

WATERVERGUNNING

Z-22-084412/D-22-056868



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 22 december 2022
Datum aanvraag: 27 juli 2022
OLO-nummer: 7156967
Procedure: reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Procedure verlengd: nee
Procedure opgeschort: nee
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Locatie activiteit: Surfpad 50, 3132 TW VLAARDINGEN
Aanvraagnaam: BAAK watervergunning vuilwaterleiding noord Scheur
Projectomschrijving: Werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de Blankenburgverbinding. Deze aanvraag heeft betrekking op het aanleggen van een vuilwaterleiding, overige k&l, brandblusvoorzieningen en dienstwegen ten noorden van het Scheur.
Referentiecode: aanvr_0425

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Op grond van het Waterbesluit en de Waterregeling behoeft Rijkswaterstaat geen vergunning aan zichzelf te verlenen.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Dirkviaduct (KW-31): viaduct over de rijbanen van de A24 waarop de Maassluisdijk (gemeente Vlaardingen) is beoogd/is gelegen;
- c. Hollandtunnel: landtunnel in de A24 waarop onder meer de weg en polderkade Zuidbuurt is gelegen;
- d. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsdijk worden gekruist, inclusief toeritten en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- e. Viaduct A20 (KW-11): brugverbreding over de Vlaardingervaart;
- f. Delflandsdijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- g. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- h. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- i. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Water of Wateren: oppervlaktewaterlichaam, inclusief de onderhoudsstrook;

- l. Onderhoudsstrook: het voor inspectie-, schouw-, en onderhoudswerkzaamheden benodigde horizontale beloop, gelegen langs de insteek van de watergang;
- m. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd. In dit besluit inclusief kabels en leidingen, een klein bouwwerk (inkoopstation) en onverharde dienstwegen met hekwerken;
- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;
- m. Technische Onderbouwing Waterveiligheid (TO): een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019;
- n. Waterveiligheidsanalyse: een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-TUNS-WTK-00002, d.d. 26-07-2019;
- o. Uitgangspuntennotitie: een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003, revisie 5.0, d.d. 29-07-2019;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Werkplan: een plan zoals bedoeld in onze brief van 4 mei 201, zaaknummer 2019-009379 'Beschrijving werkwijze overgangssituatie waterhuishouding';
- o. Open toerit: compartimenten N t/m R. Tunneldeel zonder dak, in het land.
- p. KW0-1 (kunstwerk 1) en KW-02 (kunstwerk 2): verdiepte ligging Knoop A20
- q. Vuilwaterleiding: vloeistofleiding van KW-01, KW-02, de Hollandtunnel en de Maasdeltatunnel-Noord, naar Het Scheur (vuilwaterafvoerleiding, persleiding).
- r. Schoonwaterleiding: vloeistofleiding van Maasdeltatunnel-Noord, naar Het Scheur (hemelwaterafvoerleiding).

2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

De aanvraag omvat niet alleen de aanleg van Werken, maar betreft ook het hebben en behouden van Werken in de definitieve situatie, voor zover die nog niet zijn vergund aan Rijkswaterstaat. Gezien de mail van 18 januari 2022 stemt Rijkswaterstaat in met de aanvraag en met de vergunningprocedure.

2.1 Scope aanvraag

Volgens de begeleidende brief, kenmerk BAAK-C-UT-HHD-ALG-00106, betreft de aanvraag het aanleggen, hebben en behouden van:

- a. Een vuilwaterleiding binnen de beschermingszones van waterstaatswerken;
- b. Een inkoopstation binnen de beschermingszone van polderkade Zuidbuurt;
- c. Kabels van inkoopstation naar dienstgebouw Hollandtunnel. Deze liggen in de beschermingszone van de polderkade en kruisen tevens een watergang (watergang 24);
- d. Overige kabels welke de waterstaatswerken kruisen;
- e. Riolering tussen dienstgebouw Hollandtunnel en bestaand persriool in polderkade Zuidbuurt;
- f. Riolering tussen dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord en bestaand persriool in Delflandsedijk;
- g. Dienstwegen binnen de beschermingszones van waterstaatswerken;
- h. Brandblusvoorzieningen;
- i. EPS-constructie in de Zuidbuurt.

Aan dit besluit hebben wij toegevoegd de schoonwaterleiding Maasdeltatunnel Noord.

De aanvraag heeft geen betrekking op:

- Bemaling boorputten
- Het lozen van water op Het Scheur
- Uitmonding waterleidingen in de oeverconstructie van Het Scheur

2.2 Locatie

De Blankenburgverbinding is de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg. Deze vergunning ziet op het aanleggen, hebben en houden van diverse Werken ten noorden van Het Scheur.

2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft overige werkzaamheden ten behoeve van de (aanleg van de) rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding. Voor dit besluit zijn de volgende vergunningen voor de definitieve situatie relevant.

Waterhuishouding

Bij besluit van 21 mei 2019 is onder nummer 2018-026032/D2019-03-002188 vergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid voor de inrichting van de algemene waterhuishouding, in de definitieve situatie na de aanleg (realisatiefase). Per aanlegfase wordt een uitvoeringsvergunning aangevraagd; inmiddels zijn vergunningen verleend t/m fase 11. Ook zijn diverse Werken uitgevoerd overeenkomstig de definitieve situatie, op basis van een goedgekeurd Werkplan.

Hollandtunnel (Zuidbuurt)

Bij besluit van 14 oktober 2019 is onder nummer 2019-012566/D2019-10-000418 vergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor onder meer het hebben van een tunnelconstructie onder de waterkering en twee primaire watergangen. Dit betreft de kruising van de Hollandtunnel met de polderkade en watergangen ter hoogte van de Zuidbuurt.

Maasdeltatunnel

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). In dat besluit is de kruising van de Vuilwaterleiding met de Delflandsedijk, evenals het hebben van overige (dienst)wegen, al vergund.

Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Het wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur.

Voor dit besluit is de initiële vergunning nr. 2019-012970 relevant. Dat besluit is kaderstellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

Uitvoeringsvergunningen

Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Blankenburgverbinding moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de wijze van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kaderstellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die aanleiding geven tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Hollandtunnel (Zuidbuurt)

Bij besluit van 11 juni 2020 is onder nummer 2020-011069/D2020-06-000166 vergunning verleend aan BAAK voor het aanleggen van de Hollandtunnel (fase 1). Bij besluit van 13 september 2021 is onder nummer Z-21-017496/D-21-013576 vergunning verleend aan BAAK voor het aanleggen van de Hollandtunnel in polderkade Zuidbuurt (fase 2), waaronder het aanleggen van een polderkade op het dak van de Hollandtunnel en het aanleggen van de verhardingsconstructie van de Zuidbuurt op de polderkade.

Maasdeltatunnel bouwfase Groen VI

Bij besluit van 7 mei 2021 is onder nummer 2021-005039/D2021-03-001835 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfase Groen VI van de Maasdeltatunnel. Daarin is onder meer vergund het aanbrengen van twee mantelbuizen in de Delflandsedijk ten behoeve van weggebonden infrastructuur (zoals de Vuilwaterleiding).

Inkoopstation

Bij besluit van 12 augustus 2021 is onder nummer Z-21-018193/D-21-012901 vergunning verleend aan BAAK voor het bouwen van een inkoopstation nabij de parkeerplaats Krabbepas langs de Zuidbuurt, binnen de beschermingszone van de polderkade.

