



Hoogheemraadschap van
Rijnland

WATERVERGUNNING

Vergunning in het kader van de Waterwet

Regnr. V60504

Ten name van: Combinatie BadhoeverBogen V.O.F.
t.a.v. de heer J. van Erk
Postbus 59157
1040 KD Amsterdam

Locatie: ter hoogte van de Cateringweg en het IBIS Hotel nabij de
Rijksweg A9 te Schiphol-Noord, een en ander in het kader van
de omlegging Rijksweg A9 Badhoevedorp



1. Aanhef

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland hebben op 4 november 2014 een vergunningaanvraag ontvangen van Aveco de Bondt b.v., om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 14.77637. Voor deze handelingen is op grond van artikel 3.1.1 lid 1 en 3.1.4 lid 1 en 3 van de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland een vergunning vereist.

De vergunning is aangevraagd namens Combinatie BadhoeverBogen V.O.F..

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 7 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

- I. De gevraagde vergunning te verlenen aan: Combinatie BadhoeverBogen V.O.F., Postbus 59157, 1040 KD Amsterdam.
- II. De gevraagde vergunning te verlenen voor:
 - a. het graven, tijdelijk hebben en weer dempen van een watergang waardoor de A9-Zuidtocht indirect via een bestaande watergang langs de Cateringweg in verbinding gebracht wordt met de A4-Oosttocht in de Haarlemmermeerpolder;
 - b. het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van stalen damwand als beschoeiing langs de onder a. gegraven watergang in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;
 - c. het uitvoeren, tijdelijk hebben en weer verwijderen van werken in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;

een en ander ter hoogte van de Cateringweg en het IBIS Hotel nabij de Rijksweg A9 te Schiphol-Noord in de gemeente Haarlemmermeer in verband met de aanleg van een tijdelijk verbindingsweg ter plaatse de A4-Oosttocht en de A9-Zuidtocht in het kader van de omlegging Rijksweg A9 Badhoevedorp en zoals weergegeven op de gewaarmerkte bijlagen CBB-FAS-TEK-WHH-K20-A9-001 versie 01 d.d. 30-10-2014 en werkplan aanbrengen/verwijderen damwand bypass IBIS die bij dit besluit behoren.

Voor het dempen van een gedeelte van de A4-Oosttocht en de A9-Zuidtocht en het ten behoeve van de waterafvoer tijdelijk plaatsen van pompinstallatie is reeds een Watervergunning verleend onder V60484. Wanneer de in deze Watervergunning aangevraagde watergang is gegraven wordt de pompinstallatie verwijderd.

- III. De vergunning voor de tijdelijke werken te verlenen tot uiterlijk 1 december 2016.



- IV. Aan de vergunning de in onderdeel 5 opgenomen Bijzondere en Algemene voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

3. Ondertekening

Besloten te Leiden op 24 november 2014.

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Veldkamp,
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving,
Teamleider Noord.

4. Verzending

Verzonden op 24 november 2014

Aantal bijlagen: 2

Afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

1. Gemeente Haarlemmermeer, Watersecretariaat, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp;
2. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, t.a.v. dhr. E. van Eggen, Postbus 209, 1500 EE Zaandam;
3. Schiphol Nederland B.V. (01-34) t.a.v. dhr. A. Vonk, Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol;
4. Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, t.a.v. dhr. J. de Kam, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem;
5. Aanvrager: Aveco de Bondt b.v., Postbus 7020, 5605 JA Eindhoven.



5. Voorschriften

5.1 Bijzondere voorschriften

Voorschriften voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist.

