdeel zijn van de Maasdeltatunnel– effect op het Delflandse watersysteem, te weten de Delflandsedijk.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in de beschermingszone. Uit de legger van waterschap Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, (deels) is gesitueerd in de beschermingszone van de Botlekdijs.

3 Overwegingen

Context

Dit betreft deels een herhaling of samenvatting van hoofdstuk 2. Hetgeen dat wordt aangevraagd ligt in zowel het beheergebied van waterschap Hollandse Delta, alsook dat van Delfland. Het deel van de aanvraag dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken is aan de hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom hebben sommige voorschriften geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig gezien hebben de middels deze voorschriften gereguleerde werkzaamheden wel een relatie met het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Het oogmerk van die voorschriften is de bescherming van het Watersysteem van Delfland en Hollandse Delta, in het bijzonder de primaire Waterkeringen 14-3 en 19-1.

Toetsingskader algemeen

Op grond van de Keur Delfland alsmede de Legger van Delfland en op grond van de Keur Hollandse Delta en de Legger van Hollandse Delta is een vergunning vereist voor de aangevraagde activiteiten op de zuidoever van Het Scheur.

Toetsingskader Delfland en waterschap Hollandse Delta

Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven:

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2022-2027;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2011, partieel gewijzigd in 2020;

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;

c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij Werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid.

- Conclusie 1: het uitvoeringsontwerp van de waterveiligheidselementen zal de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de Delflandsedijk niet negatief beïnvloeden, omdat er in deze fase geen open verbinding is tussen de noord- en zuidoever.
- Conclusie 2: het aanvullen van de sleuf naast en op de Zinkelementen zal de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de Delflandsedijk niet negatief beïnvloeden.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk, partieel gewijzigd in 2020

Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Volgens hoofdstuk 4 van de beleidsregel kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt.

- Conclusie 3: het uitvoeringsontwerp van de waterveiligheidselementen zal het waterkerend vermogen van de Delflandsedijk niet negatief beïnvloeden, omdat er in de fase geen open verbinding is tussen de noord- en zuidoever.
- Conclusie 4: het aanvullen van de sleuf naast en op de Zinkelementen zal het waterkerend vermogen van de Delflandsedijk niet negatief beïnvloeden.

Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel

De watervergunningen voor de definitieve situatie zijn kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar.

- Conclusie 5: Het uitvoeringsontwerp van de waterveiligheidselementen komt overeen met de tekeningen horende bij de (gewijzigde) watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2021-006265/D2021-06-003423. Met uitzondering van een kleine verschuiving van het tracé van het Dijklichaam Botlekzijde (Ringdijk).
- Conclusie 6: Het aanvullen van de sleuf naast en op de Zinkelementen komt overeen met de tekeningen horende bij de initiële watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970/D2019-10-000478.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het aanleggen van een onderdeel van de oeververbinding Maasdeltatunnel. KW-32 is een waterveiligheidselement op de zuidoever. De zijwanden moeten aansluiten op de 'ring' van hoge gronden om de tunnelmond.

In de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) horende bij de vergunning nummer 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland en waterschap Hollandse Delta ook de gemeente bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De door de gemeente Vlaardingen (met advies van de gemeente Rotterdam) op grond van die wet verleende Omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats, door Bouw- en woning toezicht (BoWoTo).

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de Omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de Eurocode veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3) aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

Toelichting toetsingskader Hollandse Delta

Bij brief van 4 november 2022 (kenmerk PB202210-2338, dossiernummer VTH202207-0658) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het waterschap Hollandse Delta adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van toepassing- opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland'.

Waterveiligheid; verantwoording aanvrager

Zie het Aanvraagformulier nr. 7113783, de begeleidende brief d.d. 11 juli 2022 (BAAK-C-UT-HHD-ALG-00115) en de overige bij de aanvraag horende documenten, waaronder:

- Rapport BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00002 Onderbouwende rapportage (zie Besluit 5.b. nr. 1);
- Aanvullende informatie 13 september 2022: tabel 'Vragen n.a.v. aanvraag Groen Vb (aanvr_0513), Antwoorden 30-8-2022', (zie Besluit 5.b. nr. 34);
- Aanvullende informatie 27 oktober 2022: toelichting en twee gewijzigde tekeningen (zie Besluit 5.b. nrs. 42 en 43).

Onderbouwende rapportage

Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Vb, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr. 0513)', BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00002, revisie 1.0 van juli 2022

In dit document worden de activiteiten met betrekking tot de aanleg van de waterveiligheidselementen beschreven. Hoofdstuk 1 betreft de inleiding inclusief een omschrijving van de scope van de aanvraag en een toelichting van de werkzaamheden. In hoofdstuk 2 worden de activiteiten toegelicht welke plaatsvinden binnen de beschermingszone van waterkering Rozenburg van het waterschap Hollandse Delta. En binnen de beschermingszone van de Delflandsedijk. De activiteiten A t/m G en het onderdeel Afwatering (paragraaf 2.8) worden hieronder geduid door Delfland onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland'.

In hoofdstuk 3 worden de effecten van de activiteiten op waterveiligheid beschreven, per dijkkring. In paragraaf 3.1 wordt per onderdeel aangegeven wat het effect is op de stabiliteit van waterkering Rozenburg. Conclusie is dat er geen significante effecten zijn voor Dijkkring 19-1. In paragraaf 3.2 wordt geconcludeerd dat er geen effecten zijn op de stabiliteit of de overstromingskans van de Delflandsedijk (Dijkkring 14-3), omdat in deze fase er nog geen open verbinding is tussen de noord- en zuidoever.