2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt

- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
- Volgens artikel 3.1 lid 3 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

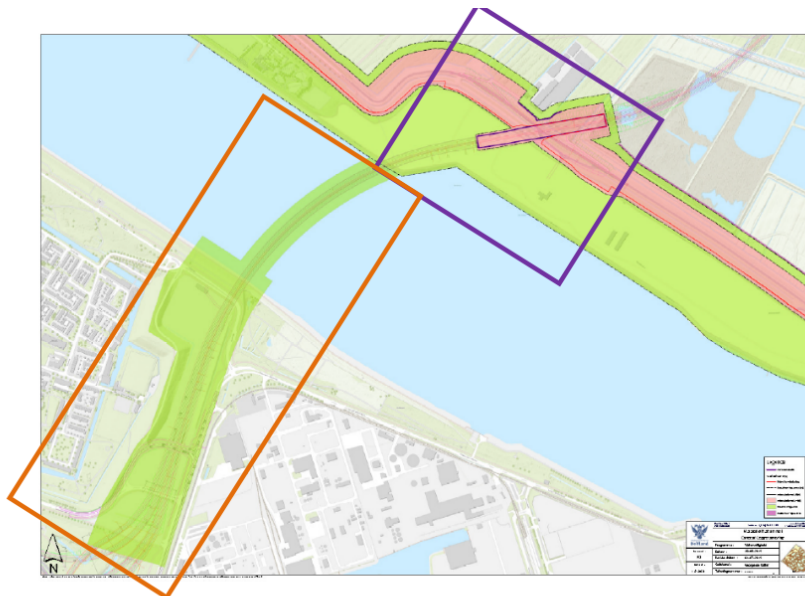
Uit de legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland, volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones alsmede in het profiel van vrije ruimte. Uit de legger Delfland volgt verder dat de Werken zijn gesitueerd in de polderkade van de Aalkeet Buitenpolder en in oppervlakte-waterlichamen inclusief beschermingszones in de Aalkeet-Buitenpolder en in de Aalkeet Binnenpolder. Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Delflandsedijk

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken in kwestie feitelijk zijn gewijzigd conform de watervergunning(en) voor de eindsituatie. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet. Dit hoofdstuk betreft de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1 en is niet van toepassing voor dit besluit.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24). Dit artikel heeft betrekking op de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1 en is niet van toepassing voor dit besluit.

Op dit moment is de leggerwijziging van het waterstaatswerk (binnen het paarse kader in Figuur 1) nog niet van kracht. Bijvoorbeeld de Kanteldijk is nog niet goedgekeurd door Delfland. De toetsing van de aanvraag is gebaseerd op de vigerende (legger) situatie en beleid. Maar er is ook bekeken of wordt voldaan aan het beleid na de leggerwijziging, bijvoorbeeld met de Open toerit als waterstaatswerk.

De Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland kunnen van toepassing zijn, zie bijvoorbeeld hoofdstuk 2 (paragraaf 2.3 Kabels en leidingen en paragraaf 2.10 Hekken en schuttingen) en hoofdstuk 3 voor het water onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam.

Om redenen van efficiëntie en voor de duidelijkheid in de eindsituatie (het hebben en behouden van Werken) zijn alle aangevraagde activiteiten beschouwd als vergunningplichtige activiteiten en geregeld in dit besluit.

3 Overwegingen

Toetsing

Op grond van de Keur Delfland en de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de aangevraagde Werkzaamheden op de oever ten noorden van Het Scheur. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet (2021);
- Waterbeheerprogramma (2022-2027);
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid (2010);
- Beleidsregel Medegebruik waterkeringen (2021);
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk (2011, partieel gewijzigd 2020);
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren (2009).

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst over de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b. Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk, partieel gewijzigd in januari 2020

Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk ook een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Voor het aanleggen van wegen zijn geen beleidsregels opgesteld (zie paragraaf 1.3). Uitgangspunt is dat het waterkerende vermogen van de waterkering niet negatief wordt beïnvloed en uitoefening van doelmatig beheer van de waterkering mogelijk blijft.

In paragraaf 3.2 zijn de toetsingscriteria voor kabels en leidingen opgenomen.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Waterkeringen
Deze beleidsregel is relevant voor de activiteiten nabij de polderkade Zuidbuurt. Ter plaatse van de doorsnijding met de Hollandtunnel is er sprake van bijzondere situatie: de kade wordt gereconstrueerd (aangelegd) op het tunneldak. Voor dit besluit is ten aanzien van wegen (hoofdstuk 7) en kabels en leidingen (hoofdstuk 9) maatwerk nodig.

Medegebruik oppervlaktewaterlichamen en toetsing aan de Werken in het profiel van Wateren

In dit besluit is ook geregeld het hebben en behouden van Werken in de (toekomstige) beschermingszone van oppervlaktewaterlichamen. Dit betreft onderhoudspaden en hekken op en boven het maaiveld van een onderhoudstrook. Daarnaast betreft dit het onderlangs kruisen van (toekomstige) primaire en secundaire wateren, of het liggen langs deze wateren, met kabels en leidingen.

Toetsing aan Watervergunningen voor de definitieve situatie

De vigerende watervergunning(en) voor de definitieve situatie zijn kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Het betreft de vergunningen voor de definitieve situatie van de waterhuishouding, voor de Hollandtunnel en voor de Maasdeltatunnel. Voor de activiteiten nabij dijktraject 14-3 zijn ook de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces kader-stellend.

Waterveiligheid; verantwoording aanvrager

Zie de begeleidende brief bij de aanvraag, document BAAK-C-UT-HHD-ALG-00106.

Vuilwaterleiding (vloeistofafvoer, leiding a.)

De vuilwaterleiding loopt vanaf KW02, KW01, de Hollandtunnel en Maasdeltatunnel-noord naar Het Scheur en voert het water uit de kelders van de Maasdeltatunnel, Hollandtunnel en de verdiepte liggingen in de Knoop A20 af naar Het Scheur. De leiding ligt op sommige plaatsen binnen de beschermingszone van een water. Daarnaast kruist de leiding de polderkade Zuidbuurt. De leiding kruist de Delflandsedijk via een bestaande (vergunde) mantelbuis.

Zie documenten:

- BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00002 v1.4 Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Hollandtunnel – noord;
- BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00003 v1.0 Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Hollandtunnel - zuid;
- BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00004 v1.0 Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Maasdeltatunnel - noord;
- BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003 Engineering Specificatie Waterkeringen⁴.

Inkoopstation en bijbehorende kabels (b, c)

Er worden kabels aangelegd tussen het inkoopstation en het dienstgebouw Zuidbuurt (Hollandtunnel). Het dienstgebouw en de kabels zijn geplaatst/gelegen binnen de beschermingszone van polderkade Zuidbuurt en watergang 24.

Overige kabels (d)

Vanaf dienstgebouw Hollandtunnel Noord kruisen kabels en leidingen de Zuidbuurt richting het zuiden. Aan de zuidzijde van de Zuidbuurt vervolgen deze kabels en leidingen buiten de damwanden van de Hollandtunnel hun route. Deze kabels kruisen de polderkade en watergangen 23 en 26.

Zie documenten (b t/m d):

- BAAK-UO-T-MSI-TTI-00026, Bouwkundige tekening, UO Inkoopstation Zuidbuurt;
- BAAK-UI-M-MEM-VTTI-ALG-VRG-00001 Memo vergunning KL Zuidbuurt (werkplan)³;
- BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00001 KL Zuidbuurt overzichtstekening;
- BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00002 KL Delflandsedijk overzichtstekening;

- BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00007 Overzichtstekening Watersysteem en Hemelwaterafvoer blad 7;
- Bijlage I Boring 01 Zuidbuurt inkoopstation, sterkteberekening;
- Bijlage II Boring 02 kruising Zuidbuurt, sterkteberekening;
- Algemene werkmethode omschrijving⁵.

Riolering ten behoeve van dienstgebouwen (leidingen e, f)

Vanuit het dienstgebouw van de Hollandtunnel wordt een rioolaansluiting gemaakt naar het bestaand persriool nabij Zuidbuurt 77. Vanuit het dienstgebouw van de Maasdeltatunnel-Noord wordt een rioolaansluiting gemaakt naar het bestaande persriool in het Oeverbos (in beschermingszone Delflandsedijk).

Zie documenten:

- BAAK-DO-T-ALGM-KLM-00034 Riolaansluiting Dienstgebouw MDT-N;
- BAAK-UI-T-KABL-KLM-00001 Riolaansluiting dienstgebouw HOT Noord.

Dienstwegen (g)

Er worden dienstwegen aangelegd ten behoeve van de bereikbaarheid van de dienstgebouwen. De wegen liggen in onderhoudsstroken van watergangen en/of in de beschermingszone van een waterkering.

Zie documenten:

- BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00004 Dienstweg MDT-noord;
- BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00005 Dienstweg CADO Maassluisdijk;
- BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00007 Terrein voor dienstgebouw HOT noord;
- BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00009 Dienstweg ten westen van noordelijke toerit HOT.

Brandblusvoorzieningen (leidingen h)

Dit betreft de volgende voorzieningen:

- Een droge blusleiding tussen de Krabbeplas (rietvelden) en KW01. Deze leiding ligt in het Water en in de rietvelden;
- Een brandkraan in de polderkade Zuidbuurt.