Graven en dempen

1. Het te graven oppervlaktewater van ca. 326 m² zal na realisatie worden bijgeboekt op de BRC van de Combinatie BadhoeverBogen V.O.F. voor het peilvak GH-52.140.25.
2. Na realisatie van de ontgraving moet de vergunninghouder dit melden bij het hoofd van de afdeling handhaving van Rijnland in verband met een uit te voeren eindcontrole en opname in de Berging Rekening Courant.
3. De nieuwe oevers en/of kopeinden moeten zo worden ingericht dat er geen grond in het oppervlaktewater terecht kan komen.
4. Bij het dempen van de tijdelijke watergang moet de grond in de richting van het blijvende oppervlaktewater worden aangebracht, waarbij geen bagger in dit resterende oppervlaktewater terecht mag komen.
5. Het dempen van de tijdelijke watergang mag geen negatieve effecten hebben op de waterkwaliteit en de ecologie.
6. De demping van de tijdelijke watergang zal na realisatie worden afgeboekt van het positieve saldo van de BRC van de Combinatie BadhoeverBogen V.O.F. voor het peilvak GH-52.140.25.
7. Na realisatie van de demping van de tijdelijke watergang moet de vergunninghouder dit melden bij het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van Rijnland in verband met een uit te voeren eindcontrole en opname in de Berging Rekening Courant.

Oeverbescherming

8. De oeverbescherming moet deugdelijk geconstrueerd en standzeker zijn.
9. De oeverbescherming die geplaatst wordt, moet aansluiten op de naast gelegen bestaande oever of oeverbescherming.

Werken in opbarst- en kwelgevoelige gebieden

10. Damwandschermen mogen alleen door middel van heien, drukken of trillen de grond in worden gebracht. Het (voor)spuiten is niet toegestaan.



11. Damwandschermen mogen alleen door middel van het trillend of heidend trekken worden verwijderd. Het lossputten van de damwandschermen is niet toegestaan.
12. Doorboring c.q. perforatie van ondoorlatende lagen moet onmiddellijk worden hersteld.
13. Bij het verwijderen van damwandschermen moet gelijkopgaand met het trekken de afsluitende laag hersteld worden door het injecteren met een bentonietoplossing.
14. Het gebruik van cement-bentoniet of andere non-plastische materialen of mengsels voor het herstel van de afsluitende laag is niet toegestaan.
15. Na afloop van de werkzaamheden moeten alle gemaakte boorgaten en/ of locaties gecontroleerd worden op eventuele kwel. De vergunninghouder moet de resultaten van deze controle tezamen met tekeningen waarop de locaties van de sonderingen, boringen en meetbuizen (volgens de coördinaten van de Rijksdriehoekmeting of op "as built" tekeningen) zijn weergegeven binnen 1 maand na afloop van de werkzaamheden aan het hoofd van afdeling Vergunningverlening en Handhaving overleggen.
16. Indien tijdens de uitvoering, of binnen vijf jaar na uitvoering blijkt dat als gevolg van de werkzaamheden wellen zijn ontstaan dan wel een toename van de kwel geconstateerd wordt, moet dit direct aan het hoofd van afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden gemeld. De vergunninghouder moet ontstane wellen dichten en ontstane kwel opheffen.

Algemeen Technische Voorschriften

17. De werkzaamheden en het verwijderen van damwand moeten conform het bij de aanvraag ingediende werkplan worden uitgevoerd. Eventuele wijzigingen op het werkplan moeten minimaal 2 weken voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden voorgelegd.
18. Tijdelijke werken moeten na afloop van het gebruik volledig worden verwijderd en door de werkzaamheden ontstane ondiepten in de watergang moeten worden verwijderd.
19. Indien door de aanwezigheid van de werken drijfvuil wordt tegengehouden, moet dit direct worden verwijderd.
20. Tijdens en na het uitvoeren van werken:
 - moet de watergang op de voorgeschreven diepte blijven;
 - moet een goede doorstroming gehandhaafd blijven;
 - mag de kwaliteit van het oppervlaktewater niet worden aangetast.



5.2 Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht

Minstens 5 werkdagen voordat de houder met de uitvoering van de werken begint, moet hij de uitvoering melden aan de afdeling Handhaving, door middel van een meldingsformulier.

2. Aanwezigheid vergunning

De vergunning of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk ter plaatse aanwezig zijn en op eerste aanvraag van een medewerker van het hoogheemraadschap ter inzage worden gegeven.

3. Wijziging werken

De houder moet alle wijzigingen in de overgelegde stukken die de vergunningaanvraag hebben ondersteund, schriftelijk melden, zodra die wijzigingen tot gevolg hebben dat de feitelijke situatie verandert. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe vergunningaanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

4. Calamiteiten

Indien de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

5. Onderhoud

Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

6. Rechtsopvolging

De vergunning geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Nieuwe houders moeten de overgang binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk melden aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap.