Tabel 'Vragen n.a.v. aanvraag Groen Vb (aanvr. 0513), Antwoorden 30-8-2022

Deze antwoorden worden hieronder geduid door Delfland onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland'.

Toelichting, mail 27 oktober 2022

De toelichting komt hieronder terug onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland'.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland*Botlekdijs en Ringdijk*

In de aanvraag wordt soms gesproken over de waterkering Rozenburg. Bedoeld wordt de Botlekdijs, in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Het viaduct KW-32 is een Waterveiligheidselement dat aansluit op de Ringdijk. Aan de oostzijde sluit het viaduct aan op het Dijklichaam Botlekzijde. Aan de westzijde sluit het viaduct aan op Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW21-B en Droespolderweg) en op de Botlekdijs. Op dit moment functioneert alleen de Botlekdijs als Waterkering. De vergunninghouder moet daarom tenminste voldoen aan het advies (de voorschriften) van het waterschap Hollandse Delta, aangaande de werkzaamheden aan de westzijde van de tunnelwand (Toerit). Zie bijvoorbeeld voorschrift 4.2.3 lid 8 (Keerwand) van dit besluit.

Hoewel er tijdens deze bouwfase geen risico bestaat op hevelwerking (nog geen open verbinding), wil Delfland toch uitvoeringsvoorschriften kunnen stellen met het oog op de waterveiligheid in de eindsituatie. Delfland wil voorkomen dat er tijdens deze bouwfase wijzigingen in de beschermingszone plaatsvinden die ertoe leiden dat het ontwerp van de Maasdeltatunnel (inclusief Ringdijk) niet meer voldoet aan de eisen van Delfland.

Het KW-32 is onderdeel van de oeververbinding (Maasdeltatunnel). Het kunstwerk is een Waterveiligheidselement op de zuidoever. De zijwanden moeten waterdicht aansluiten op de Ringkering (van hoge gronden om de tunnelmond).

Met het oog op de toekomstige functie van de Ringkering en van het viaduct KW-32 heeft Delfland de uitvoeringswijze en het uitvoeringsontwerp getoetst. Door het opnemen van voorschriften in dit besluit worden de belangen van Delfland voor het (toekomstig) waterbeheer voldoende beschermd. Deze voorschriften zijn aanvullend op de voorschriften van het waterschap Hollandse Delta.

Vergunningvoorschriften

Het advies van waterschap Hollandse Delta bevat 26 voorschriften. De voorschriften 1 t/m 7 betreffen algemene voorschriften. Hierin wordt verwezen naar een plan van eisen WSHD. In voorschrift 2 wordt Delfland vermeld als gebiedstoezichthouder. Delfland merkt op dat het plan van eisen WSHD geen onderdeel is van dit besluit. Afwijkingen die nadelig kunnen zijn voor de waterveiligheid moeten worden geregeld via een wijzigingsbesluit.

De voorschriften 8 t/m 21 betreffen specifieke voorschriften met betrekking tot de Waterkering. Deze voorschriften zijn overgenomen in hoofdstuk 4 van dit besluit onder paragraaf 4.2.3. De voorschriften 22 t/m 26 hebben betrekking op Werkzaamheden tijdens het stormseizoen. Deze voorschriften zijn overgenomen in hoofdstuk 4 van dit besluit onder paragraaf 4.2.4.

Onderbouwende rapportage

Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Vb, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr 0513)', nr. BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00002, versie 1.0 van juli 2022.

In hoofdstuk 2 worden de volgende werkzaamheden beschreven:

- Activiteiten A t/m E = aanbrengen Waterveiligheidselementen;
- Activiteit F = afzinken elementen;
- Activiteit G = onderstromen en aanvullen zinksleuf naast en bovenop tunnelementen;
- Afwatering.

Activiteit A = Aanleggen van Dijklichaam Knoop A15, Verlegde Droespolderweg. Paragraaf 2.1.1 Verleggen tijdelijke Droespolderweg naar definitieve situatie en aanleg Waterkering onder de Droespolderweg.

In hoofdstuk 5 van dit Besluit, onder 1 en onder 2 lid 4, is ook geregeld het:

- Opbreken tijdelijke Botlekweg en tijdelijke Droespolderweg inclusief brug (onder a) eerste lid);
- Aanleggen definitieve Droespolderweg en Boulevard (onder a) tweede lid);

Activiteit B = *Aanleggen grondwerk t.b.v. de aansluiting op de waterkeringen aan de oost- en westzijde van KW-32.*

Volgens paragraaf 2.2 worden de aansluitingen in het UO nader in detail uitgewerkt.

Op 13 september 2022 zijn de volgende documenten toegevoegd aan de aanvraag:

- Notitie Aansluiting Keerwanden KW32, revisie 0.1, van 08-09-2022. Zie Besluit 5.b nr. 35;
- Overlegtekening OT-1157-371-ALG, van 08-09-2022 (betonnen wanden KW32 t.b.v. vergunning). Zie Besluit 5.b nr. 40.

In de notitie wordt toegelicht hoe de betonnen wanden op het kunstwerk, landhoofd en op het maaiveld met elkaar zijn verbonden en hoe deze in het grondwerk verlopen voor een sluitend geheel/waterdichte verbinding. Op de tekening is de aansluiting van de betonnen wanden in het grondwerk uitgewerkt.

Op deze wijze zal de grondkerende constructie vloeiend aansluiten op de bestaande Waterkering of waterkerende constructies. Het samenstel van constructieve elementen en de grondconstructie van de Botlekdijs zal voldoende waterdicht en stabiel zijn. Delfland kan hiermee instemmen.