Zie documenten:

- BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00001 Brandblusvoorzieningen KW01 en KW02;
- BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00002 Brandblusvoorzieningen HOT noord.

EPS-constructie in Zuidbuurt (i)

Om de zettingsverschillen tussen het niet zettingsgevoelige tunneldak van de Hollandtunnel en de grond naast de tunnel op te vangen worden er stootplaten in de Zuidbuurt toegepast. Om te voorkomen dat de zettingsverschillen te groot worden (groter dan 10 cm) dient er EPS toegepast te worden rondom de stootplaten.

Zie documenten:

- BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00002 Overzichtstekening Vlaardingen Zuidbuurt (EPS-constructie);
- BAAK-UO-R-OLW-OVH-ALG-00006 Geotechnisch ontwerp eindsituatie Zuidbuurt.

1. Rapportage Waterveiligheid en kruisen watergangen kabels en leidingen-Noordoever, Document BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, revisie 1.0, d.d. 22-07-2022

Dit document geeft de waterveiligheidsbeschouwing van de eindsituatie en werkzaamheden voor diverse handelingen in waterstaatswerken en bij oppervlaktewater (vuilafvoerleiding, kabels en leidingen, dienstwegen, EPS en brandblusvoorzieningen). Hoofdstuk 2 t/m 5 beschouwt de kabels en leidingen. De onderbouwing van de waterveiligheid is beschreven in hoofdstuk 5, apart voor de polderkade Zuidbuurt en voor de Delflandsedijk. De faalmechanismen van de waterkeringen hebben geen negatieve invloed op het waterkerende vermogen van de waterkeringen (conclusie paragraaf 5.3).

In hoofdstuk 6 is de toepassing van EPS in de polderkade Zuidbuurt beschouwd. In paragraaf 6.2 worden de faalmechanismen beschouwd die mogelijk een effect hebben op de waterkering. Deze effecten zijn positief, gewaarborgd of verwaarloosbaar klein.

Hoofdstuk 3 Eindsituatie

Vuilafvoerleiding Hollandtunnel (paragraaf 3.2)

Leiding Ø 140 mm en Ø 160 mm. Betreft de onderbouwing van de waterveiligheid voor het gedeelte leiding tussen de kunstwerken bij de A20 tot de Delflandsedijk. De kruising met de polderkade Zuidbuurt en de veldstrekkingsen zijn apart beschouwd. Ter plaatse van de polderkade Zuidbuurt wordt een damwand aangebracht als vervangende waterkering (zie hoofdstuk 4). De leiding wordt aangelegd volgens de methode 'open sleuf' en krijgt een gronddekking van maximaal ongeveer 3,4 m (zie tabel 3-1).

De leiding HDPE Ø 0,16 mm SDR 11 (open sleuf) is toepasbaar bij de kruising met de waterkering (polderkade Zuidbuurt) en voldoet aan de eisen uit NEN3650 en NEN3651. Wel is een vervangende waterkering nodig. De vervangende waterkering is het scherm dat ook dient als kwelscherm voor de Hollandtunnel en staat in de buitenkruin van de Polderkade Zuidbuurt. De vuilwaterleiding wordt door deze damwand geleid middels een leidingdoorvoer. Aangezien dat het kwelscherm, een AZ17-700 van 4,2 m breed, vastzit aan de wand van de Hollandtunnel zal deze voldoende stabiliserend werken om het water te keren in het onwaarschijnlijke geval van het ontstaan van een erosiekrater. Ook is de bovenkant van deze vervangende waterkering (NAP -2,2 m) ruim hoger dan het polderpeil van de sloot aan de zuidzijde (zomerpeil NAP -2,46 m/ winterpeil NAP -2,57 m). Het waterpeil aan de noordzijde van de polderkade (zomerpeil NAP -3,00 m/ winterpeil NAP -3,10 m) ligt lager dan aan de zuidzijde.

Mantelbuizen Kabels Zuidbuurt (paragraaf 3.3)

Betreft twee horizontaal gestuurde (bundel)boringen van elk zes leidingen Ø 125 mm.

- Boring 1, tussen het Inkoopstation en het dienstgebouw HOT Noord, ligt parallel aan de Zuidbuurt, in de beschermingszone van de polderkade;
- Boring 2, vanaf het dienstgebouw HOT Noord richting het zuiden, kruist de polderkade Zuidbuurt.

Vanwege de kans op een mud-uitbraak ter plaatse van de te kruisen watergangen, weg/Zuidbuurt zal de boorspoeldruk extra nauwkeurig worden gemonitord.

Schoonwaterleiding Maasdeltatunnel noord (paragraaf 3.4)

Dit betreft de schoonwaterleiding (hemelwater) vanaf het dienstgebouw richting Het Scheur. De leiding Ø 355 mm (volgens tabel 3-4 en Bijlage C) ligt in de beschermingszone van de Delflandsedijk. De leiding ligt op een afstand van 32 m van de tunnelwand (Open Toerit als Waterkering), groter dan de veiligheidszone van de leiding berekend op 11,52 m.

Blusleidingen polderkade Zuidbuurt (paragraaf 3.5)

Dit betreft de volgende blusleidingen:

- Leiding Ø 110 mm, buiten de veiligheidszone (binnen de beschermingszone) van de Waterkering;
- Leiding Ø 315 mm, binnen de veiligheidszone van de Waterkering. Deze leiding is drukloos en dient voor inname van polderwater (in extreme gevallen).

Blusleiding Oeverbos (paragraaf 3.6)

Dit betreft een leiding Ø 110 mm nabij het dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord. Betreft de toevoer van water uit de pompkelder naar de brandkraan.

Afvoerleiding en persriool dienstgebouw HOT noord (paragraaf 3.7)

De persleiding Ø 63 mm en de leiding Ø 110 mm (vrij verval) liggen parallel aan de polderkade Zuidbuurt.

Hoofdstuk 4 Vervangende waterkering

Dit betreft de kruising van de polderkade Zuidbuurt met kabels (paragraaf 3.3, boring 2) en de Vuilwaterafvoerleiding HOT (paragraaf 3.2). De horizontaal gestuurde boring 2 ligt ver onder de waterkering, hier is geen vervangende waterkering vereist. Voor de vuilwaterafvoerleiding is wel een vervangende waterkering nodig, volgens tabel 4 uit NEN 3651. Ter plaatse van de polderkade wordt in de buitenkruin een damwand aangebracht als kwelscherm. Het scherm zit vast aan de wand van de Hollandtunnel. De leiding zal door de damwand worden geleid middels een leidingdoorvoer.

Hoofdstuk 6 Effect EPS in Polderkade Zuidbuurt

Bij de heropbouw van de waterkering wordt EPS toegepast in de wegconstructie. Dit betreft een maximaal 1,0 m dik pakket EPS100 op de stootplaten. Faalmechanismen die mogelijk een effect hebben op de waterkering zijn beschouwd. De effecten zijn positief of gewaarborgd. Zie voor meer informatie paragraaf 6.1 van het 'Geotechnisch ontwerp, eindsituatie Zuidbuurt', BAAK-UO-R-OLW-OVH-ALG-00006, revisie 2.0 van 25 mei 2022. In hoofdstuk 8 worden uitvoeringsaspecten benoemd in aanvulling op het monitoringsplan HOT.

De bijlagen A t/m F (sterkteberekeningen) zijn niet opgenomen in de rapportage, maar apart meegezonden als bijlagen bij de aanvraag.

2. Sterkteberekeningen leidingen

- Bijlage A: Vuilafvoerleiding HOT polderkade Zuidbuurt, d.d. 27-05-2022;
- Bijlage B: Beschouwing Boring 01 Zuidbuurt (inkoopstation) en Beschouwing Boring 02 Zuidbuurt (inkoopstation), beiden d.d. 22-07-2022;
- Bijlage C: Beschouwing dia. 355 mm HDPE 17 persleiding ter plaatse MDTN (Oeverbos), d.d. 01-06-2022;
- Bijlage D: Beschouwing blusleiding Polderkade Zuid, d.d. 01-06-2022;
- Bijlage E: Beschouwing blusleiding (Oeverbos), d.d. 01-06-2022;
- Bijlage F: Beschouwing persleiding Polderkade Zuid, d.d. 18-07-2022;
- Bijlage 1: Delfland: is gelijk aan Bijlage B (Boring 01);
- Bijlage 2: Delfland: is gelijk aan Bijlage B (Boring 02).