7. Adreswijziging

De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk melden aan het hoofd van de afdeling Handhaving van het hoogheemraadschap.



6. Overige aspecten betreffende de aanvraag

Onderwerp van de aanvraag

De aanvraag betreft:

- a. het graven, tijdelijk hebben en weer dempen van een watergang waardoor de A9-Zuidtocht indirect via een bestaande watergang langs de Cateringweg in verbinding gebracht wordt met de A4-Oosttocht in de Haarlemmermeerpolder;
- b. het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van stalen damwand als beschoeiing langs de onder a. gegraven watergang in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;
- c. het uitvoeren, tijdelijk hebben en weer verwijderen van werken in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;

een en ander ter hoogte van de Cateringweg en het IBIS Hotel nabij de Rijksweg A9 te Schiphol-Noord in de gemeente Haarlemmermeer in verband met de aanleg van een tijdelijk verbindingsweg ter plaatse de A4-Oosttocht en de A9-Zuidtocht in het kader van de omlegging Rijksweg A9 Badhoevedorp.

De aanvraag heeft betrekking op werken in de kern- en beschermingszone van watergangen en in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in peilvak GH-52.140.25 van de Haarlemmermeerpolder:

- zomerpeil is NAP min 6,02 m;
- winterpeil is NAP min 6,02 m (schouwpeil).

Aanvullende gegevens

Aanvullende gegevens zijn ontvangen op 11 november 2014.

7. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

Overwegingen voor het uitvoeren van handelingen in een waterstaatswerk of beschermingszone waarvoor krachtens verordening van het waterschap vergunning is vereist

Toetsing watergangen

Aanvragen om ontheffing van de Keur voor activiteiten in of nabij watergangen worden, voor zover voor de betreffende activiteit geen absoluut verbod geldt, getoetst op:

- afname bergingscapaciteit watergang;
- afname doorstroomcapaciteit watergang;
- stabiliteit taluds;
- negatief effect op waterkwaliteit;
- negatief effect op ecologie;
- negatief effect op grondwaterregime;
- mogelijkheid van doelmatig onderhoud watergang.



Toetsing voorgenomen handelingen

Het vastgestelde beleid is richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt de toetsing van voorgenomen handelingen.

- a. het graven, tijdelijk hebben en weer dempen van een watergang waardoor de A9-Zuidtocht indirect via een bestaande watergang langs de Cateringweg in verbinding gebracht wordt met de A4-Oosttocht in de Haarlemmermeerpolder;
- b. het aanbrengen, tijdelijk hebben en weer wegnemen van stalen damwand als beschoeiing langs de onder a. gegraven watergang in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;
- c. het uitvoeren, tijdelijk hebben en weer verwijderen van werken in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging in de Haarlemmermeerpolder;

een en ander ter hoogte van de Cateringweg en het IBIS Hotel nabij de Rijksweg A9 te Schiphol-Noord in de gemeente Haarlemmermeer in verband met de aanleg van een tijdelijk verbindingsweg ter plaatse de A4-Oosttocht en de A9-Zuidtocht in het kader van de omlegging Rijksweg A9 Badhoevedorp is getoetst aan:

- Beleidsregel 3; Beschoeiingen;
- Beleidsregel 9; Aanleg nieuwe oppervlaktewateren / inrichting watersysteem
- Beleidsregel 10; Werkzaamheden in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging.

Uit de aanvraag en de daarbij overlegde gegevens is gebleken dat de voorgenomen handelingen voldoen aan het gestelde in:

1. artikel 2, 3 en 4 van Beleidsregel 3; Beschoeiingen;
2. artikel 2, 3 en 4 van Beleidsregel 10; Werkzaamheden in de bodem in gebieden met sterke kwel/wegzijging.

Maar niet aan het gestelde in artikel 2 van Beleidsregel 9; Aanleg nieuwe oppervlaktewateren / inrichting watersysteem. Het natte oppervlak van de tijdelijke watergang is kleiner als gesteld in artikel 2 van Beleidsregel 9.

Met deze aangepaste afmetingen kan in dit geval worden ingestemd omdat het een tijdelijk watergang betreft en middels een Sobek berekening is aangetoond dat het watersysteem geen negatieve effecten van de aanleg van deze tijdelijke watergang met een kleiner nat oppervlak ondervindt.