Activiteit C = *Dijklichaam knoop A15, damwand tussen KW-21 en KW-32.*

Volgens paragraaf 2.3 heeft de damwand achter het landhoofd van KW-21 een waterkerende functie. Conform de (gewijzigde) vergunning voor de definitieve situatie dient de bovenzijde van de damwand te staan tot NAP +7,6 m à NAP +7,10 m. Zie voorschrift 4.3.5, lid 4 sub c. volgens vergunning nr. 2021-006265/D2021-06-003423.

Lage delen damwand (tabel vraag 10)

De lage delen (lager dan NAP +7,6 m) wijken lokaal iets af van de tekening voor de eindsituatie. Omdat het debiet water dat overloopt slechts ca. 10% van het bergend

volume in de tunnel bedraagt, kunnen wij hiermee instemmen. De hoogte van de damwand en de daar aanwezige objecten (fundering geluidsscherm, doorvoer hemelwaterafvoer) moeten in het revisiedossier worden opgenomen.

Klei bij datakasten (tabel vraag 8)

Zie tekening BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00011/007, revisie 1.1 van 01-09-2022. (Besluit 5.b nr. 38).

Activiteit D = *Dijklichaam Botlekzijde*, grondlichaam aan de westzijde van de Botlekweg.

Volgens paragraaf 2.4 wordt deze Waterkering in drie fasen (delen A t/m C) gerealiseerd:

- Aanleggen grondlichaam tussen KW-21 en KW-32 (deel A);
- Aanleggen grondlichaam tussen KW-32 en compartimenten E en F (deel B).

Deel C wordt apart beschreven in paragraaf 2.5.

Deel A is inclusief de aanleg van een drainkoffer en doorspuit-putten. Zie verder onder het kopje Afwatering (paragraaf 2.8 lid 3).

Op 27 oktober 2022 is de (gewijzigde) tekening OT-1091-371-A24 nagezonden. Het grondlichaam langs de Botlekweg wordt (maximaal twee meter) verschoven richting de tunnelwand (Toerit) omdat de oorspronkelijke locatie op een kabel- en leidingenstrook was geprojecteerd.

Het Dijklichaam Botlekzijde ligt aan de oostkant van de tunnelmond, buiten de keurzone van de Botlekdijs. Delfland heeft geen bezwaar tegen de verschuiving. Ten aanzien van de ligging en maatvoering van het grondlichaam mag de gewijzigde tekening worden aangehouden. Ten aanzien van de opbouw/samenstelling van het dijklichaam blijft tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00012 van toepassing.

Conform de (gewijzigde) vergunning voor de definitieve situatie wordt de bovenkant van het Dijklichaam Botlekzijde aangelegd op NAP +6,2 m. Zie voorschrift 4.3.5, lid 4 sub b. volgens vergunning nr. 2021-006265/D2021-06-003423.

De activiteiten A t/m D staan vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, onder 1.

Activiteit E = *Dijklichaam Scheurzijde*

Paragraaf 2.5 Dijklichaam Scheurzijde, compartimenten E en F (moten 21 t/m 28).

Dit dijklichaam wordt in vier fasen gerealiseerd:

1. Aanbrengen tijdelijke dijk;
2. Verwijderen Brievenbus;
3. Betonwerk U-wand;
4. Herstellen Boulevard/Botlekweg.

Paragraaf 2.5.1 Aanbrengen tijdelijke dijk in het Bouwdok (activiteit E.1)

Deze grondaanvulling is nodig om het water achter de Brievenbus te kunnen opzetten terwijl nog gewerkt wordt aan de U-wand ter plaatse van compartiment E. In het Plan wordt gesproken over een tijdelijk kwelscherm en een tijdelijke L-wand, maar het ontwerp is gewijzigd. Deze onderdelen komen te vervallen.

Op 27 oktober 2022 is een gewijzigde tekening toegezonden, namelijk BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00058, versie 2.0 van 25-10-2022. In afwijking van het Plan wordt de dijk in drie fasen gerealiseerd:

- Fase 1 tussen assen 24 en 27, inclusief tijdelijke oeverbescherming. Dit dijkje is nodig om water uit Het Scheur te keren wanneer de Brievenbus is verwijderd ten behoeve van de aansluiting van de Afzinkelementen tegen de Toeritten;
- Fase 2 tussen as 23 en een klein stukje verder dan as 25, inclusief de nieuwe weg en fietspad (Botlekweg/Boulevard);

- Fase 3 tussen as 25 en Het Scheur. Dit betreft het geheel afronden van de eindsituatie van dit dijklichaam, inclusief definitieve oeverbescherming conform het dwarsprofiel uit tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00011.

De grondaanvullingen in fase 1 en 2 worden onderdeel van het definitieve dijklichaam. Voor het verwijderen van de Kistdammen wordt separaat een aanvraag gedaan. Het maken van de eindsituatie Dijklichaam Scheurzijde, ook op de locatie van deze te verwijderen Kistdammen, valt (wel) binnen deze aanvraag.

Paragraaf 2.5.2 Verwijderen Brievenbus (activiteit E.2)

Zodra de tijdelijke dijk op de bouwdokvloer gereed is en het water achter de Brievenbus is opgezet, zullen de kopschermen inclusief vakwerkframe en afstempeling worden verwijderd. De kopschermen worden afgebrand tot onderkant tunnel en blijven deels achter in de waterbodem.