3. Memo vergunning K&L Zuidbuurt en Delflandsedijk, Document BAAK-UI-M-MEM-VTTI-ALG-VRG-00001, versie 1.0, d.d. 25-07-2022

Deze memo beschrijft de werkplannen voor het aanbrengen van de kabels en leidingen in relatie tot de waterveiligheid van de Zuidbuurt en de Delflandsedijk.

Polderkade Zuidbuurt, kruisende kabels en leidingen

- Vanaf dienstgebouw Hollandtunnel Noord, richting het zuiden (boring 02);
- 1x middenspanning (overige kabels, d);
- Boring 6x Ø 125 mm (overige kabels, d: 5x laagspanning, 1x transmissie VICNET);
- Vloeistofafvoerleiding (leiding a.), middels een gegraven sleuf.

Kabels parallel aan Zuidbuurt

- Vanaf inkoopstation naar dienstgebouw Hollandtunnel Noord (boring 01);
- Boring 3x (Delfland: 6x) Ø 125 mm (kabels b, c).

Zowel het dienstgebouw als het inkoopstation bevinden zich in de beschermingszone van de polderde Zuidbuurt. De boringen kruisen watergang 24, waterpartij 6 en het recreatief pad Krabbepas Zuid.

Rioolaansluiting dienstgebouw Hollandtunnel Noord (leiding e)

Naast het dienstgebouw worden een minigemaal (pompstation) geplaatst. Vanaf hier gaat de rioolleiding (in open ontgraving) richting de persleiding nabij bouwnummer 77.

Delflandsedijk

Aan de westzijde van de Maasdeltatunnel wordt de Delflandsedijk gekruist met kabels voor de voeding van- en communicatie tussen dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord en de componenten aan de noordzijde van de tunnel (overige kabels, d):

- 5x Ø 125 mm (Delfland: via bestaande mantelbuis Ø 1,0 m);
- 2x Ø 160 mm (Delfland: via bestaande mantelbuis Ø 1,0 m).

De mantelbuizen liggen boven dijktafelhoogte en worden afgevuld met zand. Planning werkzaamheden april 2023 tot en met juni 2023.

Aan de oostzijde van de Maasdeltatunnel wordt de Delflandsedijk gekruist:

- 1x middenspanningskabels (overige kabels, d)
(Delfland: via bestaande mantelbuis Ø 1,0 m);
- Vloeistofafvoerleiding Ø 300 mm (leiding a)
(Delfland: via bestaande mantelbuis Ø 0,4 m).

De mantelbuizen liggen onder het maaiveld en worden waterdicht afgedicht na het aanbrengen van de kabels. Planning werkzaamheden januari 2023.

Rioolaansluiting dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord (leiding f)

Vanaf een nieuw minigemaal gaat de rioolleiding (in open ontgraving op een diepte van 1 meter onder maaiveld) richting de persleiding 63PE van de gemeente.

Bijlage A: Sterkteberekeningen Gestuurde Boringen Kabels Zuidbuurt

Betreft Boring 01 en Boring 02, twee bundelboringen met elk 6 mantelbuizen Ø 125 mm (Delfland: in plaats van 3x voor boring 01)

4. Uitgangspuntennota 'Engineering Specificatie Waterkeringen', Document BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003, revisie 5, d.d. 29-07-2019

Met dit rapport wordt beoogd alle relevante uitgangspunten met betrekking tot de waterkeringen voor het VO en DO van tijdelijke en permanente situaties vast te leggen.

5. Algemene werkmethodeomschrijving Vlaardingen A20/A15, nr. 201113000 WMO, d.d. 20-10-2020, fa. Van Leeuwen Sleufloze technieken

Dit document is de algemene werkmethodeomschrijving voor horizontaal bestuurd boringen met verschillende bundel configuraties. Per boring zal een deelplan worden gemaakt met daarin de specificaties per boring. Het toe te passen buismateriaal betreft Ø 125 mm PE100 SDR11 (voorbeeld).

6. Ontwerprapportage 'Geotechnisch ontwerp eindsituatie Zuidbuurt', Document BAAK-UO-R-OLW-OVH-ALG-00006, revisie 2.0, d.d. 25-05-2022

In dit rapport is het definitieve geotechnisch ontwerp van de Zuidbuurt uitgewerkt vanuit wegontwerp.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland

Hieronder per activiteit a. t/m j. de overwegingen van Delfland, met deelconclusies. Onder het kopje 'Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie' zijn de conclusies samengevat.

Vuilwaterleiding (a)

In vergunning nr. 2019-012970 voor de definitieve situatie is de leiding al deels vergund als 'Vuilwaterafvoerleiding HDPE Ø 0,16 m (vanuit Hollandtunnel)'. Het aanleggen van de mantelbuis Ø 0,40 m in de Delflandsedijk is geregeld in vergunning nr. 2021-005039 (Groen VI).

Voor de kruising met de polderkade Zuidbuurt is een vervangende waterkering vereist. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de damwand als kwelscherm voor de Hollandtunnel. De damwand is geregeld in de vergunning voor de eindsituatie (vergunning nr. 2019-012566/D2019-10-000418, voorschrift 4.3 lid 3) en qua aanleg in vergunning nummer Z-21-017496, fase 2).

De damwand mag worden beschouwd als vervangende waterkering, mits er sprake is van een waterdichte doorvoer (zie voorschrift 4.3.1 lid 9 van dit besluit).

Sterkteberekeningen bijlage A: Vuilafvoerleiding HOT polderkade Zuidbuurt, d.d. 27-05-2022

- Ø 160 mm HDPE SDR11 (3,2 bar), dekking 3,4 m (zie rapport BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, tabel 3-1);
- Ø 160 mm HDPE SDR11 (drukloos), dekking 3,4 m;
- Ø 160 mm HDPE SDR17 (3,2 bar), dekking 1,0 m (zie rapport BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, tabel 3-2);
- Ø 160 mm HDPE SDR17 (drukloos), dekking 1,0 m;
- Ø 140 mm HDPE SDR17 (3,2 bar), dekking 1,0 m (zie rapport BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, tabel 3-2);
- Ø 140 mm HDPE SDR17 (drukloos), dekking 1,0 m.

De sterkteberekeningen tonen aan dat de leiding voldoet aan de NEN3650-3651 serie.

Inkoopstation en bijbehorende kabels (b, c)

Voor het plaatsen van dit inkoopstation is vergunning verleend aan BAAK onder nummer Z-21-018193/D-21-012901. In dit besluit wordt geregeld het hebben en houden van het bouwwerk met bijbehorende bestrating.

Voor de bijbehorende kabels, zie de Memo vergunning K&L Zuidbuurt Delflandsedijk³, Document BAAK-UI-M-MEM-VTTI-ALG-VRG-00001, versie 1.0, d.d. 25-07-2022.

Zuidbuurt, kruisende kabels en leidingen

Vanaf het terrein van het dienstgebouw Hollandtunnel wordt de polderkade Zuidbuurt gekruist met midden- en laagspanningskabels, transmissiekabel en met de Vuilwaterleiding Ø 0,16 m. De kabels worden als boring uitgevoerd (6 mantelbuizen Ø 125 mm). Dit betreft Boring 02. De vloeistofafvoerleiding Ø 0,16 m wordt gelegd in een open ontgraving, via een meer westelijk tracé.

Kabels parallel aan Zuidbuurt

Voor de aansluiting van het dienstgebouw Hollandtunnel op het inkoopstation zijn midden- en laagspanningskabels en transmissiekabels (glasvezel) nodig. Hiervoor wordt een boring uitgevoerd (6 mantelbuizen Ø 125 mm). Dit betreft Boring 01.

Op tekening 'BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00001 KL Zuidbuurt overzichtstekening' zijn de tracés van de twee boringen zichtbaar.

Sterkteberekeningen bijlage B: Beschouwing Boring 01 Zuidbuurt (inkoopstation) en Beschouwing Boring 02 Zuidbuurt (inkoopstation), beiden d.d. 22-07-2022

De sterkteberekeningen tonen aan dat de leiding voldoet aan de NEN3650-3651 serie.