De afwatering van het achterliggende peilgebied heeft enerzijds plaats via de A4-Oosttocht en anderzijds via de A9-Zuidtocht met een duiker onder de Schipholweg naar de Spaarnwoudertocht. Door het dempen van een gedeelte van de A4-Oosttocht en de A9-Zuidtocht is één afvoer van het gebied tijdelijk afgesloten. Door het aanbrengen van een pompinstallatie wordt de afwatering van het achterliggende peilgebied nu in stand gehouden. Door het graven van de tijdelijke watergang wordt deze situatie opgeven.

Door het graven van deze tijdelijke watergang wordt de A9-Zuidtocht indirect weer via een bestaande watergang langs de Cateringweg in verbinding gebracht met de A4-Oosttocht.



De geplande einddatum van deze tijdelijke watergang is 1 december 2016, daarna zal de definitieve primaire watergang als verbinding tussen de A9-Zuidtocht en de A4-Oosttocht gereed zijn.

Wanneer deze watergang aangelegd is zal de pompinstallatie met een debiet van 0,3 m/sec en 1080 m³/uur met een instroomvoorziening in de watergang aan de zijde van de Cateringweg / Ibis Hotel en een uitstroomvoorziening in de A4-Oosttocht waarvoor in V60484 een tijdelijke vergunning is verleend tot 28 november 2014 worden verwijderd.

Voor onder meer de toename van verhard oppervlak, het graven van oppervlaktewater ter compensatie van de toename van verhard oppervlak, het graven en dempen van oppervlaktewater in verband met de omlegging van de A9 Badhoevedorp is separaat vergunning verleend onder V58529.

Wanneer de watergang in den natte ontgraven wordt bestaat er geen risico op het opbarsten van de bodem.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat de aangevraagde handelingen onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen onder voorschriften aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



8. Procedure

Bezwaar indienen

De voorbereiding van de vergunning heeft conform het gestelde in Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Iedere belanghebbende kan schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend en ten minste bevatten: naam en adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar, een eventuele machtiging als u namens iemand anders bezwaar maakt en een ondertekening. Het adres voor bezwaarschriften bestemd voor het hoogheemraadschap van Rijnland is: Postbus 156, 2300 AD Leiden. Vermeld bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift". *U kunt ook digitaal bezwaar maken via www.rijnland.net/bezwaar. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).*

Aan een bezwaarschriftprocedure zijn geen kosten verbonden.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en begint op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.

Schorsing aanvragen

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Indien er ten aanzien van het besluit tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet kan worden gewacht totdat op het bezwaarschrift is beslist, kunt u de Voorzieningenrechter verzoeken om hiervoor een voorlopige voorziening (inclusief schorsing) te treffen.

U kunt dit verzoek indienen bij De Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van de vergunning worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



9. Algemene Mededelingen

Begrippen

In deze watervergunning wordt verstaan onder:

- het hoogheemraadschap: het hoogheemraadschap van Rijnland
- handelingen: de constructie/inrichting en al wat daartoe behoort (hulpwerken enz. daarbij inbegrepen) waarvoor de vergunning wordt verleend.

Controle

De houder moet aan medewerkers van het hoogheemraadschap die belast zijn met de controle op de uitvoering van het werk waarvoor vergunning is verleend, vrije toegang verlenen tot alle plaatsen waar de werkzaamheden worden verricht. Daarbij worden alle ter zake gewenste inlichtingen door of namens de houder verstrekt.

Niet-naleving voorschriften

Indien de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan hierin door of vanwege het hoogheemraadschap worden voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.

Intrekking vergunning

Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:

- op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet, zich hiertegen niet verzetten;
- indien zich omstandigheden of feiten voordoen waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
- indien een voor Nederland verbindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de houder worden opgeruimd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de houder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

Contactpersoon

Voor eventuele vragen over deze vergunning kunt u het hoogheemraadschap als volgt benaderen:

Schriftelijk : Postbus 156, 2300 AD Leiden
Behandelaar : Theo van Urk
Doorkiesnummer : 071 306 071-3063489
E-mail : theo.urk@rijnland.net