Paragraaf 2.5.3 Betonwerk U-wand (activiteit E.3)

Dit betreft de achterwand (kopwand met steunberen) van het dienstgebouw, die zal aansluiten op de langswanden van de tunnel. Het betonwerk omvat ook de zijwanden van het dienstgebouw. Zodra de deksloof inclusief verankering van de zijwanden gereed is, zal grond worden aangevuld (eindinrichting). Deze wand betreft een niet-waterkerend object.

Paragraaf 2.5.4 Herstellen Boulevard/Botlekweg (activiteit E.4)

Betreft het aanbrengen van grondaanvullingen in en naast het Bouwdok. Ook wordt de aansluiting gemaakt met het grondlichaam naar KW-32 en de boulevard. Volgens de informatie van 27 oktober 2022 betreft dit fase 2 tussen as 23 en een klein stukje verder dan as 25, inclusief de nieuwe weg en fietspad (Botlekweg/Boulevard).

Paragraaf 2.5.5 Dijklichaam Scheurzijde

Het dijklichaam aan de zijde van Het Scheur wordt in verschillende stappen gereed gemaakt na plaatsing van het Zinkelement en het verwijderen van de Kistdam in lijn met de koppelvergunning.

Volgens de informatie van 27 oktober 2022 betreft dit fase 3 tussen as 25 en Het Scheur. De (nog aan te vragen) koppelvergunning betreft het verwijderen van de laatste kopschotten (waterdichte afsluitingen) waardoor een verbinding wordt gemaakt tussen de zuid- en noordoever van Het Scheur.

Deze activiteit E staat vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, onder 2.

Activiteit F = Afzinken elementen

Paragraaf 2.6 Afzinken elementen (F)

Het afzinken is geen vergunning-plichtige activiteit. De voorbereidende werkzaamheden inclusief het plaatsen van tegels op de rivierbodem zijn geregeld in vergunning nr. Z-22-066014/D-22-034273.

Activiteit G = Onderstromen en aanvullen zinksleuf naast en bovenop tunnelementen

Paragraaf 2.7 Aanvullen sleuf naast en bovenop Zinkelementen (G)

De onderkant van de Zinkelementen wordt aangevuld met zand (onderstromen). Hierbij wordt zand met water door een buis gevoerd naar de juiste locatie onder de elementen. De zijkanten en bovenzijde van de Zinkelementen wordt aangevuld met zand en stenen.

Deze activiteit G staat vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, onder 3.

Afwatering

Paragraaf 2.8 Afwatering

Op drie locaties in de Ringkering worden hemelwater afvoervoorzieningen aangebracht.

1. Droespolderweg buitenberm: de greppels worden aangesloten op het hoofdrioolstelsel van de A24 (via een leiding Ø 0,25 m en put Z53).

2. KW-21: de afvoer van de rijbaan wordt door de waterveiligheidsdamwand aangelegd. Hier wordt een kleikist aangebracht, zie tekening BAAK-UO-T-A24-ALG-GKG-00001.
3. Botlekweg/Droespolderweg en KW-32: de drain sluit aan op het dienstgebouw, voor lozing op Het Scheur.

Hemelwaterafvoer en drain oostzijde tunnel

Zie de toelichting van aanvrager per mail van 13 september 2022, en de volgende documenten:

- Tekening BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00010, revisie 4.0, van 13-04-2022 (Waterhuishouding/afwatering overzichtstekening 10 watersysteem en hemelwaterafvoer, rondom MDT-zuid) met gele tekstblokken (Besluit 5.b. nr. 41);
- Tabel 'Vragen n.a.v. aanvraag Groen Vb (aanvr_0513), Antwoorden 30-8-2022'.

Aan de westzijde van de tunnel wordt een watergang aangelegd met een duiker Ø 0,6 m ter plaatse van KW-32. Aan de oostzijde van de tunnel wordt een drain aangelegd in de teen van Dijklichaam Botlekzijde met een duiker Ø 0,25 m ter plaatse van KW-32. De drain is bedoeld om de waterstand op peil te houden en te voorkomen dat onwenselijke stijging van de grondwaterstanden rondom de tunnel ontstaan. De drain Ø 0,16 m wordt aangelegd in een grindkoffer van 1 m x 1,5 m. Een aantal kolken ten oosten van KW-32 van de Droespolderweg worden aangesloten op greppels bij het kruispunt Droespolderweg-Botlekweg. De oostelijke drain en de westelijk watergang staan met elkaar in verbinding via een duiker Ø 0,6 m ten zuiden van de tunnel. Aan de noordzijde van de westelijke watergang komt een pompmaal te staan waarmee het overtollige water richting Het Scheur kan worden weggepompt. Op een aantal plaatsen wordt de Ringdijk doorsneden door afwateringduikers. Hiertegen bestaat geen bezwaar vanuit waterveiligheid.

Doorspuitputten (tabel vraag 11)

Zie tekening BAAK-UO-T-GWW-WHM-DET-00028, revisie 3.0 van 22-06-2021 (waterhuishouding/afwatering, detailtekening standaard details).
Zie Besluit 5.b nr. 30. In de legenda worden de doorspuitputten verklaard.

Grindkoffer (tabel vraag 7, 11 en 12)

Zie tekening BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00010, revisie 4.0 van 13-04-2022
Zie Besluit 5.b nrs. 37 en 41. Hierop staat de oostelijke drain ingetekend tegen de tunnelwand. Deze schuift op richting Botlekdiijk conform DO-tekening waterveiligheid (tekening OT-1091-371-A24 en tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00012).