Kabels kruisende aan de Delflandsedijk (Overige kabels, d)

Voor de voeding van- en communicatie tussen dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord en de componenten aan de noordzijde van de tunnel zijn kabels nodig langs en over de A24. Aan de oostzijde van de A24 wordt de Delflandsedijk gekruist door de Vuilwaterleiding en door een middenspanningskabel. Voor het kruisen van de Delflandsedijk wordt gebruik gemaakt van bestaande mantelbuizen ter plaatse van het Dirkviaduct.

Bestaande mantelbuizen zijn aangelegd met vergunning nr. 2021-005039 (Groen VI):

- Oostzijde: 1x Ø 1,0 m (ten behoeve van weggebonden infrastructuur) en 1x Ø 0,4 m (ten behoeve van waterafvoerleiding);
- Westzijde: 1x Ø 1,0 m (ten behoeve van weggebonden infrastructuur).

In dit besluit is geregeld het aanleggen, hebben en houden van laagspanningskabel, signaalkabel en glasvezelbuis, via de bestaande mantelbuizen.

Riolering ten behoeve van dienstgebouwen (e, f)

Zie hiervoor de Memo vergunning K&L Zuidbuurt en Delflandsedijk³, Document BAAK-UI-M-MEM-VTTI-ALG-VRG-00001, versie 1.0, d.d. 25-07-2022.

Alle leidingen benodigd voor de aansluiting van dienstgebouw Hollandtunnel zullen middels een open ontgraving worden aangebracht op een diepte van 1 meter onder maaiveld. De leidingen liggen deels parallel aan de polderkade Zuidbuurt. De leiding ten behoeve van de aansluiting van dienstgebouw Maasdeltatunnel wordt aangesloten op de persleiding 63PE van Gemeente Vlaardingen, die ligt ten oosten van het dienstgebouw. Met een open ontgraving op een diepte van 1 meter onder maaiveld.

Sterkteberekening bijlage F: Beschouwing persleiding Polderkade Zuid, d.d. 18-07-2022

De sterkteberekeningen tonen aan dat de leiding voldoet aan de NEN3650-3651 serie.

Dienstwegen (g)

In vergunning nr. 2019-012970 voor de eindsituatie van de Maasdeltatunnel is geregeld het hebben en houden van (de volgende) overige wegen:

- i. Toegangsweg Oeverbos, fietspad;
- ii. Afritten polderzijde;
- iii. Calamiteitenroute.

De aanvraag omvat het uitvoeringsontwerp en de aanleg van de volgende wegen:

Dienstweg MDT Noord

Dit betreft de weg naar het dienstgebouw Maasdeltatunnel noord, vanaf de Toegangsweg Oeverbos. Een 5 m brede weg (half-verhard, bovenlaag menggranulaat), inclusief geëlektrificeerd toegangshek, vervolgens langs de Open toerit van de Maasdeltatunnel.

Dienstweg CADO Maassluissedijk

Een 4,5 m brede weg (gefundeerd gras), met op- en afrit op het binnentalud van de Delflandsedijk, inclusief geëlektrificeerd toegangshek, vervolgens langs de Open toerit (Kanteldijk) van de Maasdeltatunnel. Dit betreft de calamiteitenroute van deze tunnel.

Dienstweg Terrein voor dienstgebouw HOT noord

Dit betreft de inrichting van het terrein op de polderkade Zuidbuurt; op het dak van de Hollandtunnel. Het terrein wordt voorzien van grasklinkers.

Dienstweg ten westen van de noordelijke toerit HOT

Dit betreft een 3,5 m brede weg (half-verhard, bovenlaag menggranulaat) vanaf de Zuidbuurt, direct ten westen van het dienstgebouw Hollandtunnel, richting de A20.

In dit besluit is naast de aanleg ook het hebben en behouden van deze dienstwegen inclusief hekwerken en kabels geregeld. Mogelijk is er sprake van een overlap met de initiële vergunning voor de eindsituatie, maar dit betreft het (meer gedetailleerde) uitvoeringsontwerp.

Brandblusvoorzieningen, droog (h)

In de aanvraag omschreven als 'Een droge blusleiding tussen de Krabbepas (rietvelden) en KW01. Deze leiding ligt in het Water en in de rietvelden'.

KW01 en KW02

Nabij Knoop A20 wordt een (droge) leidingenstelsel aangebracht om oppervlaktewater (uit de Krabbepas) te kunnen gebruiken als bluswater. Vanaf de Krabbepas (taludbak) loopt een leiding PVC Ø 0,4 m richting kunstwerk 2 (inspectieput/waterwinpunt) en vervolgens richting kunstwerk 1 (inspectieput/waterwinpunt). Het leidingstelsel is niet droog, maar ligt volledig onder het polderpeil van NAP -3,1 m. Zie onderstaande tabel 1 ter verduidelijking.

Tabel 1

Kunstwerk	Waterwinpunt (bodempunt)	Waterkolom in put	Bovenkant put (maaiveldhoogte)
KW02	NAP -3,9 m	0,8 m	NAP -0,55 m
KW01	NAP -4,2 m	1,1 m	NAP +0,2 m

Voor het invullen van de tabel is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen:

- BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00001 Brandblusvoorzieningen KW01 en KW02;
- BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00002 Brandblusvoorzieningen HOT noord.

Hollandtunnel Noord (HOT noord)

In de aanvraag omschreven als 'Een brandkraan in de polderkade Zuidbuurt'.

Op het terrein van dienstgebouw Hollandtunnel-noord wordt een voorziening aangebracht om oppervlaktewater te kunnen gebruiken als bluswater (waterwinpunt).

In het talud van de watergang langs de weg Zuidbuurt (Aalkeet-Buitenpolder) wordt een taludbak aangebracht. Zie voorschrift 4.3.3 van dit besluit.

Sterkteberekening, bijlage D: Beschouwing blusleiding Polderkade Zuid, d.d. 01-06-2022

- Ø 110 mm HDPE SDR11 (2 bar);
- Ø 110 mm HDPE SDR11 (drukloos);
- Ø 315 mm PVD-U (drukloos), binnen de veiligheidszone.

Sterkteberekening, bijlage E: Beschouwing blusleiding (Oeverbos), d.d. 01-06-2022

- Ø 110 mm HDPE SDR11 (2 bar);
- Ø 110 mm HDPE SDR11 (drukloos).

Zie rapport BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, paragraaf 3.6: dit betreft een leiding Ø 110 mm nabij het dienstgebouw Maasdeltatunnel Noord. Betreft de toevoer van water uit de pompkelder naar de brandkraan.

De sterkteberekeningen tonen aan dat de leidingen (in het bijzonder de leiding Ø 315 mm 'ALM-HOT-Noord') voldoen aan de NEN3650-3651 serie.

Water onttrekken aan oppervlaktewaterlichaam

De brandblusvoorzieningen onttrekken water aan de Krabbepas en aan watergang 24 (polderwatergang met code OWV10200739). De onttrekking zal incidenteel plaatsvinden tijdens onderhoudswerkzaamheden (controle werking) en bij een calamiteit.

Volgens de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland, paragraaf 3.1, is geen vergunning nodig voor het onttrekken van water tot 100 m³/uur. Het onttrekken van water is geregeld in dit Besluit onder 5, lid a, sub 12. Zie vergunningvoorschrift 4.3.3.

EPS-constructie in Zuidbuurt (i)

Zie hoofdstuk 6 van de Rapportage Waterveiligheid en kruisen watergangen kabels en leidingen- Noordoever¹, Document BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, revisie 1.0, d.d. 22-07-2022.

Voor de heropbouw van de polderkade Zuidbuurt wordt een EPS-constructie toegepast. Dit betreft het aanbrengen van licht ophoogmateriaal (kunststof), in plaats van in zand. Dit wijkt af van de uitvoeringsvergunning nr. Z-21-017496 (fase 2) en onder meer van de bijbehorende notitie 'Polderkade zuidbuurt na realisatie Hollandtunnel (eindfase)', BAAK-DO-O-HOTA-ALG-00002, revisie 1.0 van 24 april 2019. Deze toepassing heeft mogelijk effect op een aantal faalmechanismen, die zijn onderzocht maar hebben geen negatieve gevolgen voor de waterveiligheid.

Zie ook de ontwerprapportage 'Geotechnisch ontwerp eindsituatie Zuidbuurt'⁶, Document BAAK-UO-R-OLW-OVH-ALG-00006, revisie 2.0, d.d. 25-05-2022.