De aanvrager heeft hiermee aangetoond dat de grindkoffer op de juiste plek zal worden aangelegd en kan worden onderhouden (doorgespoeld). Dit is essentieel voor de stabiliteit van de Waterkeringen.

Hoofdstuk 3 Borging Waterveiligheid

In paragraaf 3.2 is als conclusie voor dijkkring 14 opgenomen dat er geen effect is op de stabiliteit of de overstromingskans van de Delflandsedijk (dijkkring 14-4), omdat er in deze fase nog geen open verbinding is tussen de noord- en zuidoever. Delfland stemt in met deze conclusie. In de uitvoeringsvergunning nr. Z-22-066014/D-22-034273 is als voorschrift 4.2.2 lid 3 opgenomen, dat de laatste schotten in de Zinkelementen niet mogen worden verwijderd. Zie voorschrift 4.2.5 lid 3 van dit besluit.

Waterveiligheid; overwegingen Hollandse Delta

Constructie

Ten behoeve van de realisatie van de Blankenburgverbinding zullen er in de kernzone en beschermingszone van de waterkering diverse werkzaamheden plaatsvinden. Deze werkzaamheden beslaan onder andere het aanbrengen van keerwanden, het ontgraven van grote hoeveelheden grond in de kern en beschermingszone van de waterkering en het aanbrengen van grond.

Vanaf het moment dat de noord- en zuidoever met elkaar verbonden zijn (door het verwijderen van de kopschotten van de sluitmoot) dient de waterkering op de zuidoever te voldoen aan de eisen gesteld in de watervergunning van Delfland voor het hebben en behouden van de Maasdeltatunnel (kenmerk 2019-012970/D2019-10-000478 d.d. 25 november 2019) in combinatie met de eisen uit de gewijzigde watervergunning voor het hebben en behouden van de Maasdeltatunnel (kenmerk 2021-006265/D2021-06-003423 d.d. 23 juni 2021).

Faalmechanismen

Herprofilering van de waterkering

Stabiliteit

Door het verwijderen en aanbrengen van grond wordt het krachterspel in de waterkering aangetast. Dit heeft invloed op de stabiliteit van de waterkering. Echter, door het aanbrengen van de keerwanden, in de zonering van de waterkering, zal de stabiliteit van de waterkering niet negatief worden beïnvloed. Dit alles wordt aangetoond door de meegeleverde rapportages waaruit blijkt dat de keerwanden en waterkering sterk genoeg zijn om de optredende krachten op te kunnen vangen.

Erosiebestendigheid

Door het uitvoeren van werkzaamheden in de waterkering kan de erosiebestendige afwerking zijn verzwakt waardoor erosie van de waterkering kan optreden. Echter zullen er gedurende het uitvoeren van de werkzaamheden maatregelen worden getroffen om erosie van de waterkering tegen te gaan. Na het voltooiën van de werkzaamheden zal de waterkering erosiebestendig zijn en worden afgewerkt conform de voorschriften die door het waterschap worden gesteld. Indien nodig neemt vergunninghouder maatregelen dit in stand te houden voor een periode van 2 jaar na oplevering van de werkzaamheden.

Hoogte

De hoogte van de waterkering zal door de tijd verminderen als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden en natuurlijke maaiveldafval. Deze berekende daling van de waterkering zal over de tijdsduur van 100 jaar 18 cm bedragen. Bij oplevering van de werkzaamheden zal de hoogte van de waterkering bij Rozenburg 6 m boven NAP bedragen. Er is gesteld dat uiteindelijk de waterkering als gevolg van de werkzaamheden niet lager mag worden dan 5,75 m boven NAP. Door het realiseren van de tunnel zal dit niet plaatsvinden dus blijft de waterkering voldoen aan de huidige normering.

Watersysteem en de hemelwaterafvoer

Waterkering

Door de kern- en beschermingszone van de waterkering wordt een watersysteem en de hemelwaterafvoer aangebracht. Door middel van rapportages heeft de aanvrager aangetoond dat door het aanbrengen van diverse hemelwaterafvoersystemen de taluds van de waterkering geen risico lopen op uitspoeling.

Beheer en onderhoud

Tijdens het de uitvoering van de werkzaamheden kan het waterschap geen beheer en onderhoud uitvoeren. De aanvrager is dan ook verantwoordelijk voor onderhoud dat uitgevoerd dient te worden tijdens de constructieperiode. Na voltooiing van de werkzaamheden zijn er vanwege de afwerking geen belemmeringen meer om het beheer en onderhoud uit te voeren.

Stormseizoen

De werkzaamheden zijn van dusdanige omvang en complexiteit dat er ook in het gesloten seizoen werkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Uitsluitend werken in het open seizoen zal ernstige vertraging en grote maatschappelijke kosten en overlast tot gevolg hebben. Om te voorkomen dat de waterveiligheid van de waterkering tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden negatief wordt beïnvloed zullen er aanvullende maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn voor zowel het beschermen van de waterkering gedurende

de werkzaamheden als het voorkomen dat er tijdens maatgevende omstandigheden de waterkering onnodig wordt belast.

Oppervlaktewaterlichaam

Nabij de uit te voeren werkzaamheden zijn diverse hoofdwatgangen en dijksloten aanwezig welke in het beheer en onderhoud zijn van waterschap Hollandse Delta.

Constructie en uitvoering

Er vinden geen werkzaamheden aan de watgangen plaats

Effecten op bergingscapaciteit, doorstroming en peilregime

Twee jaar na uitvoering van de werkzaamheden dient de aanvrager aan te tonen dat de oevers van de watgangen niet onderuit zijn gegaan en zich in goede staat bevinden. Indien dit niet het geval is dient hier direct door de aanvrager actie op ondernomen te worden. De werkzaamheden hebben verder geen verwachte negatieve invloed op de bergingscapaciteit of het peilregime.

Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan er wat hinder ondervonden worden voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden. Deze hinder is niet van dusdanige aard dat de werkzaamheden niet uitgevoerd kunnen worden. Na uitvoering van de werkzaamheden is er geen verandering in het beheer en onderhoud van de watgangen

Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie

De aanvrager is gedurende de werkzaamheden verantwoordelijk voor het schoon houden van de watgangen. Ten tijde van het uitvoeren van de werkzaamheden zal er mogelijk een kortstondige verstoring zijn, maar in de definitieve situatie worden de werken niet van blijvende negatieve invloed geacht.

Conclusie waterschap Hollandse Delta

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het advies van de gevraagde vergunning.

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunning aanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan ontwerpisen en uitgangspunten is voldaan. Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Om risico's voor dijkkring 19 tijdens of ten gevolge van de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit voorschriften opgenomen.

De Open toerit en het gesloten deel van de tunnel zijn waterkerende voorzieningen, die in principe worden getoetst door de gemeente. De Werken moeten worden uitgevoerd conform Eurocode CC3 inclusief ROK (zie voorschrift 4.2.5, lid 1 van dit besluit).

Vergunning eindsituatie

In de vergunning(en) voor de eindsituatie zijn onder meer voorwaarden gesteld aan de waterkerende voorzieningen ten zuiden van Het Scheur ten behoeve van de waterveiligheid (Ringkering). In vergunning nr. 2019-012970 is als voorschrift 4.1.3 lid 2 opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland

hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd. Dit zal nader worden uitgewerkt in de zogenaamde Koppelvergunning.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

De werkzaamheden vinden plaats binnen het werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund aan de opdrachtgever Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. Voordat daadwerkelijk wordt begonnen met de Werkzaamheden, moet u hiervoor een startmelding aan ons doen. Deze melding moet minimaal een week voor aanvang bij ons worden gedaan. Vermeld in de melding minimaal de volgende gegevens:
 - Naam/bedrijfsnaam;
 - Contactgegevens (e-mail en/of telefoonnummer);
 - Kenmerk van de vergunning;
 - Startdatum werkzaamheden.

U kunt hiervoor ook gebruik maken van ons start-stop meldingsformulier op onze website, deze vindt u hier: <https://www.hhdelfland.nl/regelen/activiteit-melden/start-stop-melding/>. Ook de datum van de beëindiging van de werkzaamheden moet worden gemeld.
2. Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.

9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de Werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.
10. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
11. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

4.2.1 Algemeen- Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

1. De Werken of Werkzaamheden moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de Werken of onderdelen daarvan worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
4. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de Waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij de Waterkering.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk de (gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
7. Op de Waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen, anders dan vergund.
8. De afwatering die verband houdt met de Werken mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.

9. Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

4.2.2 Specifiek - Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

1. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de documenten zoals vermeld onder hoofdstuk 5 Besluit, sub b.
2. Ter plaatse van de doorvoer (hemelwater KW-21) in de waterveiligheids-damwand moet een kleikist worden aangebracht ten behoeve van een waterdichte aansluiting.
3. De gegevens van de Damwand landhoofd KW-21 (Dijklichaam knoop A15) moeten worden toegevoegd aan het opleverdossier. Dit betreft onder meer een 'as built' tekening met hoogtematen waarop ook de aanwezige objecten zoals fundering geluidsscherm en de hemelwaterafvoer (doorvoer) zijn aangegeven.
4. De drain moet worden aangelegd direct naast de binnenteen van het Dijklichaam Botlekzijde (tussen dijklichaam en tunnelwand).

4.2.3 Aanbrengen grondlichaam en herprofilering Waterkering (Botlekdijs)

1. De kruin, minimaal 3 m breed, van de Waterkering dient na het voltooiën van de werkzaamheden op +6 m NAP worden aangebracht. De taluds mogen niet steiler zijn dan 1:3.
2. De toplaag van de Waterkering moet worden afgewerkt met dijkklei klasse 1, de dikte van deze laag moet minimaal 0,8 m bedragen. Dit moet worden uitgevoerd zoals aangegeven op de definitieve uitvoeringsontwerpen en bijbehorende tekeningen.
3. De aanvulling tegen de Waterkering moet trapsgewijs worden aangebracht. Deze trapsgewijze aanvulling mag maximaal 0,5 m hoog zijn.
4. De aan te brengen dijkbekleding wordt aangebracht tot aan de watergang (greppel) over de gehele breedte van de Waterkering.
5. De zone aan de buitenzijde van de Droesolderseweg (onder de kunststof grastegels data- en stuurkasten en grasbetontegels) dient volledig afgewerkt te worden in klei erosieklasse I, de dikte van deze laag moet minimaal 0,8 m bedragen.
6. De buitenbermen aan weerszijde van de rijbaan (A24) dient voorzien te worden van grasbetontegels.
7. De werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van het grondlichaam en de herprofilering van de Waterkering moeten worden uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen en zoals beschreven in de bij dit besluit behorende rapportages of goedgekeurde revisies hierop.
8. De Keerwanden dienen aangebracht te worden zoals aangegeven in notitie keerwanden KW32 revisie 0.1 d.d. 08-09-2022 en bijbehorende tekeningen of goedgekeurde revisies hierop.
9. Tot 2 jaar na gereedkomen van de werkzaamheden is de aanvrager verantwoordelijk voor de instandhouding van de erosiebestendige laag.
10. Indien nodig dient de aanvrager op 1e aanzeggen van het waterschap noodmaatregelen te treffen om de Waterkering te herstellen indien de erosiebestendige laag van de Waterkering in het stormseizoen (van 1 oktober tot 1 april) niet voldoet.
11. Alle onderdelen van het te realiseren watersysteem zoals aangegeven in Ontwerprapport Zuidzijde van Het Scheur documentnummer BAAK_UO-RGWV-WHM-ALG-00002 dienen met regelmaat onderhouden te worden zodat hier geen functieverlies ontstaat. Er mag geen uitspoeling van de Waterkering of watergangen ontstaan.
12. Er moet te allen tijde materiaal en materieel aanwezig zijn om de Waterkering te kunnen herstellen.