In hoofdstuk 6 Uitwerking uitvoeringsfase wordt de toepassing van EPS rondom de stooiplaten in de weg toegelicht. Geadviseerd wordt om ten minste sterkteklasse EPS100 toe te passen, zie voorschrift 4.3.4 lid 1.

Schoonwaterleiding Maasdeltatunnel Noord (j)

In de Waterveiligheidsanalyse staat beschreven, dat vanaf 2120 de wanden van de tunnel een functie krijgen in het waterkerend systeem Maasdeltatunnel. Zoals hierboven beschreven onder 'Toelichting juridische grondslagen' (pag. 4/5) zal het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op de beschermingszone pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken in kwestie feitelijk zijn gewijzigd conform de watervergunning(en) voor de eindsituatie. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. De Open Toerit valt dan binnen de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk.

Sterkteberekening bijlage C: Beschouwing dia. 355 mm HDPE 17 persleiding ter plaatse MDTN (Oeverbos), d.d. 01-06-2022

- Ø 355 mm HDPE SDR17 (1,8 bar);
- Ø 355 mm HDPE SDR17 (drukloos).

De sterkteberekeningen tonen aan dat de leiding in beide situaties voldoet aan de NEN3650-3651 serie.

Uitmonding waterleidingen in Het Scheur

Betreft de uitmonding van de Vuilafvoerleiding en Schoonwaterleiding in Het Scheur. De leidingen zullen over, door of onder de oeverconstructie worden geleid. Delfland wil het ontwerp kunnen toetsen. Dit zal onderdeel zijn van het oeverherstel waarvoor apart vergunning moet worden aangevraagd (Koppelvergunning Aanvr_0587).

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunning-aanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld.

Kabels en leidingen

De aanvrager heeft aangetoond, dat de kabels en leidingen qua ontwerp, de wijze van aanleggen (inclusief het toepassen van boortechnieken) en beheer (hebben en onderhouden) voldoen aan de NEN3650-serie. Ook wordt voldaan aan de overige eisen volgens de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk (paragraaf 3.2) en aan de voorwaarden volgens de Beleidsregel Medegebruik waterkeringen (paragraaf 9.2). In dit geval is het niet nodig om voorwaarden te stellen aan Werkzaamheden in de periode van 1 oktober tot 1 april (gesloten seizoen). De aanvrager heeft aangetoond dat de Werken voldoen aan de Beleidsregels Werken in het profiel van wateren (aanvullende inrichtingscriteria kabels en leidingen).

Overige wegen of dienstwegen

Uit de aanvraag blijkt, dat wordt voldaan aan eisen volgens de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk. Het waterkerend vermogen van de waterkering wordt niet negatief beïnvloedt en de uitoefening van doelmatig beheer van de waterkering blijft mogelijk. De wegen op de polderkade Zuidbuurt voldoen aan de Beleidsregel Medegebruik waterkeringen (hoofdstuk 7) en aan hoofdstuk 8 (hekken en schuttingen). De toepassing van de EPS-constructie is getoetst aan paragraaf 3.2 van de beleidsregel. Er is geen reden om hiervoor vergunning te weigeren.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning.

De aangevraagde activiteiten wijken niet af en passen binnen het kader van de vigerende watervergunning(en) voor de definitieve situatie van de waterhuishouding, voor de Hollandtunnel en voor de Maasdeltatunnel.

Hoofdrapporten van het ontwerpproces

Voor de toetsing van deze aanvraag zijn de volgende twee rapporten van belang.

- *Technische onderbouwing waterveiligheid (TO), Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019*
Onderdeel van de initiële watervergunning nummer 2019-0012970 voor de definitieve situatie (Maasdeltatunnel). Uit de beoordeling is gebleken dat aanvrager naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen en uitgangspunten volgens het TO;
- *Uitgangspuntennota Engineering Specificatie Waterkeringen, Document BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003, revisie 5.0, d.d. 29-07-2019*
Met dit rapport wordt beoogd alle relevante uitgangspunten met betrekking tot de waterkeringen voor het VO en DO van tijdelijke en permanente situaties vast te leggen. Voor dit besluit relevant ten aanzien van de kruising van de Delflandsedijk met waterleidingen. De aanvrager heeft aangetoond dat voldaan wordt aan de eisen voor de definitieve situatie en dat de uitvoeringsrisico's voldoende beheersbaar zijn.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de activiteiten geen negatieve invloed hebben op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken in/op/onder de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond.

Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van Waterstaatswerken. In dit geval zijn de standaard bepalingen toereikend.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen (aanlegfase)

1. Voordat daadwerkelijk wordt begonnen met de Werkzaamheden, moet u hiervoor een startmelding aan ons doen. Deze melding moet minimaal een week voor aanvang bij ons worden gedaan. Vermeld in de melding minimaal de volgende gegevens:
 - Naam/bedrijfsnaam;
 - Contactgegevens (e-mail en/of telefoonnummer);
 - Kenmerk van de vergunning;
 - Startdatum werkzaamheden.U kunt hiervoor ook gebruik maken van ons start-stop meldingsformulier op onze website, deze vindt u hier: <https://www.hhdelfland.nl/regelen/activiteit-melden/start-stop-melding/>. Ook de datum van de beëindiging van de werkzaamheden moet worden gemeld.
2. Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de documenten zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b.

4.1.2 Algemeen

1. Calamiteiten, schade aan de thans vergunde Werken, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor zonder meer niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen of instructies van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
2. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten door de vergunninghouder worden getroffen, om te voorkomen dat het Watersysteem van Delfland schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
3. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
4. Indien de Waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
5. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
6. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.3 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.4 Geldigheid

- 1 De vergunning geldt enkel indien en voor zover de vergunde Werken volledig zijn gerealiseerd voor 1 januari 2026.
- 2 De in deze vergunning opgenomen voorschriften voor de definitieve situatie geven aan waar de Werken na aanleg van de Maasdeltatunnel (volgens planning voltooid voor 1 januari 2026), zoals aangevraagd en in dit besluit vergund, te allen tijde aan moeten voldoen.

4.2 Waterkeringen

4.2.1 Waterkeringen algemeen (aanlegfase)

1. Het Werk moeten zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet wordt aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van het Werk of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. De bestaande bekleding van de Waterkering moet na de Werkzaamheden volledig hersteld worden.
4. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen Werkzaamheden plaatsvinden in/bij de Waterkering.
5. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld.
6. Op de Waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

4.3 Werken

4.3.1 Kabels en leidingen (aanlegfase)

1. De kabel of leiding in of onder een oppervlaktewaterlichaam heeft een minimale gronddekking van 1,30 m ten opzichte van het profiel dat is vastgelegd in de legger, of als het werkelijke profiel dieper ligt, het werkelijke profiel.
2. De te graven sleuf in de Waterkering:
 - mag niet breder of dieper worden gemaakt dan noodzakelijk;
 - moet direct na het leggen van de kabel of leiding worden aangevuld met uitgekomen grond en verdicht conform de originele grondopbouw.
3. Sleufontgravingen haaks op de Waterkering moeten gefaseerd uitgevoerd worden, zodat nooit de gehele kruin is doorgraven.
4. Mantelbuizen moeten na het invoeren van de kabels of leidingen aan de uiteinden worden voorzien van een permanente waterdichte afsluiting.

5. In afwijking van voorschrift 4 mogen de bestaande mantelbuizen (aangelegd met vergunning nr. 2021-005039/D2021-03-001835) worden afgevuld met zand.
6. Afsluiters moeten buiten de zone waterstaatswerk van de Waterkering worden geplaatst.
7. De twee horizontaal gestuurde boringen ter plaatse van de polderkade Zuidbuurt (zie het Besluit onder a, lid 3 en 4) moeten worden uitgevoerd volgens de documenten zoals vermeld in het Besluit onder b, lid 6 en 12. De boorspoeldruk moet goed worden gemonitord zodat de kans op een mud-uitbraak wordt verkleind.
8. De in het Besluit onder a, lid 1 bedoelde leiding moet worden voorzien van een vervangende waterkering (damwand AZ17-700) met daarin een flexibele waterdichte doorvoer, gevat in een kleikist.