13. Het afstromende hemelwater moet naar het oppervlaktewater worden afgevoerd, dit afstromende water mag geen uitspoeling van de Wwaterkering ten gevolge hebben.
14. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

4.2.4 Werkzaamheden Botlekdijs tijdens stormseizoen

1. Op de locatie dient een calamiteitenplan aanwezig te zijn met daarin opgenomen ook een duidelijk scenario voor hoog water waarin onder meer is opgenomen welke maatregelen er ten tijde van calamiteiten genomen moeten worden.
2. De werkzaamheden dienen te worden gestaakt en maatregelen zoals omschreven in het calamiteitenplan dienen te worden uitgevoerd bij een verwachte waterstand van +3,1 m NAP bij Maassluis.
3. De activiteiten mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, en/of op eerste aanzegging van het waterschap.
4. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van de activiteiten.
5. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen als weer- en waterstandverwachtingen hiervoor aanleiding geven.

4.2.5 Maasdeltatunnel

1. De tunnel (inclusief afzinkement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
2. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.
3. De laatste schotten in de Zinkelementen mogen niet worden verwijderd.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en in paragraaf 2.2, voor zover van toepassing, onvereenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden in bouwfase Vb, in de beschermingszone van de Delflandsedijk en deels in de beschermingszone van de Botlekdijs, aan de zuidzijde van of in Het Scheur:
 1. Realiseren Ringdijk rondom de Toerit van de zuidelijke tunnelmond:
 - i) Aanleggen Dijklichaam knoop A15, verlegde Droespolderweg;
 - ii) Aanleggen grondwerk ten behoeve van aansluitingen op Waterkeringen aan de oost- en westzijde van KW-32;
 - iii) Aanbrengen damwand tussen Botlekweg en verlegde Droespolderweg (Dijklichaam knoop A15);
 - iv) Aanleggen grondlichaam aan de westzijde van de Botlekweg (Dijklichaam Botlekzijde),

- i. Tussen KW-21 en KW-32;
 - ii. Tussen KW-32 en de compartimenten E en F;
2. Realiseren Dijklichaam Scheurzijde (Ringdijk), ter plaatse van de compartimenten E en F (moten 21 t/m 28):
 - i) Aanbrengen grondaanvulling in het Bouwdok;
 - ii) Verwijderen Brievenbus (dubbele kopschermen);
 - iii) Aanbrengen betonwerk U-wand;
 - iv) Aanbrengen grondaanvulling (herstellen Boulevard/Botlekweg);
 - v) Afwerken Dijklichaam Scheurzijde inclusief dijkbekleding;
3. In Het Scheur (afzinken Zinkelementen):
 - i) Aanvullen sleuf naast en bovenop Zinkelementen, inclusief onderstromen.
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - 1) Rapport BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00002, revisie 1.0 van juli 2022 (Plan Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Vb, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr_0513));
 - 2) Rapport BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00016, revisie 1.0 van 24-05-2019 (Berekeningsrapport Stabiliteit bekleding zuidoever);
 - 3) Rapport BAAK-AL-R-MDTZ-WTK-00020, revisie 1.0 van 22-06-2022 (Berekeningsrapport Aanvullende vragen bekleding zuidoever; KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Langs- en dwarsdoorsneden);
 - 4) Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00010, revisie 5.0 van 18-03-2021 (Waterkering Zuid - Situatie, Maasdeltatunnel – Toerit Zuid);
 - 5) Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00011, revisie 4.0 van 18-03-2021 (Waterkering Zuid – Dwarsdoorsneden DP-41, DP-42 en DP-43);
 - 6) Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00012, revisie 4.0 van 18-03-2021 (Waterkering Zuid – Dwarsdoorsneden DP-51, DP-52 en DP-53);
 - 7) Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00013, revisie 4.0 van 18-03-2021 (Waterkering Zuid – Dwarsdoorsneden DP-61 t/m DP-66);
 - 8) Tekening BAAK-DO-T-MDTZ-WTK-00014, revisie 4.0 van 18-03-2021 (Waterkering Zuid – Dwarsdoorsneden Detail 1 en Detail 2);
 - 9) Tekening BAAK-UO-T-A24-ALG-GKG-00001, revisie 1.0 van 15-06-2022 (Waterveiligheidsdamwand KW21 Noordzijde, Overzicht en doorsnede);
 - 10) Tekening BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00005, revisie 1.0 van 07-04-2021 (Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Maasdeltatunnel – zuid);
 - 11) Tekening BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00063, revisie 1.0 van 30-11-2021 (Beschermingszone MDT – zuid Waterschap Hollandse Delta);
 - 12) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00020, revisie 2.0 van 21-03-2022 (Maasdeltatunnel Zinksleuf situatie);
 - 13) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00021, revisie 1.0 van 09-12-2021 (Maasdeltatunnel Zinksleuf doorsneden);
 - 14) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00022, revisie 1.0 van 09-12-2021 (Maasdeltatunnel Zinksleuf Doorsneden bouwdoek zuid);
 - 15) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00023, revisie 1.0 van 21-03-2022 (Maasdeltatunnel Zinksleuf Doorsneden waterveiligheid);
 - 16) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00035, revisie 2.0 van 21-03-2022 (Maasdeltatunnel Protectielaag zinktunnel en lichtopstanden situatie);
 - 17) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00036, revisie 2.0 van 09-12-2021 (Maasdeltatunnel Protectielaag zinktunnel Doorsneden- dwarsprofielen 83 en 84);
 - 18) Tekening BAAK-UO-T-MDTM-WTB-00037, revisie 1.0 van 09-12-2021 (Maasdeltatunnel Protectielaag zinktunnel Doorsneden- dwarsprofiel 9-b);
 - 19) Tekening BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00012, revisie 0.3 van 03-06-2022 (Onderliggend wegnnet Dwarsprofielen blad 2 Rozenburg Droespolderweg);

- 20) Presentatie BAAK-W-GR-ALG-ALG-00001 (Maasdeltatunnel 'Dredging International: Scope of Work – Workmethod'), 13 pagina's;
- 21) Overlegtekening OT-1109-390-MDT (situatie) d.d. 22-06-2022;
- 22) Overlegtekening OT-1109-390-MDT (profiel 15) d.d. 08-07-2022;
- 23) Overlegtekening OT-1109-390-MDT (profiel 83a) d.d. 08-07-2022;

- (Aanvullende informatie ontvangen van 30 augustus 2022)
- 24) Foto's 'Street Smart' (3x) van 26-08-2022, huidige situatie Droespolderweg nabij opstelkasten;
- 25) Foto's 'Street Smart' (2x) van 26-08-2022, maaiveldhoogte Droespolderweg nabij opstelkasten (hoogte straatniveau 7,08);
- 26) Tekening BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00010, revisie 4.0 van 13-04-2022 (Waterhuishouding/afwatering, overzichtstekening blad 10, watersysteem en hemelwaterafvoer);
- 27) Tekening BAAK-UO-T-GWW-WHM-DET-00028, revisie 3.0 van 22-06-2021 (waterhuishouding/afwatering, detailtekening standaard details);
- 28) Tekening C3D-N_GWM_A24_Opstelplaatsen Droespolderweg 20220829 (hoogtematen);
- 29) Overlegtekening OT-1109-390-MDT, van 26-08-2022 (profiel 15 Beschermingszone MDTz WSHD + HHD);
- 30) Overlegtekening OT-1109-390-MDT, van 26-08-2022 (profiel 83a Beschermingszone MDTz WSHD + HHD);

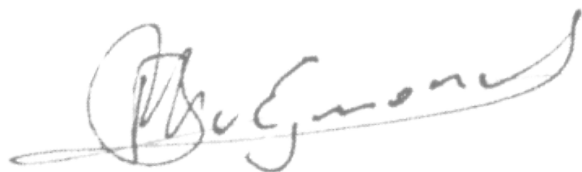
- (Aanvullende informatie ontvangen van 13 september 2022)
- 31) Tabel 'Vragen n.a.v. aanvraag Groen Vb (aanvr_0513) Antwoorden 30-8-2022, vraag 6 groen geblokt;
- 32) Notitie Aansluiting Keerwanden KW32, revisie 0.1, van 08-09-2022;
- 33) Rapport BAAK-UO-R-GWW-WHM-ALG-00002, revisie 3.0, van 31-08-2022 (Ontwerprapport Watersysteem Zuidzijde van Het Scheur);
- 34) Tekening BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00010, revisie 4.0 van 13-04-2022 (Waterhuishouding/afwatering, overzichtstekening blad 10, watersysteem en hemelwaterafvoer);
- 35) Tekening BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00007, revisie 1.1 van 01-09-2022 (Onderliggend wegennet, overzichtstekening Rozenburg-Droespolderweg);
- 36) Tekening BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00011, revisie 1.1, van 01-09-2022 (Onderliggend wegennet, dwarsprofielen blad 1 Rozenburg Droespolderweg);
- 37) Overlegtekening OT-1157-371-ALG, van 08-09-2022 (betonnen wanden KW32 t.b.v. vergunning);
- 38) Tekening BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00010, revisie 4.0, van 13-04-2022 (Waterhuishouding/afwatering overzichtstekening 10 watersysteem en hemelwaterafvoer, rondom MDT-zuid) met gele tekstblokken;

- (ontvangen 27 oktober 2022)
- 39) Tekening OT-1091-371-A24 van 31-05-2022 (Waterveiligheid Ringdijk MDTZ Oost);
- 40) Tekening BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00058, revisie 2.0 van 25-10-2022 (Tijdelijke waterkering MDT Zuid Overzicht en Doorsnede);

- (ontvangen 4 november 2022)
- 41) Advies waterschap Hollandse Delta, kenmerk PB202210, dossier nr. VTH202207-0658.

6 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar loket@hhdelfland.nl.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Toezicht en handhaving

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

Onderhoud

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

Leges

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op www.hhdelfland.nl.

Andere vergunningplichten

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op www.omgevingsloket.nl.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

Eigendom van objecten en percelen

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken t.a.v. team Vastgoed (015) 260 81 08 of loket@hhdelfland.nl.

Visrechthebbenden

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

Wijziging van het besluit

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via loket@hhdelfland.nl.

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.