4.3.2 Leiding in Waterkering (definitieve situatie)

1. In geval van een leidingbreuk of een lekkage moet de vergunninghouder direct zodanige maatregelen treffen zodat verdergaande lekkage wordt voorkomen.
2. De leiding moet zo mogelijk verwijderd worden als ze niet langer gebruikt wordt.
3. Als de leiding niet verwijderd kan worden, moet ze volledig worden gevuld met een daartoe geschikt materiaal, zodat lekkage van water wordt uitgesloten. De vergunninghouder behoudt de plicht de leiding die achterblijft in de Waterkering of op te ruimen. Als in de toekomst blijkt dat deze alsnog verwijderd kan worden dan moet dit binnen een redelijke termijn gebeuren.
4. Afsluiters moeten zodanig beschermd zijn dat ze niet door onbevoegden kunnen worden bediend of vernield.
5. De afsluiters moeten jaarlijks op functioneren worden gecontroleerd. Hiervan wordt een verslag gemaakt. Vergunninghouder moet dit verslag op verzoek van Delfland kunnen tonen.

4.3.3 Brandblusvoorzieningen (definitieve situatie)

1. Het onttrekken van oppervlaktewater mag de aan- of afvoer van oppervlaktewaterlichamen niet belemmeren.
2. Het onttrekken van oppervlaktewater mag het oppervlaktewaterlichaam niet verontreinigen.
3. De eigenaar van een constructie voor het onttrekken van oppervlaktewater aan een oppervlaktewaterlichaam:
 - a. onderhoudt die constructie zodat geen nadelige gevolgen voor waterstaatswerken ontstaan;
 - b. houdt het watervoerende deel vrij van drijfvuil en voert het kroosvuil af, en
 - c. wijzigt of verwijdt de constructie op eigen kosten op eerste aanzegging van het bestuur, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers-, of onderhoudshandelingen van het Hoogheemraadschap van Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.3.4 Dienstwegen, hekwerken

1. De EPS-constructie in de weg Zuidbuurt moet zijn uitgevoerd in ten minste sterkteklasse EPS100.
2. De weg moet zodanig zijn uitgevoerd en worden onderhouden dat deze de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet (indirect) aantast.
3. Het afstromend hemelwater van de weg mag geen uitspoeling van de Waterkering ten gevolge hebben.

4. Het hekwerk moet zo worden aangelegd, dat geen holle ruimtes in de Waterkering ontstaan tijdens de aanleg en levensduur van de constructie.
5. Het hekwerk op de Waterkering moet gemakkelijk verwijderd kunnen worden bij toekomstig onderhoud.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein, voor het in/op/onder de primaire waterkering (rivierdijk), de polderkade van de Aalkeet Buitenpolder en de Wateren in de Aalkeet Binnenpolder en de Aalkeet Buitenpolder:
 - 1) Aanleggen, hebben en houden van de Vuilwaterleiding tussen de Knoop A20 en Het Scheur, inclusief een damwand (AZ17-700) als vervangende waterkering ter plaatse van de polderkade Zuidbuurt;
 - 2) Hebben en houden van het inkoopstation Zuid inclusief bijbehorende bestrating;
 - 3) Aanleggen, hebben en houden van kabels (boring 1) tussen het inkoopstation Zuid en het dienstgebouw Hollandtunnel;
 - 4) Aanleggen, hebben en houden van kabels (boring 2) vanaf het dienstgebouw Hollandtunnel, in zuidelijke richting langs de Maasdeltatunnel;
 - 5) Aanleggen, hebben en houden van een Schoonwaterleiding tussen dienstgebouw Maasdeltatunnel en Het Scheur;
 - 6) Aanleggen, hebben en houden van riolering tussen dienstgebouw Hollandtunnel en bestaand persriool in de polderkade Zuidbuurt;
 - 7) Aanleggen, hebben en houden van riolering tussen dienstgebouw Maasdeltatunnel-Noord en bestaand persriool in de Delflandsedijk;
 - 8) Aanleggen, hebben en houden van dienstwegen, inclusief hekwerken;
 - 9) Aanleggen, hebben en houden van brandblusvoorzieningen (leidingen);
 - 10) Aanleggen, hebben en houden van een EPS-constructie in de weg Zuidbuurt;
 - 11) Aanleggen, hebben en houden van laagspanningskabels, signaalkabels, glasvezelbuizen;
 - 12) Water onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam ten behoeve van de brandblusvoorzieningen.
- b. De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:

(Vuilwaterleiding)

 - 1) BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00002 revisie 1.4, d.d. 22-07-2022, Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Hollandtunnel – noord;
 - 2) BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00003 revisie 1.0 d.d. 07-04-2022, Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Hollandtunnel – zuid;
 - 3) BAAK-UO-T-AFVR-SIT-00004, revisie 1.0, d.d. 07-04-2022, Vloeistofafvoer, Overzichtstekening deel Maasdeltatunnel - noord;
 - 4) BAAK-AL-S-TUNS-ALG-00003 Engineering Specificatie Waterkeringen, revisie 5.0 d.d. 29-07-2019;

(Inkoopstation)

- 5) BAAK-UO-T-MSI-TTI-00026, revisie 2.0 d.d. 01-06-2021, Bouwkundige tekening, UO Inkoopstation Zuidbuurt Vlaardingen (4 pagina's);
- (Kabels behorende bij inkoopstation en overige kabels en leidingen)
- 6) BAAK-UI-M-MEM-VTTI-ALG-VRG-00001, versie 1.0, d.d. 25-07-2022, Memo vergunning K&L Zuidbuurt en Delflandsedijk;
- 7) BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00001 KL Zuidbuurt (in bewerking: 'Overzichtstekening Kabels en Leidingen Zuidbuurt', revisie 0.1, d.d. 12-11-2021;
- 8) BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00002 KL Delflandsedijk (in bewerking: 'Overzichtstekening Kabels en Leidingen Zuidbuurt', revisie 0.1, d.d. 12-11-2021;
- 9) BAAK-UO-T-A24-WHM-SIT-00007, rev. 1.0, d.d. 13-08-2019, Overzichtstekening Watersysteem en Hemelwaterafvoer blad 7;
- 10) Bijlage B (bijlage I) Sterkteberekeningen Beschouwing Boring 01 Zuidbuurt (inkoopstation) en Beschouwing Boring 02 kruising Zuidbuurt (inkoopstation), beiden d.d. 22-07-2022;
- 11) Bijlage A (bijlage II) Sterkteberekening Vuilafvoerleiding HOT polderkade Zuidbuurt, d.d. 27-05-2022;
- 12) Algemene werkmethode omschrijving Vlaardingen A20/A15, nr. 20111300 WMO, versie 1, d.d. 20-10-2020, Van Leeuwen Sleufloze Technieken;

(Rioolaansluiting dienstgebouw MDT-N en HOT Noord)

- 13) BAAK-DO-T-ALGM-KLM-00034, revisie 0,3, d.d. 05-07-2022, Rioolaansluiting Dienstgebouw MDT-N;
- 14) BAAK-UI-T-KABL-KLM-00001, revisie 1.0, d.d. 21-07-2022, Rioolaansluiting dienstgebouw HOT Noord;

(Dienstwegen)

- 15) BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00004, revisie 1.0, d.d. 24-03-2021, Dienstweg MDT-noord;
- 16) BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00005, revisie 1.0, d.d. 24-03-2021, Dienstweg CADO Maassluisdijk;
- 17) BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00007, revisie 1.0, d.d. 24-03-2021, Terrein voor dienstgebouw HOT noord;
- 18) BAAK-UO-T-OLW-DWM-SIT-00009, revisie 1.0, d.d. 24-03-2021, Dienstweg ten westen van noordelijke toerit HOT;

(Brandblusvoorzieningen)

- 19) BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00001 Brandblusvoorzieningen KW01 en KW02;
- 20) BAAK-UO-T-GWW-BRA-SIT-00002, revisie 1.0, d.d. 24-03-2021, Brandblusvoorzieningen HOT noord (droge brandblusleiding);
- 21) Bijlage D Beschouwing blusleiding Polderkade Zuid, d.d. 01-06-2022;

(EPS-constructie Zuidbuurt)

- 22) BAAK-UO-T-OLW-ALG-SIT-00002 Overzichtstekening Vlaardingen Zuidbuurt (EPS-constructie);
- 23) BAAK-UO-R-OLW-OVH-ALG-00006, revisie 2.0, d.d. 25-05-2022, Ontwerprapportage Geotechnisch ontwerp eindsituatie Zuidbuurt;

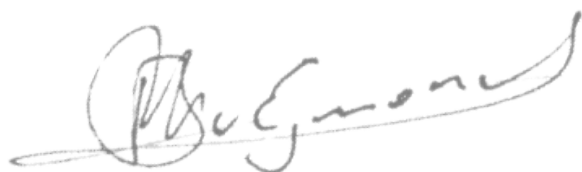
(Algemeen)

- 24) BAAK-UO-R-MDTN-ALG-00001, revisie 1.0, d.d. 25-07-2022, Rapportage Waterveiligheid en kruisen watergangen kabels en leidingen- Noordoever;
- 25) Bijlage C Beschouwing dia. 355 mm HDPE SDR17 persleiding ter plaatse MDTN (Oeverbos), d.d. 01-06-2022;
- 26) Bijlage E Beschouwing Blusleiding (Oeverbos), d.d. 01-06-2022;

- 27) Bijlage F Beschouwing persleiding Polderkade Zuid, d.d. 18-07-2022;
- 28) Bijlage 2 Beschouwing Boring 02 Kruising Zuidbuurt, d.d. 22-07-2022;
- 29) BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00001, revisie 0.9, d.d. 21-07-2022, K&L Zuidbuurt (Overzichtstekening verkeerstechnische installaties);
- 30) BAAK-UI-T-VTTI-ALG-VTTI-00002, revisie 0.9, d.d. 22-07-2022, K&L Delflandsedijk (Overzichtstekening verkeerstechnische installaties).

6 Ondertekening

Namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

Toelichting bij watervergunningen en wijzigingsbesluiten

Uitleg over de procedure

Besluiten (zoals watervergunningen en wijzigingsbesluiten) kunnen worden voorbereid met twee verschillende procedures. Een standaardprocedure of een uitgebreide procedure. In het besluit is vermeld met welke procedure het besluit tot stand is gekomen. Er zijn een aantal verschillen:

Standaardprocedure (met bezwaarmogelijkheid)

zoals beschreven in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij plaatsen een kennisgeving van het besluit op www.overheid.nl.
2. Gedurende 6 weken vanaf de dag na verzending van de vergunning aan de vergunninghouder kan een belanghebbende een bezwaar indienen, gericht aan de Bezwaarschriftencommissie Delfland. Dit kan per post of per e-mail. Een digitaal ingediend bezwaarschrift moet, net als een per post ingediend bezwaarschrift, een handtekening bevatten.
3. De onafhankelijke bezwaarschriftencommissie behandelt de bezwaren, organiseert in bepaalde gevallen een hoorzitting en geeft vervolgens een advies aan Delfland.
4. Delfland neemt een "beslissing op bezwaar" naar aanleiding van dit advies. Bent u het niet eens met de beslissing, dan kunt u bij de rechtbank beroep aantekenen.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een bezwaar heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een bezwaar ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Uitgebreide procedure (met zienswijze en beroepmogelijkheid)

zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

1. Wij leggen het ontwerp van het besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
2. Gedurende 6 weken met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd kan een belanghebbende een zienswijze indienen.
3. Delfland verzamelt de zienswijzen en maakt een beantwoording. Een zienswijze kan aanleiding geven om het besluit te veranderen, waardoor het definitieve besluit anders kan zijn dan het ontwerp.
4. Wij leggen het definitieve besluit gedurende zes weken ter inzage op ons kantoor in Delft en wij plaatsen een kennisgeving op www.overheid.nl
5. Gedurende 6 weken kan de indiener van een zienswijze bij de rechtbank beroep aantekenen tegen het definitieve besluit.

Een zienswijze is vormvrij, maar voor een vlotte afhandeling vragen wij u te mailen naar loket@hhdelfland.nl.

Voorlopige voorziening aanvragen

Een beroep heeft geen opschortende werking: dat wil zeggen dat de vergunninghouder gewoon mag beginnen met uitvoering. Als u dat wilt voorkomen, kunt u naast een beroep ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Daarmee vraagt u een voorlopige beslissing van de rechter als u een spoedeisend belang hebt. Het aanvragen van een voorlopige voorziening is een aparte procedure. Op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> leest u hoe u een voorlopige voorziening kunt aanvragen.

Privacy

Bij de kennisgevingen op www.overheid.nl maken wij persoonsgegevens van natuurlijke personen niet bekend. Zo beschermen wij uw privacy.

Toezicht en handhaving

Delfland houdt toezicht op de manier waarop vergunde activiteiten worden uitgevoerd. Als bij een controle blijkt dat voorschriften van het besluit niet worden nageleefd, kunnen wij overgaan tot handhaven.

Onderhoud

De Legger van Delfland is een kaart waarop de locatie en de afmetingen van waterstaatswerken zijn vastgelegd. Ook staat in de Legger wie onderhoudsplichtig is van bijvoorbeeld een watergang of een stuw. In de keur staat wat die onderhoudsplicht inhoudt. Beide documenten zijn te vinden op onze website. Soms is het wenselijk om andere afspraken over het onderhoud te maken dan in de Keur of de Legger staan. In dat geval worden er voorschriften over onderhoud in de vergunning opgenomen.

Leges

Voor het behandelen van een aanvraag voor een vergunning (of wijziging hiervan) moet de aanvrager dan wel degene namens wie de vergunning of de wijziging hiervan is aangevraagd betalen. Ook wanneer de vergunning niet wordt verleend. De Regionale Belasting Groep verstuurt hiervoor de rekening. Moet deze naar een andere partij dan de aanvrager, dan moet dit in de oorspronkelijke aanvraag zijn aangegeven. Hoe hoog de leges zijn, kunt u nalezen in de Legesverordening die te vinden is op www.hhdelfland.nl.

Andere vergunningplichten

Naast deze vergunning kan ook een vergunning- of meldplicht gelden op grond van andere regelgeving. Het kan zijn dat u voor de werkzaamheden bijvoorbeeld ook een omgevingsvergunning voor bouwwerkzaamheden van de gemeente nodig heeft. Voor meer informatie hierover kunt u kijken op www.omgevingsloket.nl.

Besluit bodemkwaliteit

Voor het toepassen van steenachtige bouwstoffen, grond en baggerspecie in oppervlaktewater gelden de regels van het Besluit bodemkwaliteit. Het Besluit bevat de kwaliteitseisen waaraan de bouwstoffen, grond en baggerspecie moeten voldoen. Het Besluit geeft ook aan wanneer een melding moet worden gedaan.

Eigendom van objecten en percelen

Met een watervergunning heeft u nog geen privaatrechtelijke toestemming om percelen van anderen te gebruiken of te betreden.

Wij raden u daarom aan tijdig toestemming van de eigenaar te verkrijgen, bij voorkeur schriftelijk en in een vroeg stadium. Hiermee voorkomt u mogelijk allerlei problemen bij de uitvoering.

Dit alles speelt ook als Delfland eigenaar of rechthebbende is. Ook dan heeft u met een watervergunning nog niet de nodige privaatrechtelijke toestemming van Delfland. Indien dat voor uw activiteiten nodig is, vragen wij u om contact op te nemen met Delfland, Afdeling Bestuurlijk en Juridische Zaken t.a.v. team Vastgoed (015) 260 81 08 of loket@hhdelfland.nl.

Visrechthebbenden

In geval van het vangen en/of overzetten van vis moet ook toestemming worden gevraagd aan de visrechthebbende. Hiervoor kunt u terecht bij de eigenaar van de gronden of huurder(s) van het visrecht.

Wijziging van het besluit

De aanvrager en de vergunninghouder kunnen een verzoek indienen om het besluit te wijzigen. Dit verzoek doorloopt meestal dezelfde procedure als het oorspronkelijke besluit. Houdt u dus rekening met deze extra doorlooptijd voordat u begint met de werkzaamheden. Ook voor een wijzigingsbesluit worden leges in rekening gebracht.

Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Delfland via loket@hhdelfland.nl

Contact

U kunt contact met ons opnemen via:

- telefoon: (015) 260 81 08 dit is het Klant Contact Centrum
- e-mail: loket@hhdelfland.nl
- website: www.hhdelfland.nl
- post: Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft

Vermeldt u altijd bij het onderwerp om welk zaaknummer het gaat en of het om bijvoorbeeld een zienswijze gaat.